

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna
T. 0458580003 Cell. 3485214565
Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

PROJECT TO PROTECT COME SALVARE CASELLE PROGETTARE PER PROTEGGERE www.vivicaselle.eu

Caselle di Sommacampagna Caselle d'Erbe, **07.11.2019**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

Visto le Proposte dell'A22... si chiede il "congelamento" delle Procedure della "VARIANTE" della Strada Provinciale.

Visto che a seguito di due **Denunce-Querele** presentate da **Giandomenico Allegri** - la prima depositata in data 11.07.2018 (per singolare coincidenza presentata solo il giorno prima della Adozione della Variante n° 2 al Piano degli Interventi) - va ricordato che, da oltre 16 mesi, nei miei confronti risultano essere aperti **due Procedimenti Penali** (del cui esito, ad oggi, non sono in possesso di altre notizie in merito) il sottoscritto... **dovrebbe evitare di avere delle "interazioni" con Giandomenico Allegri** e continuare ad... **evitare di scrivere e/o inviare richieste.**

E se il sottoscritto dovrebbe **evitare di... "relazionarsi" con Giandomenico Allegri** - anche e/o al fine di fornire eventuale del nuovo materiale documentale che Allegri potrebbe utilizzare per ideare e/o per produrre delle **altre nuove Denunce-Querele** con eventuali e/o **nuove richieste di sequestro dei miei beni informatici** (come già accaduto dal 13.09.2018 al 04.10.2018) con **gravi danni per la mia attività lavorativa** - a fronte di **nuove "informazioni"** - solo oggi acquisite - **non posso non l'esimermi dall'inviare la presente richiesta.**

Dopo aver visto l'articolo pubblicato sull'Arena a titolo **"Anche oggi a Roma per capire come procedere"** (mio malgrado) **sono costretto a inviare questa richiesta** - che avrei voluto indirizzare al ViceSindaco e Assessore: Giandomenico Allegri, in quanto lo stesso risulta ancora essere in possesso delle **Deleghe all'Urbanistica e dei Lavori Pubblici** - ma che, per i sopracitati motivi, **non posso inviare a Allegri** e chiedere delle dovute risposte.

A Fabrizio Bertolaso
Sindaco di Sommacampagna,
sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

A Marco Montresor
Assessore all'Ambiente del
Comune di Sommacampagna

e per conoscenza

Agli Assessori della Giunta Comunale

Ai Consiglieri Comunali

L'iter burocratico

Anche oggi a Roma per capire come procedere

L'interporto di Isola della Scala si farà solo in collaborazione con il territorio e Consorzio Zai, che gestisce Quadrante Europa. La rassicurazione è dell'ad di A22, Diego Cattoni, che ribadisce la linea fissata dal protocollo d'intesa del 2016 sottoscritto dall'allora ministro Graziano Delrio. Ad ascoltarlo, a Pradelle, per conto del presidente Zai Matteo Gasparato, c'è Giandomenico Allegri, vicesindaco di Sommacampagna e consigliere della società. Consorzio Zai è pubblico e di proprietà di Comune, Provincia e Camera di Commercio di Verona. Gli stessi enti scaligeri soci di Autostrada del Brennero Spa, interessata alla costruzione dell'interporto isolano, che potrebbe entrare in concorrenza con la struttura cittadina.

Cattoni precisa che con l'apertura del tunnel del Brennero, nel 2026, occorre avere le infrastrutture logistiche adatte per lavorare i treni merci in transito. «Il traffico triplicherà rispetto all'attuale e sarà da smistare da rotaia a gomma verso le destinazioni», evidenzia. «Occorrerà dotarsi di centri intermodali e viabilità di contorno abbastanza efficiente per intercettare i traffici». Il nodo torna al rinnovo delle



Diego Cattoni, ad di A22

concessioni e alle opere inserite nel piano economico e finanziario. Queste potranno partire solo con la firma all'accordo, dopo la liquidazione da parte della Spa del Brennero dei soci privati, che detengono ancora circa il 16 per cento. «Anche domani (oggi per chi legge, ndr) i soci pubblici saranno al ministero per capire come procedere», assicura Manuel Scalzotto, presidente della Provincia e vicepresidente della Spa autostradale. Intanto le strade del comprensorio sono al collasso, tanto da costringere la Provincia a fine settembre a istituire per sei mesi una sorta di senso unico per i mezzi pesanti tra Nogarole, Trevenzuolo e Vigasio, sulle provinciali numero 3, 53 e 25. «La situazione sta mettendo in difficoltà le molte aziende locali», denuncia il sindaco di Nogarole, Luca Trentini, che chiede l'istituzione di un tavolo di confronto sulla viabilità dell'area. **VAZA.**

