



CASELLE D'ERBE

Comune di Sommacampagna

**BENVENUTI BIENVENUE
WILLCOMMEN WELCOME**



**Cosa possono fare...
per Caselle questi 6
Onorevoli Cittadini ?**



CASELLE D'ERBE

Comune di Sommacampagna

**BENVENUTI NELLA CITTA'
PIU' INQUINATA D'ITALIA**

**Intorno a Caselle
abbiamo tutto... ci
manca solo il Porto !**



IL PARLAMENTO INCONTRA I CITTADINI

IL MOVIMENTO 5 STELLE DI SOMMACAMPAGNA

organizza una serata di incontro tra i cittadini ed i parlamentari del M5S

L'evento si terrà **Venerdì**

27 SETTEMBRE alle ore **20:30**

presso la **SALA POLIFUNZIONALE DI CASELLE DI SOMMACAMPAGNA**
in via Scuole n°49 a Caselle di Sommacampagna, ed ospiterà:



FRANCESCA BUSINAROLO

CAMERA DEI DEPUTATI
Commissione Giustizia
Commissione Attuazione Federalismo Fiscale



VITO CRIMI

SENATO DELLA REPUBBLICA
Commissione Affari Costituzionali



MATTIA FANTINATI

CAMERA DEI DEPUTATI
Commissione Attività Produttive,
Commercio e Turismo



GIORGIO SORIAL

CAMERA DEI DEPUTATI
Commissione Bilancio, Tesoro e Programmazione
Commissione Parlamentare Infanzia e Adolescenza



TANCREDI TURCO

CAMERA DEI DEPUTATI
Commissione Giustizia



ALBERTO ZOLEZZI

CAMERA DEI DEPUTATI
Commissione Ambiente, Trasporti e Lavori Pubblici

Deputati e Senatore esporranno le loro attività e risponderanno alle domande del pubblico.
Durante la serata verrà presentato alla cittadinanza il gruppo locale del Movimento 5 Stelle.

Per informazioni:

Luisa Galeoto 347 8318558 - e-mail somma5stelle@gmail.com

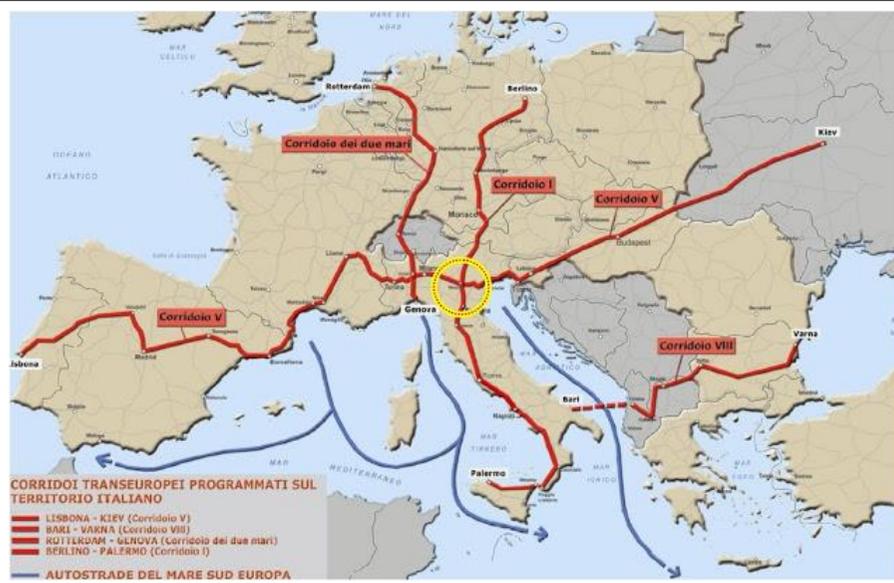
www.meetup.com/Sommacampagna5Stelle/

Stampato da M5S Sommacampagna via Carlo Alberto 4/A





Dove l'Autostrada "A4"
 incrocia l'Autostrada "A22"
 lì... si trova Caselle!!!



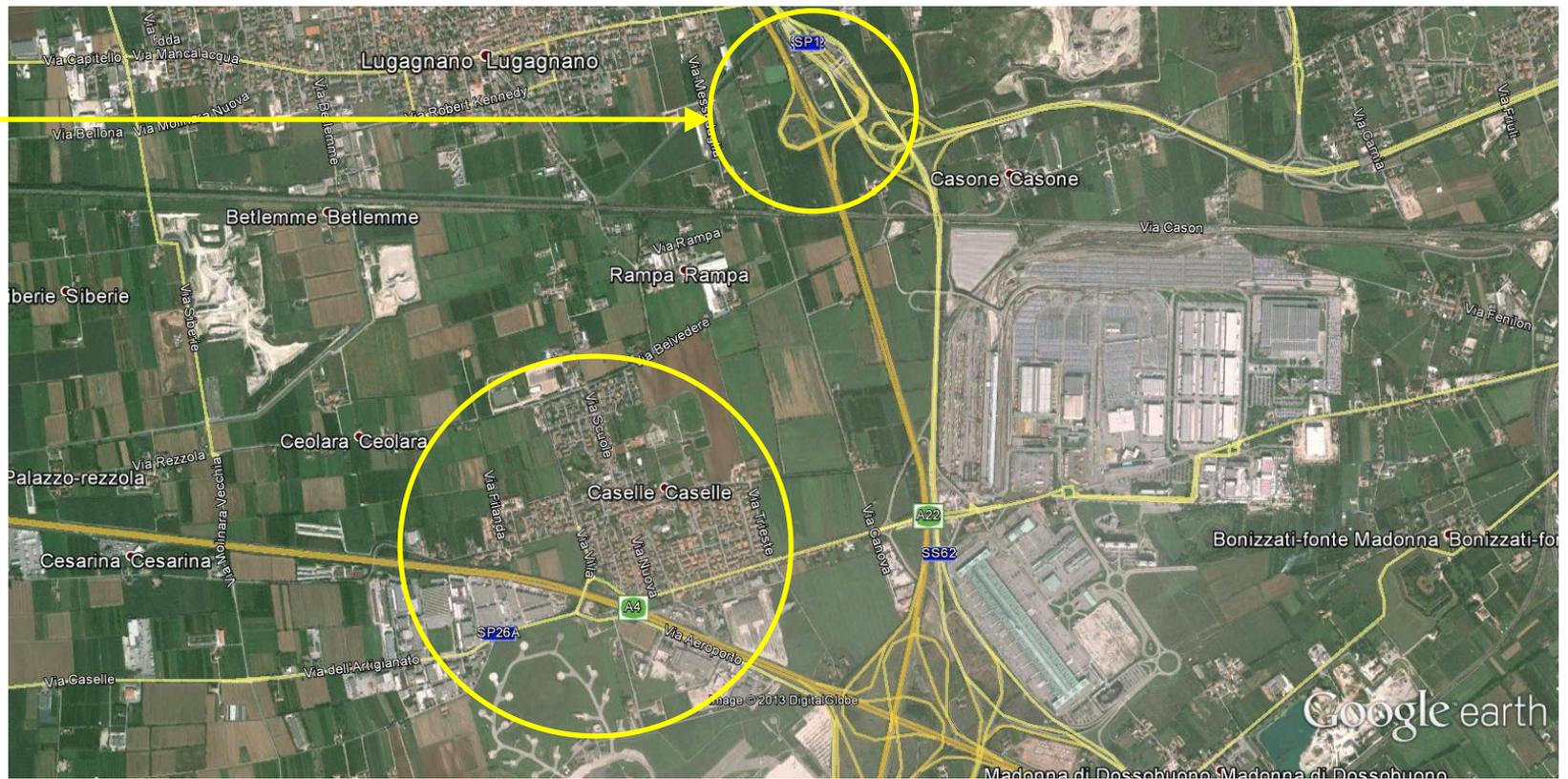
Se vogliamo avere una
 ... visione Europea ...
CASELLE
 si trova all'incrocio
 del Corridoio "1"
 con il Corridoio "5"



Dal Casello Autostradale di Sommacampagna sull'A4... “entrano ed escono” circa cinque milioni di veicoli ogni anno e più della metà di questo traffico si dirige o arriva dall'Aeroporto e dall'Interporto di Verona, transitando così sulla Strada Provinciale che attraversa, a Sud, la Zona Artigianale di Caselle.

