

**Beniamino Sandrini**

**Via del Fante, n° 21**

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, **07.04.2014**

*D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.*

*La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonche' al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

**Oggetto:**

**INTEGRAZIONE alla comunicazione inviata il 26.3.2014 con il rinnovo della Richiesta di AVVIO del PROCEDIMENTO per lo “Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle”.**

In data 26.03.2014, alla Sua attenzione, avevo inviato una comunicazione avente ad oggetto: “**Riscontro alla lettera Prot. n. 4485 del 21/03/2014 avente ad oggetto: “Richiesta di avvio del procedimento per lo “Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle”, con una rinnovata, altra, urgente e nuova “richiesta di avvio del procedimento” (visto le informazioni divulgate a mezzo stampa e relative al Piano di Sviluppo del Catullo)**”, mia precedente comunicazione che integro con altre informazioni, da poco reperite, che ritengo siano utili da portare alla Sua attenzione.

La prima pagina della precedente lettera si concludeva con il paragrafo che qui viene di nuovo riprodotto:

Da anni **è nota l'incapacità** delle Amministrazioni Comunali di Sommacampagna che si sono succedute in questi ultimi anni, le quali... **non riescono mai a far applicare in modo corretto** quanto riportato ed è stabilito nel *D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale...* che così recita: “*La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonche' al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale*”.

In sostanza, a parere del sottoscritto, nell'operato delle Amministrazioni Comunali precedenti è mancata (e credo sarà ancora... mancante) quella lungimiranza e intuizione politica, che avrebbe potuto far sì che fosse applicato il principio comunitario: “**CHI INQUINA PAGA**”, nei confronti di tutte le società Gestori delle infrastrutture sovra comunali che interessano il centro abitato di Caselle e che di conseguenza poi vanno a creare quella serie di “impatti ambientali cumulativi” che, in questi anni, non sono mai stati né mitigati e né compensati... a tutela del territorio e per la... salvaguardia della salute della popolazione.

Al **Dott. Lucio Parente**

**Commissario Straordinario**  
del Comune di Sommacampagna

Via Carlo Alberto, 1

37066 - SOMMACAMPAGNA

[sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net](mailto:sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net)

**e per conoscenza**

All' **Arch. Paolo Sartori**

**Dirigente Ufficio Urbanistica**  
del Comune di Sommacampagna

Via Carlo Alberto, 1

37066 - SOMMACAMPAGNA

[sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net](mailto:sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net)

## Le iniziative dei consiglieri. Mozioni interrogazioni depositate.

### Dettaglio atto numero 414: 'Interrogazione'

CAMPO	VALORE
Numero Atto	414
Oggetto dell'Atto	Nuove opere ed interventi all'Aeroporto di Verona "Valerio Catullo"
Tipo Atto	Interrogazione
Del	13/03/2014
Primo firmatario	Gianni Benciolini
Firmatari	Luca Mantovani Riccardo Saurini
Stato Iter	Ricevuta risposta
In data	02/04/2014
Documento	 Scarica [.pdf ~5615kb]

### Dettaglio atto collegato numero 414

CAMPO	VALORE
Numero Atto Collegato	414
Oggetto dell'Atto	Risposta
Tipo Atto	Risposta
Del	02/04/2014
Risposta fornita dall'Assessore	Enrico Toffali
Documento	 Scarica [.pdf ~525kb]

Da pochi giorni, esattamente da Mercoledì 2 Aprile 2014 (*ma me ne sono accorto solo sabato*) sul Sito Web del Comune di Verona è stata pubblicata la Risposta all'Interrogazione che era stata presentata dai Consiglieri Comunali del Movimento 5 Stelle, una "Interrogazione" che aveva questo oggetto: "Nuove opere e interventi all'Aeroporto di Verona: "Valerio Catullo", a partire dagli 8 milioni di Euro per realizzare le opere di riqualifica della "via di rullaggio" denominata Tango, fino agli ampliamenti nella "Margherita Nord"... ancora senza VIA?""

Ovviamente non entro nel merito della Risposta che... l'Avv. Enrico Toffali, Assessore alle Aziende Partecipate e all'Ecologia ha fornito alla Interrogazione presentata dai Consiglieri, che forse meritava una risposta più articolata e più dettagliata, visto che detto Assessore, si è limitato a scrivere questo:



Oggetto: Interrogazione n. 414 dei Consiglieri Comunali Benciolini – Saurini – Mantovani.

