

**Beniamino Sandrini**

**Via del Fante, n° 21**

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

**PROJECT**

TO

**PROTECT**

**COME SALVARE  
CASELLE**

**PROGETTARE**

PER

**PROTEGGERE**

[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)

Caselle d'Erbe, 04.09.2012

**Com. Europea: EU-PILOT 3720/12/ENVI**

**Mediatore Europeo: 377/2012/ER**

**OLAF: OF/2011/0249-ERDF-IT-VIA/VAS**

**Procura della Repubblica: 805/08 ANCNR**

*D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.*

*La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

Alla **Procura della Repubblica**

presso Tribunale di Verona

Corte Giorgio Zanconati, 1

37122 - VERONA

prot.procura.verona@giustiziacert.it

Al **Dott. Ion Codescu**

Commissione Europea Ambiente

Direzione Generale - Ambiente

Capo Unità ENV.A.1 - Infrazioni

Rue de la Loi, 200

B-1049 BRUXELLES (Belgio)

Al **Prof. Joaquìn Almunia**

Commissario per la Concorrenza

della Commissione Europea

Rue de la Loi, 200

B-1049 BRUXELLES (Belgio)

e per conoscenza a:

Al **Dott. Lothar Kuhl**

Commission Européenne - (O.L.A.F.)

Office européen de lutte antifraude

Unité B.4 Enquetes et Operations II -

Actions Structurelles

Bureau J-30 08/06

B-1049 BRUXELLES (Belgio)

Al **Prof. Nikiforos Diamandouros**

Mediatore Europeo

Avenue du President Robert Schuman, 1

CS 30403

67001- STRASBOURG Cedex - F -

**Oggetto:**

**Richiesta di estensioni delle indagini aperte con la pratica "EU-PILOT 3720/12/ENVI" (oltre alla V.I.A. e alla V.A.S.) anche alla verifica di violazioni in materia di aiuti di stato sugli Aeroporti Italiani e sul ruolo di ENAC in evidente conflitto d'interessi in materia [INTEGRAZIONE con richiesta di verifica d'infrazione VIA sull'Aeroporto di Cagliari]**

Dopo aver preso visione di NUOVE INFORMAZIONI sull'Aeroporto di Cagliari con la presente integrazione si chiede che la **pratica: EU-PILOT n° 3720/12/ENVI** -aperta dalla Commissione Europea Ambiente su sei aeroporti italiani - **venga almeno estesa anche all'Aeroporto di Cagliari**, il quale aeroporto è stato ampliato e potenziato, non solo senza la V.I.A., ma anche utilizzando fondi cofinanziati dall'Unione Europea, come risulterebbe da quanto pubblicato sul sito web della SOGAER SpA società che gestisce l'Aeroporto di Cagliari e per questo motivo - oltre alla Commissione Europea Ambiente - questa ulteriore integrazione alle precedenti segnalazioni viene inviata anche agli altri indirizzi come sopra riportati.

<http://www.sogaer.it/societa/aerostazione/>

Meteo | Mappa | Contatti | Link utili | English Version

**Cagliari Airport**  
SOGAER

**Società Gestione Aeroporto**

**AEROPORTO CAGLIARI - ELMAS**

**Società** | **In aeroporto** | **Dove** | **Infovoli**

**BUSINESS**  
**DIALOGO CLIENTI**  
**SALA STAMPA**  
**INFO TURISTICHE**  
**BANDI DI GARA**

**REGISTRAZIONE**

**NEWSLETTER**  
Inserisci la tua mail  
  
**INVIÀ**

**RICERCA NEL SITO**  
  
**CERCA**

**Home**

**LA NUOVA AEROSTAZIONE** → Società

La **Sardegna** con il completamento del progetto **Cagliari Elmas 2010**, cofinanziato dall'Unione Europea e fortemente sostenuto dalla Camera di Commercio di Cagliari, azionista di maggioranza della So.G.Aer. S.p.A., dispone di una infrastruttura aeroportuale tra le più importanti e moderne in Europa. La sicurezza, l'accessibilità e il comfort costituiscono i fattori chiave della qualità che hanno guidato la sua progettazione.

**Cagliari 2010**

La nuova aerostazione è stata inaugurata nel giugno 2003 e può ospitare oltre 4 milioni di passeggeri secondo gli standard di classe B ICAO. L'aeroporto è situato al centro di un'area urbana di cinquecentomila abitanti e da Cagliari è facilmente raggiungibile in auto in pochi minuti.

