

Beniamino Sandrini  
Via del Fante, n° 21  
37066 - CASELLE d'ERBE - VR  
T. 0458581200 Cell. 3485214565  
mail: [beniaminosandrini@virgilio.it](mailto:beniaminosandrini@virgilio.it)

**Aeroporto? Autostrade? Ferrovie?**

**Abbiamo già dato!**



**Ora... basta!!!**

[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)

**NO alla DISCARICA**

Caselle d'Erbe, 05.10.2009

**Dossier: EU-Pilot 488/09/ENVI**  
e Procura Repubblica: **08/805 ANCNR**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale  
La **tutela dell'ambiente** e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale **deve essere garantita** da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi** della **precauzione**, dell'**azione preventiva**, della **correzione**, in via prioritaria **alla fonte**, dei **danni causati all'ambiente**, nonché al principio **«chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, **regolano la politica della comunità in materia ambientale.**

**Oggetto: Precisioni relative alle “risposte” delle Autorità Italiane inviate alla C.E.**

Dopo aver ricevuto - solo il 29 Settembre scorso - e di aver quindi preso visione della lettera della Provincia di Verona datata **25 Agosto 2009** relativa alla Pratica **EU-Pilot 488/09/ENVI del Quadrante Europa**, prima di evidenziare di non condividere una affermazione ivi contenuta... è necessario un doveroso chiarimento.

L'**Interporto** del Quadrante Europa è solo UNA delle infrastrutture presenti all'interno delle aree **gestite** dal **Consorzio Z.A.I.** denominate appunto **Quadrante Europa** e l'inaugurazione avvenuta venerdì 2 Ottobre del **Terminal Gate dell'Interporto** la potremmo considerare come la *“punta dell'iceberg”* della **mancanza di sottoposizione alla V.I.A.** di quanto realizzato in quelle aree e pertanto **vorrei ricordare** che la segnalazione del sottoscritto, come risulta dalla lettera del 12 Maggio 2009 (erroneamente datata 2008) inviata al Comune di Verona e per conoscenza alla Commissione Europea, in detta lettera, **chiedevo e... domandavo:**  
**1° Per tutte le opere e gli interventi infrastrutturali, pubblici e/o privati, realizzati all'interno del comparto denominato “Quadrante Europa”, esistono Decreti V.I.A. rilasciati e/o in subordine esistono e/o sono consultabili Decreti di Esclusione di V.I.A. a seguito di procedura di “screening”?**

Alla **Commissione Europea**  
Direzione Generale - Ambiente  
ENV.A.2 - Infrazioni  
B-1049 BRUXELLES (Belgio)

**e... per conoscenza**

Alla **Procura della Repubblica**  
presso **Tribunale di Verona**  
Sezione di Polizia Giudiziaria - A.R.P.A.V.  
Corte Giorgio Zanconati, 1  
37122 - VERONA

**Interporto: Quadrante Europa**

INFRASTRUTTURE. Sarà operativo 24 ore su 24 e potrà ricevere 25 coppie di treni al giorno

**Tenuto a battesimo  
anche il Terminal Gate**



Il nuovo Terminal Gate del Quadrante Europa inaugurato ieri

Realizzato all'interno del Quadrante Europa, garantirà il collegamento anche con gli scali merci del mar Tirreno

<http://vivi-caselle.blogspot.com/2009/10/inaugurato-il-terminal-gate-del.html>

(a titolo di esempio, tra questi interventi e opere, evidenzio: l'ampliamento del numero dei binari dell'interporto, l'insediamento dell'AutoGerma, il nuovo Centro AgroAlimentare, gli edifici ad oggi in corso di costruzione, le enormi aree destinate agli autoveicoli importati dall'estero, ecc ecc. )

**2°\_ Dall'entrata in vigore della Direttiva V.A.S. gli Accordi di Programma e/o le Convenzioni che hanno modificato e/o ampliato i Piani di Sviluppo del Quadrante Europa, stipulati con il Consorzio Z.A.I. sono stati sottoposti alla V.A.S. ?**

Pertanto la mia richiesta di verifica di infrazione VIA e VAS, era relativa a **tutti gli interventi** e a **tutte le opere all'interno del Quadrante Europa** e non solo a quelle relative all'INTERPORTO come erroneamente riportato nell'oggetto della lettera della Provincia di Verona in merito alla quale... è necessario... scrivere "precisazioni" da inviare alla Commissione Europea.