**Con riferimento all'oggetto, in allegato alla presente si trasmette nota prot. 90988 del 01/04/2014, ricevuta dal Direttore Generale dell'Aeroporto V. Catullo in risposta all'interrogazione.**

Considerato che comunque una Risposta c'è stata, il "quanto riportato" nella lettera del Direttore dell'Aeroporto, credo debba essere "reso noto" anche al Commissario Straordinario del Comune di Sommacampagna.

[www.comune.verona.it/media/\\_ComVR/Cdr/SegreteriaConsiglio/Allegati/interpellanze/414.pdf](http://www.comune.verona.it/media/_ComVR/Cdr/SegreteriaConsiglio/Allegati/interpellanze/414.pdf)

[www.comune.verona.it/media/\\_ComVR/Cdr/SegreteriaConsiglio/Allegati/interpellanze/Risposte/414.pdf](http://www.comune.verona.it/media/_ComVR/Cdr/SegreteriaConsiglio/Allegati/interpellanze/Risposte/414.pdf)

<p> <b>Comune di Verona</b> Settore Segreteria del Consiglio</p> <p>Verona, 02/04/2014</p> <p>Ai Signori Consiglieri</p> <p>Gianni BENCIOLINI, Riccardo SAURINI e Luca MANTOVANI</p> <p>S E D E</p> <p>OGGETTO: Risposta interrogazione n. 414.</p> <p>In riferimento alla interrogazione in oggetto si trasmette la risposta fatta pervenire dall'Assessore Toffali in data odierna.</p> <p>Cordiali saluti.</p> <p>Il dirigente Settore Segreteria del Consiglio Dott. Giuseppe Baratta <i>Baratta</i></p>	<p> <b>Comune di Verona</b> Assessorato al Personale ed agli Enti Partecipati</p> <p>Verona, 01 aprile 2014</p> <p>Alla Segreteria del Consiglio Comunale</p> <p>c.a. Consiglieri Comunali Benciolini – Saurini - Mantovani</p> <p><b>SEDE</b></p> <p>OGGETTO: Interrogazione n. 414 dei Consiglieri Comunali Benciolini – Saurini – Mantovani</p> <p>Con riferimento all'oggetto, in allegato alla presente si trasmette nota prot. 90988 del 01/04/2014, ricevuta dal Direttore Generale dell'Aeroporto V. Catullo in risposta all'interrogazione.</p> <p>Cordiali saluti.</p> <p>L'Assessore agli Enti Partecipati Avv. Enrico Toffali <i>Toffali</i></p>
---	---

Prima di commentare le risposte come queste sono state fornite dal Direttore Generale dell'Aeroporto Valerio Catullo all'Assessore alle Aziende Partecipate e all'Ecologia del Comune di Verona, riportiamo "integralmente" il testo della lettera che, dall'Aeroporto di Verona, è stata inviata al Comune di Verona.

Spett.le  
COMUNE DI VERONA  
Segreteria del Consiglio  
VERONA

li, - 1 APR. 2014

Prot. n. 652

**Oggetto: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca  
Interrogazione n 414 \_2014**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, premesso che:

1. si conferma che il bando di gara citato è riferito alla redazione degli elaborati di progetto per la riqualifica della via di rullaggio; prima di realizzare le opere, si attiveranno le procedure previste per l'ottenimento delle autorizzazioni;
2. gli accordi conclusi in questi anni con le compagnie aeree per aprire nuovi collegamenti vanno a sostituirne altri di cessati e non ad incrementarne il numero, come verificabile dalle statistiche sui movimenti annui di Assaeroporti,

Relativamente ai documenti richiesti, si precisa quanto segue:

1. completata la sua redazione, il Bilancio 2013 verrà trasmesso ai soci per essere sottoposto all'approvazione da parte degli stessi nell'Assemblea che sarà convocata dal CdA della società Catullo;
2. il Piano di Sviluppo Aeroportuale, condiviso nelle sue linee strategiche dal Consiglio d'Amministrazione della società Catullo, è in fase di conclusione dell'istruttoria presso gli uffici competenti in ENAC; successivamente all'ottenimento del nulla osta tecnico, ENAC darà avvio delle procedure previste per la compatibilità urbanistica e ambientale;
3. il contratto di locazione stipulato fra Catullo S.p.A e Difesa Servizi S.p.A non può essere pubblicato e/o divulgato in quanto contiene dati riservati, che, in alcuni casi, sfociano anche nel segreto industriale.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.  
Cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Carmine Bassetti



In merito a quanto dichiarato dal Direttore Generale dell'Aeroporto nei Punti 1 e 2 dell'Interrogazione, si precisa quanto nel seguito viene evidenziato a riscontro delle risposte come queste sono state fornite.

