

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 09.11.2016

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Al **Sindaco di Sommacampagna**
sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

Al **Ministero dell'Ambiente**
Direz. Generale V.I.A. - V.A.S.
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Al **Ministero dei Beni Culturali**
Direz. Gen.le per il Paesaggio
mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Alla **Regione Veneto**
Settore V.I.A.
dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

Alla **Provincia di Verona**
Settore V.I.A.
ambiente.provincia.vr@pecveneto.it

Al **Sindaco di Villafranca**
protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it

Al **Sindaco di Verona**
protocollo.informatico@pec.comune.verona.it

Oggetto:

RICHIESTA di PRESCRIZIONI inerenti l'Istanza di V.I.A. relativa al Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona... con l'obbligo di realizzare... INTERVENTI PREVENTIVI" di... Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione Ambientale.

- INTEGRAZIONE alla Comunicazione già inviata il 7.11.2016 -

In data 7.11.2016 il sottoscritto ha inviato un documento: www.vivicaselle.eu/Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf (di pari oggetto della presente), che oggi **viene INTEGRATO** a seguito dell'aver preso visione - dopo la pubblicazione all'Albo Pretorio, in data 8.11.2016 - della Delibera del Consiglio Comunale di Sommacampagna, la n° 81 del 27.10.2016 avente ad oggetto: "Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) del "Master Plan Aeroporto Valerio Catullo" - Valutazione delle integrazioni volontarie - Osservazioni", comprensiva anche di un Allegato alla Delibera denominato: "VIA Aeroporto Relazione Tecnica - Integrazioni"... Delibera della quale, il sottoscritto, con la presente, non ne entra nel merito lasciando alla Commissione VIA Nazionale le contro deduzioni... a tutela della popolazione di Caselle.

Considerato però che... a pagina 5 dell'Allegato alla DCC 81/2016 hanno scritto questo: "...i contenuti dell'Accordo Territoriale Attuativo per la decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi di Bologna ed in particolare l'Allegato denominato "Studio preliminare di fascia boscata sul perimetro nord dell'Aeroporto di Bologna", sottoscritto da Regione, Comuni interessati e Società di Gestione Aeroportuale in data 24 giugno 2015" e considerato che se delle simili azioni fossero applicate anche nell'intorno dell'Aeroporto Valerio Catullo la Qualità della Vita della Popolazione di Caselle... potrebbe migliorare, ciò premesso si invia una: **INTEGRAZIONE alla Comunicazione già inviata il 7.11.2016.**

Va da subito ricordato che il documento inviato il 7.11.2016 così si concludeva: ...con la presente **si segnalano delle PRESCRIZIONI** che la **Commissione VIA Nazionale**, dovrebbe **accogliere e prescrivere** al fine che una... **serie di interventi ed opere siano realizzate prima di qualsiasi nuovo ampliamento** dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona in considerazione che la **Qualità della Vita della Popolazione di Caselle** - e dell'intorno aeroportuale - **abbia da essere salvaguardata, tutelata e abbia... da migliorare.**

- Prescrizione **01** **L'ANNO ZERO** dell'Istanza di V.I.A. ... va stabilito a partire dall'ANNO **1999**
- Prescrizione **02** **EFFETTI CUMULATIVI** - Quantificare i danni ambientali a partire dal 1999
- Prescrizione **03** **RIFACIMENTO** - Rifare le verifiche e le analisi relative alla VAS del PAT
- Prescrizione **04** **RISARCIMENTO** - Restituzione della "**Margherita Nord**" agli... "**Usi Civili**"
- Prescrizione **05** **RECUPERO** - Recuperare delle aree dove far "atterrare" dei Crediti Edilizi
- Prescrizione **06** **RISANAMENTO** - Copertura dell'Autostrada "A4" con Parco Fotovoltaico
- Prescrizione **07** **RIPRISTINO** - Ripristino di Viabilità "decente" nell'intorno dell'Aeroporto"
- Prescrizione **08** **COMPENSAZIONE** - Realizzare delle aree di riconnessione naturalistica
- Prescrizione **09** **MITIGAZIONE** - Tutti gli impatti generati dall'Aeroporto vanno "mitigati"
- Prescrizione **10** **PIANIFICAZIONE CONCERTATA** - Con Sommacampagna, Villafranca e altri soggetti

In questi anni la società Catullo SpA... tra l'Aeroporto di Verona e quello di Montichiari... **ha "sputtanato" centinaia di milioni di euro** ed è evidente che se ora l'Aeroporto Valerio Catullo vuole ampliarsi e potenziarsi, **prima deve rispettare l'ANNO ZERO al 1999, poi deve valutare gli Effetti Cumulativi** di tutti gli impatti ambientali e poi, **per Caselle**, deve dare avvio ad una **serie di azioni ed interventi di Rifacimento, di Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione** e tutte **queste prescrizioni** devono essere stabilite con un **Accordo di Pianificazione Concertata**.

