

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna - VR
Tel. casa: 045 8581200 Cell. 3485214565
e_mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle di Sommacampagna 23 Marzo 2009

Vs.Rif. ENV.A.2/MA/mm/ARES (2009) 6299

Commissione delle Comunità Europee
Direzione Generale - Ambiente
Rue de la Loi, 200
B-1049 Bruxelles (Belgio)

Oggetto:

Infrazione di V.I.A. e di V.A.S. “Interporto: Quadrante Europa” di Verona

In data 27 Dicembre 2008 il sottoscritto cittadino di Caselle di Sommacampagna (confinante con l'Interporto denominato “Quadrante Europa” ma ubicato nel comune di Verona) ha inviato alla Commissione Europea un documento avente oggetto: “**Richiesta di accertamento di infrazione per mancanza di V.I.A. e di V.A.S. del Quadrante Europa**”. [Allegato n° 1]

In data 19.1.2009 la Commissione Europea con lettera: ENV.A.2/MA/mm/ARES (2009) 6299 [Allegato n° 2] ha poi risposto che: “*non rileva le condizioni per esercitare i poteri collegati al suo compito di controllo*”... una lettera che poi proseguiva: “*ove tuttavia Lei ritenga che nel caso specifico sia configurabile una violazione potenziale del diritto comunitario nel settore dell'ambiente, è Suo diritto rivolgersi nuovamente alla Commissione Europea*”.

In detta lettera mi si invitava e mi si consigliava ad utilizzare un formulario disponibile sul sito web della Commissione Europea, che il sottoscritto provvedeva a compilare e poi... a inviare. [Allegato n° 3]

Tutto ciò premesso, si vuole portare all'attenzione della Commissione Europea dei nuovi elementi che di seguito sono richiamati ed in particolare, oggi si vuole evidenziare... l'Accordo di Programma tra il Comune di Verona e il Consorzio ZAI di Verona avente per oggetto “Opere pubbliche interportuali in varianti planivolumetriche al comparto “P” del Piano Particolareggiato delle aree di completamento del Quadrante Europa”, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n° 48 del 25 maggio 2007 [Allegato n° 4].

Richiamando quanto già espresso nella precedente lettera in cui si evidenziava che il “Master Plan” del Quadrante Europa non era stato sottoposto a **Valutazione Ambientale Strategica** e che anche tutti i progetti delle opere realizzate in tutti questi anni non sono stati mai sottoposti a **Valutazione di Impatto Ambientale** oggi si vuole evidenziare, a titolo di esempio, un intervento che quasi concluso è denominato: “Lavori per la realizzazione di un terminal ferroviario per il trasporto combinato”.



E' evidente che l'Interporto Quadrante Europa e parte di quanto realizzato era esistente prima della entrata in vigore delle Direttive Comunitarie della V.I.A. e della V.A.S. ma il sottoscritto vuole evidenziare che dopo l'entrata in vigore delle suddette Direttive CE vi sono state delle **modifiche sostanziali** che sicuramente hanno creato **aumento ed incremento degli impatti ambientali.**

Nel Master Plan del Quadrante Europa approvato nel 2005, non vi è traccia e non c'è scritto nulla relativo alla V.I.A. e alla V.A.S. di quanto approvato.

Il "cartello" che è apposto sul cantiere dei "lavori per la realizzazione di un terminal ferroviario per il trasporto combinato" (vedi lato) appare evidente che il progetto è stato rilasciato con permesso a costruire n° 06.03/009499 del **20 maggio 2008.**

Quindi un progetto molto recente che non risulta essere stato **sottoposto a V.I.A.** ma come dichiarato in una news del Consorzio ZAI triplicherà il numero dei treni/giorno [Allegato n° 5]:

I progetti raccontano anni di lavoro e nello specifico è previsto un raddoppio dell'attività e degli spazi in tutti i settori. A cominciare dal Quadrante Europa Nord che beneficerà di 250.000 mq coperti, che si andranno a sommare agli attuali 300.000 mq. Si otterrà un ulteriore aumento dell'area con l'espansione della zona Sud del Quadrante. Inoltre si sta cercando un accordo con il Settore Urbanistica del Comune di Verona per ottenere un ampliamento di 100.000 mq in Zai Due Bassona. Per quanto riguarda l'intermodalità, si sta realizzando il 3° modulo Terminal che consentirà l'incremento da 23 coppie di treni/giorno a 63 coppie treni/giorno.