L'aerostazione di Cagliari è la più importante della Sardegna, infatti, garantisce circa il cinquanta per cento del traffico aereo dell'intera isola.

**Scopri la struttura della nuova aerostazione**

**Profilo**  
**Organi**  
**Struttura**  
**Società controllate**  
**Carta dei servizi**

**La nuova aerostazione**  
Cagliari 2010  
Documenti  
Galleria fotografica

**Regolamento di scalo**  
**Dati di traffico**  
**La storia**  
**Bandi di gara**  
**Job**  
**Contatti**  
**Safety**  
**Canone Impianti esterni al sedime**

**News**

03.07.12  
**4a Giornata Europea sui Diritti dei Passeggeri**

28.06.12  
**SOGAER: Vincenzo Mareddu confermato presidente**

25.06.12  
**Nota stampa su articolo Unione Sarda del 24 giugno 2012**

## LA NUOVA AEROSTAZIONE

La **Sardegna** con il completamento del progetto **Cagliari Elmas 2010**, **cofinanziato dall'Unione Europea** e fortemente sostenuto dalla Camera di Commercio di Cagliari, azionista di maggioranza della So.G.Aer. S.p.A., dispone di una infrastruttura aeroportuale tra le più importanti e moderne in Europa. La sicurezza, l'accessibilità e il comfort costituiscono i fattori chiave della qualità che hanno guidato la sua progettazione.

### Cagliari 2010

**La nuova aerostazione è stata inaugurata nel giugno 2003** e può **ospitare oltre 4 milioni di passeggeri** secondo gli standard di classe B ICAO. L'aeroporto è situato al centro di un'area urbana di cinquecentomila abitanti e da Cagliari è facilmente raggiungibile in auto in pochi minuti. L'aerostazione di Cagliari è la più importante della Sardegna, infatti, garantisce circa il cinquanta per cento del traffico aereo dell'intera isola.

### LA STORIA (estratto) <http://www.sogaer.it/societa/storia/storia.html>

Sono i numeri a dare conferma di queste straordinarie performance: gli 878 passeggeri transitati ad Elmas nel 1928 sono divenuti 7.685 dieci anni dopo e, ancora, 28.260 nel 1948, 735.375 nel 1978, **1.172.091 nel 1988** per giungere agli **oltre 2.300.000 dell'anno passato**.

Il **grande incremento di traffico** e la nuova organizzazione operativa dell'aviazione civile (passata dalle competenze del ministero della difesa a quello dei trasporti) saranno gli input per l'edificazione di un nuovo terminal passeggeri, più adeguato alle esigenze del pubblico. Progettato dall'architetto sassarese Giovanni Marras il nuovo edificio verrà aperto al pubblico il 14 luglio del 1980, **manifestando fin dall'inizio la sua incapacità "fisica" a sostenere i nuovi imponenti volumi di traffico**, anche per le modificazioni intervenute nei mezzi aerei (con velivoli che avrebbero visto triplicate le capacità di carico) e nei sistemi di sicurezza dei voli.

**Il nuovo terminal entrato in funzione nel giugno del 2003** è stato immaginato e progettato con uno sguardo verso il futuro (**per un traffico di 4,5 milioni di passeggeri**), ed attrezzato per soddisfare le esigenze dei viaggiatori e degli aerei del terzo millennio, oltre che in linea con quelle prospettive di sviluppo di una città come Cagliari, proiettata a divenire una delle grandi capitali europee del Mediterraneo.

Meteo | Mappa | Contatti | Link utili | English Version

**Cagliari Airport**  
SOGAER

**Società Gestione Aeroporto**

**AEROPORTO CAGLIARI - ELMAS**

Società | In aeroporto | Dove | Infovoli

**BUSINESS**  
DIALOGO CLIENTI  
SALA STAMPA  
INFO TURISTICHE  
BANDI DI GARA

REGISTRAZIONE

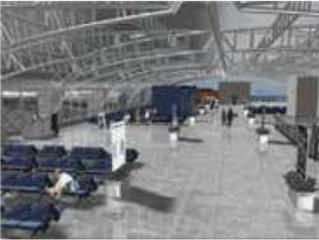
NEWSLETTER  
Inserisci la tua mail  
INVIARE