L'aver concluso la Comunicazione come inviata alla Commissione VIA Nazionale il 7.11.2016... evidenziando che... per il **Master Plan dell'Aeroporto Valerio Catullo** sarebbero state necessarie una **serie di azioni ed interventi da coordinare** e da predisporre tra vari soggetti all'interno di un "**Accordo di Pianificazione Concertata**"... e poi il giorno dopo scoprire che per l'Aeroporto Marconi di Bologna (quella che era stata solo una **idea personale**) **era già stato sottoscritto** un: "**Accordo Territoriale Attuativo**"... è evidente che **quanto elaborato per la richiesta delle 10 PRESCRIZIONI... oggi, devo... INTEGRARLO.**

Se quanto già approvato per l'Aeroporto di Bologna, è cioè il **Progetto D-Air - PROGETTO EUROPEO IN MATERIA DI AEROPORTI SOSTENIBILI (2012-2014) - PROGRAMMA INTERREG IVC (ERDF) - (Politiche per la cooperazione territoriale europea)** - dalla Commissione VIA Nazionale - **fosse "obbligato" anche per l'Aeroporto di Verona**, è evidente che la qualità della vita della popolazione di Caselle... cambierebbe.

www.cittametropolitana.bo.it/pianificazione/Engine/RAServePG.php/P/353311020303/T/D-Air

Una **sintesi di questo documento** potrebbe essere rappresentata dall'intervento del **Sindaco della Città Metropolitana di Bologna** con questo titolo: "**UN AEROPORTO VERDE CARBON NEUTRAL**" e questo testo:

Quanto descritto nelle pagine seguenti rappresenta il **progetto per trasformare il nostro Aeroporto in un "Green Airport"** e rappresenta anche un **valido esempio** di come la nuova Città Metropolitana di Bologna deve e vuole **operare per garantire un territorio sostenibile: il progetto per la Decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi è un esempio di collaborazione fra Enti e Società territoriali** (Regione, Città Metropolitana, Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno e SAB Società aeroportuale) che hanno **individuato e condiviso un obiettivo strategico**, una visione chiara su come contribuire per **orientare in modo sostenibile lo sviluppo del territorio**. Nel caso specifico l'obiettivo è quello di avere un **Aeroporto con standard ambientali di livello europeo**, sempre più in linea e al passo con le più **moderne tecnologie e criteri di gestione sostenibile di uno scalo aeroportuale**, un **aeroporto Carbon Neutral**, in grado di ridurre al minimo le emissioni di CO2. Gli Enti hanno costruito un **progetto ambizioso, credibile e convincente** che definisce molto chiaramente la strada da seguire per raggiungere l'obiettivo condiviso, **un unicum a livello nazionale, un'esperienza che ancora non ha altri precedenti nelle realtà aeroportuali italiane**. Con un investimento di **6,5 milioni di euro** per opere di **compensazione ambientale** avremo una **fascia verde boscata di 89 ettari** sul perimetro nord dello scalo, in connessione con la **rete ecologica del Fiume Reno**, una **pista ciclabile** di collegamento con Bologna e a servizio della zona urbana di via del Trionvirato, ed un'**ulteriore pista ciclabile** di collegamento con la **stazione SFM Calderara-Bargellino** e con la frazione di Lippo. Se vogliamo che il nostro territorio continui a rispondere alla crisi in cui ci troviamo, se vogliamo dare un **futuro di vero sviluppo alla nostra Comunità**, crediamo che l'unica via sia quella di seguire questo esempio: costruire un'alleanza sincera e forte fra Enti e Società chiamate a governare il nostro territorio bolognese, per **condividere obiettivi strategici di sostenibilità** verso cui tendere. Il Sindaco della Città Metropolitana: *Virginio Merola*.