Ente appaltante: **Consorzio Z.a.i.**



INTERPORTO QUADRANTE EUROPA

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN TERMINAL FERROVIARIO PER IL TRASPORTO COMBINATO

Permesso a costruire n° 06.03/009499 del 20.05.2008 rilasciato dal Comune di Verona
Progetto Esecutivo:

Coord. Generale progetto: Progetto opere strutturali e C.A.:		Ing. Gianni Oltramari U.T. Consorzio Z.A.I.
Progetto opere idrauliche:		Ing. Giovanni Marini Dossobuono (Vr)
Progetto Impianti:		Ing. S. Rossato P.S.V. Sommacampagna (Vr)
Coord. Per la progettazione:		Ing. A. Caffini El.Co.Gest. Zevio (Vr)
		Arch. Natalino Furlan

Direzione lavori:

Direttore Lavori opere edili:		Masterplan:
Ufficio D.L. Arch. Natalino Furlan Ufficio Project Management: Arch. Rossella Verza		Studio CSP Engineering S.r.l. Este - Padova Ing. Paolo Segala

Direzione Lavori Impianti :	Ing. Andrea Caffini - Zevio (VR)
RUP - Responsabile unico del procedimento:	Ing. Gianni Oltramari U.T. Consorzio Z.A.I.
Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione:	Geom. Roberto Lucio Marchesi - S. Ambrogio (VR)

Durata stimata lavori: 180gg.
IMPORTO DEL PROGETTO: € 4.848.550,83
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA: € 4.800.065,32
ONERI PER LA SICUREZZA: € 48.485,51
IMPORTO DEL CONTRATTO: € 3.355.682,52 oltre iva di legge
offerta di ribasso del 31,101%

Impresa esecutrice: **Sitta** s.r.l. Con sede in verona via Pisano n°37 (Capogruppo)
Tognato Impianti Elettrici S.a.s. Di Tognato F&C con sede in S. Martino B.A. (VR) viale dell' Industria n°30 (Mandante)
Sartori S.a.s. del Geom. Enzo Sartori & C. Con sede in Casalserugo (PD) via da Vinci n° 9 (Mandante)
Recodi Technology S.r.l. Con sede in Palosco (BG) via Fermi n° 12 (Mandante)

