

**Beniamino Sandrini**  
**Via del Fante, n° 21**  
37066 CASELLE di Sommacampagna  
T. 0458581200 Cell. 3485214565  
Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 11.12.2017

*D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale. La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

**Oggetto:**

**Osservazioni inerenti il procedimento di accertamento di Conformità Urbanistica del "Masterplan Aeroportuale" dell'Aeroporto di Verona (inviata in ottemperanza dell'art.2 del D.P.R. n° 383 del 18.04.1994)**

Il 17 Novembre 2017, sul sito web dell'ENAC nella pagina "Masterplan" e nella tabella avente a titolo: **Master Plan con procedura conformità urbanistica in corso** risulterebbe essere stato avviato - da parte di ENAC - il **procedimento di accertamento della Conformità Urbanistica** ai sensi dell'art 2 del D.P.R. 383 del 18/04/1994 del **Master Plan al 2030 dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona**, il cui **avviso di questa procedura avviata non risulta essere stato reso pubblico e reso noto ai... cittadini di Caselle.**

<http://www.enac.gov.it/Aeroporti e Compagnie Aeree/Aeroporti italiani/Master Plan/index.html>

Visto la tabella e appreso dell'avvio del **procedimento di accertamento della Conformità Urbanistica** ... si presumerebbe che la **Documentazione relativa a questa procedura dovrebbe essere la stessa già pubblicata sul sito web del Ministero dell'Ambiente - Valutazioni Ambientali V.A.S. - V.I.A.,** come riportata nella tabella sotto riprodotta e scaricabile da questo link: <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/1599>

Al **Sindaco di Sommacampagna**  
[sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net](mailto:sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net)

A **E.N.A.C.**  
Direzione Pianificazione e Progetti  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

**e per conoscenza:**

Al **Sindaco di Villafranca**  
[protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it)

Al **Sindaco di Verona**  
[protocollo.informatico@pec.comune.verona.it](mailto:protocollo.informatico@pec.comune.verona.it)

All' **A.R.P.A.V.**  
Dipartimento Provinciale di Verona  
Servizio Controllo Ambientale  
[dapvr@pec.arpav.it](mailto:dapvr@pec.arpav.it)

Master Plan con procedura conformità urbanistica in corso

Aeroporto	Gestore	Piano/Progetto	Importo opere (Milioni di Euro)
Olbia	GE.A.SAR. SpA	Master Plan al 2020	114,0
Verona	Aeroporto Valerio Catullo SpA	Master Plan al 2030	134,0
Venezia Tessera	SAVE S.p.A.	Master Plan al 2021	630,0
Palermo Punta Raisi	GE.S.A.P. SpA	Master Plan al 2025	322,9

	Progetto	Proponente	Ultima procedura
 	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Master Plan	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	Valutazione Impatto Ambientale

Per i Consiglieri Comunali del Comune di Sommacampagna - *che non possono essere a conoscenza di tutto* - va precisato che la **Valerio Catullo SpA ha avviato due procedure di VIA**, tra cui quella dell'**Aeroporto "Gabriele d'Annunzio" di Brescia**, della quale bisogna evidenziare che era stata avviata in data **31 Maggio 1999**, un paio di mesi dopo il **16 Marzo 1999** dell'entrata in vigore della **Direttiva 97/11/CE** e un paio di mesi dopo l'entrata in vigore della **Legge Regionale n° 10 del 26 Marzo 1999** ad oggetto: **"Disciplina dei contenuti delle procedure di valutazione d'impatto ambientale"** ed è evidente che la data **16 marzo 1999** assume un valore fondamentale nelle questione Aeroporto Valerio Catullo di Verona, perché **da questa data tutti gli ampliamenti dell'Aeroporto dovevano essere sottoposti a VIA** e/o dovevano almeno essere sottoposti alla **Verifica di Assoggettabilità alla VIA** (con la procedura di screening).

		Progetto	Proponente	Ultima procedura
		Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Master Plan	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	Valutazione Impatto Ambientale
		Attivazione traffico aereo commerciale e strumentale dell'aeroporto "Gabriele d'Annunzio" di Brescia	Società aeroportuale Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA	Valutazione Impatto Ambientale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE Valutazioni Ambientali: VAS - VIA

Sei in: Home / Ricerca / Info

### Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Master Plan

**Informazioni generali**  
 Opera: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca  
 Progetto: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Master Plan  
 Descrizione: Il Masterplan dell'aeroporto di Verona prevede interventi di adeguamento della via di rullaggio, una nuova uscita rapida, un nuovo tumpad e una nuova torre di controllo, la riqualificazione dell'aerostazione ed interventi sul sistema di accesso - viabilità e parcheggi.  
 Proponente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
 Tipologia di opera: Aeroporti  
 Scadenza presentazione osservazioni: 13/11/2016