Ciò premesso delle **14 Azioni** come previste per il **Progetto D-Air - PROGETTO EUROPEO IN MATERIA DI AEROPORTI SOSTENIBILI (2012-2014) - PROGRAMMA INTERREG IVC (ERDF) - (Politiche per la cooperazione territoriale europea)** quelle che **più avrebbero “attinenza” con Caselle... se ne evidenziano tre:**

Azione	CONNESSIONE CICLABILE DELL'AEROPORTO ALLA RETE URBANA E ALLA RETE CICLOTURISTICA – ADDETTI E PASSEGGERI	12 bici
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> realizzazione di un collegamento ciclabile lungo via del Triumvirato, tra l'aeroporto e la via Emilia di circa 1,7 Km (già oggetto di studio di fattibilità); Collegamento ciclabile tra l'aeroporto (nuovo terminal previsto dal Masterplan) e la stazione SFM "Aeroporto" di via Bencivenni (Vedi azione 5); Inserimento dell'aeroporto nella rete dei percorsi cicloturistici territoriali (EuroVelo 7). 	
Tempi	Breve e Medio termine.	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Provincia, Comune Bologna, RER.	
Riduzione CO2	Circa 37,3 t di CO2/anno.	
Azione	REALIZZAZIONE DELLA FASCIA VERDE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E INSERIMENTO PAESAGGISTICO	13 verde
Descrizione	Piantumazione di aree verdi, con alberature di specie vegetali ad alto potenziale di assorbimento della CO2 con inserimento di una pista ciclabile di collegamento tra la stazione SFM Bargellino e le aree urbanizzate di Lippo e San Vitale di Reno (già oggetto di studio preliminare) .	
Tempi	Medio e Lungo termine.	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Comune Bologna e Comune Calderara (ai sensi dell'art. 11 AT).	
Riduzione CO2	Circa 1842 t di CO2/anno (pari al 24% delle emissioni delle infrastrutture aeroportuali).	
Azione	AZIONI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO SULLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI	14 energia
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> Audit energetici periodici Individuazione ed attuazione di interventi di efficientamento energetico sugli edifici aeroportuali gestiti da SAB. Possibili soluzioni sono: <ol style="list-style-type: none"> Sostituzione delle centrali a gasolio esistenti, con adozione di nuove soluzioni per il riscaldamento degli edifici serviti; Installazione di filtri elettrostatici in sostituzione agli attuali filtri meccanici e installazione di scambiatori a ruota entalpica su Unità Trattamento Aria; Sostituzione dei corpi illuminanti tradizionali con sistemi a LED o altra tecnologia ad alta efficienza; Sostituzione dell'attuali apparecchiature illuminanti installate sulle torri faro, con tecnologia più efficiente (sodio alta pressione , LED, ecc....); Implementazione di sistemi fotovoltaici in copertura a diversi edifici esistenti di pertinenza SAB e nuova progettazione integrata con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili. 	
Tempi	Breve/Medio /Lungo termine.	
Soggetti	Gestore aeroportuale.	
Riduzione CO2	<ol style="list-style-type: none"> 250 t CO2/anno; 470 t CO2/anno; 120 t CO2/anno; 130 t CO2/anno; 260 t CO2/anno ; TOTALE CIRCA 1230 t di CO2/anno	

Dal Sito Web del **Progetto D-Air - PROGETTO EUROPEO IN MATERIA DI AEROPORTI SOSTENIBILI (2012-2014) - PROGRAMMA INTERREG IVC (ERDF) - (Politiche per la cooperazione territoriale europea)** si evidenzia come questo progetto viene **sinteticamente presentato ed illustrato nelle sue linee generali e delle righe del testo** come sotto riprodotto - visto l'**Istanza di V.I.A. dell'Aeroporto Catullo** ancora in corso - si evidenzia **"il cosa" aveva deciso la Commissione VIA Nazionale [come sotto evidenziato]**.

La **Provincia di Bologna**, in stretta collaborazione e sinergia con la direzione dell'Aeroporto G. Marconi, è stata **Partner del Progetto Europeo** denominato **"D-Air"** (Decarbonated Airport Region), progetto inserito nel programma Comunitario Interreg IVC.