RICERCA NEL SITO  
CERCA

Home

**CAGLIARI 2010** → Società

**CAGLIARI ELMAS 2010: la struttura**  
La struttura si sviluppa su **3 livelli**. Il **primo** è destinato agli arrivi nazionali e internazionali. Il **secondo** livello ospita la zona partenze che è collegata direttamente al parcheggio multipiano attraverso un viadotto stradale e un tunnel sopraelevato. L'area partenze offre una vasta gamma di servizi: commerciali, ristorante, sale vip, una sala amica ed una cappella.  
Al **terzo livello** si incontrano un ristorante panoramico, gli uffici degli Enti di Stato e delle compagnie aeree e un moderno **business centre**. Questo è caratterizzato da 6 uffici a tempo e da sale conferenza modulari che possono ospitare fino a centottanta duecento persone.  
Di grande pregio i materiali usati per la costruzione: pavimentazioni in granito sardo, ampie pareti in pietra bianca di Orosei, grandi giardini interni, ampie vetrate ed una vista a 360°, quasi ad evocare la luce e i colori della Sardegna.  
L'aerostazione non presenta barriere architettoniche: l'adozione di piani inclinati, scale mobili e soluzioni funzionali alle persone a mobilità ridotta, insieme a percorsi guidati e ad una segnaletica chiara e comprensibile, rendono agevole a tutti i passeggeri l'accesso e lo spostamento al suo interno.



**Presentazione del progetto**  
Scarica e visualizza la presentazione del progetto Cagliari 2010

**Brochure 2010**  
In formato digitale la brochure pubblicata per la presentazione del progetto della nuova aerostazione

**I video**  
Disponibili i filmati dei render realizzati durante la progettazione

SCOPRI IL PROGETTO 2010

Profilo  
Organi  
Struttura  
Società controllate  
Carta dei servizi  
La nuova aerostazione  
Cagliari 2010  
Documenti  
Galleria fotografica  
Regolamento di scalo  
Dati di traffico  
La storia  
Bandi di gara  
Job  
Contatti  
Safety  
Canone Impianti esterni al sedime

News  
03.07.12  
**4a Giornata Europea sui Diritti dei Passeggeri**  
28.06.12  
**SOGAER: Vincenzo Mareddu confermato presidente**  
25.06.12  
**Nota stampa su articolo Unione Sarda del 24 giugno 2012**