**Territori ed aree marine**  
 Regioni: Veneto  
 Province: Verona  
 Comuni: Villafranca di Verona, Sommacampagna  
 Aree marine: Nessuna area marina

**Scegli la procedura**

Procedura	Data avvio	Stato procedura
Valutazione Impatto Ambientale	19/01/2016	Conclusa

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/1599>

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE Valutazioni Ambientali: VAS - VIA

Sei in: Home / Ricerca / Info

### Attivazione traffico aereo commerciale e strumentale dell'aeroporto "Gabriele d'Annunzio" di Brescia

**Informazioni generali**  
 Opera: Aeroporto di Brescia "Gabriele d'Annunzio"  
 Progetto: Attivazione traffico aereo commerciale e strumentale dell'aeroporto "Gabriele d'Annunzio" di Brescia  
 Proponente: Società aeroportuale Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA  
 Tipologia di opera: Aeroporti

**Territori ed aree marine**  
 Regioni: Lombardia  
 Province: Brescia  
 Comuni: Brescia  
 Aree marine: Nessuna area marina

**Scegli la procedura**

Procedura	Data avvio	Stato procedura
Valutazione Impatto Ambientale	31/05/1999	Conclusa

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/972>

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE Valutazioni Ambientali: VAS - VIA

HOME RICERCA PROCEDURE DATI E STRUMENTI COMUNIC-AZIONE COLLEGAMENTI

Sei in: Home / Ricerca / Documentazione

### Attivazione traffico aereo commerciale e strumentale dell'aeroporto "Gabriele d'Annunzio" di Brescia

Testo da ricercare

- [Dettagli procedura](#)
- [Info Progetto e procedure](#)

#### Documentazione

[Provvedimento di compatibilità ambientale](#)

#### (n.1) Documenti procedura di Valutazione Impatto Ambientale avviata in data 31/05/1999

		Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data	Scala	Dimensione
		Decreto del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Attivazione traffico aereo commerciale e strumentale dell'aeroporto "Gabriele d'Annunzio" di Brescia	Decreto del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo	DSA-DEC-2000-0005672	21/12/2000	-	74 kB

Valutazione Impatto Ambientale	
Codice procedura (ID_VIP):	1210
Data presentazione istanza:	31/05/1999
Data Decreto VIA:	21/12/2000
N° Decreto VIA:	DSA-DEC-2000_0005672
Esito Decreto VIA:	Positivo con prescrizioni
Stato procedura:	Conclusa

Se nel 1999 - ed in particolare in data **31 Maggio 1999** - la Catullo SpA presentava l'Istanza di VIA inerente l'Aeroporto di Montichiari, dalla data in vigore della Direttiva VIA 97/11/CE - avvenuta in data **16 Marzo 1999** - sempre la Valerio Catullo SpA... **non provvedeva a presentare nessuna Istanza di VIA** e nemmeno e soprattutto provvedeva a **presentare nessuna Istanza di Screening**, arrivando poi a **presentare la prima Istanza di VIA** solo in data **19 Gennaio 2016**... ben **17 anni dopo l'entrata in vigore della Direttiva 97/11/CE**.

Valutazione Impatto Ambientale	
Codice procedura (ID_VIP):	3261
Data presentazione istanza:	19/01/2016
Data pubblicazione avviso sui quotidiani:	15/01/2016
Termine presentazione Osservazioni del Pubblico:	19/03/2016
Data avvio istruttoria tecnica:	22/01/2016
Data ricezione Integrazioni:	12/07/2016
Data 2° ricezione Integrazioni:	13/09/2016
Data ripubblicazione avviso sui quotidiani:	12/09/2016
Termine presentazione Osservazioni del Pubblico su ripubblicazione :	13/11/2016
Oggetto ripubblicazione:	Documentazione integrativa
Data Parere CTVIA:	10/02/2017
N° Parere CTVIA:	2303
Esito Parere CTVIA:	Positivo con prescrizioni
Data Decreto VIA:	27/07/2017
N° Decreto VIA:	DM-0000191
Esito Decreto VIA:	Positivo con prescrizioni
Responsabile del procedimento:	Antonio Venditti - tel. 0657225903 - dva-2@minambiente.it
Stato procedura:	Conclusa

In questo quasi **“un ventennio” di violazione della Direttiva 97/11/CE** da parte della Catullo SpA e relativa ai potenziamenti e ampliamenti delle infrastrutture aeroportuali... la **“scusa”** che più volte è stata adottata dalla Catullo SpA si basava sul fatto che - secondo loro - **essendo la pista dell'Aeroporto una pista militare, la VIA non era dovuta** e quindi la crescita delle opere infrastrutturali e la crescita del traffico aeroportuale sono state autorizzate **senza che mai ci sia stata una procedura di VIA e/o una procedura di “screening”**.

