

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 - CASELLE d'ERBE - VR
T. 0458581200 Cell. 3485214565
mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 15.01.2010

Dossier: EU-Pilot 240/08/ENVI
e Procura Repubblica: 08/805 ANCNR

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale
La **tutela dell'ambiente** e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale **deve essere garantita** da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione**, in via prioritaria **alla fonte**, dei **danni causati all'ambiente**, nonché al principio «**chi inquina paga**» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, **regolano la politica della comunità in materia ambientale.**

Oggetto: Aeroporto "Valerio Catullo". Richiesta Perizia Asseverata (giurata) per tutto quanto è stato realizzato dall'Aeroporto Valerio Catullo, dal 13 Marzo 1999 ad oggi

In data 13 Gennaio 2010 dalla Commissione Europea Ambiente, in merito a *il quanto e il come*, realizzato, potenziato e/o modificato all'Aeroporto Catullo di Verona (Dossier: Eu-Pilot 240/08/ENVI) dal 13 Marzo 1999 ad oggi, ho ricevuto una lettera, con la quale mi si comunica e mi si evidenzia quanto sotto riprodotto:

Da un esame approfondito delle informazioni raccolte, unitamente alla pur voluminosa documentazione da Lei trasmessa a questi servizi, non è possibile a questi servizi giungere alla conclusione che le modifiche o estensioni controverse fossero suscettibili di *notevoli ripercussioni sull'ambiente*, tali da rendere obbligatorio uno *screening* ai sensi della direttiva VIA, e pertanto non è possibile contestare la valutazione operata dalle autorità nazionali competenti. Le statistiche relative al traffico aereo, passeggeri e merci, nel periodo considerato, come pure le informazioni relative all'utilizzo del suolo, desunte dalle immagini aeree portate alla nostra attenzione, non sono sufficienti a dimostrare inequivocabilmente una relazione causa-effetto tra le modifiche o estensioni autorizzate nel periodo considerato e l'incremento del traffico aereo e dell'utilizzo del suolo.

E' evidente che da Bruxelles, **diversamente di noi abitanti residenti a Caselle**, la Commissione ha difficoltà a comprendere se le modifiche, le estensioni e/o i potenziamenti come realizzate all'Aeroporto di Verona, possano aver creato notevoli ripercussioni sull'ambiente e dato che le informazioni trasmesse alla Commissio-

Al **Dott: Fabio Bortolazzi**

Presidente Aeroporto Catullo s.p.a
Via Aeroporto
37066 - Caselle di SOMMACAMPAGNA

e... per conoscenza

Alla **Procura della Repubblica**

presso Tribunale di Verona
Sezione di Polizia Giudiziaria - ARPAV
Corte Giorgio Zanconati,1
37122 - VERONA

Alla **Commissione Europea**

Direzione Generale - Ambiente
ENV.A.2 - Infrazioni
B-1049 Bruxelles (Belgio)

ne da parte delle autorità italiane (Aeroporto, ENAC e Ministero Ambiente), a mio avviso, sono state carenti, sia nella forma che nella sostanza, ed in considerazione di questa “parziale informazione” trasmessa, credo che sia assolutamente necessario che l’Aeroporto Valerio Catullo riveda ed integri le informazioni come queste... trasmesse alla Commissione Europea, che sarebbero come elencate in questa sottostante tabella:

ELENCO LAVORI E AUTORIZZAZIONI			
AUTORIZZAZIONE		DESCRIZIONE LAVORI	NOTE
DATA	ENTE		
01-lug-99	ENAC	Ampliamento Palazzina Scalo Merci	
14-mar-01	ENAC	opere di riqualifica e adeguamento operativo della pista di volo e del piazzale di sosta aeromobili riqualifica dei raccordi YE realizzazione della bretella di raccordo T1	area in consegna provvisoria da AMI ad ENAC il 08.01.2002
20-mar-01	conferenza servizi	hangar per ricovero e manutenzione aeromobili	
14-ott-02	conferenza servizi	Aerostazione arrivi	
28-apr-03	Comune di Sommacampagna	P3 fast park (1° stralcio)	struttura modulare metallica prefabbricata ad un piano
17-giu-03	Comune di Sommacampagna	P3 fast park (2° stralcio)	
30-mar-04	Comune Villafranca di Verona	P2 fast park	struttura modulare metallica prefabbricata ad un piano
20-apr-04	ENAC	P2 fast park	
27-mag-04	ENAC		
22-giu-04	Comune di Sommacampagna	Deposito carburanti Tamoil	direttamente a Tamoil
10-ott-06	Comune di Sommacampagna	edificio autonoleggiatori	
25-mar-08	conferenza servizi	trasformazione terminal partenze e interventi di sistemazione di aree aeroportuali	(parcheggio low cost, box prefabbricato ad uso spogliatoio e uffici, fendostruttura)

Tutto ciò premesso si chiede che la Società Valerio Catullo SpA invii alla Commissione Europea (indirizzo come sopra) una più dettagliata relazione che possa avere il valore di una **perizia asseverata** (giurata) in modo che per la Commissione stessa sia inequivocabilmente possibile il poter accertare l’esatta situazione dal 19.3.1999

In particolare si chiede alla Catullo SpA di integrare e di specificare meglio quanto come sotto elencato:

Ampliamento Palazzina Scalo Merci

Si chiede:

Dimensioni delle strutture prima e dopo l’ampliamento, specificando anche aumento capacità di conferimento merci, ecc ecc

Opere di riqualifica e adeguamento operativo della pista di volo e del piazzale di sosta aeromobili - riqualifica dei raccordi Y E - realizzazione della bretella di raccordo T1.