Il **perimetro delle aree del Quadrante Europa** è stato indicato con **colore rosso** nelle immagini a lato riprodotte, dove la prima foto rappresenta la situazione al **2007** e la seconda immagine è stata tratta dal Masterplan del Quadrante Europa approvato nel 2005, ma **SOLO dal Consorzio Z.A.I. e NON DALLE AUTORITA' NAZIONALI, REGIONALI, PROVINCIALI e/o COMUNALI** competenti ed è pertanto che il sottoscritto sostiene che quel Masterplan **doveva essere soggetto a V.A.S.**

In ogni caso, il sottoscritto, ritiene che gli **Accordi di Programma** che di volta in volta il Comune di Verona approva con il "Consorzio Z.A.I." per permettere la realizzazione di "stralci" di quel MasterPlan sia una chiara **elusione...** sia della **V.I.A.** ... che della **V.A.S.**

Al sottoscritto ad oggi risulta solo che il 18 Novembre 2005, in un Convegno a titolo: **Verona: il Masterplan del Quadrante Europa...** è stato presentato "un libro" contenenti le: **intenzioni del consorzio ZAI sul futuro proprio, della logistica e della Città di Verona**".

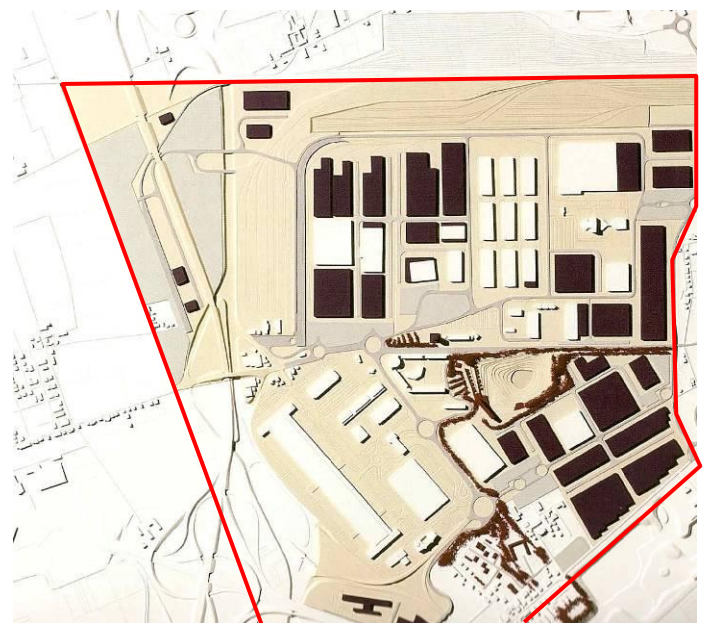
L'immagine qui a fianco è stata riprodotta è la copertina di "un libro" che illustra solo le... **intenzioni del Consorzio Z.A.I.** tra cui anche le aree del **Quadrante Europa**, della Zona Industriale della "**Bassona**" e le nuove aree industriali della "**Marangona**".