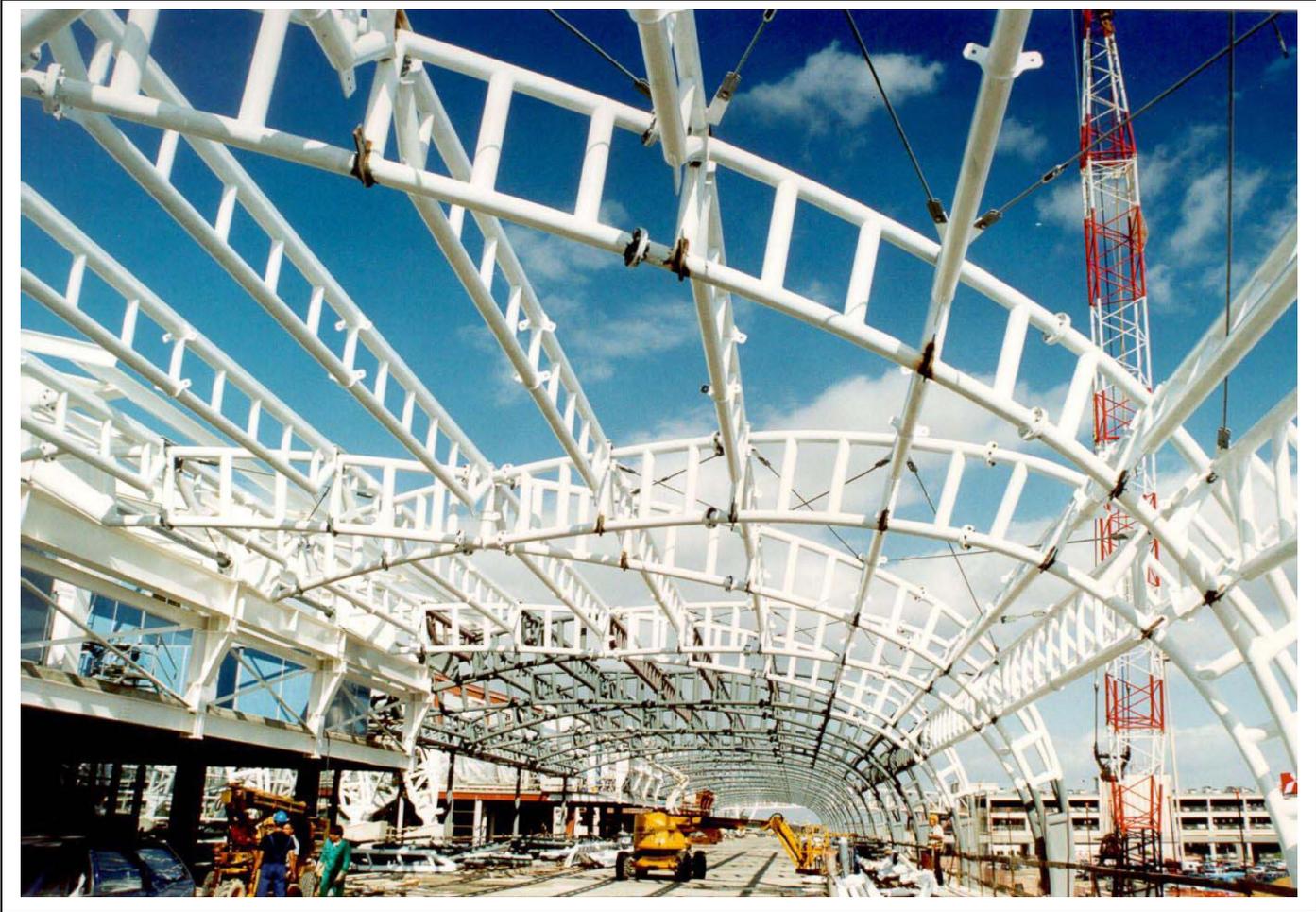
## DOCUMENTI

In questa sezione puoi scaricare documenti e video che riguardano lo sviluppo del progetto "Cagliari 2010"

-  [Presentazione del progetto Cagliari 2010](http://www.cagliariairport.it/10/6629.zip) [.zip] [5,465.59 Kb]  
<http://www.cagliariairport.it/10/6629.zip>
-  [Zona arrivi](http://www.cagliariairport.it/10/6515.rm) [.rm] [2,247.86 Kb]  
<http://www.cagliariairport.it/10/6515.rm>
-  [Zona check-in partenze](http://www.cagliariairport.it/10/6504.rm) [.rm] [1,369.53 Kb]  
<http://www.cagliariairport.it/10/6504.rm>
-  [Zona arrivi](http://www.cagliariairport.it/10/6514.rm) [.rm] [1,513.08 Kb]  
<http://www.cagliariairport.it/10/6514.rm>
-  [Zona partenze: controlli sicurezza](http://www.cagliariairport.it/10/6510.rm) [.rm] [972.22 Kb]  
<http://www.cagliariairport.it/10/6510.rm>
-  [Come arrivare: zona partenze](http://www.cagliariairport.it/10/6479.rm) [.rm] [1,865.43 Kb]  
<http://www.cagliariairport.it/10/6479.rm>