Si chiede:

Descrizione dettagliata delle opere di riqualifica e adeguamento della pista di volo.

Descrizione della superficie del piazzale di sosta prima dell’ampliamento sul lato verso Nord Est e dimensione totale dopo l’ampliamento con la descrizione del numero delle piazzole di sosta aeromobili, prima e dopo.

Descrizione delle riqualifiche operate sul raccordo “F”.

Descrizione dettagliata delle riqualifiche operate sulla Pista di Rullaggio “T”

Descrizione delle modifiche alle rotte di decollo a seguito del potenziamento della Pista di Rullaggio.

Descrizione della necessità di realizzazione del raccordo “K”.

Descrizione totale delle opere realizzate compreso il prolungamento pista di decollo detta “RWY 22”.

Hangar per il ricovero e manutenzione aeromobili.

Si chiede:

Descrizione delle motivazioni del perché detto immobile è stato costruito a 50 m. dall’Autostrada e non a 60 m. come era stato autorizzato.

Aerostazione arrivi

Si chiede:

Descrizione delle opere realizzate anche su più piani al fine di poter aumentare la capacità dei passeggeri.

P3 fast park (1° stralcio)

Si chiede:

Descrizione dettagliata con superficie e della differenza del numero dei posti auto prima e dopo.

P3 fast park (2° stralcio)

Si chiede:

Descrizione dettagliata con superficie e della differenza del numero dei posti auto prima e dopo.

P2 fast park

Si chiede:

Descrizione dettagliata con superficie e della differenza del numero dei posti auto prima e dopo.

P3 fast park

Si chiede:

Descrizione dettagliata con superficie e della differenza del numero dei posti auto prima e dopo.

Deposito carburanti Tamoil

Si chiede:

Descrivere le motivazioni per cui si è operato su questo deposito (esempio aumento consumo carburante)

Edificio autonoleggiatori

Si chiede:

Descrivere quanto qui è stato realizzato e quantificare i parcheggi destinate a questa attività.

Trasformazione terminal partenze e interventi di sistemazione di aree aeroportuali - (parcheggio low cost - box prefabbricato ad uso spogliatoi e uffici - tenso struttura).

Si chiede:

Descrizione completa e dettagliata di tutte queste opere ed interventi come sopra definiti ed in particolare:

Descrizione degli ampliamenti operati nel “terminal partenze” compreso l’aumento su più piani degli uffici.

Descrivere nel dettaglio quali sarebbero state tutte le “sistemazioni di aree aeroportuali”.

Descrivere se è stata rilasciata la concessione edilizia per i parcheggi low cost e se la situazione è stata condata e/o sanata.

Descrivere le dimensioni e l’utilizzo della cosiddetta “tenso struttura” (che potrebbe essere quella destinata al terminal partenze della Air Italy ?)

Dimenzianze che non sono state evidenziate nella tabella che ho ricevuto dalla Commissione Europea:

Si chiede:

Perché non è stato dichiarato che vi è stata la costruzione del un **NUOVO terminal arrivi?**

Perché non è stato evidenziato che nella tenso struttura vi è (o vi era) il **terminal partenze di Air Italy.**

Perché non è stato dichiarato che il piazzale sosta aeromobili è stato **quasi raddoppiato sul lato Nord Ovest?**

Perché non sono state dettagliate le eventuali **zone di sosta per gli aeromobili per il de-icing?**

Perché non sono stati elencati i lavori eseguiti al **Depuratore e ad altri servizi per potenziare l’aeroporto?**

Perché non sono stati descritti tutti i lavori eseguiti al **sistema fognario dell’aeroporto?**

Perché non è stato descritto i lavori per la nuova **Caserma della Tenenza di Finanza?**

Perché la tabella inviata alla Commissione Europea... è così “striminzita” e poco dettagliata?

Richiesta di Perizia Asseverata (giurata) sull’Aeroporto Catullo, dal 19 Marzo 1999, ad oggi.

Tutto quanto sopra evidenziato... è solo una parte di quello che il sottoscritto - da semplice cittadino - vede e ricorda, ed è per questo che credo che la Società Aeroporto Catullo debba inviare entro pochissimi giorni dal ricevimento della presente (massimo 15) una **dettagliata Perizia Asseverata** (giurata) predisposta da Tecnico abilitato che attesti qualsiasi attività realizzativa, o modifica di strutture e/o infrastrutture all’aeroporto, con modifiche di rotte, e descrizione di tutte gli interventi agli edifici, ai piazzali di sosta, ai raccordi e alla pista.

Ovviamente la Perizia dovrà anche contenere le opere di mitigazione, di compensazione, di risanamento e di restauro ambientale che, all’Aeroporto Valerio Catullo, sono stati realizzati in questo ultimo decennio.

Ritenendo e convinto però che la Società Aeroporto Catullo S.p.A. **non produrrà e non presenterà** nessuna Perizia Asseverata (giurata) “a correzione-integrazione” delle informazioni inviate alla Commissione Europea, contestualmente a questa lettera, segnalo che ho chiesto all’Amministrazione di Sommacampagna una perizia **di quanto realizzato all’Aeroporto Catullo dal 19.03.1999 a oggi**, una perizia che sicuramente sarà parziale in quanto potrà essere redatta, solo visionando immagini satellitari.

In attesa di un cortese ma “urgente” riscontro, porgo distinti saluti.

Un cittadino “nativo” di Caselle:

Beniamino Sandrini