

La Corte dei conti

in

Sezione centrale del controllo

sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato
nell'Adunanza del Collegio II del 12 ottobre 2005

* * *

Visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con R.D. 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20, e, in particolare, l'art. 3, comma 4, in base al quale la Corte dei conti svolge il controllo sulle gestioni delle amministrazioni pubbliche, verificandone la legittimità e la regolarità, il funzionamento degli organi interni, nonché la rispondenza dei risultati dell'attività amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge, valutando comparativamente costi, modi e tempi dell'azione amministrativa;

vista la deliberazione della Sezione centrale del controllo n. 1/2004/G del 19 dicembre 2003 con la quale è stato approvato il programma del controllo successivo sulla gestione per l'anno 2004;

vista la relazione, in data 29 luglio 2005, concernente l'indagine su "*Realizzazione delle infrastrutture aeroportuali*";

vista l'ordinanza in data 15 settembre 2005 con la quale il Presidente della Sezione ha deferito la pronunzia sulla predetta relazione al II Collegio della Sezione stessa, convocandolo per il giorno 12 ottobre 2005;

vista la nota n. 516/05/G in data 15 settembre 2005, con la quale il Dirigente del Servizio di segreteria ha provveduto ad inviare copia della relazione di deferimento e dell'ordinanza di convocazione, del cui avvenuto recapito risulta ricevuta depositata in atti:

– al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Gabinetto;

- al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la navigazione e il trasporto marittimo e aereo Direzione generale per la navigazione aerea;
- all’Ente nazionale per l’Aviazione Civile - E.N.A.C.;
- al Ministero dell’economia e delle finanze – Gabinetto;
- al Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;

Constatato che per le Amministrazioni convocate sono presenti in aula:

- Per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la navigazione e il trasporto marittimo e aereo, Direzione generale per la navigazione aerea:
- Dott. Gerardo Pelosi, Dirigente generale;
- Ing. Fabrizio Rossi, Dirigente;
- Ing. Paolo Sappino, Dirigente;
- Dott. ssa Viria La Barbera, Dirigente.

Udito il relatore Cons. Stefano Siragusa.

Uditi gli interventi dei rappresentanti delle Amministrazioni.

Ritenuto che la relazione debba essere fatta propria dalla Sezione, con le modifiche e le integrazioni deliberate dalla Sezione medesima,

DELIBERA

di approvare, ai sensi dell’art. 3, comma 4, della legge 14 gennaio 1994, n. 20, con le modifiche apportate dal Collegio in Camera di consiglio, la relazione concernente l’indagine relativa alla gestione “*Realizzazione delle infrastrutture aeroportuali*”;

ORDINA

l’invio della relazione medesima, a cura della Segreteria della Sezione, alla Camera dei deputati, al Senato della Repubblica, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Segretariato generale, nonché, anche per l’effetto di cui all’art. 3, comma 6 della legge 14 gennaio 1994, n. 20, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed alle altre Amministrazioni convocate.

IL PRESIDENTE

1) 100% alla data dell'11.8.2000;

2) 100% alla data del 3.9.2003.

I lavori di adeguamento strutture accesso al Terminal Acqueo aeroportuale non risultano ancora consegnati.

Il relativo contratto di mutuo è stato stipulato in data 6.4.2000.

Pertanto, la situazione può essere così sintetizzata:

Intervento programmato	Fonte finanziamento	Importo progetto	Importo lavori appaltati	Ultimazione lavori
	Importo			Stato avanzamento
Marco Polo park	135/97 - 194/98 12.911.422,48	6.683.922,99	4.803.049,16	30.9.2000 proroghe 30.6.2002, 30.6.2004, 30.6.2006 100% all'11.8.2000
Terminal Acqueo aeroportuale		2.249.471,62	1.971.686,87	28% al 31.3.2005
Cabina elettrica		3.615.198,29	3.190.389,21	(come sopra) 100% al 3.9.2003
Blocchi VV.FF. e G.d.F.	Delibera 6/2001 5.164.568,99	581.901,71	414.156,96	(come sopra) 100% al 6.12.2002

Contratto di mutuo

Periodo ammortamento	Importo lordo	Data stipula
2000-2014	12.911.422,48	6.4.2000

AEROPORTO DI VERONA- VILAFRANCA

All'aeroporto di Verona-Villafranca sono stati concessi finanziamenti *ex lege* n. 135/97 e n. 194/98 pari a lire 28 miliardi (euro 14.460.793,17) per:

1) riqualifica e adeguamento operativo pista di volo e piazzale sosta aeromobili, riqualifica raccordi "Y" e "W", realizzazione bretella di raccordo;

2) realizzazione hangar per ricovero e manutenzione aeromobili.

I relativi fondi sono stati assegnati con il D.M. 68-T del 25 maggio 1999.

Successivamente vi è stata una nuova ripartizione di fondi residui di euro 111.554.690,21. Tale stanziamento prevede per l'aeroporto di Verona Villafranca l'importo di euro 7.746.853,49 per una via di rullaggio.

Per la realizzazione dei lavori l'ENAC ha stipulato una convenzione con la società di gestione in data 26.3.2001.

L'importo è diviso per progetti e cioè:

1) riqualifica e adeguamento operativo pista di volo e piazzale sosta aeromobili, riqualifica raccordi "Y" e "W", realizzazione bretella di raccordo euro 8.710.045,60 e importo lavori appaltati euro 5.940.476,19;

2) realizzazione hangar per ricovero e manutenzione aeromobili euro 8.225.881,21 e importo lavori appaltati euro 5.940.788,25.

Tutti i lavori devono essere ultimati entro il 26.1.2004. Lo stato di avanzamento dei lavori è:

1) 100% alla data del 4.12.2003;

2) 100% alla data del 31.3.2004.