# Foto cantiere







PROSPETTO LAND SIDE



PROSPETTO AIR-SIDE



PROSPETTO LATERALE SUD-EST



PROSPETTO LATERALE NORD-OVEST



 **COMUNITA' EUROPEA**

 **ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE**



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**



 **SOGAER**  
Società Gestione Aeroporto Cagliari - Elmas

PROSPETTO DAL PROGETTO ESECUTIVO "CAGLIARI-ELMAS 2010"  
**AEROSTAZIONE PASSEGGERI**  
**PROSPETTI**

DATA: Febbraio 1999  
FONDI ROMA

PROGETTAZIONE  
SO.G.AER. S.p.A.  
SERVIZIO TECNICO  
Dr. Ing. ALESSIO GRAZIETTI

COORDINAMENTO PROGETTAZIONI  
E DIREZIONE LAVORI  
Dr. Ing. ENRICO MANCA



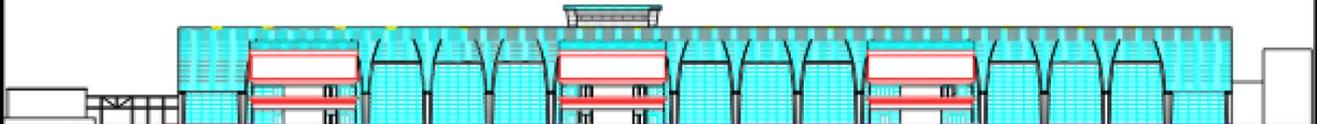
PROSPETTO SEZIONE A-A



PROSPETTO SEZIONE B-B



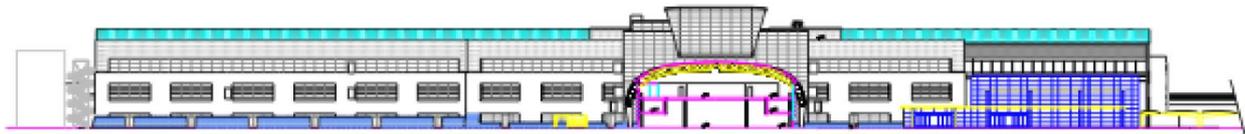
PROSPETTO SEZIONE C-C



SEZIONE E-E



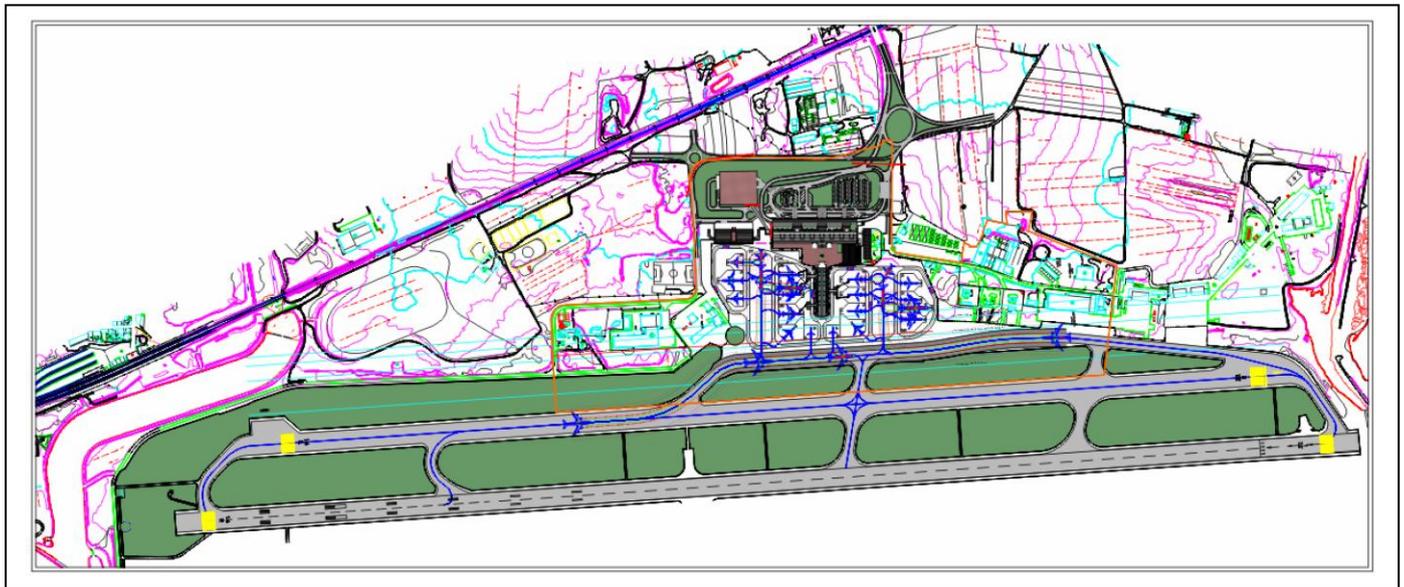
SEZIONE F-F



SEZIONE G-G



 <b>COMUNITA' EUROPEA</b>	 <b>ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE</b>	 <b>MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE</b>	
 <b>SOGAER</b> <small>Società Gestione Aeroporto Cagliari - Olmas</small>	<small>ESTRATTO DAL PROGETTO ESECUTIVO "CAGLIARI-ELMAS 2010"</small> <b>AEROSTAZIONE PASSEGGERI SEZIONI</b>	<small>DELLE PIAZZOLE 1998</small> <small>PROF. SCALA</small> <b>PROGETTAZIONE</b> <b>SO.GAER S.p.A.</b> <b>DIRETTORE TECNICO</b> <b>Dr. Ing. ALESSIO GRAZIETTI</b>	<small>COORDINAMENTO PROGETTAZIONI E DIREZIONE LAVORI</small> <b>Dr. Ing. ENRICO NANCA</b>