1. si conferma che il bando di gara citato è riferito alla redazione degli elaborati di progetto per la riqualifica della via di rullaggio; prima di realizzare le opere, si attiveranno le procedure previste per l'ottenimento delle autorizzazioni;

E' evidente che nessuno ha mai messo in dubbio che "qualcuno" abbia autorizzato dei lavori e che nuovi lavori che saranno eseguiti debbano essere autorizzati sempre da "qualcuno", ma forse il Direttore Generale dell'Aeroporto Catullo, nella Sua risposta, si è dimenticato di aggiungere che comunque prima di essere autorizzate le opere e gli interventi di potenziamento dell'Aeroporto, questi dovevano e devono, almeno, essere sottoposte alla Verifica di Assoggettabilità alla VIA (screening) secondo la Direttiva VIA.

2. gli accordi conclusi in questi anni con le compagnie aeree per aprire nuovi collegamenti vanno a sostituirne altri di cessati e non ad incrementarne il numero, come verificabile dalle statistiche sui movimenti annui di Assaeroporti,

E' evidente che se si aprono e si chiudono i collegamenti e le rotte, le nuove aperture, in parte, vanno a compensare le chiusure delle rotte, ma dato che la Direttiva VIA (per la quanto riguarda gli aeroporti pre-esistenti all'entrata in vigore della Direttiva VIA 97/11/CE) - fa riferimento alla data del **14 Marzo 1999**, è evidente che sono i voli e i movimenti dell'anno 1999 che fanno testo e tutti i movimenti che sono oltre il numero registrato per quell'anno... dovevano essere sottoposti a procedura di VIA e/o allo screening.

Ed in merito alla data del 14 Marzo 1999, che il sottoscritto ricorda spesso, si riporta la Sentenza del **T.A.R. VENETO, Sez. II - 7 aprile 2011 n. 582** di cui si evidenzia una delle massime giurisprudenziali.

**VIA - Domande di autorizzazione protocollate anteriormente al 14 marzo 1999 - Disciplina applicabile - Direttiva 85/337/CEE nel testo vigente prima delle modifiche apportate con la direttiva 97/11/CE.** Ai sensi dell'art. 24 della L. n. 422/2000 - norma di interpretazione autentica - alle **domande di autorizzazione concernenti la V.I.A.** per le quali sia formalmente iniziata l'istruttoria, con la **protocollazione della domanda presso l'autorità competente, anteriormente al 14 marzo 1999, si applicano le disposizioni della direttiva 85/337/CEE, nel testo vigente prima della entrata in vigore della direttiva 97/11/CE.** Pres. De Zotti, Est. Perrelli - M.A. s.r.l. (avv.ti Tassetto e Zambelli) c. Regione Veneto (n.c.) - **TAR VENETO, Sez. II - 7 aprile 2011, n. 582**

[www.ambientediritto.it/sentenze/2011/TAR/Tar\\_Veneto\\_2011\\_n.582.htm](http://www.ambientediritto.it/sentenze/2011/TAR/Tar_Veneto_2011_n.582.htm)

Tutti i lavori e i potenziamenti eseguiti all'Aeroporto Catullo **prima** del 14 Marzo 1999, comunque dovevano essere sottoposti alle norme della Direttiva 85/337/CEE, come quelli eseguiti **dopo** la data del 14 Marzo 1999 dovevano essere comunque sottoposti alle norme della Direttiva 97/11/CE e pertanto credo che i dati relativi ai movimenti degli aerei e dei passeggeri (fonte: [www.assaeroporti.com](http://www.assaeroporti.com)) debbano essere ricordati, almeno quelli **dall'anno 2000 fino all'Anno 2008**, anno nel quale il Ministero dell'Ambiente ha segnalato ed evidenziato che l'Aeroporto Valerio Catullo... **doveva essere sottoposto a VIA.**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Movim.	<b>36.328</b>	37.513	35.931	40.362	40.668	38.494	39.949	43.026	40.783
Passeg.	<b>2.293.799</b>	2.188.068	2.185.785	2.452.723	2.687.565	2.649.655	3.007.965	3.510.259	3.402.601

In merito a quanto dichiarato dal Direttore Generale dell'Aeroporto nei Punti 1, 2 e 3 relativamente ai "**documenti richiesti**", si precisa quanto nel seguito viene evidenziato a riscontro delle risposte come queste sono state fornite.

