

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna
T. 0458580003 Cell. 3485214565
Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

PROJECT TO PROTECT
COME SALVARE CASELLE
PROGETTARE PER PROTEGGERE
www.vivicaselle.eu

Caselle di Sommacampagna *Caselle d'Erbe*, **24.01.2019**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

Perché NESSUN RAPPRESENTANTE del Comune ha partecipato alla Riunione della Commissione V.I.A. Provinciale relativa alla Determinazione n° 108 dell'11.1.2019?

Credo di aver già segnalato - in qualche precedente mia PEC, già inviata - il disinteresse del Comune alla procedure di Verifica di Ottemperanza relative alle prescrizioni del Decreto VIA del Master Plan dell'Aeroporto Catullo come queste sono già state concluse dal Ministero dell'Ambiente e di queste - vista la Determinazione 624/2019 - vorrei ricordare quella relativa al "Piano Programmatico di Gestione Terre" (prescrizione n° A/6 del Decreto VIA n° 191/2017).

Da pagina 49 del "Piano di Utilizzo Attuativo Fase 1a" risulta evidente dove è stata prevista la realizzazione del "Sito di Deposito Intermedio D2", che - come noto all'Amministrazione Comunale - quell'area (nel PAT) è sottoposta alle norme come previste dall'art. 8.y - Interventi di mitigazione degli Impatti Aeroportuali delle N.T.A. del P.A.T. come tra l'altro stabiliti nell'Allegato "C" del Rapporto Ambientale della VAS del PAT... che sarebbero d'obbligo rispettare.

Al **Fabrizio Bertolaso**
Ass. Ecologia e Ambiente del
Comune di Sommacampagna
sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