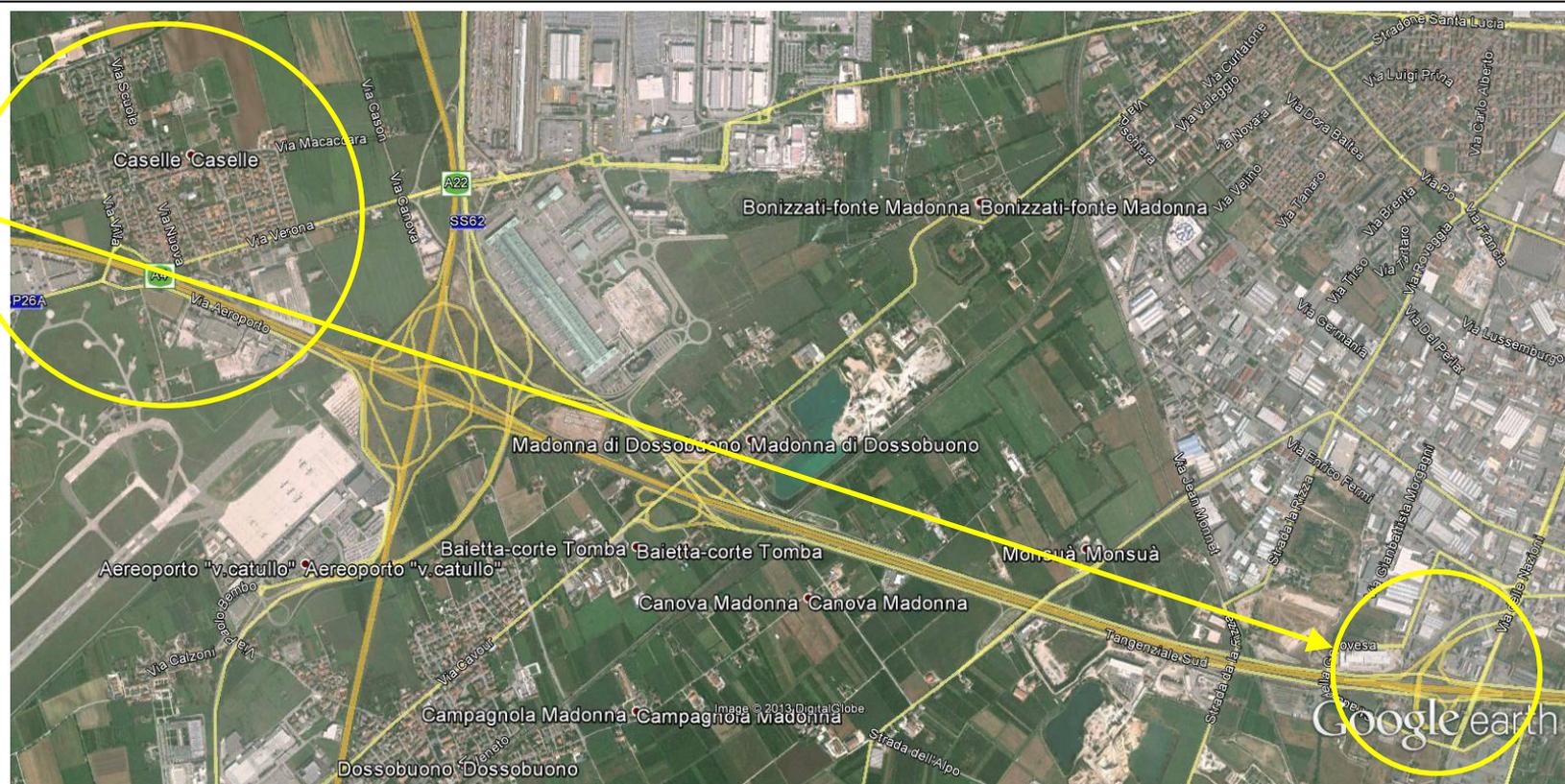
Oltre al traffico complessivo che transita sull'Autostrada “A4”, sull'Autostrada “A22, sull'incrocio tra l'A e l'A22 e sulla Tangenziale Ovest di Verona, bisogna aggiungere anche il traffico che impatta sulle strade Comunali e Provinciali.

Opere di Mitigazione e/o di Compensazione Ambientale per Caselle... “ZERO”!!!



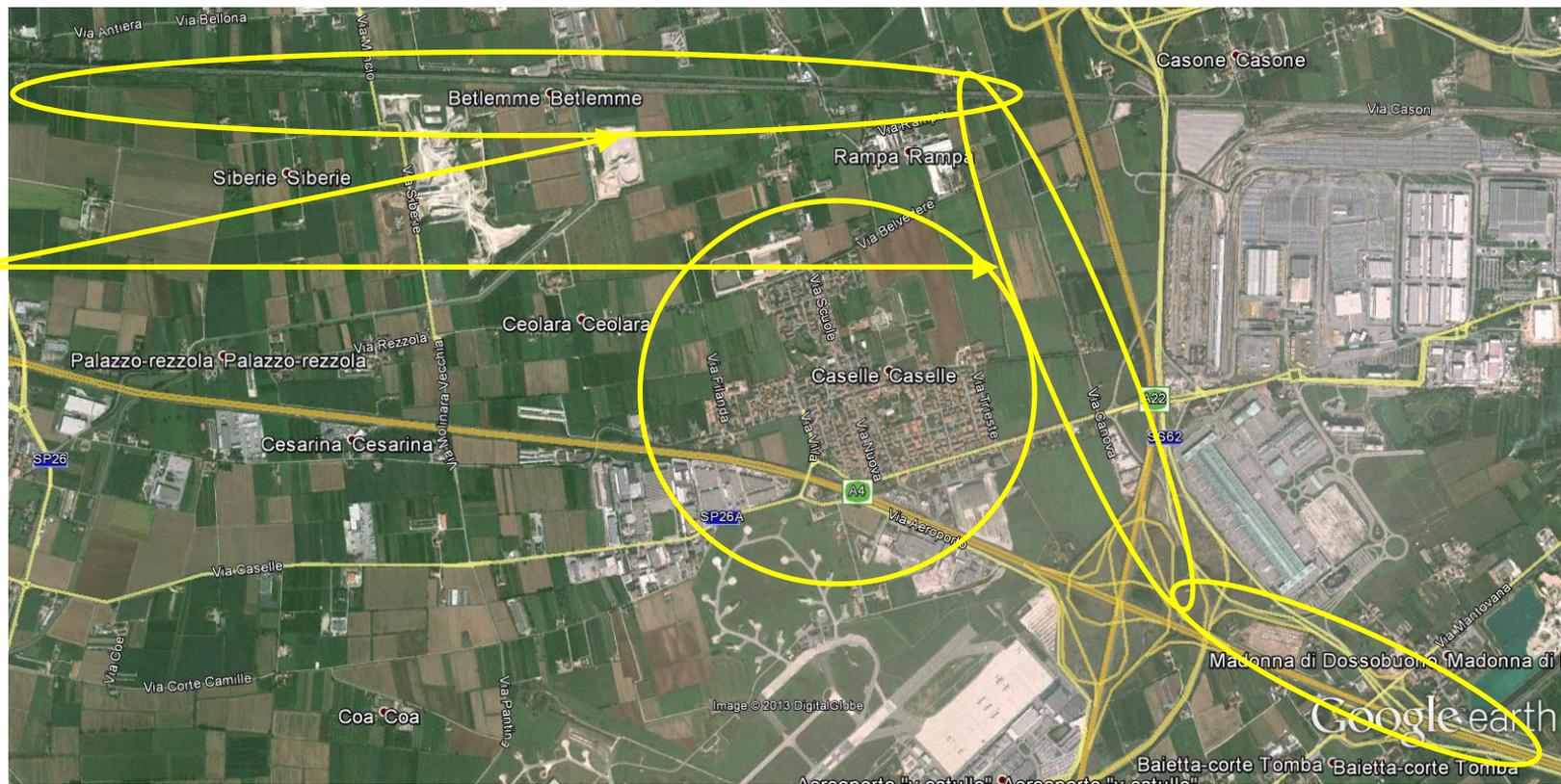
Dal Casello Autostradale di Verona Nord sull'A22 “entrano ed escono” circa dieci milioni di veicoli ogni anno e più di tre quarti del traffico pesante si dirige verso l'Interporto di Verona e le aree del “Quadrante Europa” transitando così sulla Tangenziale Ovest di Verona che è ubicata ad Est di Caselle.

Una buona parte del traffico pesante che esce da Verona Nord, raddoppia la quantità dell'inquinamento su Caselle, visto che per “uscire” dall'Autostrada “A22”, i veicoli provenienti da Ovest, Sud ed Est, prima transitano vicino a Caselle con direzione Nord, poi usciti dal Casello, per accedere all'Interporto, ripassano una seconda volta ad Est di Caselle. (... idem per entrare sull'A22)



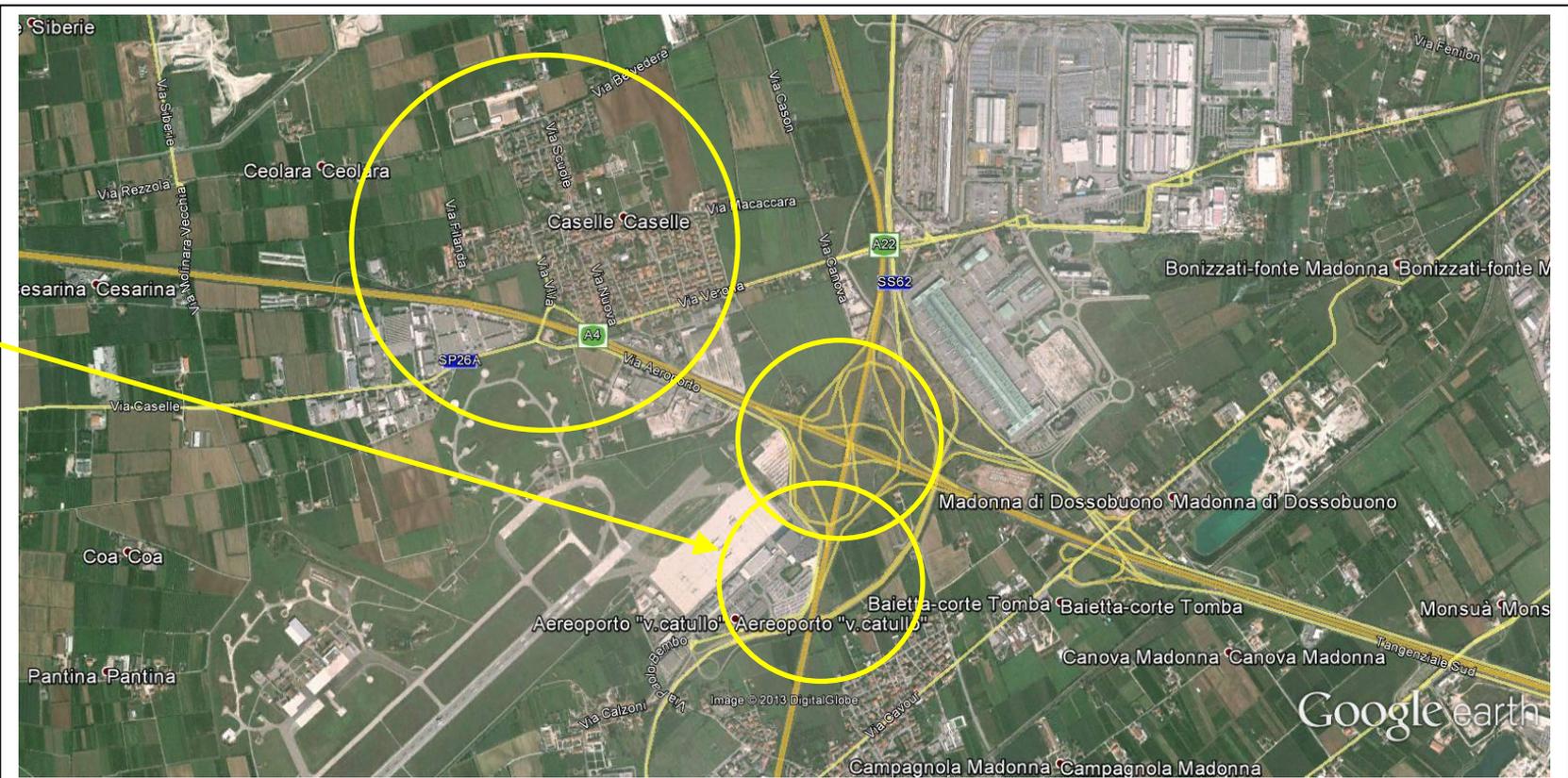
Dal Casello Autostradale di Verona Sud sull'A4 “entrano ed escono” circa dodici milioni di veicoli ogni anno, più della metà del traffico pesante si dirige verso l'Interporto e il Quadrante Europa, transitando prima sulla Tangenziale Sud e poi sulla Tangenziale Ovest di Verona che è ubicata ad Est di Caselle.