Se dall'articolo riportato nella pagina precedente estraggo questo paragrafo: "Ad ascoltarlo, a Pradelle, per conto del presidente Zai Matteo Gasparato, c'è **Giandomenico Allegri, vicesindaco di Sommacampagna e consigliere della società**. Consorzio Zai è pubblico e di proprietà di Comune, Provincia e Camera di Commercio di Verona. Gli stessi enti scaligeri soci di Autostrada del Brennero Spa, interessata alla costruzione dell'interporto isolano, che potrebbe entrare in concorrenza con la struttura cittadina" ... non posso dall'esimermi ricordando che – a mio avviso – continua a sussistere un **evidente conflitto di interesse in capo a Giandomenico Allegri**, perché il sottoscritto **non riesce mai a distinguere quando Giandomenico Allegri agisce per tutelare gli interessi del Consorzio ZAI** (tra l'altro lautamente compensato per questo suo incarico) e/o quando Giandomenico Allegri **dovrebbe invece agire a tutela degli interessi del Comune di Sommacampagna** in particolare **agire per la salvaguardia della qualità di vita degli abitanti di Caselle**.

Se va evidenziato che quest'articolo era un articolo "di spalla" a un altro articolo a titolo a titolo: "**A22, pronti 622 milioni di euro per le opere**" con sopra titolo: "**AUTOSTRADA & LOGISTICA. Dal tesoretto del «fondo ferrovia» le risorse per sviluppare l'interporto di Isola della Scala in collaborazione con Quadrante Europa**" e sotto titolo: "**Ma verranno sbloccati solo con la firma dell'accordo tra soci pubblici e ministero. Tra i lavori, miglioramenti alla viabilità locale**", va ulteriormente **evidenziato un brano** di detto articolo così estratto: "**Nel Pef è prevista la terza corsia, senza ulteriore consumo di suolo. Contestualmente verranno rifatte o ampliate le stazioni autostradali per cento milioni di euro, si passerà dalle attuali 27 a 63 barriere antirumore, aumenteranno i parcheggi e gli auto parchi per le aree di servizio. Verranno realizzati i nuovi caselli di Villafranca, nei pressi dell'aeroporto Catullo, e Vigasio ed effettuati gli «interventi di miglioramento della viabilità ordinaria funzionali all'asse autostradale**.

L'ARENA
Giovedì 7 Novembre 2019

25

PROVINCIA

Telefono 045.9600.111 Fax 045.9600.120 | E-mail: provincia@larena.it

AUTOSTRADA & LOGISTICA. Dal tesoretto del «fondo ferrovia» le risorse per sviluppare l'interporto di Isola della Scala in collaborazione con Quadrante Europa

A22, pronti 622 milioni di euro per le opere

Ma verranno sbloccati solo con la firma dell'accordo tra soci pubblici e ministero. Tra i lavori, miglioramenti alla viabilità locale

Valeria Zanetti

«Basta la firma sull'accordo tra soci pubblici e ministero delle Infrastrutture e trasporti per far esplodere l'attività di A22 del Brennero, con una pioggia di investimenti per il territorio». A descrivere punto per punto la ricaduta che il rinnovo delle concessioni, scadute nel 2014, porterebbe con sé, sono Diego Cattoni, nuovo amministratore delegato dell'AutoBrennero, e Carlo Costa, direttore tecnico generale. L'occasione è fornita dall'appuntamento che il Comune di Nogarole Rocca mette in calendario da 17 anni nel giorno del patrono, San Leonardo, e che porta a Pradelle, a pochi passi dal casello, i vertici della società autostradale per fare il punto su progetti e necessità della provincia.

La lista delle opere è allegata all'accordo e rientra nel Piano economico e finanziario (Pef) che stanziava 4,1 miliardi complessivi, con 733 milioni di investimenti sulla provincia di Verona. A questi si devono aggiungere i circa 100 milioni che A22, attraverso la controllata Str Spa, potrà spendere per realizzare l'interporto di Isola della Scala,

come previsto l'estate scorsa da un emendamento al decreto Sbloccanti.

