

**Beniamino Sandrini**

**Via del Fante, n° 21**

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 13.06.2014

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La *tutela dell'ambiente* e degli *ecosistemi naturali* e del *patrimonio culturale* deve essere *garantita da tutti gli enti pubblici e privati* e dalle *persone fisiche e giuridiche pubbliche o private*, mediante una *adeguata azione* che sia *informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonche' al principio «chi inquina paga»* che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, *regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

Alla **Prof.ssa Graziella Manzato**  
**Sindaco di Sommacampagna**

Via Carlo Alberto, 1

37066 - SOMMACAMPAGNA

sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

**e per conoscenza**

Al **Dott. Nicola Trivellati**  
**Ass. Bilancio Tributi Att. Prod.**

Al **Dott. Giandomenico Allegri**  
**Ass. Urbanistica - Edilizia Priv.**

All' **Ing. Fabrizio Bertolaso**  
**Ass. Ecologia e Lavori Pubblici**

**Oggetto: Richiesta d'utilizzo delle risorse economiche derivanti dal versamento della "Addizionale Comunale" sui Diritti d'Imbarco, per dare un effettivo-concreto avvio alla 1^ parte dello Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle".**

In data 26 Marzo 2014, il sottoscritto, aveva inviato al Commissario Straordinario e "per conoscenza" al responsabile dell'Ufficio Urbanistica, una ultima Comunicazione (dopo diverse inviate in precedenza), con oggetto: "Riscontro alla lettera Prot. n. 4485 del 21/03/2014 avente ad oggetto: "Richiesta di avvio del procedimento per lo Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle", con una rinnovata, altra, urgente e nuova "richiesta di avvio del procedimento" (visto le informazioni divulgate a mezzo stampa e relative al Piano di Sviluppo del Catullo)".

Ad integrazione di questa che avrebbe dovuto essere l'ultima comunicazione, relativa a quell'oggetto, a seguito del reperimento di nuove informazioni, in data 7 Aprile 2014, il sottoscritto, ha inviato un'altra comunicazione con il seguente oggetto: "INTEGRAZIONE alla comunicazione inviata il 26.3.2014 con il rinnovo della Richiesta di AVVIO del PROCEDIMENTO per lo "Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle"". [Tutta questa documentazioni è stata inviata via PEC].

Se oggi riscrivo alla nuova Amministrazione Comunale, al Sindaco e ai tre Assessori: Bilancio, Urbanistica e Ambiente (che sono i più diretti interessati) è conseguente alla nuova informazione come reperita sul sito web: <http://finanzalocale.interno.it/docum/comunicati/com090614.html> in cui si legge questo:

**Comunicato del 9 giugno 2014**

SI COMUNICA CHE CON PROVVEDIMENTO DEL 4 GIUGNO 2014, LE ULTERIORI SOMME ACQUISITE AL BILANCIO DELLO STATO PER L'ANNO 2013 A TITOLO DI ADDIZIONALE COMUNALE SUI DIRITTI D'IMBARCO DI PASSEGGIERI SULLE AEROMOBILI, NON EROGATE NELL'ANNO 2013 IN QUANTO RESE DISPONIBILI SOLO DOPO LA CHIUSURA DELLA CONTABILITÀ FINANZIARIA DI DETTO ANNO, SONO STATE RIPARTITE E PAGATE A FAVORE DEI COMUNI NEL CUI TERRITORIO INSISTA O RISULTI CONFINANTE UN SEDIME AEROPORTUALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2, COMMA 11, LETT. A), DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2003, N. 350, E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI.

GLI ENTI POSSONO VISUALIZZARE GLI IMPORTI CORRISPOSTI [DAL PROSPETTO ALLEGATO](#). EVENTUALI CHIARIMENTI CHE NON RIGUARDINO L'ASPETTO FINANZIARIO ANDRANNO RICHIESTI AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SERVIZI INFORMATIVI E STATISTICI – DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO, COMPETENTE PER ULTERIORI PROBLEMATICHE.