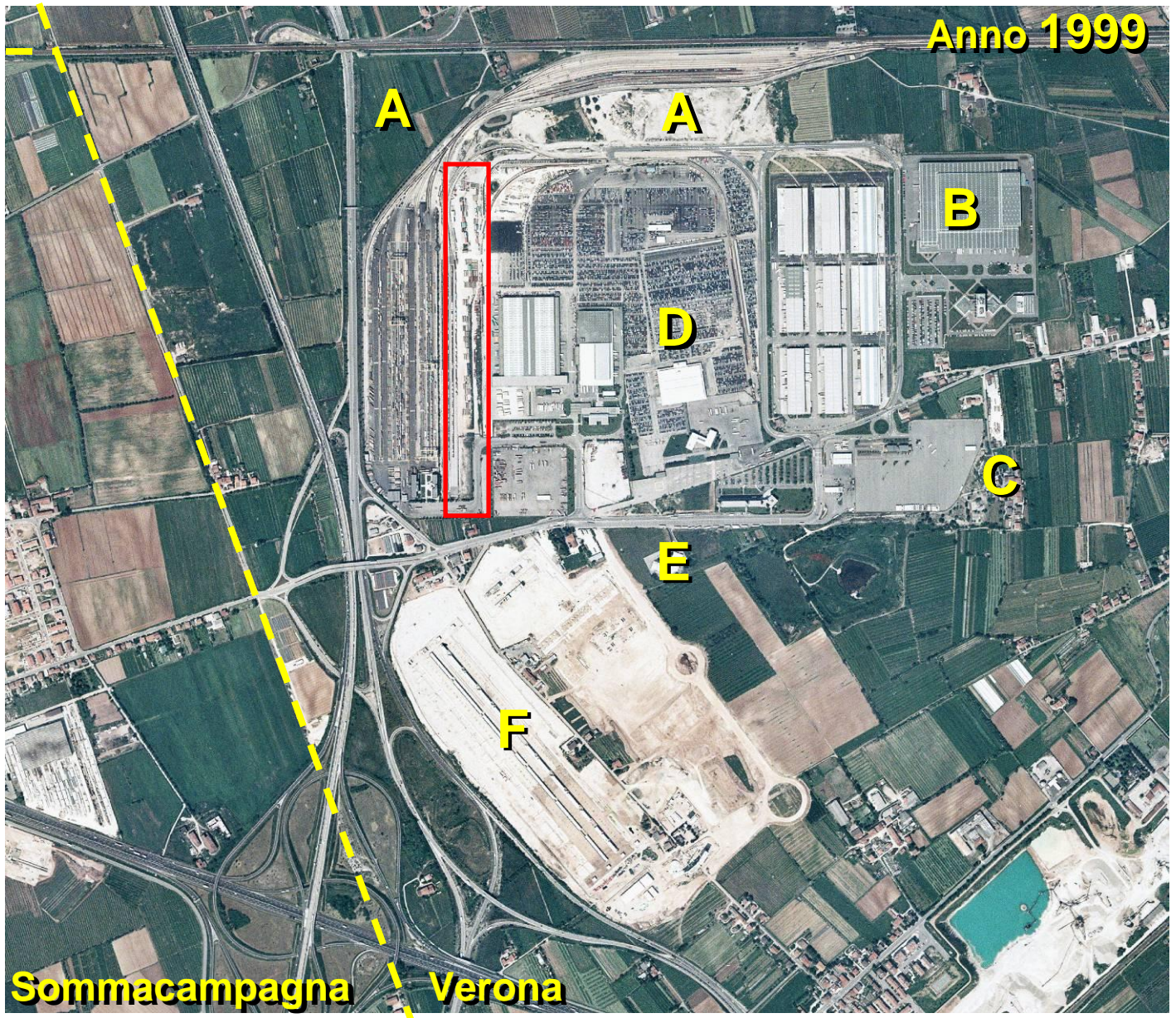
Che sia a conoscenza del sottoscritto... **NON esiste un Piano di Sviluppo del Quadrante Europa** che sia **MAI stato sottoposto a V.I.A. e/o a V.A.S.**

**IL LIBRO** (dato che è solo un libro) intitolato "**Verona - Masterplan del Quadrante Europa**". E' solo il titolo dato ad un libro che contiene una serie di **intenzioni** che riguardano **3 aree diverse** del Comune di Verona il che conferma che per il Quadrante Europa (le aree indicate con linea rossa) **NON esiste nessun Masterplan** che sia mai stato approvato nel rispetto delle leggi in vigore da sottoporre a "**preventiva**" **V.A.S.**

In **mancanza di una V.A.S.** per il Quadrante Europa, all'interno di questo "comparto" da anni si continuano a rilasciare delle **Concessioni Edilizie** per opere e interventi che... **dovevano essere sottoposte a V.I.A.**

Dopo questa dovuta e doverosa premessa procedo nell'evidenziare che nella lettera della Provincia di Verona del 25 Agosto 2009 spedita alla **Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento delle Politiche Comunitarie - Missione di Struttura** si fa riferimento solo all'**INTERPORTO** del Quadrante Europa... **dimenticando il resto.**