1. completata la sua redazione, il Bilancio 2013 verrà trasmesso ai soci per essere sottoposto all'approvazione da parte degli stessi nell'Assemblea che sarà convocata dal CdA della società Catullo;

Il Comune di Verona, come quello di Sommacampagna, quale soci della Catullo SpA, dovrebbero essere in possesso dei Bilanci dell'Aeroporto, che fino ad ora sono stati già approvati dal CdA della Catullo SpA.

2. il Piano di Sviluppo Aeroportuale, condiviso nelle sue linee strategiche dal Consiglio d'Amministrazione della società Catullo, è in fase di conclusione dell'istruttoria presso gli uffici competenti in ENAC; successivamente all'ottenimento del nulla osta tecnico, ENAC darà avvio delle procedure previste per la compatibilità urbanistica e ambientale;

Questo forse è il **punto più preoccupante**, che meriterebbe una adeguata attenzione, considerato che prima ENAC emana il "nulla osta tecnico" al Piano di Sviluppo Aeroportuale e solo successivamente il PSA

viene sottoposto alla procedura di "Compatibilità Urbanistica" e a quelle di "Compatibilità Ambientale", che sarebbe la procedura di VIA, perché in questi anni tutti gli ampliamenti e i potenziamenti autorizzati da ENAC, MAI - si ripete - MAI sono stati sottoposti alla Verifica di Compatibilità Ambientale ed è per questo motivo che il Comune di Sommacampagna dovrebbe "**PROGETTARE PER PROTEGGERE**", prima che da parte di ENAC siano emanati provvedimenti autorizzativi e/o anche semplici "nulla osta tecnici".

3. il contratto di locazione stipulato fra Catullo S.p.A e Difesa Servizi S.p.A non può essere pubblicato e/o divulgato in quanto contiene dati riservati, che, in alcuni casi, sfociano anche nel segreto industriale.

Come il Ministero della Difesa, tramite Difesa Servizi SpA, abbia potuto stipulare contratti di locazione con l'Aeroporto Catullo visto che è dal 2008 che le aree della "Margherita Nord" sono state trasferite al Demanio del Ministero dei Trasporti, questa azione risulta essere pertanto... incomprensibile.

## Conclusioni:

Il Comune di Sommacampagna, ma soprattutto il centro abitato di Caselle e i loro abitanti hanno urgente necessità che siano attivate una serie di opere che possano contrastare il degrado ambientale che da anni subisce la frazione e prendendo spunto da un volantino (ieri distribuito da una lista per le elezioni Comunali) si scrivono alcune considerazioni-precisazioni in merito alle opere di: Mitigazione Ambientale, Compensazione Ambientale, Risanamento Ambientale, Restauro Ambientale e di Ripristino Ambientale.

**ELEZIONI AMMINISTRATIVE 2014**

## La Mitigazione Ambientale.

Un'idea per **Caselle**, da realizzare assieme.

**Ma... cos'è?**  
Aree verdi, percorsi ciclopedonali sicuri e tutto quanto possa ridurre l'impatto di autostrade, tangenziali, traffico, aeroporto, cave ed ex cave... È un modo per ridare equilibrio all'ambiente dove viviamo.

**cosa ci porta?**  
Maggiore sicurezza, per grandi e bambini, girando a piedi o in bici nel nostro paese.  
Maggiore vivibilità, per tutti quanti, in un paese che rispetti il benessere dei cittadini.

**come si concretizza?**  
Con la realizzazione di aree alberate vicine ai percorsi di autostrade e tangenziali, da realizzare secondo gli strumenti di pianificazione del territorio.  
Inoltre va sviluppata la "mobilità lenta", mettendo in sicurezza punti stradali pericolosi, sistemando percorsi e strade bianche, collegando i vari percorsi ciclopedonali.