Lo scopo di questo progetto europeo è stato quello di **individuare e condividere un programma innovativo di politiche aeroportuali e trasportistiche** a servizio dello scalo, assumendo l'obiettivo di **riduzione delle emissioni di anidride carbonica "carbon neutral"** e **maggiore efficienza dei collegamenti di trasporto pubblico e privato**, per merci e passeggeri, con il centro città e **l'area vasta**.

Il **Progetto Europeo D-Air**, sviluppatosi in circa tre anni di lavoro (2012-2014), ha rappresentato una **grande opportunità per il territorio bolognese**, consentendo all'Aeroporto di Bologna, e agli Enti coinvolti nella sua gestione e sviluppo, di **approfondire quelle tematiche ambientali** già introdotte mediante la sottoscrizione dell'**Accordo Territoriale del 2008**, che rimane pienamente valido in tutti i suoi contenuti e impegni.

Grazie al confronto, attraverso gli study visit, con altri aeroporti europei che utilizzano misure altamente innovative (come Charles de Gaulle di Parigi, Arlanda di Stoccolma, El Prat di Barcellona, Vienna, Praga, ecc..) e a seguito dei tre Forum con gli stakeholders locali (Enti Regionali e Locali), il gruppo di lavoro coinvolto nel Progetto Europeo ha redatto un **Piano Programma di Azioni** attraverso il quale, da oggi al 2020, si ritiene possibile **"decarbonizzare" l'Aeroporto Marconi di Bologna**.

Il Piano Programma prevede la realizzazione di 13 azioni finalizzate alla riduzione della CO₂, intervenendo su tre grandi aree tematiche:

- miglioramento della accessibilità pubblica e privata;
- efficientamento energetico delle infrastrutture aeroportuali gestite da SAB;
- realizzazione della fascia verde boscata sul perimetro nord dello scalo aeroportuale.

Per dare attuazione al **progetto "D-Air"** e al relativo **programma di azioni** è emersa l'esigenza di condividere fra gli Enti Regionali e Locali uno specifico **Accordo Territoriale Attuativo** per la **Decarbonizzazione dell'Aeroporto G. Marconi**, che consenta di **definire per ogni Azione individuata** i soggetti coinvolti, le modalità e i tempi di attuazione.

In data **25/2/2013**, con l'approvazione del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (DVA-DEC-2013-000029 e s.m.i.) è stata avviata la procedura di **VIA Ministeriale** relativa al **Piano di Sviluppo Aeroportuale – Masterplan 2009-2023** dell'Aeroporto di Bologna; nell'ambito di tale procedura il Ministero **ha chiesto alla società SAB diverse integrazioni** tra le quali di **dare riscontro alla prescrizione A.1 del Decreto di VIA richiamato**, relativa alla **definizione di un Protocollo d'Intesa tra i Comuni di Bologna, Calderara di Reno e SAB, per concordare gli interventi ambientali da finanziare con le risorse delle "Compensazioni Ambientali" previste dal Piano di Sviluppo Aeroportuale oggetto di VIA**.

Il **24 giugno 2015** è stato, quindi, sottoscritto tra Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Come di Calderara di Reno, SAB – Aeroporto di Bologna, TPER e SRM, l'**Accordo Territoriale Attuativo per la decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi, per la definizione degli interventi di compensazione ambientale relativi alla prescrizione A.1 del Decreto di VIA del 25 febbraio 2013 inerente il Piano di Sviluppo Aeroportuale – Masterplan 2009-2023 e per l'attuazione di quanto previsto dal Progetto Europeo "D-Air"**, ai sensi del comma 2 dell'art. 15 L.R. E-R n. 20/2000.

Le azioni previste dal suddetto Accordo integrano e specificano interventi già previsti dall'Accordo Territoriale per il Polo Funzionale Aeroporto del 2008.



Essendo già noto che - dal 1999 - la Catullo Spa ha “sputtanato” 70 milioni di euro per la realizzazione dell’Aeroporto di Montichiari (BS) e altri 80 milioni di euro li ha poi “sputtanati” per coprire i debiti della gestione di quell’Aeroporto... è evidente che i 7 milioni di euro che l’Aeroporto Marconi di Bologna intende investire per un “**AEROPORTO VERDE CARBON NEUTRAL**” rappresentano meno del 5% dei 150 milioni di euro che la Catullo SpA ha “sputtanato” per Montichiari a cui vanno aggiunti gli altri milioni di euro spesi per l’Aeroporto Valerio Catullo di Verona per ripianare altri debiti e altri errori gestionali.