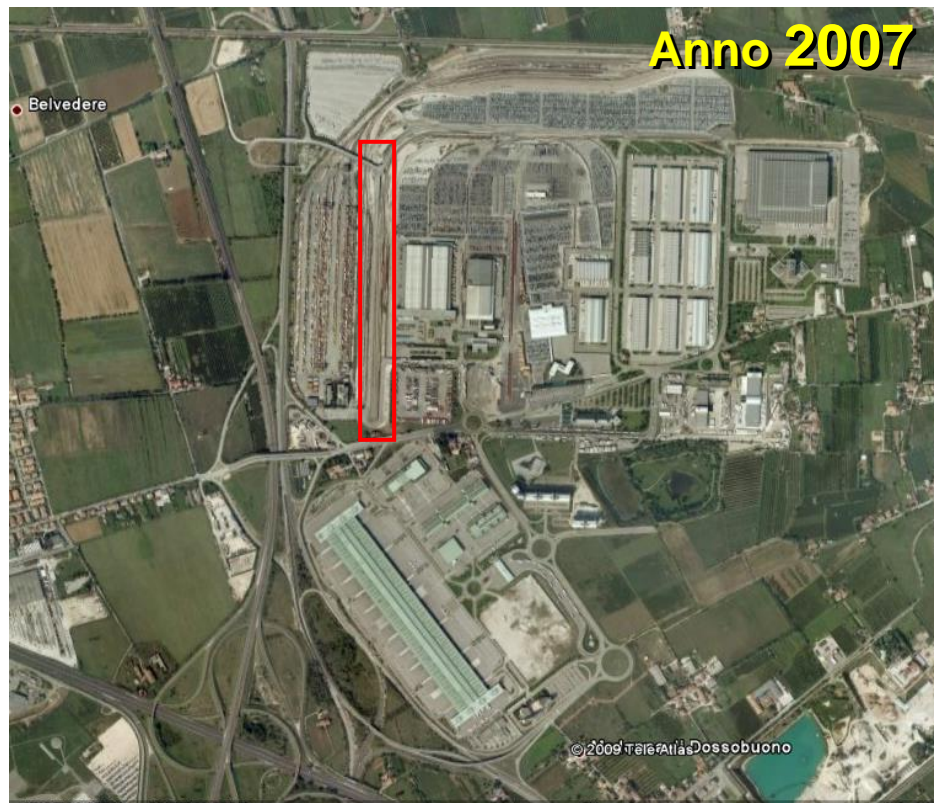




Da un sommario esame di due foto una del 1999 e una del 2007 appaiono evidenti dei nuovi interventi tra cui le **enormi** aree destinate a: **[A]** deposito di automobili, **[B]** il centro logistico dell'Auto Germa, **[C]** una serie di edifici a servizio degli autotrasportatori **[D]** altri edifici a servizio degli spedizionieri **[E]** nuovi edifici direzionali **[F]** l'enorme cantiere dove è in corso di realizzazione il "nuovo" Centro Agro-Alimentare: "Verona Mercato".

In queste immagini, **nel riquadro in colore rosso** l'area interessata dalla realizzazione del "Terminal Gate", inaugurato il **2 Ottobre 2009**.

Oltre a quanto già indicato in queste foto, "altre infrastrutture" che erano ubicate nella Città di Verona: Magazzini Generali, Mercato Ortofrutticolo, AutoGerma, Scalo Ferroviario **sono state trasferite** "con il loro traffico" nel Quadrante Europa



Che il libro: **“Verona - Masterplan del Quadrante Europa”**... sia solo un libro questo è anche confermato da qualsiasi ricerca sul web dove appare che a questo libro è assegnato il codice ISBN: **8877945206** dove il libro è così descritto: *“Il volume illustra le nuove esigenze dell'area logistica veronese nell'ambito dello scenario internazionale della movimentazione delle merci. Il lavoro parte da una approfondita analisi a livello territoriale, urbano e infrastrutturale per sviluppare un progetto volto a individuare un sistema viabilistico in grado di fronteggiare il traffico pensante e quello urbano. Una documentata cartografia tematica supporta ed esemplifica i saggi di approfondimento”*... e pertanto **NON ESISTE un Piano di Sviluppo e/o un Programma del Quadrante Europa** che... **sia stato sottoposto a V.A.S.** ma nonostante questo all'interno del Comparto Urbanistico denominato: “Quadrante Europa” si continuano a realizzare **nuovi interventi, nuove opere infrastrutturali e nuovi insediamenti** e questo... da anni... **senza V.I.A.**

Tornando alla “*punta dell'iceberg*” di questo insieme di infrazioni V.I.A. rappresentato dal “Terminal Gate” approvato il 2 Ottobre 2009 riportiamo per primo un brano di un Comunicato Stampa del Quadrante Europa del 20.11.2008 a titolo: **“Consorzio ZAI: strategie di espansione”** in cui si legge questo: *Per quanto riguarda l'intermodalità, si sta realizzando il 3° modulo Terminal che consentirà l'incremento da 23 coppie di treni/giorno a 63 coppie treni/giorno.* [http://www.consorziozai.it/news\\_details.php?id\\_news=53](http://www.consorziozai.it/news_details.php?id_news=53) :

E al sottoscritto... passare da **23 a... 63** coppie di treni/giorno... questo sembra una... **“Modifica Sostanziale”**.