**come faremo?**  
Bisognerà impegnarsi al tavolo delle trattative, con aziende o enti che gestiscono le infrastrutture, per collaborare alla realizzazione di quanto ci si prefigge.  
Il nostro impegno si concentrerà anche sull'accesso ai fondi europei, destinati alle varie tipologie di progetti.

**che impatto avrà?**  
Saremo più protetti, sia dagli incidenti stradali, sia dai rischi per la salute che derivano dall'inquinamento ambientale.

**TERRITORIO, AMBIENTE, SPORT E MOBILITA'.**

**Il nostro territorio: la nostra più bella opportunità!**

**SOMMACAMPAGNA POPOLARE**

**SOMMACAMPAGNA NEL CUORE MOVIMENTO POPOLARE**

Mitigazione Ambientale, opere che dovrebbero MITIGARE gli impatti ambientali, ma che non hanno alcun effetto sulla diminuzione degli effetti inquinanti.

Compensazione Ambientale, si applica quando è impossibile MITIGARE e allora si COMPENSA il danno ambientale creato che già impatta sul territorio.

Risanamento Ambientale, sono quelle azioni che - per prime - dovrebbero essere applicate, in modo da SANARE quelle situazioni che producono impatti.

Restauro Ambientale, da applicare in determinate zone, al fine di RESTAURARE quelle condizioni minimali... per poter impedire ulteriori inquinamenti.

Ripristino Ambientale, concluderebbe quella trilogia di RISANAMENTO, RESTAURO e RIPRISTINO Ambientale necessario a salvare la vivibilità di Caselle.

Quando un ex Sindaco, si ricandida a Sindaco e crede che per SALVARE CASELLE siano necessarie solo opere di MITIGAZIONE Ambientale significa che non ha capito nulla, perché per gli impatti Ambientali che inquinano Caselle, non servono "cerotti" che vadano a nascondere la ferita create all'ambiente, quando servono interventi risolutivi finalizzati ad eliminare il male e risanare le ferite create.



## c6 \_ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

### IL PARCO HIGH LINE



Proposta per la posizione della galleria artificiale



Creazione di un parco pensile lineare di circa 2 km posizionato sulla galleria artificiale della A4 nel tratto adiacente l'abitato di Caselle. Eventuali promotori: Società autostrade



High Line, NY

Il primo intervento di cui ha bisogno Caselle, denominato: “**IL PARCO HIGH LINE**”, andrebbe a generare gli effetti positivi della **somma dei risultati** generati da un **RISANAMENTO Ambientale**, da un **RESTAURO Ambientale** e da un **RIPRISTINO Ambientale**, perché per Caselle l'Autostrada “A4” è un “**Cancro**” che deve essere estirpato e che non può essere ne **MITIGATO** e tanto meno essere **COMPENSATO**.

E dato che l'A4 non può essere eliminata questa va “**intubata**” sotto una Galleria Artificiale, in modo che gli impatti ambientali generati da questa infrastruttura sulla popolazione di Caselle siano... tendenti a Zero.

## c3 \_ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

### IL PARCO CATULLO



Proposta per la nuova posizione del Parco Catullo



Creazione di un sistema fruttivo collegato a Caselle posizionato a livello delle aree agricole poste tra le pertinenze aeroportuali e l'abitato di Caselle. Eventuali promotori: Aeroporto Catullo e A4 come progetto compensativo.



Kilometro Rosso, BG

Solo se gli **impatti ambientali** dell'A4 sono stati portati vicino allo zero, solo dopo si potrebbe “accettare” anche un potenziamento e un ampliamento dell'Aeroporto: “Valerio Catullo”.

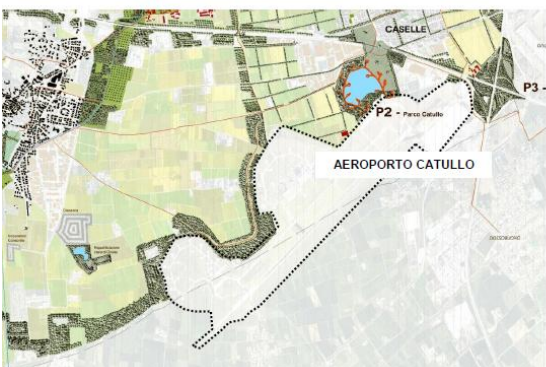
Per la popolazione di Caselle, è **inaccettabile** che l'Aeroporto si espanda verso il centro abitato e l'unica soluzione accettabile è che tra l'Aeroporto e il centro abitato sia creata una **zona di cuscinetto** che potrebbe essere “**IL PARCO CATULLO**”, in modo da **MITIGARE - COMPENSARE** gli impatti ambientali creati dalle attività dell'Aeroporto e pertanto... vanno **impediti tutti gli ampliamenti verso Caselle**.