Essendo il Centro Abitato di Caselle, ubicato in prossimità di “poli di attrazione” di traffico a livello Regionale, quali l'Aeroporto, l'Interporto, il Quadrante Europa e il Centro Agro Alimentare è interessato dall'inquinamento generato da tutte queste infrastrutture al quale inquinamento si aggiunge anche quello generato dalla due Autostrade: A4 e A22 e dall'incrocio tra le due Autostrade.



Ormai è noto che il centro abitato di Caselle, oltre dalle infrastrutture di livello regionale è già interessato, come inquinamento, dall'Autostrada "A4", dall'Autostrada "A22", dall'Incrocio tra l'A4 e l'A22 e dalla Tangenziale Ovest di Verona e oltre a tutto questo... è stato approvato il progetto della SI.TA.VE. - Sistema Tangenziali Venete - che è un'altra Autostrada che interessa Caselle.

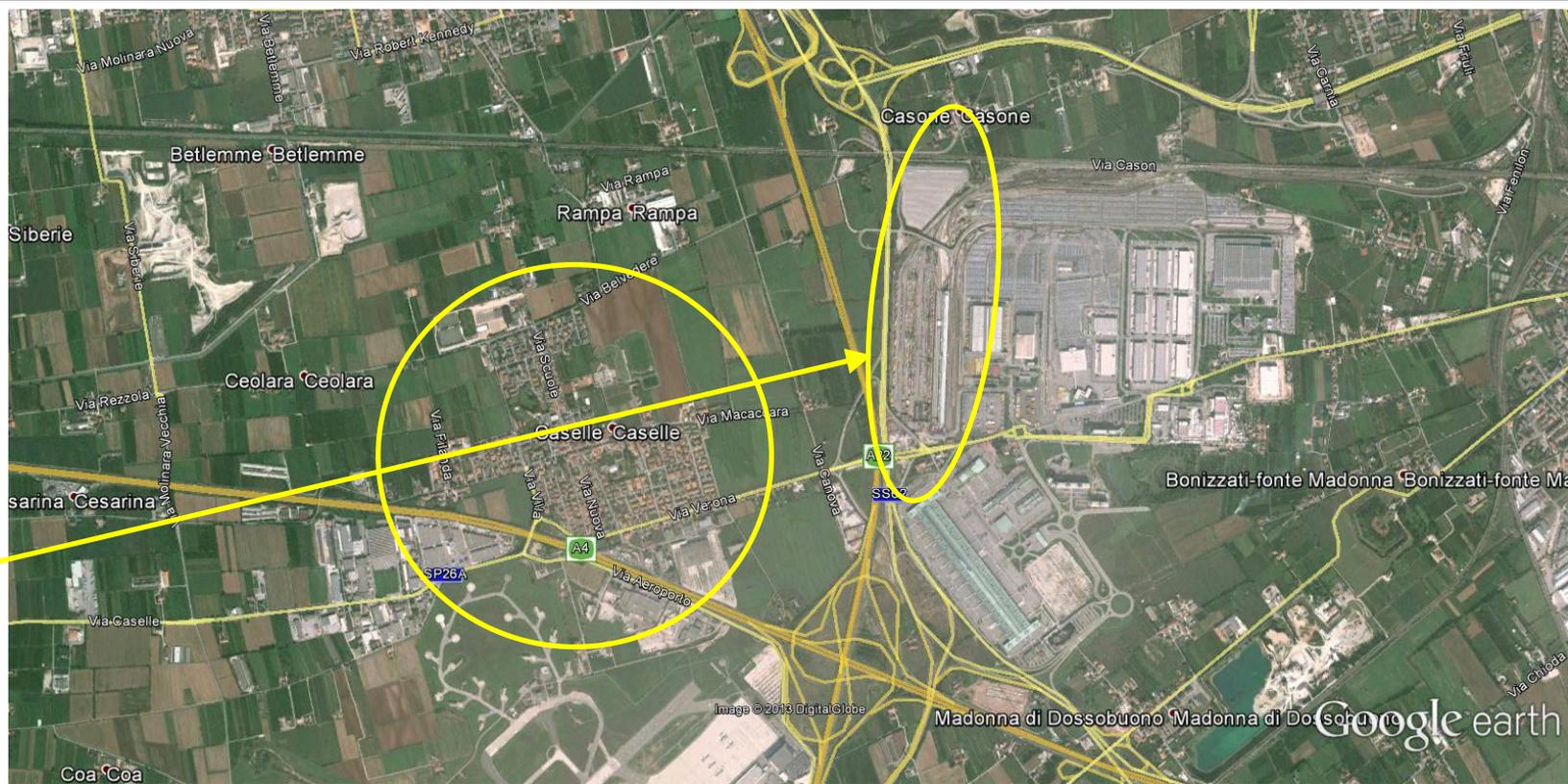
Una nuova Autostrada che inquinerà le aree poste ad Est di Caselle e dopo un'ampia curva andrà ad interessare e - a inquinare - anche le aree che sono a Nord del centro abitato e va ricordato che fino ad oggi nessun Ente Gestore di mai ha realizzato opere di mitigazione e/o di compensazione ambientale.



Era stata prevista anche la costruzione di un altro e NUOVO Casello Autostradale a servizio dell'Aeroporto, in una prima ipotesi questo era stato previsto all'interno delle Aree dell'Incrocio tra le due autostrade A4 e A22 e poi in una seconda ipotesi in un'area immediatamente a Sud.

Caselle avrebbe avuto 4 Caselli Autostradali nel raggio di 5 km dal centro paese.

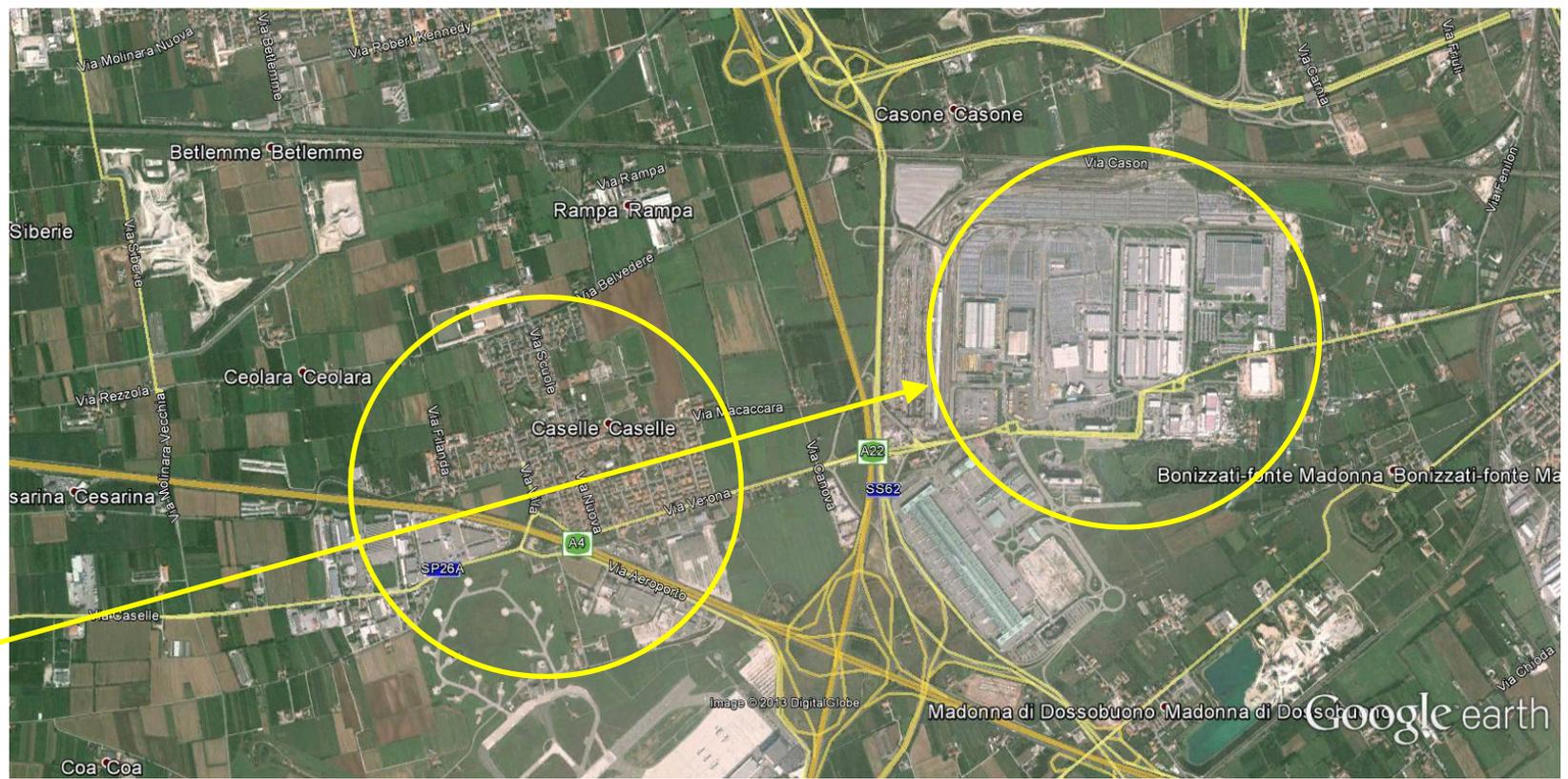
A quanto pare questa enorme e "Großa Porkatha" sembra sia stata accantonata, ma potrebbe sempre tornare come nuovo ed ennesimo Casello Autostradale che aggraverebbe la criticità ambientale di Caselle, in aggiunta a quelli della SITAVE.