So.G.Aer. S.p.A.	SEZIONE IV: PROCEDURA
SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTO CAGLIARI ELMAS	IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta - art. 53, comma 2, lett. B,
AVVISO DI GARA ESPERITA LAVORI SETTORI SPECIALI	D.Lgs. 163/06
SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE	IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE
I.1) Denominazione ufficiale, indirizzi e punti di contatto	IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: ex art. 83 D.Lgs. 163/06
Denominazione ufficiale: So.G.Aer. S.p.A. - Società Gestione Aero-	IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO
porto Cagliari Elmas. Indirizzo: via dei Trasvolatori s.n.c., El-	IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: SI
mas - Cagliari, 09030, Italia	bando di gara - numero avviso nella GUCE: 2009/S 217-313588 del
SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO	11/11/2009
II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione	SEZIONE V: AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO
aggiudicatrice: <u>progettazione esecutiva e nell'esecuzione dei la-</u>	V.1) TITOLO: vedi II.1.1
<u>vori di ampliamento del piazzale aeromobili e modifica della via-</u>	V.1.1) DATA DI AGGIUDICAZIONE: 29/01/2010
<u>bilità aeroportuale.</u>	V.1.2) NUMERO DI OFFERTE RICEVUTE: 8
II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna	V.1.3) NOME E INDIRIZZO DELL'OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO:
o di prestazione dei servizi: progettazione esecutiva e esecuzione	ATI Impresa Bacchi S.r.l. - N.T.C. Costruzioni Generali S.r.l.,
lavori ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b, del D.Lgs.163/06,	via Trieste 6, 20097 San Donato Milanese.
di seguito denominato anche Codice.	V.1.4.) Prezzo: <u>Euro 5.270.424,71, IVA esclusa.</u>
II.1.5) CPV (vocabolario comune per gli appalti): CPV Categoria	V.1.5) E' POSSIBILE CHE IL CONTRATTO VENGA SUBAPPALTATO: SI
CPV Categoria 45110000; 45210000; 45230000	V.2.7) L'APPALTO E' STATO AGGIUDICATO A UN OFFERENTE CHE HA PROPO-
II.2.) Valore totale di stima:	STO UNA VARIANTE: NO
Totale importo d'appalto euro 6.603.044,02 di cui lavori a corpo	V.2.8) SONO STATE ESCLUSE OFFERTE PERCHE' ANORMALMENTE BASSE: NO
euro 6.331.524,59; oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso,	VI.1) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI
euro 131.981,26; oneri relativi alla progettazione esecutiva, com-	FONDI COMUNITARI: <u>SI - PON 2000-2006</u>
presa la redazione del PSC, euro 139.538,17, assoggettabili a ri-	VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DELL'AVVISO ALLA GUCE: 22/02/2010
basso ai sensi del D.Lgs. 163/06.	Il Presidente: Vincenzo Mareddu

Estratto di avviso di gara esperita per l'Aeroporto di Cagliari: ( <http://www.sogaer.it/10/47739.pdf> )

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice: progettazione esecutiva e nell'esecuzione dei lavori di ampliamento del piazzale aeromobili e modifica della viabilità aeroportuale.

V.1.4.) Prezzo: Euro 5.270.424,71, IVA esclusa.

VI.1) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: SI - PON 2000-2006

So.G.Aer. S.p.A.	SEZIONE IV: PROCEDURA
SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTO CAGLIARI ELMAS	IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta - art. 53, comma 2, lett. B, D.Lgs. 163/06
AVVISO DI GARA ESPERITA LAVORI SETTORI SPECIALI	IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE
SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE	IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: ex art. 83 D.Lgs. 163/06
I.1) Denominazione ufficiale, indirizzi e punti di contatto	IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO
Denominazione ufficiale: So.G.Aer. S.p.A. - Società Gestione Aeroporto Cagliari Elmas. Indirizzo: via dei Trasvolatori s.n.c., Elmas - Cagliari, 09030, Italia.	IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: SI bando di gara - numero avviso nella GUCE: 2009/S 217-313587 del 11/11/2009
SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO	SEZIONE V: AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO
II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice: Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di ristrutturazione infrastrutture CC e EI per polo merci e intermodalità.	V.1) TITOLO: vedi II.1.1
II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi: <u>progettazione esecutiva e esecuzione lavori ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b, del D.Lgs.163/06, di seguito denominato anche Codice.</u>	V.1.1) DATA DI AGGIUDICAZIONE: 29/01/2010
II.1.5) CPV (vocabolario comune per gli appalti): CPV Categoria 45110000; 45210000; 45230000	V.1.2) NUMERO DI OFFERTE RICEVUTE: 6
II.2.) Valore totale di stima:	V.1.3) NOME E INDIRIZZO DELL'OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO: ATI Impresa Bacchi S.r.l. - N.T.C. Costruzioni Generali S.r.l., via Trieste 6, 20097 San Donato Milanese.
Totale importo d'appalto euro 14.041.068,00 di cui lavori a corpo euro 13.459.169,26; oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, euro 289.446,46; oneri relativi alla progettazione esecutiva, compresa la redazione del PSC, euro 292.452,28, assoggettabili a ribasso ai sensi del D.Lgs. 163/06	V.1.4.) Prezzo: <u>Euro 11.185.741,37, IVA esclusa.</u>
	V.1.5) E' POSSIBILE CHE IL CONTRATTO VENGA SUBAPPALTATO: SI
	V.2.7) L'APPALTO E' STATO AGGIUDICATO A UN OFFERENTE CHE HA PROPOSTO UNA VARIANTE: NO
	V.2.8) SONO STATE ESCLUSE OFFERTE PERCHE' ANORMALMENTE BASSE: NO
	VI.1) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: <u>SI - PON 2000-2006, PAR FAS 2007-2013</u>
	VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DELL'AVVISO ALLA GUCE: 22/02/2010
	Il Presidente: Vincenzo Mareddu