Se poi ci si collega sul sito web personale dell'Assessore all'Ecologia e all'Ambiente del Comune di Verona si può leggere questo intervento: **“Accordo Comune Ferrovie Scalo Merci di Santa Lucia: 28.000 TIR in meno dal 1 Gennaio 2010”** e se questi 28.000 Autocarri vanno ad incrementare il traffico del Quadrante Europa e l'inquinamento dell'aria di Caselle - che confina con queste aree - questo è solo un insignificante dettaglio ?

Ma nell'intervento dell'Assessore si legge questo:

*Attualmente lo scalo ferroviario gestisce ogni anno l'arrivo di 910 treni per quanto riguarda il trasporto tradizionale e 1680 treni per l'intermodale / combinato. Il volume su gomma derivante da questo traffico ferroviario di merci è equivalente a 47 mila veicoli pesanti, 28 mila dei quali generati dal trasporto intermodale/combinato. L'accordo, ottenuto grazie al lavoro congiunto dei tre assessorati, prevede il graduale trasferimento delle attività merci del settore intermodale/combinato presso l'impianto ferroviario del Quadrante Europa, attivo entro luglio 2009: entro due mesi da tale data sarà trasferito il 18 per cento del traffico settimanale (pari a 120 veicoli pesanti); entro 4 mesi si provvederà allo spostamento del 36 per cento del traffico totale (pari a 220 veicoli pesanti); entro 5 mesi, e comunque non oltre il 31 dicembre 2009, verrà trasferito al Quadrante Europa anche il residuo traffico intermodale/combinato che comporterà un'ulteriore riduzione di 290 mezzi pesanti alla settimana*

E poi continuando... si leggono anche queste alte dichiarazioni:

*Dopo mesi di trattative - ha detto Sboarina - siamo finalmente riusciti ad ottenere questo risultato che prevede una notevole diminuzione del traffico pesante su stradone Santa Lucia e lo spostamento al Quadrante Europa dei container che attualmente stazionano sotto il muro di cinta dello stradone, causando inquinamento acustico e atmosferico con i disagi che i residenti lamentavano da diversi anni”. “Un risultato molto importante - ha concluso Padovani - in particolar modo per gli abitanti dei quartieri di Santa Lucia, Golosine e Borgo Roma, raggiunto dopo un anno intenso di lavoro di squadra tra gli assessorati interessati.”* <http://www.federicosboarina.it/dblog/articolo.asp?articolo=298>

Anche qui un piccolo dettaglio... i Quartieri di Santa Lucia, Golosine e Borgo Roma vengono liberati dal traffico e dall'inquinamento... che viene **trasferito** al Quadrante Europa... a confine con il centro abitato di Caselle.

E in merito all'Inaugurazione del **“Terminal Gate”** si può leggere anche questo: *Il Terminal Gate opererà 24 ore al giorno e può ricevere quotidianamente fino a venti coppie di treni, con una capacità di 300mila unità di carico l'anno. L'intera piattaforma ferroviaria può accogliere in sicurezza qualsiasi tipo di merce pericolosa ed ha un sistema per la raccolta di liquidi.* <http://www.trasportoeuropa.it/modules.php?name=News&file=article&sid=3351>

Per quanto scritto nelle ultime righe della lettera della Provincia di Verona sarebbe interessante conoscere se le opere e le infrastrutture che hanno permesso che al Quadrante Europa... ci sia un movimento di **26 milioni di Tonnellate-Anno...** queste opere... sono state sottoposte a V.I.A. e/o vi sia stata una **“Elusione alla V.I.A.”**.

Ciò premesso... **si chiede...**

alla Commissione Europea... di invitare il Consorzio Z.A.I. di Verona (come “già invitato” per l'Aeroporto Catullo) affinché questo Ente Pubblico... **abbia da rispondere...** (con cortese urgenza) oltre per la...

**“MANCANZA della V.A.S.” del Masterplan (o del Piano di Sviluppo) del “Quadrante Europa”,**

anche per quanto... qui di seguito viene così evidenziato:

*Per quanto riguarda la possibile violazione della direttiva 85/337/CEE, modificata dalla direttiva 97/11/CE, per carenza di screening degli interventi autorizzati nel Quadrante Europa di Verona a partire dal \_\_\_\_\_, si chiede di dare evidenza di tutte le istanze di autorizzazione per tutte le modifiche realizzate nel Quadrante Europa dalla detta data, precisando in una tabella: data dell'autorizzazione, natura dei lavori autorizzati di volta in volta e indicazione se per ogni intervento vi sia stata o meno sottoposizione a screening.*

Distinti saluti

Un cittadino “nativo” di Caselle:

*Beniamino Sandrini*