Se l'Interporto di Verona contribuisce a diminuire il traffico sull'Autostrada del Brennero trasferendo il traffico su gomma ad un traffico su rotaia, questa è evidente che è un'azione tesa a diminuire l'inquinamento lungo l'A22.

Ma essendo anche questa infrastruttura realizzata in prossimità di Caselle, anche questo diventa polo di attrazione di traffico, incrementando così l'inquinamento ambientale che interessa l'intorno di Caselle.

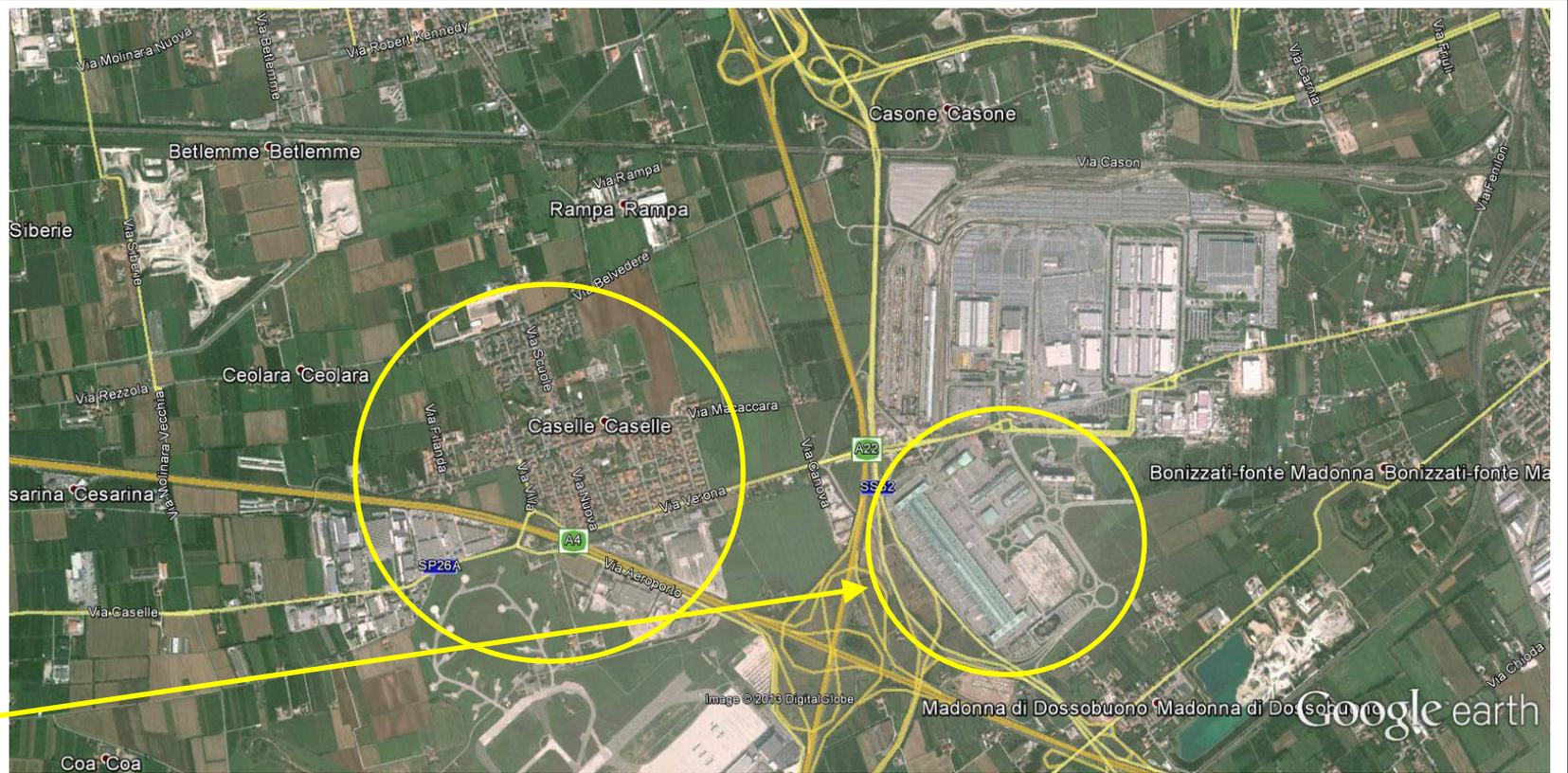
Ogni anno, nell'Interporto di Verona, vengono aggiunti nuovi binari con la conseguenza di nuovo traffico di autocarri, ma mai vengono realizzate opere di mitigazione e di compensazione ambientale.



Le aree del Quadrante Europa, quasi tutte occupate da insediamenti per logistica e la distribuzione di merci e prodotti, sono un altro enorme polo di attrazione di traffico, incrementando così l'inquinamento ambientale che interessa Caselle.

Che poi il Quadrante Europa, non sia mai stato sottoposto alla Valutazione di Impatto Ambientale, anche questo va evidenziato, visto che è da decenni che il Quadrante Europa opera in mancanza del Decreto di Compatibilità Ambientale.

Poi che sia stato approvato un ampliamento da 2,5 milioni di mq a 4,5 milioni di mq, senza alcuna sottoposizione alla Valutazione Ambientale Strategica e quindi che al Quadrante Europa sia mancante la V.A.S. anche questo va evidenziato.



Di notte, il traffico Autostradale dovrebbe diminuire, ma visto che sempre vicino a Caselle c'è uno dei più grandi "Centri Agroalimentari d'Italia", anche di notte, in questa zona, vi è un costante e importante quantità di traffico pesante che genera altri inquinamenti ambientali.

Ovviamente anche "Verona Mercato" non è mai stata sottoposta a V.I.A.

Nell'intorno delle aree del "Centro Agro Alimentare" sono già stati realizzati altri centri logistici per la distribuzione di merci e di prodotti che arrivano a Verona Mercato per essere lavorati e confezionati per la grande distribuzione, con altro e ulteriore incremento del traffico anche mezzi leggeri.



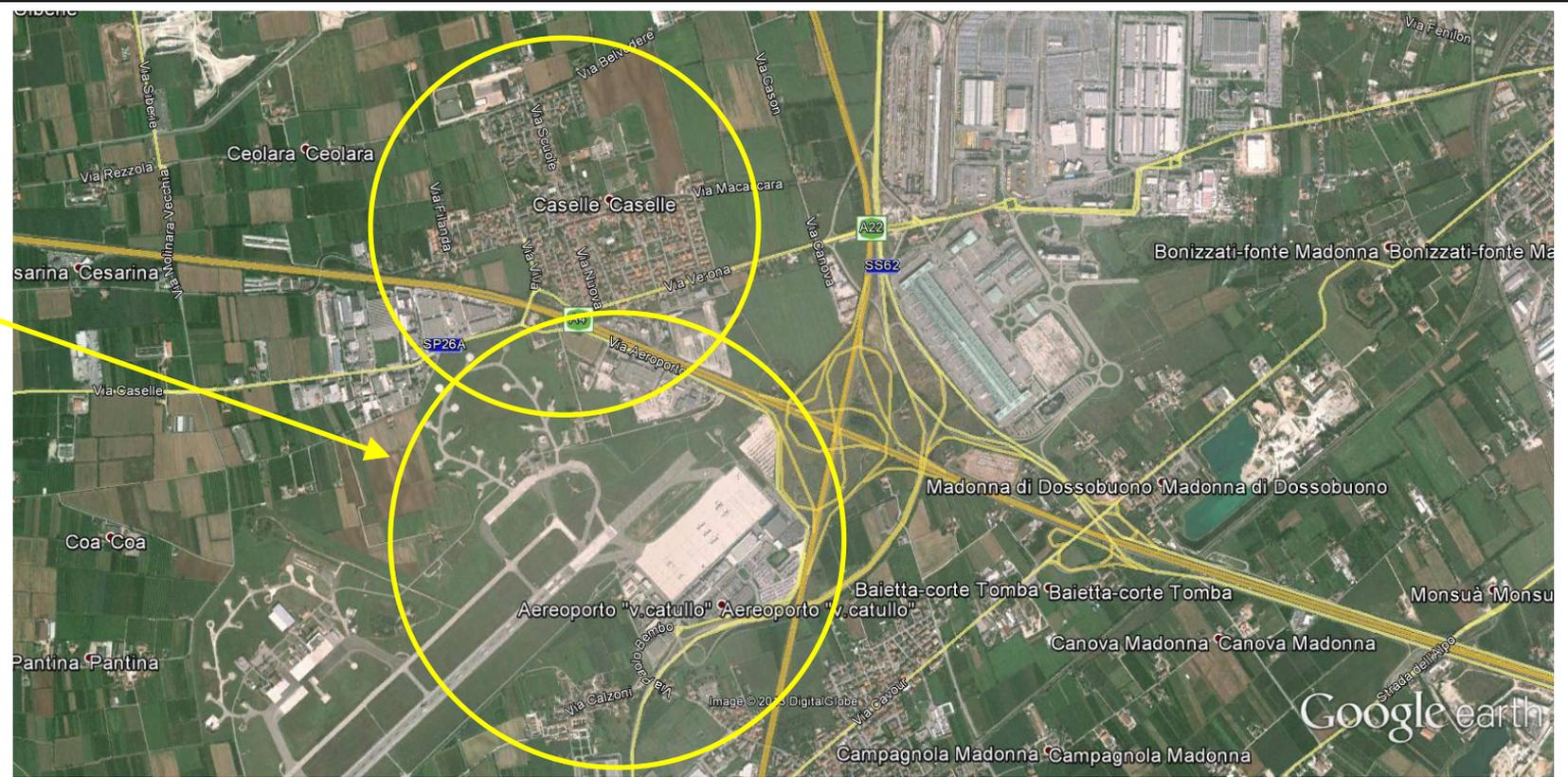
Per far quadrare i conti dell'Aeroporto di Verona, una delle attività più utili a questa azione sono i parcheggi delle auto e così oltre ai 5000 posti auto già oggi esistenti, ne stanno realizzando un altro per altri 2400 posti auto, a cui si sommano altri 3 parcheggi privati che sono ubicati sul territorio di Sommacampagna.