Dopo aver preso visione di cosa con il **Progetto D-Air - PROGETTO EUROPEO IN MATERIA DI AEROPORTI SOSTENIBILI (2012-2014) - PROGRAMMA INTERREG IVC (ERDF) - (Politiche per la cooperazione territoriale europea)** stanno realizzando all’Aeroporto di Bologna il sottoscritto ritiene che le **10 PRESCRIZIONI** inviate il 7.11.2016 e come richieste alla Commissione Via Nazionale per l’Istanza di VIA dell’Aeroporto Valerio Catullo, possano rappresentare ed essere gli elementi di base per realizzare un progetto simile anche per l’Aeroporto di Verona di cui il Comune di Sommacampagna dovrebbe esserne il promotore.

Ciò premesso si riproducono le **SINTESI** delle **10 PRESCRIZIONI** come già inviate il 7.11.2016

Prescrizione 01 **L’ANNO ZERO** dell’Istanza di V.I.A. ... va stabilito a partire dall’ANNO 1999
Come PRESCRIZIONE si chiede... che **L’ANNO ZERO** sia stabilito come **ANNO 1999** affinché dal 1999 siano calcolate e quantificate le opere di Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione Ambientale che la Commissione VIA Nazionale... dovrebbe prescrivere.

Prescrizione 02 **EFFETTI CUMULATIVI** - Quantificare i danni ambientali a partire dal 1999
Come PRESCRIZIONE si chiede... che - **a partire dall’ANNO 1999** - siano calcolati e quantificati tutti gli **Impatti Ambientali Cumulativi diretti e indiretti...** generati da tutte le infrastrutture che impattano su Caselle, al fine che - dal 1999 - siano quantificate le opere per compensare i danni ambientali subiti.

Prescrizione 03 **RIFACIMENTO** - Rifare le verifiche e le analisi relative alla VAS del PAT
Come PRESCRIZIONE si chiede... che - **sia RIFATTA tutta l’analisi del PAT di Sommacampagna** - e che soprattutto sia effettuata una verifica di conformità non solo degli aspetti urbanistici, ma soprattutto in merito al **Rapporto Ambientale della VAS del PAT ed in particolare dell’Allegato “C” Focus Aeroporto.**

Prescrizione 04 **RISARCIMENTO** - Restituzione della “Margherita Nord” agli... “Usi Civili”
Come PRESCRIZIONE si chiede... che le aree della “Margherita Nord” siano... **RESTITUITE al Comune** di Sommacampagna **a titolo gratuito come parziale RISARCIMENTO** della sottrazione di territorio comunale che è stato consumato per l’Aeroporto Militare e Civile il cui sedime... insiste per oltre l’80% su Caselle.

Prescrizione 05 **RECUPERO** - Recuperare delle aree dove far “atterrare” dei Crediti Edilizi
Come PRESCRIZIONE si chiede... che il **VOLUME** necessario per gli ampliamenti dell’Aeroporto e per le far tornare agli usi civili le aree della Margherita Nord questo volume sia recuperato con le possibilità offerte dai “Crediti Edilizi” al fine che del volume a Nord dell’A4 sia fatto... **“atterrare” nell’ATO n° 8.**

Prescrizione 06 **RISANAMENTO** - Copertura dell’Autostrada “A4” con Parco Fotovoltaico
Come PRESCRIZIONE si chiede... che per **RISANARE** l’ambiente nell’intorno dell’Aeroporto **sia d’obbligo per la Catullo SpA il ricoprire l’Autostrada “A4” con una “Galleria Artificiale”** sopra la quale realizzare un **Parco Fotovoltaico** per produrre Energia Elettrica da utilizzarsi per quanto serve per l’Aeroporto.

Prescrizione 07 **RIPRISTINO** - Ripristino di Viabilità “decente” nell’intorno dell’Aeroporto”
Come PRESCRIZIONE si chiede... che sia ripristinata una corretta viabilità nell’intorno dell’Aeroporto realizzando la **Tangenziale Sud di Caselle** anche a **compensazione delle preesistenti strade** che i vari ampliamenti dell’Aeroporto (e a causa delle Autostrade A4 e A22) succedutesi nei decenni, hanno alterato.