L'importo deriva dal «fondo ferrovia» di Autobrennero, un tesoretto da 720 milioni totali, destinati prevalentemente al tunnel ferroviario del Brennero, che potrà essere in parte speso per l'infrastruttura isolana da 740 mila metri quadrati.

Il quadro è complesso e il piccolo ex oratorio di San Leonardo è zeppo di sindaci e amministratori, arrivati ad ascoltare anche il capogruppo del Pd in commissione Trasporti e infrastrutture del Senato, Vincenzo D'Arienzio, e il presidente della Provincia Manuel Scalzotto, vicepresidente di A22, moderati dal sindaco di Nogarole, Luca Trentini. Ad ascoltare ci sono Roberto Dall'Oca, primo cittadino di Villafranca, i colleghi di Povegliano, Lucio Buzzi, di Mozzecane, Mauro Martelli, il vicesindaco di Isola della Scala, Michele Gruppo. Ma c'è anche Sandro Spazzapan, direttore di stabilimento di Zalando, la multinazionale tedesca specializzata nella vendita online di fashion che a Nogarole Rocca ha costruito la piattaforma logistica per il Sud Europa, impegnato a verificare se nelle



L'incontro con AutoBrennero all'auditorium San Leonardo DIENNEFOTO

opere previste c'è anche l'ampliamento del casello autostradale ora a sei porte, tra entrate e uscite, sicuramente insufficiente al flusso di traffico che sarà generato dall'hub una volta a regime.

Nel Pef è prevista la terza corsia, senza ulteriore consumo di suolo. Contestualmente verranno rifatte o ampliate le stazioni autostradali per cento milioni di euro, si passerà dalle attuali 27 a 63 barriere antirumore, aumenteranno i parcheggi e gli auto parchi per le aree di servizio. Verranno realizzati i nuovi caselli di Villafranca, nei pressi dell'aeroporto Catullo, e Vigasio ed effettuati gli «interventi di miglioramento della via-

bilità ordinaria funzionali all'asse autostradale», per 200 milioni, tra cui la Mediana, la bretellina a Dossobuono da e per l'aeroporto e la bretella di collegamento alla Grezzanella a Povegliano, all'altezza della Madonna dell'Uva Secca.

«Proseguiremo anche con altri lavori, ad esempio il rifacimento di cinque sovrappassi, già esaminati dalla conferenza dei servizi nei Comuni di Dolcè, Rivoli, Pastrengo e Brentino Belluno. Verrà attivata a breve la procedura di Via per altri due sovrappassi a Rivoli. È in corso la progettazione esecutiva per migliorare la viabilità e per il nuovo parcheggio al casello di Vero-

na Nord», aggiunge Costa.

D'Arienzio annuncia l'iniziativa proposta a Roma di far partire un'indagine conoscitiva sulle società autostradali e sulle spese sostenute per rendere più sicura e fluida la rete. «Gli esiti probabilmente non incideranno sul rinnovo delle concessioni ad A22 del Brennero», afferma, «ma interesseranno altre società del settore alle prese con la stessa scadenza». Sullo schema di accordo per il rinnovo ad AutoBrennero, pubblicato recentemente in Gazzetta ufficiale, che non comprende la Mediana e l'ampliamento del casello di Nogarole Rocca, rassicura: «Sono possibili integrazioni». •

Dalla lettura di questi due articoli, è evidente che il **Giandomenico Allegri** era presente alla **illustrazione del Piano Economico Finanziario dell'Autostrada A22** **solo in qualità Consigliere del Consorzio ZAI** e quindi **solo "per conto del Presidente del Consorzio ZAI: Matteo Gasparato"** e quindi parrebbe che **erano "mancanti" dei rappresentanti del Comune di Sommacampagna** che avrebbero potuto **intervenire a tutela e a salvaguardia dei cittadini di Caselle**.

Tutto ciò premesso – pur non essendo in possesso di adeguata documentazione (*di cui il Consiglio Comunale ne dovrebbe essere informato da un rappresentante del Comune e non da un rappresentante del Consorzio ZAI, qual'è Giandomenico Allegri*) - parrebbe essere evidente che con la **realizzazione del Nuovo Casello per l'Aeroporto Catullo sull'A22**, la ipotizzata realizzazione della **Variante alla Strada Provinciale** di Via dell'Artigianato (come promossa da Giandomenico Allegri) **sarebbe una inutile e costosa opera**, come il sottoscritto, tra l'altro, ha più volte segnalato.