Più che un Aeroporto, l'Aeroporto di Verona si sta trasformando in Autoporto visto che era stato ipotizzato un nuovo casello Autostradale e visto che sono state ideate anche delle soluzioni di trasporto a fune, in modo che i passeggeri delle auto dell'Autoporto dell'Aeroporto, potessero parcheggiare qui e poi recarsi in città, in particolare alla Fiera di Verona con un "Mover People" a fune.



Come è noto, l'Aeroporto di Verona non è mai stato sottoposto a V.I.A. e nonostante la mancanza del Decreto di Compatibilità Ambientale, oltre ad aumentare gli spazi dell'Aerostazione, si continua ad ampliare e ad espandere anche il sedime aeroportuale, consumando altro terreno di Caselle senza alcuna opera di mitigazione e/o di compensazione ambientale.

Oltre ad aver "consumato" terreno di Caselle per i Parcheggi Low Cost e per poter adeguare l'area di STRIP dell'Aeroporto, nel Piano Industriale dell'Aeroporto è prevista l'utilizzazione delle aree militari "dentro" l'abitato di Caselle per trasformarle in aree per parcheggio degli aerei a ampliamento dell'Aerostazione.

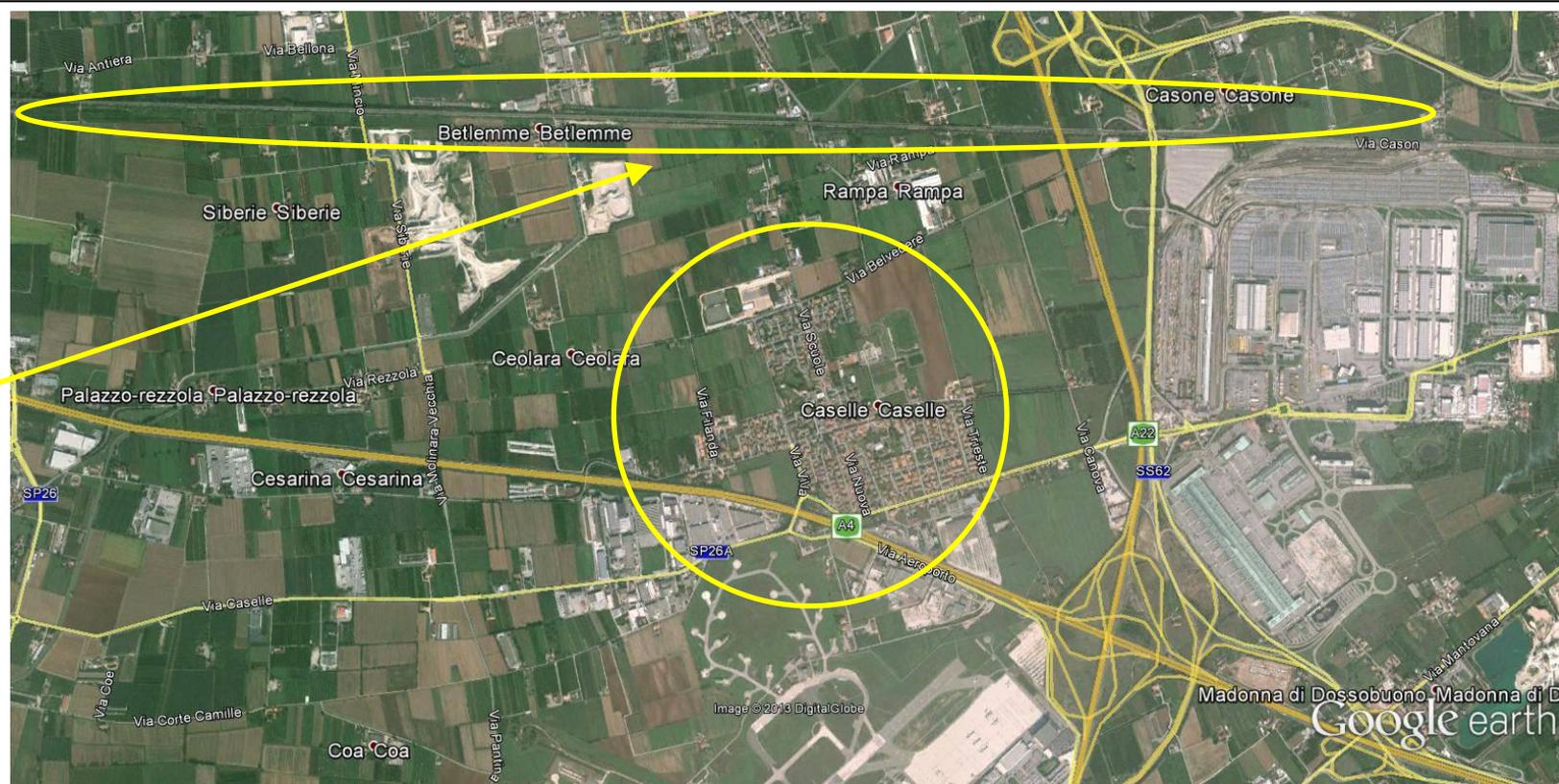




Il confine comunale di Sommacampagna e quindi di Caselle coincide con la sede della Ferrovia Milano - Venezia ed era un'area non interessata dal traffico, ma lungo la sede Ferroviaria è stata progettata e approvata la SI.TA.VE - Sistema Tangenziali Venete, che - di fatto - è una nuova autostrada.

Tra tutte le infrastrutture che interessano Caselle, la ferrovia è l'unica che crea pochissimo impatto ambientale a parte il rumore generato dai treni, che è la cosa minore tra tutti gli inquinanti che impattano su Caselle.

Che poi in prossimità della Ferrovia ci siano Cave e Discariche, questo va detto!!!

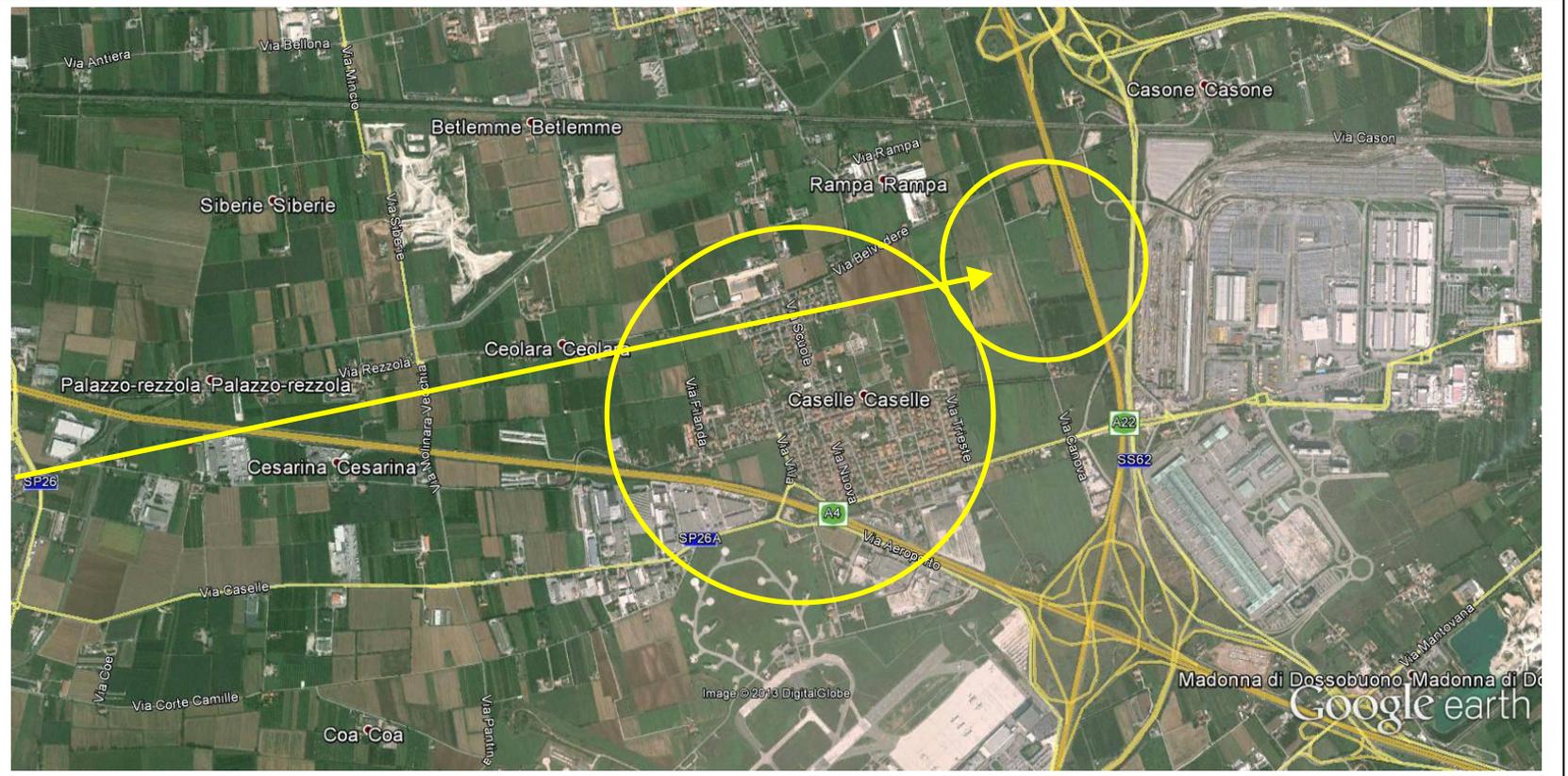




La Discarica Canova, pur essendo fisicamente ubicata sul territorio del Comune di Verona, il confine Ovest di questa coincide con il confine Est di Caselle e per 20 anni il centro abitato di Caselle e la sua popolazione si sono sorbiti gli odori di una discarica di Rifiuti Solidi Urbani generati da una città come Verona.

Sono ormai trascorsi altri 20 anni da quando la Discarica Canova è stata chiusa, ma ad oggi nessuna opera di mitigazione e/o di compensazione ambientale è mai stata realizzata a favore degli abitanti di Caselle.