<http://finanzalocale.interno.it/docum/comunicati/com090614all.pdf>

Esaminato l'Allegato appare che, da detto prospetto, risulterebbero che al Comune di Sommacampagna sono stati versati **42.210,67 euro** a titolo di Addizionale Comunale sui Diritti d'Imbarco per l'anno 2013.

2050870420	VENEZIA	VE	169.488,18
2050901160	VICENZA	VI	-
<b>2050890810</b>	<b>SOMMACAMPAGNA</b>	<b>VR</b>	<b>42.210,10</b>
2050890950	VILAFRANCA DI VERONA	VR	12.492,67
2060350130	RONCHI DEI LEGIONARI	GO	9.514,66

Tutto ciò premesso e considerato che la fase generale dello **“Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle”** avrebbe un costo pari a **Euro XX.000,00** + IVA + Inarcassa il sottoscritto, inoltra formale **“Richiesta d'utilizzo delle risorse economiche derivanti dal versamento della “Addizionale Comunale” sui Diritti d'Imbarco, per dare un effettivo-concreto avvio alla 1^ parte dello Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle”**.

Le motivazioni di questa ulteriore richiesta derivano dal fatto che entro il 30 Giugno prossimo dovrebbe essere costituita la nuova società che dovrebbe gestire l'Aeroporto Catullo, per il quale Aeroporto - da notizie di stampa - sarebbero previsti investimenti pari a circa 12.000.000 di euro per i prossimi 3 anni.

Come preannunciato sul sito web dell'Aeroporto Catullo, il Nuovo **“Piano di Sviluppo Aeroportuale”** verrà sottoposto alla VIA e pertanto la nuova Amministrazione Comunale... **dovrebbe essere pronta a presentare l'elenco delle opere** di Mitigazione Ambientale, di Compensazione Ambientale, di Ripristino Ambientale, di Restauro Ambientale e di Risanamento Ambientale da chiedere all'Aeroporto Catullo SpA.

In realtà il sottoscritto ritiene che il **“Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle”** possa essere lo strumento di base per poter predisporre, in breve tempo, anche un NUOVO **“Accordo di Concertazione”**, che oltre all'Aeroporto Valerio Catullo, vada ad interessare anche il Ministero della Difesa (per acquisire al patrimonio del Comune, l'intera “Margherita Nord”) e poi anche le Autostrade A4 e A22, il Consorzio ZAI e una serie di privati che hanno presentato le “Manifestazioni di interesse per il Piano degli Interventi” al fine che - all'interno di un disegno complessivo e coordinato delle aree a Sud dell'Autostrada A4, possano essere attuate una serie di azioni atte a diminuire gli impatti ambientali (e sanitari) che interessano il territorio (e la popolazione) di Caselle.

Il sottoscritto, visti i ritardi accumulati dalla precedente amministrazione Comunale, a cui vanno aggiunti i ritardi della (non) azione del Commissario Straordinario, ritiene che quanto proposto sia di estrema urgenza da attivare nell'ottica di: **“PROGETTARE PER PROTEGGERE”**, come ripetuto innumerevoli volte dall'Arch. Andreas Kipar in modo che dopo l'avvio della 1^ fase con il **“Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle”** - a seguito della stipula di un nuovo **“Accordo di Concertazione”** - si possa dare concreta realizzazione agli: **“8 progetti di sviluppo sostenibile per il riordino paesaggistico e la qualificazione ambientale di Caselle”**.

Visto che le risorse economiche - per poter dare **avvio alla 1^ fase** ci sono e sono spendibili - si chiede pertanto se l'Amministrazione Comunale intende dare una risposta “positiva” alla presente richiesta.

In ogni caso, nei prossimi giorni, il sottoscritto andrà a predisporre una “personalissima bozza” di quello che potrebbe essere il NUOVO **“Accordo di Concertazione”**, ovviamente derivante da proprie idee tutte personali, ma che potrebbero essere da subito una base-bozza da valutare viste le molte connessioni di interesse pubblico e privato che potrebbero essere canalizzate assieme... al fine di: **“Salvare Caselle”**.

In attesa di un urgente intervento anche da parte degli Assessori **“interessati”**, si porgono distinti saluti.

Un cittadino **“nativo”** di Caselle:

*Beniamino Sandrini*