e per conoscenza

Al **Sindaco di Sommacampagna**

Agli **Assessori della Giunta Comunale**

Ai **Consiglieri Comunali**

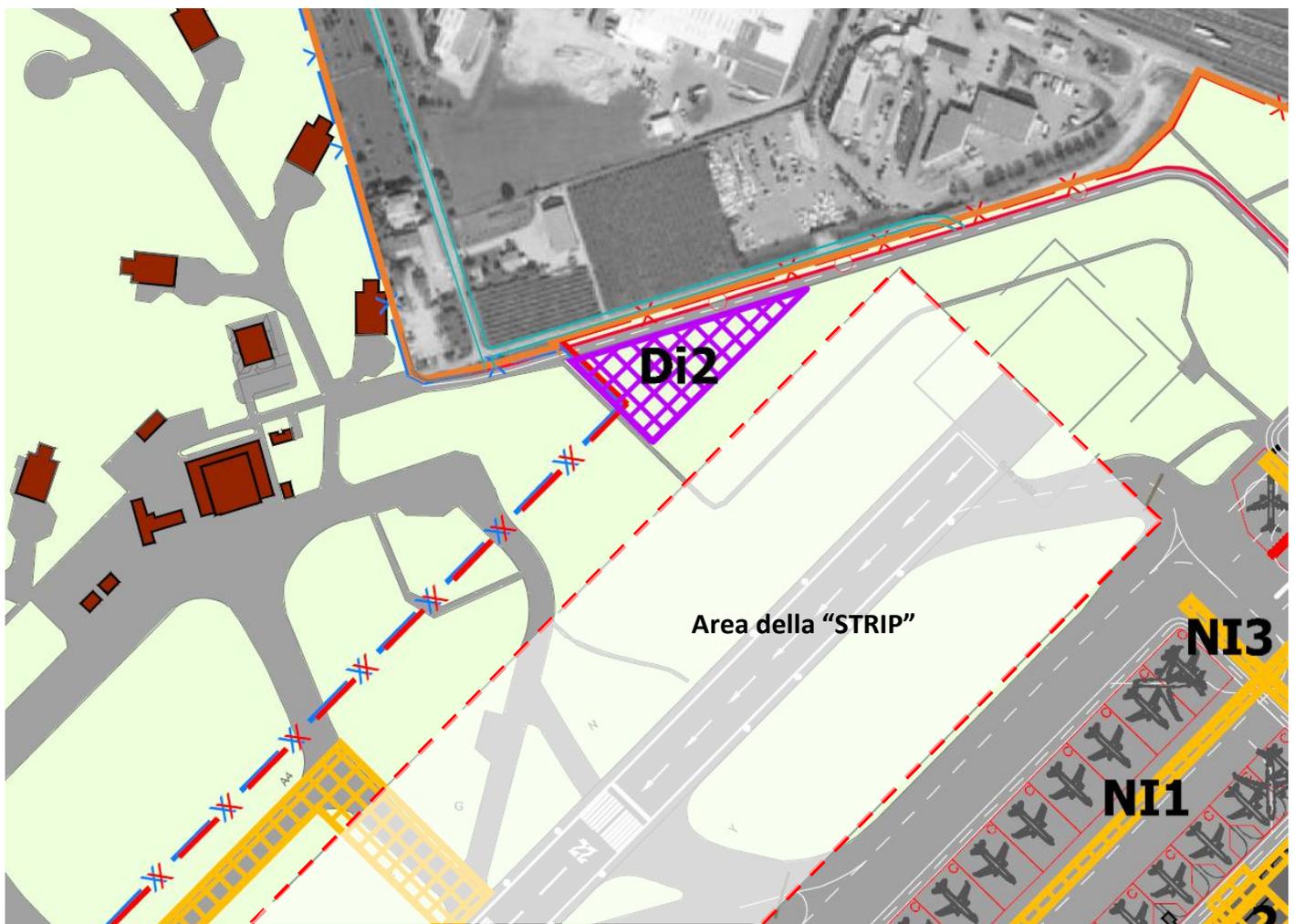


Prima di proseguire dato che quest'area è sottoposta anche alle prescrizioni e alle determinazioni stabilite dall'**art. 8.y - Interventi di mitigazione degli Impatti Aeroportuali** delle NTA del P.A.T. ricordiamo anche il testo dell'articolo:

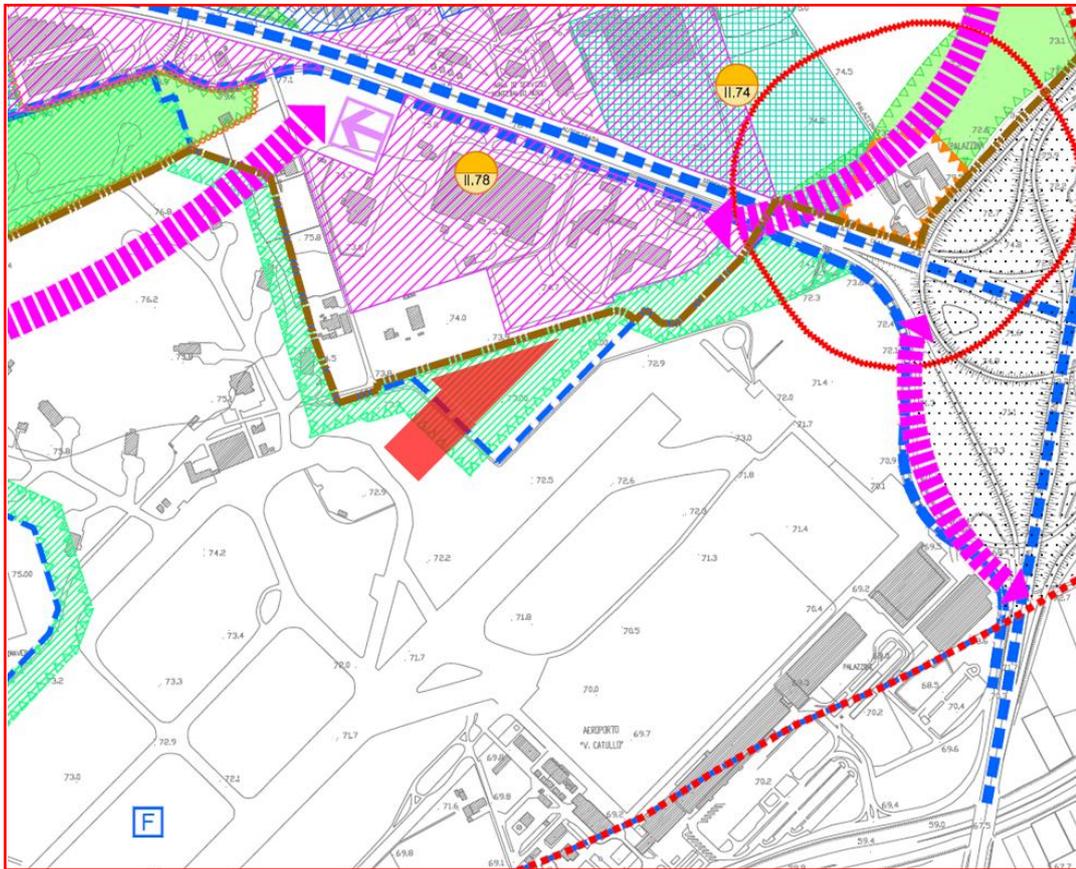
*In applicazione delle risultanze del **Rapporto Ambientale** inerente il **procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, nelle aree individuate nella **Carta della Trasformabilità** lungo il perimetro dell'infrastruttura aeroportuale **devono essere realizzati gli interventi di mitigazione previsti dall'Allegato C** al predetto Rapporto Ambientale. **Tali interventi minimi sono necessari per la mitigazione relativamente allo stato attuale** dell'esercizio aeroportuale e **devono essere implementati ed integrati in base alle risultanze degli Studi di Impatto Ambientale (SIA)** da avviare in applicazione della normativa vigente. **Nessun intervento può essere approvato né realizzato in assenza delle necessarie mitigazioni.***