## c7 \_ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

### MITIGAZIONE AMBIENTALE AEROPORTO CATULLO



Limite nord espansione Aeroporto



AEROPORTO CATULLO



Progettazione delle opere a verde a mitigazione degli impatti aeroportuali del Catullo già descritti dal PAT di Sommacampagna. Eventuali promotori: Aeroporto di Verona



Landscaping Schiphol Airport, Holand, West 8

Sono ormai più di 50 anni che le attività Aero Militari impattano sulla vita della popolazione di Caselle e in tutti questi anni mai vi è stata alcuna azione che sia stata finalizzata ad una **MITIGAZIONE** e **COMPENSAZIONE** di quanto la popolazione di Caselle ha subito in questi anni.

Se l'Aeroporto: Valerio Catullo vuole ampliarsi e potenziarsi, prima... va realizzato il **PARCO HIGH LINE**, poi... va realizzato il **PARCO CATULLO** e, in aggiunto a questo vanno realizzate anche le opere di “**MITIGAZIONI AMBIENTALI AEROPORTO CATULLO**” poste lungo la recinzione dell'Aeroporto... ancora in gestione alle autorità militari.



VERSO LE ELEZIONI. Accordo tra Sommacampagna nel cuore e Sommacampagna popolare aperto a nuovi innesti

# Graziella Manzato in campo con un'alleanza tutta civica

Esperienza e innovazione puntando al buon governo le parole chiave della prossima campagna della candidata

Lorenzo Quaini

Dopo aver centrato il comune obiettivo di coniugare l'esperienza e il rinnovamento, siglando un'alleanza che rappresenta una novità nel panorama locale, le liste civiche di «Sommacampagna Popolare» e «Sommacampagna nel Cuore», che si presenteranno unite alle prossime amministrative, hanno individuato in Graziella Manzato, già sindaco di Sommacampagna dal 2004 al 2009, la figura che meglio interpreta il progetto di paese con cui presentarsi ai concittadini e che da oggi guiderà la campagna elettorale. «Abbiamo raggiunto con gli amici di Sommacampagna nel cuore una piena intesa sul nome di Graziella Manzato», dice il presidente di Sommacampagna Popolare, Graziano Napolitano, «presentando poi la proposta ai nostri sostenitori in assemblea in una sala gremita, entusiasta del progetto. Riteniamo infatti che, dopo la non felice esperienza della passata amministrazione, con la coalizione Pdl, Lega e Crescere Insieme decaduta a seguito delle vicende dell'ex sindaco Sordi Gianluigi e il commissariamento del Comune, sia necessaria una squadra in grado di essere operativa già dal giorno successivo alle

elezioni per risolvere i problemi del Comune. A questo scopo è fondamentale coniugare la freschezza delle idee con l'esperienza».

«Entrambe le liste», prosegue Graziano Napolitano, «ritengono si sia operata la scelta migliore per rispondere alle aspettative dei cittadini: avere un sindaco a tempo pieno che agisca subito e sia garante di un rinnovamento, di una nuova generazione in consiglio comunale, pronta ad assumersi la responsabilità di amministrare il paese nei prossimi anni». Particolare gradimento per la scelta di Graziella Manzato come candidata è stato espresso anche da Gianluca Mengalli, sindaco per Sommacampagna Popolare dal 1995 al 2004, riconoscendo a Graziella Manzato correttezza, capacità amministrativa e spirito di squadra. «L'esperienza che Graziella Manzato può mettere a disposizione come sindaco è tale da permettere di ripartire da subito e affrontare le sfide di un periodo economico non facile per i conti di qualsiasi comune». Lo stesso Mengalli ha chiesto all'assemblea di mettere il candidato sindaco nelle condizioni di costruire una squadra amministrativa il più possibile aperta all'alleanza con quei gruppi politici, associazioni e realtà territoriali che, nel tem-



Il municipio di Sommacampagna: la sfida elettorale sarà agguerrita



Graziella Manzato candidata sindaco. FOTO: PECORA

po, hanno dimostrato di apprezzare gli ideali amministrativi di Sommacampagna Popolare. «Abbiamo voluto costruire una proposta ampia, che non frammenti il quadro politico ma che, al contrario, aggregi le persone attorno a un progetto comune», sottolinea il presidente di Sommacampagna

sione, energia, competenza e dedizione possano lavorare per il bene comune».