Questa affermazione della Catullo SpA il sottoscritto l'ha contestata perché **tutte le infrastrutture della Aerostazione**, esclusa la Pista fino al 2008 quando anche questa è stata ceduta dal Demanio Militare al Demanio Civile, **sono tutte state realizzate su terreni agricoli acquistati dalla Catullo SpA** - tra l'altro - **violando anche le norme e le destinazioni d'uso del PRG e del PAT del Comune di Sommacampagna**.



E che i terreni dove è stata realizzata l'Aerostazione dell'Aeroporto Catullo sia su terreno "NON MILITARE" basterebbe prendere visione delle foto aeree e/o satellitari che sono consultabili sul sito web dell'Istituto Geografico Militare prendendo visione delle foto a partire dal 1962 al 1998, un periodo fino a poco prima dell'entrata in vigore della Direttiva VIA 97/11/CE, dove sulle foto vengono censurate le aree militari, mentre rimangono visibili le aree NON MILITARI e quindi le aree dell'Aerostazione dell'Aeroporto Civile.



# Istituto Geografico Militare

Ente Cartografico dello Stato

Istituto
Prodotti
Vendite
Publicazioni
Gare di appalto
Download

cerca ...

>>

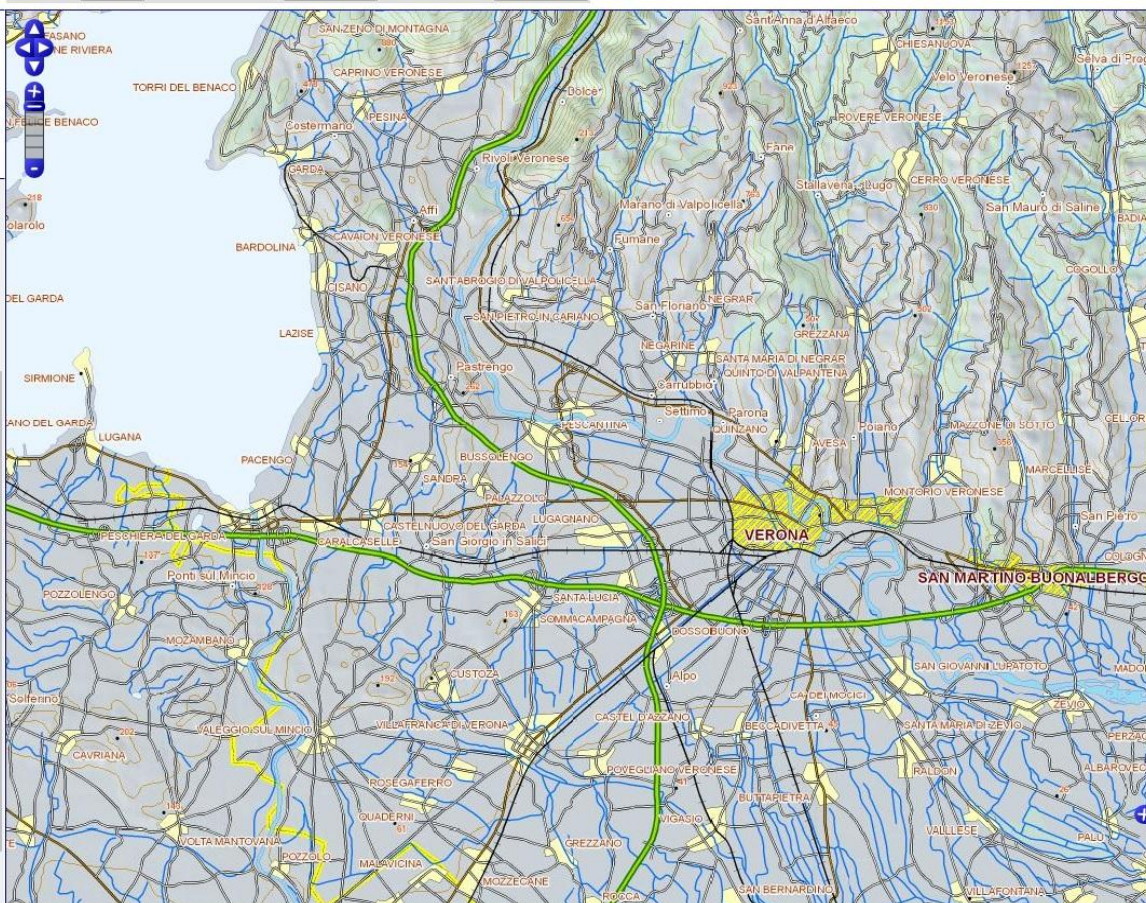
<http://intelspeedcontest2006.tiscali.it/prodotti/aerofoto/>