In presenza della realizzazione del **Casello sull'A22 per l'Aeroporto Catullo** - con la relativa viabilità di collegamento all'Interporto Quadrante Europa (*se e come confermata per come era stata ipotizzata in precedenti documenti*) - è evidente che la **Variante di Via dell'Artigianato diventa una inutile opera** (tra l'altro costosa) e pertanto le risorse eventualmente disponibili, potrebbero essere meglio destinate a quanto riportato nella **Delibera di Giunta n° 141 del 12.09.2019** (tra l'altro con Assessore proponente detta Delibera: Giandomenico Allegri) avente ad oggetto: **"Linea Ferroviaria AC/AV - tratta Brescia Verona _ Varianti ex art. 169 comma 4 del D.Lgs 163/2006. DETERMINAZIONI DI COMPETENZA"**... dalla quale Delibera - solo di Giunta - si estrae questo paragrafo:

considerato altresì che la miglior soluzione per il futuro assetto viabilistico della Loc. Siberia va individuata nella realizzazione di una nuova viabilità di collegamento, che potrebbe essere realizzata con il mantenimento della strada di cantiere prevista in progetto, come già posto in evidenza nella sopra citata delibera di Giunta n. 23/2019; **si prescrive che venga CONFERMATA e MANTENUTA** (con un opportuno adeguamento funzionale in base alle relative previsioni normative) la STRADA di CANTIERE prevista a sud della massicciata ferroviaria di progetto, concertando con questo Comune la scelta del tratto stradale (in direzione est verdi via Siberie o in direzione ovest verso via Rampa)

Dato che solo e se **qualora fosse CONFERMATA e MANTENUTA la STRADA di CANTIERE della TAV** tutto il traffico "pesante" dal Casello dell'Autostrada A4 da e per il Quadrante Europa potrebbe essere instradato su questa nuova viabilità è evidente che se poi venisse anche realizzato il nuovo Casello sull'A22 per l'Aeroporto Catullo, non posso dall'esimermi dall'inviare questo documento ad oggetto: **"Visto le "Proposte dell'A22" si chiede il "congelamento" delle Procedure della "VARIANTE della Strada Provinciale"**... pur sapendo che quanto richiesto potrebbe essere contrastato dall'Assessore all'Urbanistica e ai Lavori Pubblici e non otterrà alcun esame e/o presa in considerazione.

Tutto ciò premesso si evidenzia quanto segue:

SI CHIEDE che il **Sindaco** - una volta per tutte - risolva l'evidente **Conflitto di Interesse** che è in capo a Giandomenico Allegri... o (A) ritirando le Deleghe assegnate a Giandomenico Allegri e/o... (B) invitando a risolvere il Conflitto di Interesse... **dimettendosi dall'incarico di componente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio ZAI**.

SI CHIEDE all'Assessore all'Ambiente di partecipare – in rappresentanza del Comune di Sommacampagna – a tutti gli eventi, manifestazioni e/o presentazioni dove il ruolo di Giandomenico Allegri in qualità di membro del Consorzio ZAI possa essere in **Conflitto di Interesse con gli Interessi del Comune di Sommacampagna** ed in particolare di Caselle.

SI CHIEDE che il **Consiglio Comunale** abbia da esaminare e valutare quanto riportato nella **Delibera di Giunta n° 141 del 12.09.2019** – in particolare in merito che sia **CONFERMATA e MANTENUTA la STRADA di CANTIERE della TAV** – al fine che **tutto il Consiglio Comunale possa esprimersi e agire in tutte le sedi** per raggiungere questo obiettivo.

SI CHIEDE pertanto che **l'intero procedimento** per la realizzazione della **"Variante della Strada Provinciale" di Via dell'Artigianato** abbia - almeno - da essere **"congelato"** in attesa delle dovute analisi oltre che di quanto **contenuto nella Delibera di Giunta 141/2019** anche per il **contenuto del Piano Economico Finanziario dell'Autostrada A22**.

Come per le altre richieste, nemmeno questa volta attendo delle risposte da parte dell'Amministrazione Comunale, ma **nonostante la mia "situazione"** (*con i due procedimenti penali aperti in conseguenza delle denunce querele presentate da Giandomenico Allegri*) **devo rischiare** - e quindi devo scrivere - **inviando e richiedendo quanto sopra**.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it