Direttore tecnico del Cantiere: Geom. Luca Benedetti

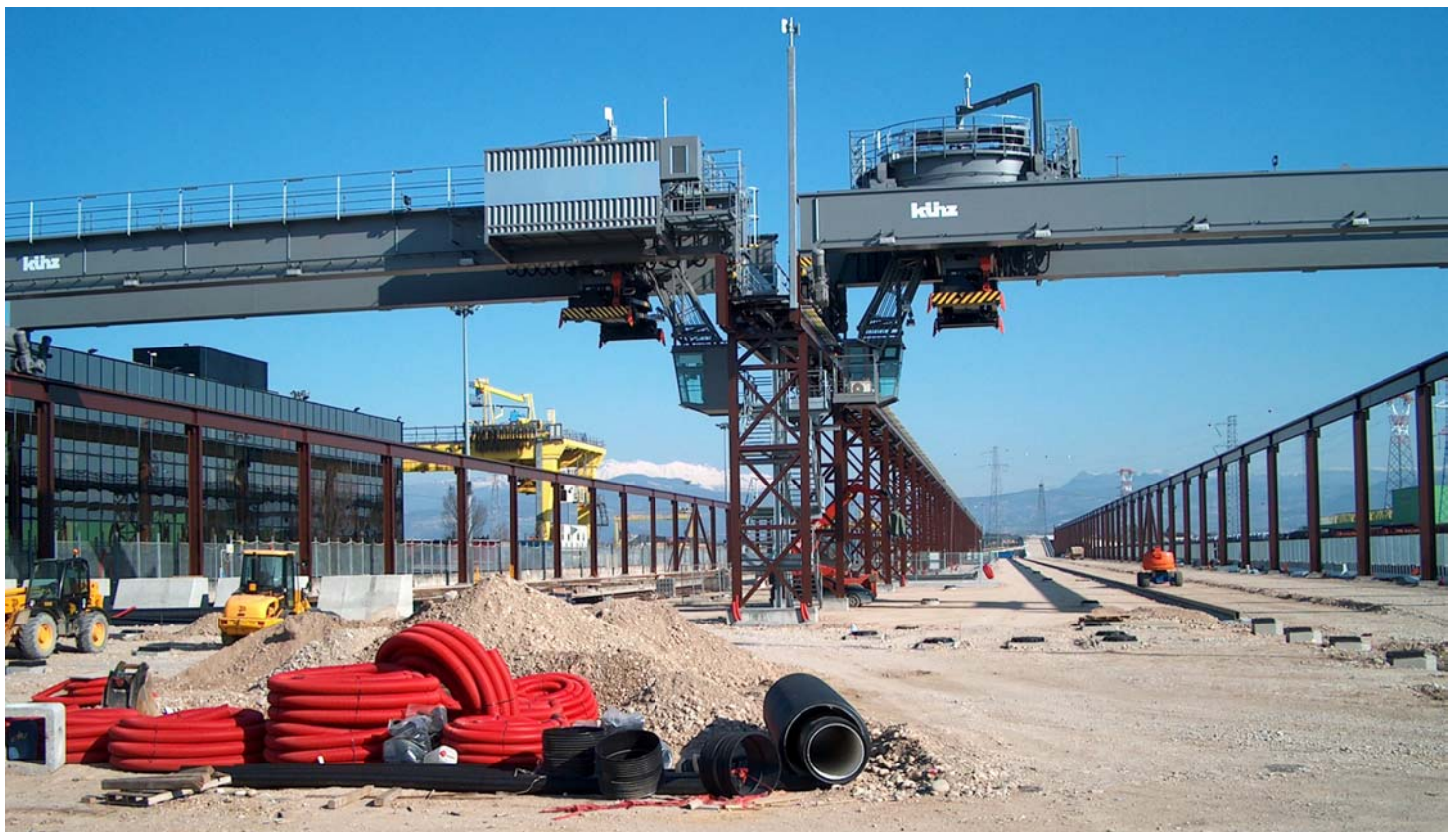
Subappaltatori	Categoria lavori	Descrizione	Importo subappalto

Intervento finanziato con fondi propri

inizio dei lavori: 03.07.2008 con fine prevista per il 29.12.2008
prorogato il con fine prevista per il

Ulteriori informazioni sull' opera possono essere assunte presso l'ufficio tecnico del Consorzio Zai
telefono 045.8622060 fax 045.8622219 http://www.consorziolai.it E-mail:terminalgate@quadranteeuropa.it





E' evidente che i **“lavori per la realizzazione di un terminal ferroviario per il trasporto combinato”** sono ormai terminati (le foto qui riprodotte sono state eseguite in data 22 Marzo 2009) ma questo è solo uno dei progetti del Quadrante Europa... **mai sottoposti a V.I.A.** e se alcuni di questi progetti sono contenuti nel Master Plan... **mai sottoposto a V.A.S.** altre opere infrastrutturali sono state eseguite negli ultimi 10 anni.

Tutto ciò premesso il sottoscritto chiede che la Commissione Europea abbia da verificare di nuovo, al fine di verificare se da parte del Consorzio ZAI e all'interno delle aree denominate Quadrante Europa, sono state realizzate opere che abbiano modificato significativamente la qualità ambientale senza V.I.A e senza V.A.S.

In attesa di un cortese riscontro, porgo distinti saluti.

Un cittadino di Caselle

Beniamino Sandrini