Prescrizione 08 **COMPENSAZIONE** - Realizzare delle aree di riconnessione naturalistica
Come PRESCRIZIONE si chiede... che - **a compensazione** del disagio subito dagli abitanti di Caselle (in particolare per il disturbo e l’inquinamento conseguente i decolli e gli atterraggi siano realizzate una serie di opere ed interventi di **“Riconnessione Naturalistica”** e per la **“Riconnessione... per le persone”.**

Prescrizione 09 **MITIGAZIONE** - Tutti gli impatti generati dall’Aeroporto vanno “mitigati”
Come PRESCRIZIONE si chiede... che tutte le opere e gli interventi di Mitigazione Ambientale indicate l’**Allegato “C”** del Rapporto Ambientale della VAS del PAT devono essere eseguite e realizzate e devono essere realizzate da subito prima di qualsiasi altro ampliamento e/o potenziamento dell’Aeroporto.

Prescrizione 10 **PIANIFICAZIONE CONCERTATA** - Con Sommacampagna, Villafranca e altri.
Come PRESCRIZIONE si chiede... che la Catullo Spa **sia obbligata** ad una **Pianificazione Concertata** (con vari soggetti) per coordinare una serie di opere e interventi sottoscrivendo tra le parti un **Accordo di Pianificazione Concertata** che va sottoscritto prima dell’inizio dei lavori di potenziamento dell’Aeroporto.

Per un cittadino di Caselle - dopo decenni che l'Aeroporto Militare prima e Civile dopo NON hanno mai posto alcuna attenzione alla Qualità della Vita della Popolazione residente nell'intorno Aeroportuale - prendere visione di questo progetto, parrebbe essere evidente che ci **si chiede...** del **perchè un simile progetto** (vedi sotto) **non possa e non sia realizzato anche per l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona.**

PROGETTO FASCIA BOSCATATA DI MITIGAZIONE



Ad integrazione della precedente comunicazione del 7.11.2016 **si chiede** che la Commissione VIA Nazionale per l'**Istanza di VIA** dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona... **obblighi alla predisposizione** di un **Accordo Territoriale Attuativo per la decarbonizzazione dell'Aeroporto Catullo** - con le indicazioni e le modalità di quanto già attuato con l'Aeroporto Marconi di Bologna - e **si chiede** che come basi di questo "nuovo accordo" siano prese **come elementi da attuare le 10 PRESCRIZIONI** come già inviate:

- Prescrizione **01** **L'ANNO ZERO** dell'Istanza di V.I.A. ... va stabilito a partire dall'ANNO **1999**
- Prescrizione **02** **EFFETTI CUMULATIVI** - Quantificare i danni ambientali a partire dal **1999**
- Prescrizione **03** **RIFACIMENTO** - Rifare le verifiche e le analisi relative alla VAS del PAT
- Prescrizione **04** **RISARCIMENTO** - Restituzione della "Margherita Nord" agli... "Usi Civili"
- Prescrizione **05** **RECUPERO** - Recuperare delle aree dove far "atterrare" dei Crediti Edilizi
- Prescrizione **06** **RISANAMENTO** - Copertura dell'Autostrada "A4" con Parco Fotovoltaico
- Prescrizione **07** **RIPRISTINO** - Ripristino di Viabilità "decente" nell'intorno dell'Aeroporto"
- Prescrizione **08** **COMPENSAZIONE** - Realizzare delle aree di riconnessione naturalistica
- Prescrizione **09** **MITIGAZIONE** - Tutti gli impatti generati dall'Aeroporto vanno "mitigati"
- Prescrizione **10** **PIANIFICAZIONE CONCERTATA** - Con Sommacampagna, Villafranca e altri soggetti

E' evidente che se l'Aeroporto Catullo vuole ampliarsi e potenziarsi, prima deve rispettare l'ANNO ZERO al 1999, poi deve valutare gli Effetti Cumulativi di tutti gli impatti ambientali e poi, per Caselle, deve dare avvio ad una serie di azioni ed interventi di Rifacimento, di Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione e tutte queste prescrizioni devono essere stabilite con un... **Accordo di Pianificazione Concertata** e/o con un... **Accordo Territoriale Attuativo.**

Certo di una analisi e valutazione: "super partes" di quanto oggi inviato, si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it