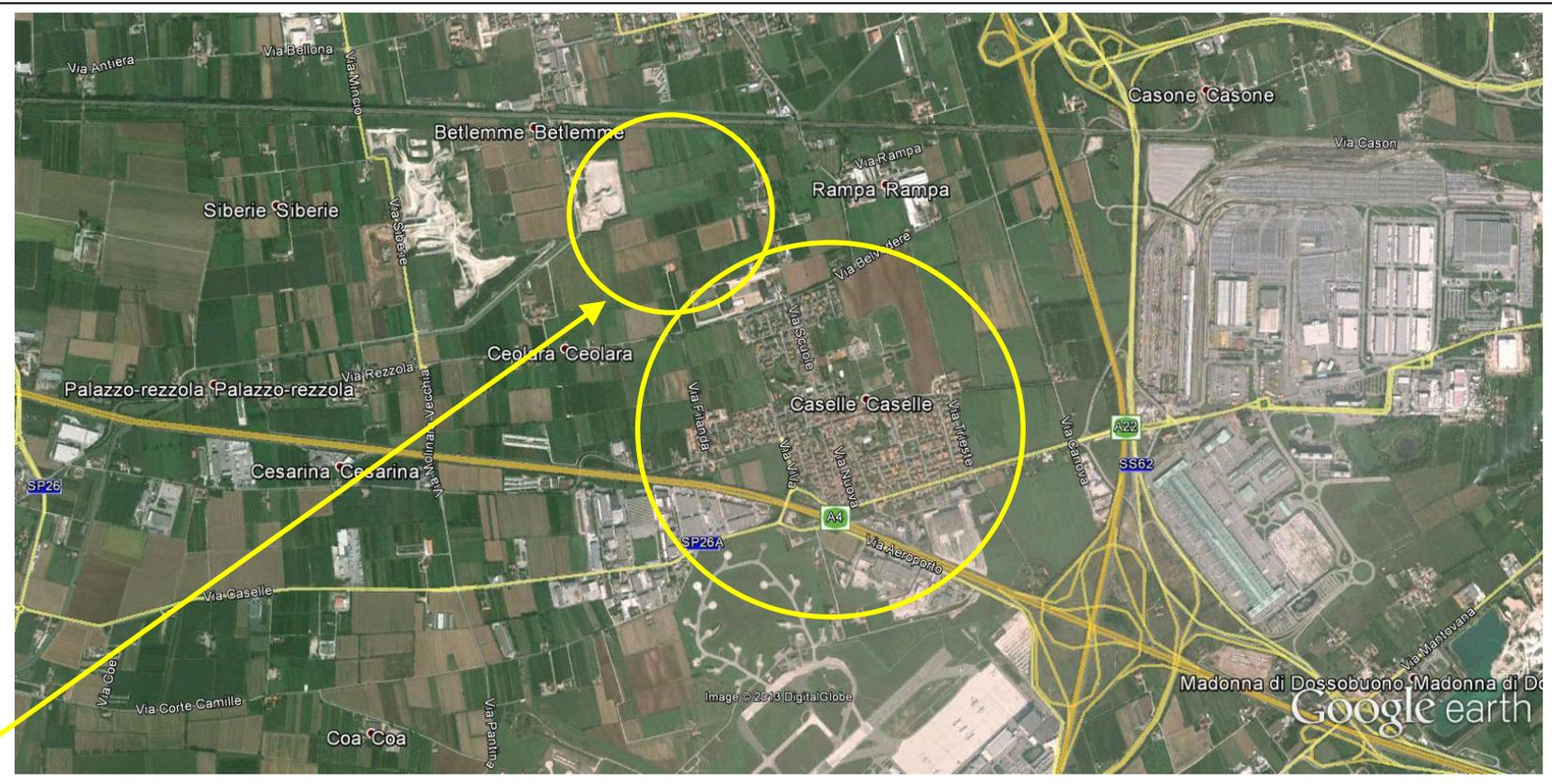
Su come sia il “fondo” di una Discarica realizzata 40 anni fa... nessuno lo sa!!!





Tra la Cava Comunale e la Discarica Comunale esisteva un'ampia area agricola, che per far si che il Comune potesse realizzarsi la sua Discarica, non è stata ne salvaguardata e tantomeno protetta ed è quindi logico che in mancanza di vicoli gli imprenditori-cavatori abbiano presentato e poi realizzato un'altra enorme cava e vi sono anche altri ampliamenti in corso.

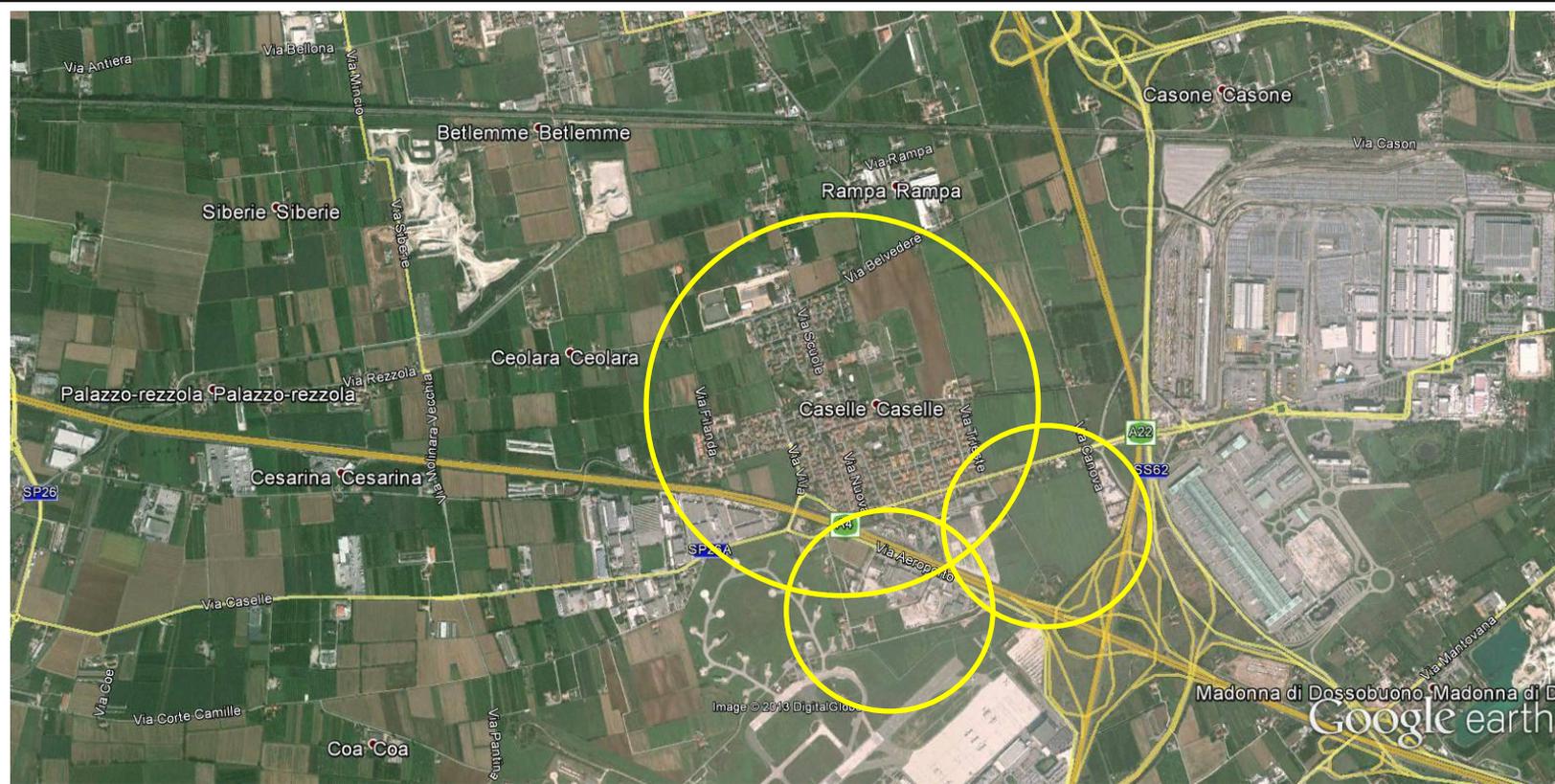
La realizzazione della Cava Betlemme poteva essere evitata qualora il Comune avesse posto dei vincoli ambientali in questa parte del territorio di Caselle, ma se questi vincoli fossero stati posti, il Comune non avrebbe potuto realizzare la sua Discarica e così queste aree di Caselle sono state completamente degradate.





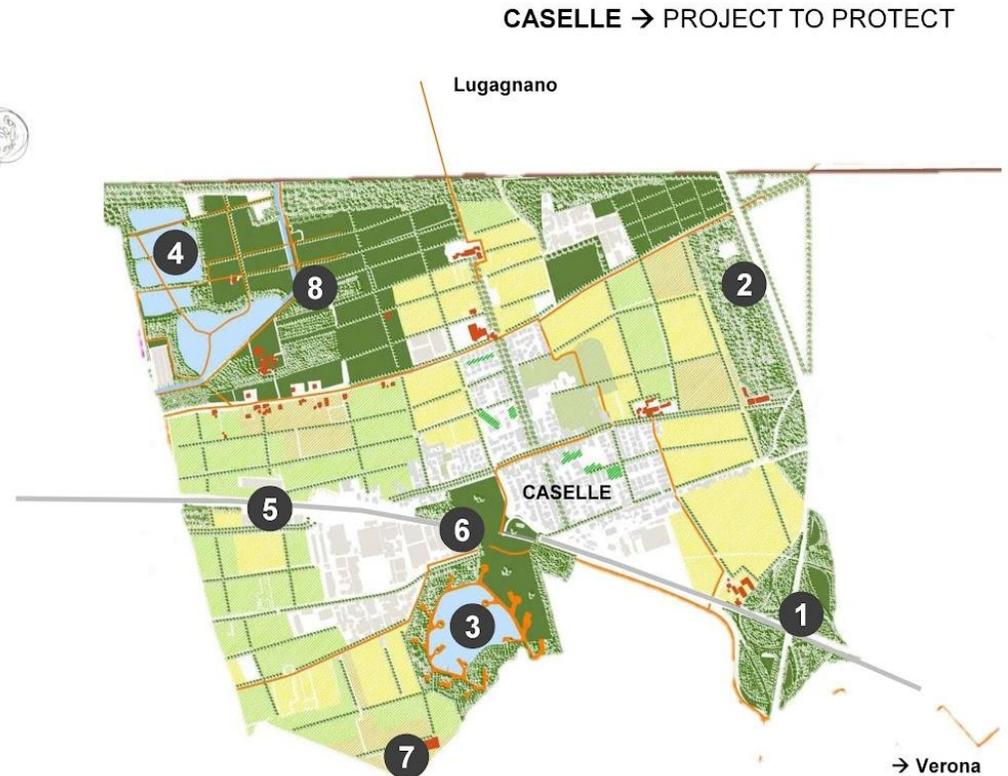
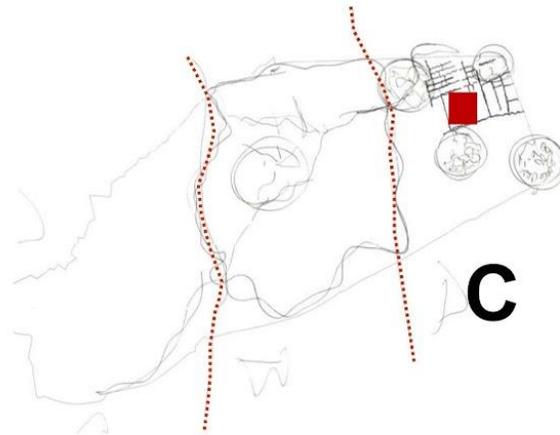
Oltre a tutto questo (vedi a lato) che impatta sull'abitato di Caselle, il P.A.T. - Piano di Assetto del Territorio di Sommacampagna e il Piano degli Interventi, stanno creando altre criticità ambientali, prevedendo la realizzazione di aree da destinare alla realizzazione di due centri commerciali, uno da 70.000 mq e uno da 16.000 mq che sono aree superiori ai Centri Commerciali già esistenti nel raggio di 4 km da Caselle.