«Mi è stato chiesto di rinnovare il mio impegno rappresentando questa nuova coalizione», commenta Graziella Manzato. «Ho fatto presente che la mia candidatura poteva essere letta come un ritorno al passato, ma l'entusiasmo dei tanti giovani che partecipano al gruppo, desiderosi di essere accompagnati in questa nuova avventura, e le motivazioni che mi sono state manifestate, mi hanno convinto a rendere disponibile per questo progetto di buona amministrazione, vicina ai cittadini».

Conclude Manzato: «Mi impegnerò da subito per allargare questo progetto a chiunque desideri contribuire, sia come gruppi, associazioni o movimenti. Sommacampagna ha dimostrato nel tempo di saper essere innovativa e capace di attiva partecipazione». ●

Quando (leggendo l'Arena di ieri) apprendo che si ricandida a ricoprire la "carica di Sindaco", l'ex Sindaco: Graziella Manzato la cui Maggioranza Consigliare ha approvato il FINTO Recupero dell'ex Cava Siberie, per creare la VERA Discarica Siberie, il sottoscritto, da ieri, è molto preoccupato dell'esito elettorale.

Che si ricandidi a Sindaco, chi probabilmente può aver violato le norme sulle Opere Pubbliche, sui Project Financing, sulla VIA e del DL 36/2003, questo "spaventa" il sottoscritto se poi sul volantino... si legge...



Va ricordato che a Caselle non ci sono "ex Cave" perché le ex Cave, si chiamano... **DISCARICA CANOVA** e **DISCARICA SIBERIE**.

Visto l'evoluzione della Campagna Elettorale, per questo motivo mi rivolgo al Commissario Straordinario affinché dopo anni di inerzia e di incapacità da parte degli Amministratori Comunali di attivarsi al fine che sia applicato il Principio Comunitario: "CHI INQUINA PAGA"... ci sia una svolta definitiva, un **SUO SEGNO** e un **SUO preciso SEGNALE**, che abbia da condizionare le future Amministrazioni Comunali.

Evidenziate le **NON RISPOSTE** come fornite dall'Assessore alle Aziende Partecipate all'**INTERROGAZIONE** relativa all'Aeroporto Catullo e considerato che forse nei prossimi giorni, anche prima delle Elezioni potrebbe essere depositato lo SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione Impatto Ambientale) del PSA (Piano Sviluppo Aeroportuale) credo che rimangano pochissimi giorni per poter agire a tutela del Territorio di Caselle e per la Salvaguardia della Qualità di vita della Popolazione ivi residente.

Considerato che tra qualche giorno il Commissario Straordinario del Comune di Sommacampagna non potrà più emanare **Delibere con i poteri della Giunta** e con i **poteri del Consiglio**, visto pertanto il poco tempo che rimane, alla precedente richiesta si integrano queste altre considerazioni, in modo che quanto già proposto e richiesto possa essere preso in considerazione.

Se il Bilancio 2014 è già stato approvato dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta, prima che questo sia definitivamente approvato con i poteri del Consiglio Comunale, si chiede di apportare a detto Bilancio, anche la previsione di vendita e cessione di quote della Catullo SpA, al fine di poter recuperare le risorse economiche necessarie alla immediata predisposizione di quanto già richiesto.

Tutto ciò premesso, al Commissario Straordinario **si chiede** - di nuovo - **di dare avvio "URGENTE"** (anche per recuperare i ritardi di questi ultimi tre mesi) allo **Studio di prefattibilità attuativa per lo sviluppo sostenibile del territorio di Caselle** in ottemperanza del... "**principio della precauzione e dell'azione preventiva**" (art. 3 del DM 4-2008) al fine di predisporre: **TRE** degli "**Otto Progetti**" per il **Riordino paesaggistico e la qualificazione ambientale di Caselle** denominati rispettivamente, il primo: "**Parco Catullo**", il secondo: "**Parco High Line**" e il terzo: "**Mitigazione Ambientale Aeroporto Catullo**".

In attesa di un cortese cenno di riscontro, si porgono distinti saluti:

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@postacertificata.gov.it