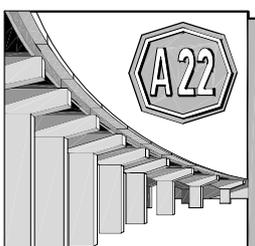


autostrada del brennero

REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL
TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223)
E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

RECEPIMENTO PRESCRIZIONI DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE
- STRALCIO COMUNE DI SOMMACAMPAGNA -

1	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI
---	---

0	luglio '12	EMISSIONE	Tamanini-Fumanelli-Vogel	C. Campregher	C. Costa
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: FEBBRAIO 2012			DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: 
NUMERO PROGETTO: 16/12					

1. Premessa

Il progetto di realizzazione della terza corsia dell'Autostrada del Brennero nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314) ha conseguito la compatibilità ambientale con Decreto n. 401 del 18/07/2011 (prot. DVA DEC-2011-0000401 del 18/07/2011) emanato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

Tale provvedimento ha decretato la compatibilità ambientale dell'opera nel rispetto di una serie di condizioni e prescrizioni dettate: dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla Regione Lombardia.

La presente relazione di ottemperanza tratta le prescrizioni contenute nel citato decreto relative al livello definitivo della progettazione. In particolare dal capitolo 2 al capitolo 12 vengono trattate le prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente, dal capitolo 13 al capitolo 18 quelle del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, dal capitolo 19 al capitolo 29 quelle della Regione Lombardia.

6. Prescrizione Commissione Tecnica VIA e VAS n. 5

“Il proponente, dovrà prevedere ed installare le barriere antirumore in prossimità delle abitazioni in località Caselle come da schema riportato nella prima delle osservazioni puntuali della deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Sommacampagna n. 66 del 23/09/2010 e successiva nota prot. 12515 del 11/10/2010.”

In ottemperanza alla presente prescrizione è stato predisposto uno studio (elaborato specialistico “D”), volto a dimensionare le opere di mitigazione acustica indicate nella prima delle osservazioni puntuali della deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Sommacampagna n. 66.

Per tener conto dei fenomeni di riflessione generati dalla presenza di barriere fonoassorbenti contrapposte lo studio, che ha interessato il segmento autostradale compreso tra le chilometriche 226+400 e 228+500, ha analizzato, oltre alle barriere fonoassorbenti specificatamente oggetto della presente prescrizione, anche le altre opere di mitigazione acustica necessarie in questo ambito territoriale.

Si riportano di seguito le principali caratteristiche progettuali e l'efficacia in termini di abbattimento acustico relative a ciascun intervento indicato nella deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Sommacampagna. Tali opere di mitigazione acustica sono state inserite in progetto e saranno pertanto installate contestualmente alla realizzazione della terza corsia Verona – Modena.

Barriera antirumore “Località Caselle – via Sommacampagna carreggiata sud”

La barriera antirumore, a protezione delle località Ca' Nova S. Lucia, Caselle e La Palazzina, è prevista in materiale ad elevata fonoassorbenza e presenta altezza variabile tra 5,80 m 6,30 m. La lunghezza complessiva della barriera, che si sviluppa dalla chilometrica 226+445 alla chilometrica 227+820, è pari a 1.421 m.

Nello scenario progettuale al 2025, in assenza di barriera antirumore, è previsto il superamento dei limiti di legge previsti dal D.P.R. 142 del marzo 2004; con la realizzazione della barriera antirumore, si ottengono attenuazioni fino a 9,0 dB(A), che consentono il rispetto dei limiti di legge per tutti i ricettori.

Barriera antirumore “Pista svincolo Modena – Venezia carreggiata sud”

La barriera antirumore, a protezione di un'abitazione isolata ubicata in fregio alla pista di svincolo Modena – Venezia, è prevista in materiale ad elevata fonoassorbenza e presenta altezza costante pari a 3,80 m. La lunghezza complessiva della barriera è pari a 320 m.

Nello scenario progettuale al 2025, in assenza di barriera antirumore, è previsto il superamento del limite di legge notturno presso l'abitazione, ubicata in fascia A, previsto dal D.P.R. 142 del marzo 2004; con la realizzazione della barriera antirumore si ottengono attenuazioni fino a 5,5 dB(A), che consentono il rispetto dei limiti di legge.