Dato che **non ho ancora compreso a cosa servono degli articoli delle N.T.A. del P.A.T.** (come pure le destinazioni di zona come riportate sulle tavole grafiche del PAT) visto che questi articoli - tra l'altro - **sono stati violati durante le procedure relative alla adozione e approvazione del Piano degli Interventi**, sarebbe interessante anche conoscere quali azioni l'Amministrazione Comunale starebbe attuando al fine di far sì che la V.A.S. del P.A.T. sia rispettata.

Sul sottostante **ingrandimento dell'estratto della tavola a pag. 49 del Piano di Utilizzo Attuativo Fase 1a** è evidente la posizione dell'area destinata realizzazione del "**Sito di Deposito Intermedio D2**" di lavorazione e di stoccaggio delle terre di scavo, vorrei evidenziare - **con linea rossa tratteggiata** - l'area della "**STRIP**" che come è noto **deve essere mantenuta sgombra da ostacoli** al fine di permettere ad un aereo che andasse fuori pista, di avere uno spazio libero.

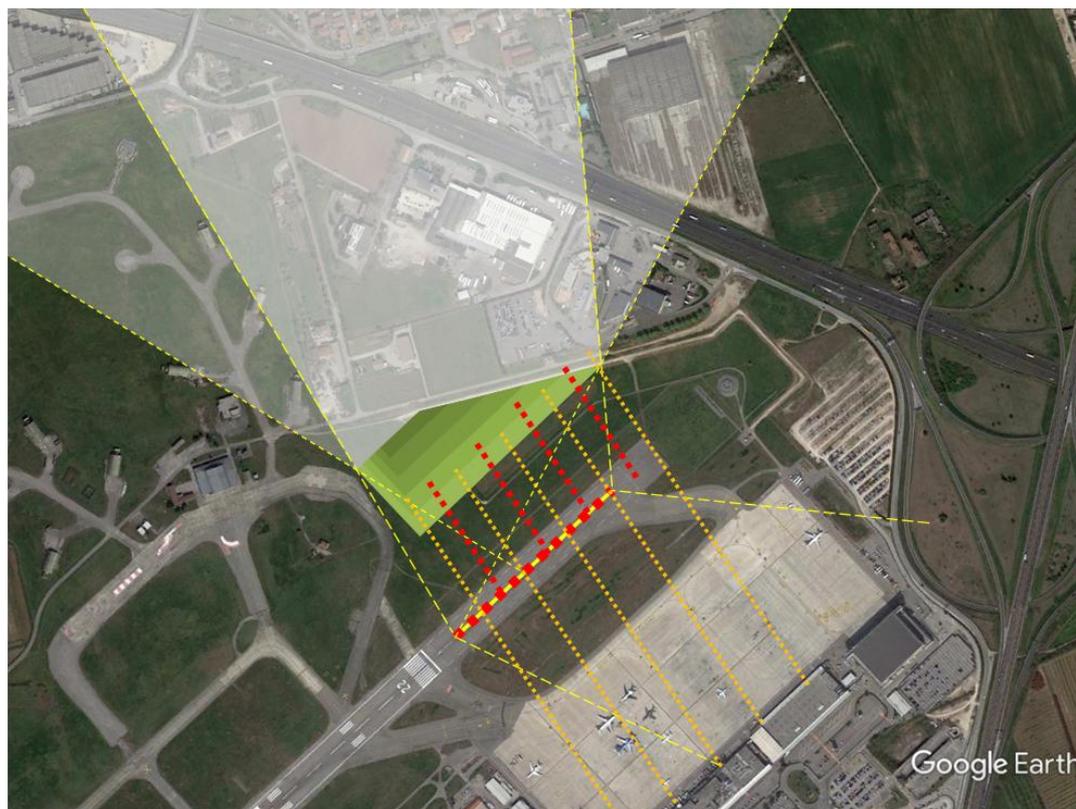


Avendo solo ieri scoperto che - sul sito web della Provincia di Verona - avevano pubblicato la **Determinazione n° 108 dell'11.01.2019** avente questo oggetto: "*Procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/06 e s.m.i.. Istanza pervenuta dalla ditta MILESI Geom. Sergio S.r.l. avente ad oggetto: "Campagna di recupero di rifiuti da demolizione di pavimentazioni sia in calcestruzzo sia in asfalto e di manufatti di calcestruzzo, previo un necessario trattamento di riduzione granulometrica che verrà eseguito in sito mediante impianto mobile di recupero autorizzato, per il riutilizzo del materiale in sito per il rifacimento di alcuni tipi di pavimentazioni presso l'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona, nell'ambito degli interventi di "riqualifica via di rullaggio Tango e raccordi, realizzazione RESA e turn pad in testata 04 e opere di completamento in area air-side" nel comune di Villafranca e Sommacampagna.*", e avendo solo ieri appreso la notizia come questa è stata così riportata a verbale: "*Alle ore 09,45 - il segretario rileva che nessuno è presente in rappresentanza dei comuni di Villafranca e Sommacampagna*", oggi si invia questa nota ad oggetto: "**Perché NESSUN RAPPRESENTANTE del Comune ha partecipato alla Riunione della Commissione V.I.A. Provinciale relativa alla Determinazione n° 624 dell'11.1.2019?**", una domanda di cui gradirei avere una risposta.



Se c'è stata una dimenticanza dell'estensore dell'Istanza di VIA in oggetto... se qualcuno dell'Amministrazione Comunale avesse partecipato alla riunione della Commissione VIA provinciale, sicuramente... avrebbe potuto evidenziare questa "strana" dimenticanza.

Se ora andiamo a sovrapporre la "sagoma" dell'area destinata al **Sito di Deposito Intermedio D2** sulla Tavola n° 4 del PAT - Trasformabilità, appare evidente che questa area va ad interessare le aree sottoposte alle prescrizioni dell'art. 8.y delle NTA del PAT: **Interventi di mitigazione degli Impatti Aeroportuali.**



Vista la posizione di queste aree rispetto alla **Testata Pista 22** dell'Aeroporto (e rispetto agli edifici della Aerostazioni) su queste aree dovrebbero essere già state realizzate quelle **Dune Alberate** come queste sono state previste nell'**Allegato "C"** del **Rapporto Ambientale** della VAS del PAT.

Perché degli **ostacoli fisici** alla propagazione del rumore (diretto dalla Pista e riflesso dalla Aerostazione) costituiti da **Dune Alberate** andrebbero **a mitigare** l'inquinamento da rumore che "impatta" su Caselle durante i decolli degli aerei.

Se il Comune NON si è mai interessato a seguire le varie fasi delle Verifiche di Ottemperanza delle Prescrizioni del Decreto VIA 191/2017 del Master Plan dell'Aeroporto, visto che le aree sottoposte a VIA provinciale sono interessate dall'art. 8.y delle N.T.A. del P.A.T., posso almeno chiedere: **"Perché NESSUN RAPPRESENTANTE del Comune ha partecipato alla Riunione della Commissione V.I.A. Provinciale relativa alla Determinazione n° 108 dell'11.1.2019?"**

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it