Estratto di avviso di gara esperita per l'Aeroporto di Cagliari: ( <http://www.sogaer.it/10/47738.pdf> )

**II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice: Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di ristrutturazione infrastrutture CC** e El per polo merci e intermodalità.

**V.1.4.) Prezzo: Euro 11.185.741,37, IVA esclusa.**

**VI.1) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: SI - PON 2000-2006, PAR FAS 2007-2013**

Da questi estratti di avviso di gara esperita, per lavori e interventi - ormai già eseguiti - sull'Aeroporto di Cagliari si evince che sono stati utilizzati anche dei Fondi Comunitari dei programmi "**PON 2000-2006, PAR FAS 2007-2013**" che sono stati utilizzati per l'aeroporto di Cagliari che è mancante del Decreto di Compatibilità Ambientale e per il quale non è mai stata chiesta la sottoposizione alla VIA

Questa ulteriore segnalazione ed integrazione sulla violazione della VIA e il contemporaneo utilizzo di Fondi Comunitari, è conseguente alla lettura del seguente articolo: "**Aeroporto Elmas, 3 candidati per Sogaer - Camera di Commercio valuta le offerte**". <http://www.unionesarda.it/Articoli/Articolo/286696>

*Tre concorrenti si candidano alla scalata alla Sogaer. Entro il 10 ottobre dovranno pervenire le offerte delle società che intendono acquistare il 40% dell'aeroporto di Elmas.*

In origine erano 8 candidati; ora la rosa dei possibili acquirenti, dopo la scrematura effettuata dall'azienda di advising incaricata dalla Camera di Commercio, si è ridotta a tre. Si tratta della **Save (aeroporto di Venezia)**, del fondo F2I di Vito Gamberale e della Gesar di Olbia. I concorrenti sono chiamati a presentare un'offerta economica vincolante e un piano industriale. Sull'Unione Sarda oggi in edicola le prospettive che la cessione di una parte consistente di Sogaer potrebbe offrire per lo sviluppo dell'aeroporto di Elmas e per un più generale rilancio del trasporto aereo nell'Isola. La Sogaer, infatti, punta anche al controllo della Sogaer che gestisce lo scalo di Oristano-Fenosu.

Che a questa gara abbia da partecipare la SAVE SpA, che gestisce gli aeroporti di Venezia e di Treviso, altri due aeroporti senza VIA e che partecipi ad una gara per acquisire le quote di un aeroporto che è mancante del Decreto di Compatibilità Ambientale, è una singolare “coincidenza”... che va segnalata.

## **Conclusioni:**

Quanto oggi segnalato ad **integrazione della pratica EU PILOT 3720/12/ENVI** serve ad evidenziare la necessità che siano posti sotto indagine tutti gli aeroporti italiani, che oltre ad essere mancanti del Decreto di Compatibilità Ambientale, nonostante questo hanno eseguito opere, potenziamenti e anche degli incrementi capacitivi di traffico utilizzando anche Fondi Comunitari dell'Unione Europea.

Comunque, dato che con la pratica **EU PILOT 3720/12/ENVI**, sono già sotto indagine gli Aeroporti di Verona, Treviso, Venezia, Lamezia Terme, Crotone e Reggio Emilia, in attesa che le indagini siano estese a tutte gli altri aeroporti, si chiede che l'indagine in corso sia estesa all'Aeroporto di Cagliari.