I centri Commerciali: Grande Mela di Lugagnano, Auchan di Bussolengo e Famila di Dossobuono, se sommati, hanno una superficie inferiore a quello che è stato progettato nel PAT del Comune di Sommacampagna sull'abitato di Caselle.

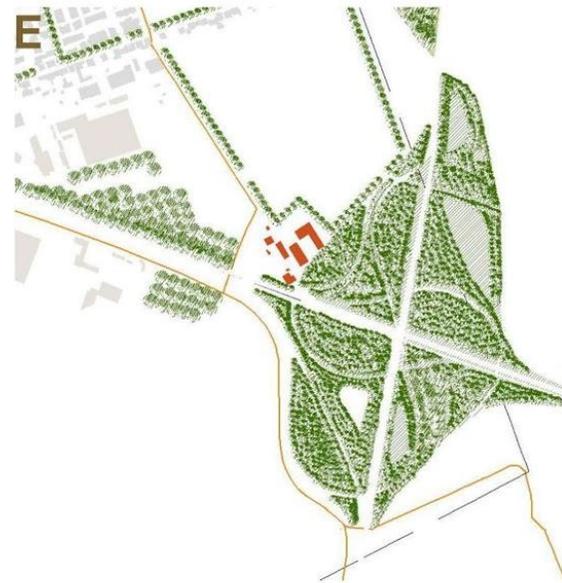
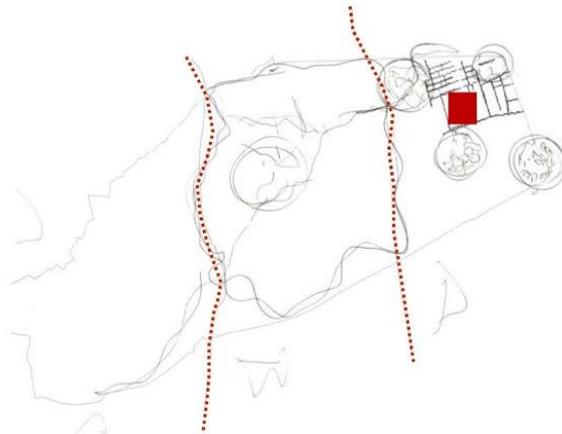




Il Comune di Sommacampagna è ben cosciente che Caselle è uno dei posti più inquinati d'Italia e in occasione della Fiera di Sommacampagna del 2010 e della presentazione del Bilancio 2012 aveva “promesso” che sarebbero stati attivati **OTTO PROGETTI** per **SALVARE CASELLE**, peccato che poi siano rimasti sulla carta.



1. Progetto del **Bosco del benvenuto** e ridefinizione della viabilità locale in aderenza alla A22
2. Progetto del **Parco Europa** ed **opere compensative** legate all'ampliamento del **Quadrante Europa**
3. Progetto del **Parco Catullo**
4. Progetto del **Parco delle Cave**
5. Progetto delle **opere di mitigazione ambientale** della **SI.TA.VE.**
6. Progetto del **Parco high line** per Caselle
7. Progetto delle **opere di mitigazione ambientale** dell'aeroporto **Catullo**
8. Progetto per la **Ciclopeditone** e la **rinaturalizzazione** del Canale “**Alto Agro Veronese**”



c1 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT
IL BOSCO DEL BENVENUTO



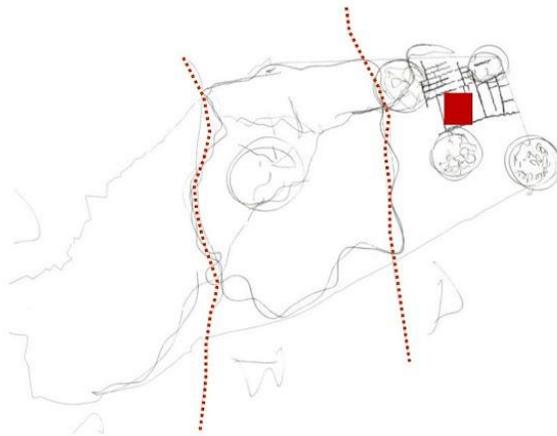
Riforestazione degli ambiti interstiziali dello svincolo tra la A4 (MI-VE), SI.TA.VE e l'autostrada A22 del Brennero e riprogettazione strategica della viabilità locale.

Eventuali promotori: Società Autostrade



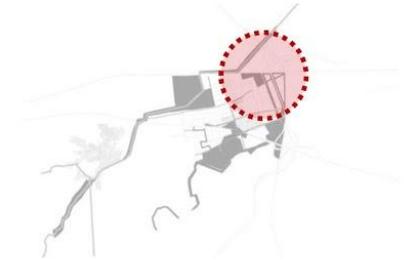
AWD

Il **BOSCO del BENVENUTO** avrebbe dovuto essere realizzato all'incrocio delle due autostrade: A4 e A22 con fine di riempire di alberi tutte le aree ricomprese negli svincoli dell'incrocio e arrivare dopo 40 anni a realizzare delle opere di mitigazione e di compensazione per gli impatti creati su Caselle da questa infrastruttura.



c2 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

IL PARCO EUROPA



Ambiti di recupero delle aree a ridosso dell'autostrada del Brennero. Forestazione intensiva a compensazione e mitigazione degli impatti generati dall'interporto Quadrante Europa. Possibile nuovo sviluppo industriale delle aree industriali a ridosso di FF.SS e A22 secondo le logiche di conservazione del tessuto agricolo esistente

Eventuale promotore: Quadrante Europa

Stadt Park - Krefeld



AWD

Il **PARCO EUROPA** avrebbe dovuto occupare le aree del Quadrante Europa, quelle ubicate tra l'Autostrada A22 e il Confine Comunale di Caselle, in modo da poter mitigare - con migliaia di alberi - gli impatti creati, dall'A22, dall'Interporto e dal Quadrante Europa, tutte infrastrutture senza V.I.A. e senza V.A.S.



Proposta per la nuova posizione del **Parco Catullo**



C3 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

IL PARCO CATULLO



Creazione di un sistema fruitivo collegato a Caselle posizionato a livello delle aree agricole poste tra le pertinenze aeroportuali e l'abitato di Caselle.

Eventuali promotori: Aeroporto Catullo e A4 come progetto compensativo.

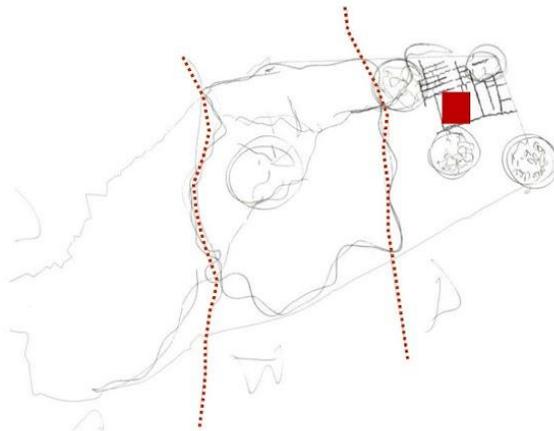
Kilometro Rosso, BG



LOWD

Il **PARCO CATULLO** avrebbe dovuto essere quell'opera di mitigazione e compensazione a favore dell'abitato di Caselle, che avrebbe dovuto contrastare tutti gli impatti ambientali creati dall'Aeroporto "Valerio Catullo", che ricordiamo continua ad operare senza la V.I.A. e senza il Decreto di Compatibilità Ambientale.

- ← A 4 SOMMACAMPAGNA
- ↗ A 22 VERONA NORD
- A 4 VERONA SUD
- ↑ A ? SI - TA - VE
- ↘ A 4 A 22 GROBA PORKATHA
- ↘ A 22 AEROPORTO
- ↗ SCALO FFSS
- INTERPORTO
- QUADRANTE EUROPA Q.E.
- ↘ VERONA MERCATO
- ↓ AEROPORTO
- ↖ AEROSTAZIONE
- ↗ FERROVIA MI-VE
- ↑ FERROVIA T.A.V.
- DISCARICA CANOVA
- ↖ DISCARICA SIBERIE
- ↖ CAVA CEOLARA
- ↑ CAVA BETLEMME



c4 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

IL PARCO DELLE CAVE



Riqualificazione sistematica degli ambiti di cava esauriti attraverso la progettazione di aree umide inseriti in un sistema ambientale di alto valore naturalistico e ambientale adatte anche alla pesca sportiva.