E se la mancanza del decreto di compatibilità Ambientale - ad avviso del sottoscritto - è già una grave irregolarità ed illegittimità, che poi l'incremento capacitivo del traffico sia conseguente, nella maggior dei casi, ad interventi di co-marketing che hanno fatto sì che siano stati erogati fondi (in particolare alle compagnie low cost) spesso utilizzando finanziamenti di enti pubblici, magari attingendo anche per queste azioni di co-marketing, anche da altri Fondi Comunitari, meriterebbe una approfondita indagine sul come, dove e quando sono stati spesi fondi comunitari in aeroporti, alcuni di questi, senza la VIA.

Ed in merito ai presunti “aiuti di stato” elargiti (secondo Meridiana) alla compagnia low cost: Ryanair, si segnala questo articolo: “[MERIDIANA/ Il gruppo contro aiuti concessi a Ryanair: cancellati due voli da Bari](#)”

Meridiana contro la “concorrenza sleale” di Ryanair. La compagnia ha deciso di cancellare, a partire dal prossimo 16 settembre, i collegamenti Bari-Verona e Bari-Milano Linate per protestare contro il colosso low cost irlandese “che opera tre voli giornalieri da Bari a Milano-Bergamo ricevendo contributi commerciali, voli che attingono dallo stesso bacino di mercato”. Inoltre il gruppo Meridiana valuterà le condizioni competitive presso altri aeroporti per decidere se continuare o meno l'attività su alcune tratte. E' stata la stessa compagnia, che ieri ha chiuso il semestre con una perdita netta di 60,9 milioni, ad annunciare tale decisione nel corso della conferenza stampa convocata oggi. Al centro della protesta ci sono ancora una volta quei **presunti illegittimi aiuti di stato elargiti alle compagnie low cost**: “Non abbiamo paura di competere ma vogliamo farlo ad armi pari. – ha detto Alessandro Notari, direttore commerciale di Meridiana Fly - Passeremo al setaccio tutte le nostre programmazioni per verificare che non esistano situazioni di **concorrenza alterata**. In tal caso provvederemo immediatamente all'interruzione dei servizi, a meno di non ricevere anche noi gli stessi sostegni erogati, peraltro senza alcun bando pubblico, a Ryanair”. La concessione di contributi locali ad alcune compagnie low cost da parte degli aeroporti, secondo il gruppo Meridiana, avviene “in modo non trasparente. Fondi destinati allo sviluppo di rotte internazionali vengono utilizzati anche per sostenere l'attività su rotte nazionali e già servite da vettori italiani. Tali iniziative non sviluppano nuovo traffico e alterano la concorrenza. Estendendo il caso Verona agli altri aeroporti che utilizzano questi schemi, il **contributo complessivo annuo alla sola Ryanair supera i 300 milioni**. **Poiché si tratta di aeroporti in massima parte pubblici** – conclude la compagnia -, **questi schemi si possono configurare come aiuti di Stato**”. Ecco allora la protesta, con cui il gruppo meridiana Fly cancellerà, a partire dal prossimo 16 settembre, i collegamenti Bari-Verona e Bari-Milano Linate.

( <http://www.ilsussidiario.net/News/Trasporti-e-Mobilita/2012/8/29/MERIDIANA-FLY-Il-gruppo-contro-Ryanair-/315827/> )

Se quanto sta accadendo all'Aeroporto di Verona con la Ryanair è ormai un fatto noto, parrebbe essere evidente che l'indagine già aperta presso l'Unione Europea dovrebbe essere estesa ai tre punti come sopra indicati, indagini che comunque, per questi argomenti: “**(A) Sovvenzioni alle infrastrutture da parte dello Stato - (B) rimborso delle perdite e aumenti di capitale - (C) accordi aggiuntivi conclusi con le compagnie aeree**” dovrebbero **essere estese a tutti gli aeroporti d'Italia** in modo che questa estensione di indagini di cui si chiede un particolare approfondimento, vadano a verificare il ruolo di ENAC che come Controllore e Controllato è un Ente Pubblico in evidente conflitto d'interessi, soprattutto in rapporto alle **verifiche sulla corretta applicazione della Direttiva VIA**.

In attesa di “**urgenti**” e di “**indifferibili**” azioni, si porgono distinti saluti.

Un cittadino “nativo” di Caselle:

*Beniamino Sandrini*

---

[beniamino.sandrini@postacertificata.gov.it](mailto:beniamino.sandrini@postacertificata.gov.it)