Eventuali promotori: cavafori di cava Ceolara e cave Betlemme



L&V

Il **PARCO delle CAVE** - visto che una di queste cave da 36 ettari è anche di proprietà comunale - avrebbe dovuto essere quell'esempio di gestione del territorio per recuperare materiali da costruzione, con l'obiettivo finale di creare degli spazi pubblici attrezzato a parco per il relax e il tempo libero per Caselle.

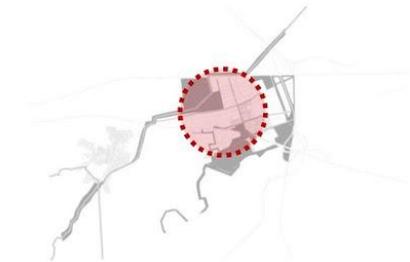
- ← A 4 SOMMACAMPAGNA
- ↗ A 22 VERONA NORD
- A 4 VERONA SUD
- ↑ A ? SI - TA - VE
- ↘ A 4 A 22 GROBA PORKATHA
- ↘ A 22 AEROPORTO
- ↗ SCALO FFSS
- INTERPORTO
- QUADRANTE EUROPA Q.E.
- ↘ VERONA MERCATO
- ↓ AEROPORTO
- ↙ AEROSTAZIONE
- ↗ FERROVIA MI-VE
- ↑ FERROVIA T.A.V.
- DISCARICA CANOVA
- ↙ DISCARICA SIBERIE
- ↙ CAVA CEOLARA
- ↑ CAVA BETLEMME



Proposta tracciato alternativo SI.TA.VE



c5 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT
MITIGAZIONE AMBIENTALE SI.TA.VE.



Mitigazione della nuova infrastruttura attraverso un sistema integrato di vegetazione in accordo con le tipologie paesaggistiche presenti sul territorio di pertinenza. Qualora il progetto della SI.TA.VE fosse in aderenza con la A4 tali opere paesaggistiche mitigheranno anche entrambe le infrastrutture.

Eventuali promotori: SI.TA.VE. e sue società di costruzione



AWD

La SI.TA.VE. - la nuova Autostrada per Caselle - è stata progettata nel posto più sbagliato che si poteva scegliere, quando doveva essere progettata tra l'A4 e il sedime dell'Aeroporto e pertanto solo qui la **MITIGAZIONE AMBIENTALE SI.TA.VE.** avrebbe potuto mitigare gli impatti dell'A4 e dell'Aeroporto, salvando Caselle.



Proposta per la posizione della galleria artificiale



c6 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

IL PARCO HIGH LINE



Creazione di un parco pensile lineare di circa 2 km posizionato sulla galleria artificiale della A4 nel tratto adiacente l'abitato di Caselle.

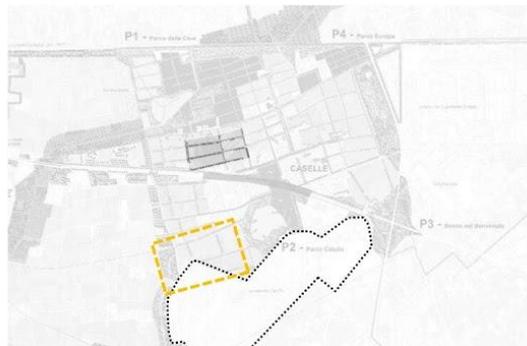
Eventuali promotori: Società autostrade



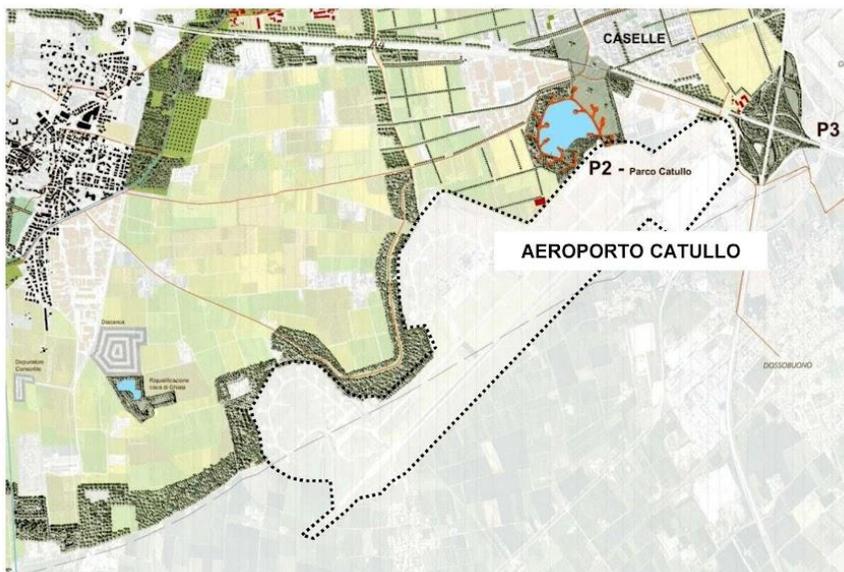
High Line , NY

LOW

Il **PARCO "HIGH LINE"** che andrebbe realizzato *al di sopra* del tratto dell'A4 che attraversa Caselle è la prima opera di mitigazione che dovrebbe essere realizzata al fine di invertire la rotta e cominciare a far diminuire l'inquinamento su Caselle e non continuare ad aumentarlo con nuove opere e nuove infrastrutture.

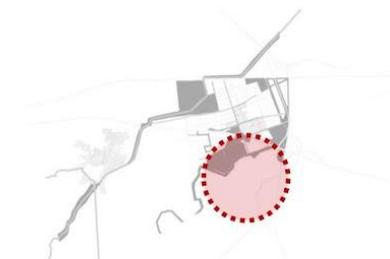


Limite nord espansione Aeroporto



c7 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

MITIGAZIONE AMBIENTALE AEROPORTO CATULLO



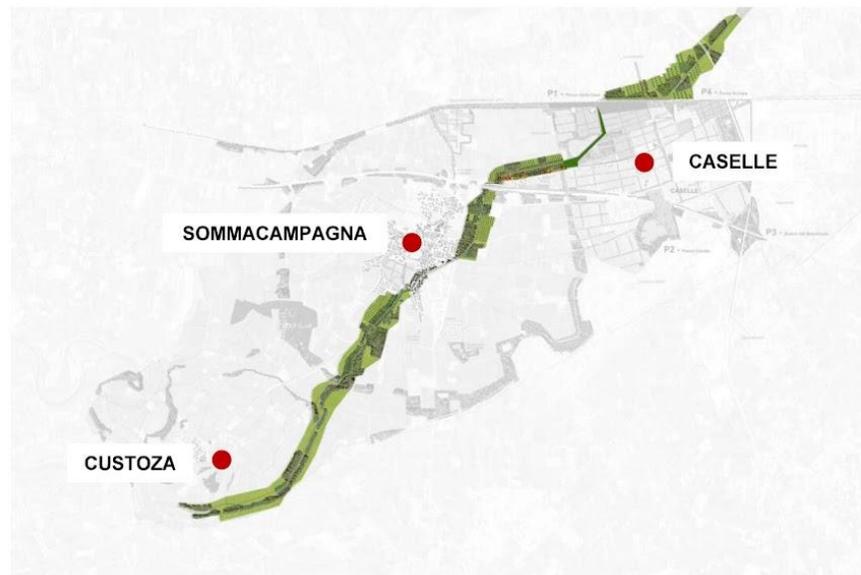
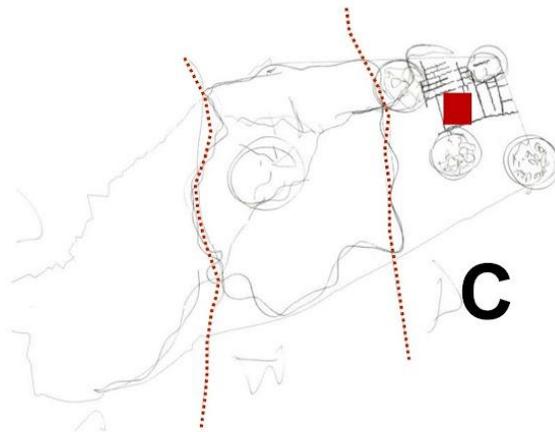
Progettazione delle opere a verde a mitigazione degli impatti aeroportuali del Catullo già descritti dal PAT di Sommacampagna.
Eventuali promotori: Aeroporto di Verona

Landscaping Schiphol Airport, Holand, West 8



LOWD

La **MITIGAZIONE AMBIENTALE AEROPORTO CATULLO** avrebbe l'obiettivo di poter trasformare parte delle enormi aree dell'Aeroporto Militare in opere "a verde" che potrebbero contribuire a mitigare e compensare tutti gli impatti creati dalla presenza dell'Aeroporto sia per le attività Civili che per le attività Militari.



C8 _ CASELLE → PROJECT TO PROTECT

**PERCORSO CICLOPEDONALE E RINATURALIZZAZIONE
CANALE «ALTO AGRO VERONESE»**

Progettazione tesa creare una sorta di "Spina dorsale" rinaturalizzata che possa collegare tra di loro i tre centri abitati di Caselle, Sommacampagna e Custoza.

Eventuali promotori: Consorzio di Bonifica Veronese

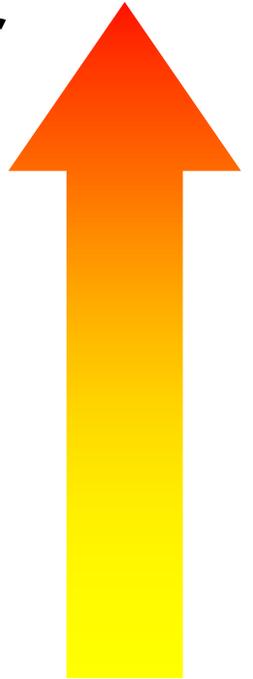


AWD

Il PERCORSO CICLOPEDONALE E RINATURALIZZAZIONE DEL CANALE «ALTO AGRO VERONESE» che attraversando tutto il Comune di Sommacampagna andrebbe a collegare con un "percorso ciclopedonale" i 3 centri abitati del Comune, unendo Caselle, con Sommacampagna e con Custoza con l'acqua e con il verde pubblico.



Cosa “potrebbero fare” per Caselle... SEI “CITTADINI” ?



www.vivicaselle.eu

<http://vivi-caselle.blogspot.it>