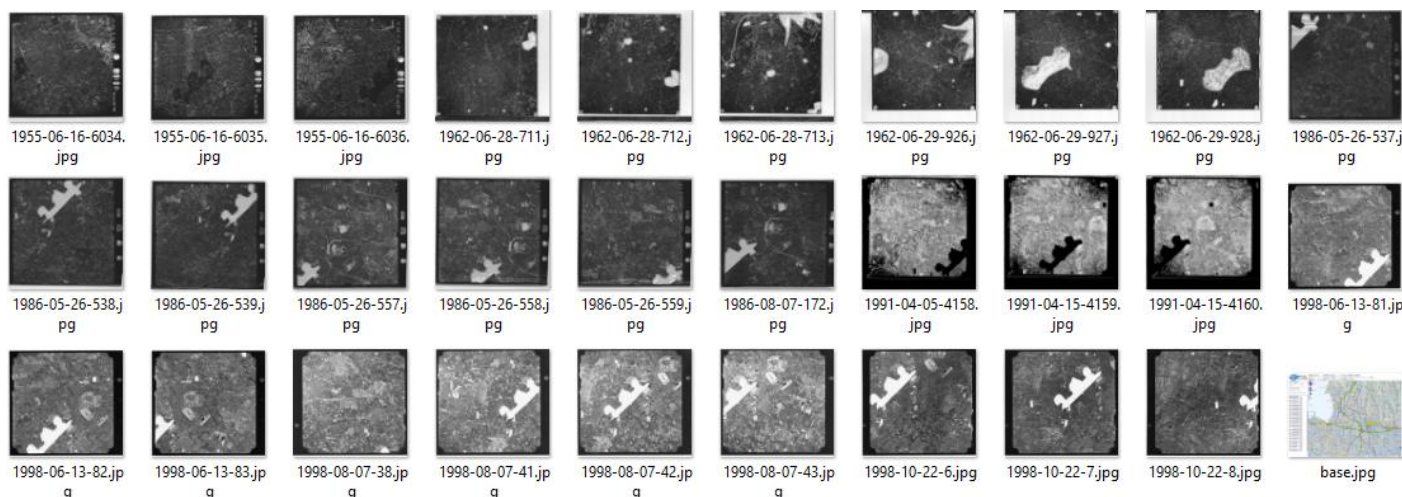
Latitudine:  Longitudine:  Vai a [Aiuto dove](#) [Tec. Info](#)  
 Toponimo:  Sta in regione:  provincia:  comune:  Cerca  
 Serie 100V:  Anno:  Striscia:

Limitazioni alla ricerca  
 Anni, dal  al   
 Quota, da  a   
 Mostra Copertura del   
 Mostra Quadro Unione   
 Clicca sulla mappa per cercare i fotogrammi.

Anno	Quota	Riferim.	
1962	4600	48-IL-711	ev.
1962	4600	48-IL-712	ev.
1962	4600	48-IL-713	ev.
1962	4600	48-IL-714	ev.
1962	4600	48-XIII-926	ev.
1962	4600	48-XIII-927	ev.
1962	4600	48-XIII-928	ev.
1986	5000	48-108-537	ev.
1986	5000	48-108-538	ev.
1986	5000	48-108-539	ev.
1986	5000	48-109-557	ev.
1986	5000	48-109-558	ev.
1986	5000	48-109-559	ev.
1986	5100	49-1-172	ev.
1991	5400	48-4C-4158	ev.
1991	5400	48-4C-4159	ev.
1991	5400	48-4C-4160	ev.
1991	5400	48-5D-4048	ev.
1992	5940	49-13-677	ev.
1992	5940	49-13-678	ev.
1992	5940	49-13-679	ev.
1998	5000	48-8-81	ev.
1998	5000	48-8-82	ev.
1998	5000	48-8-83	ev.
1998	4920	48-10-6	ev.
1998	4920	48-10-7	ev.
1998	4920	48-10-8	ev.



<http://intelspeedcontest2006.tiscali.it/voli/>





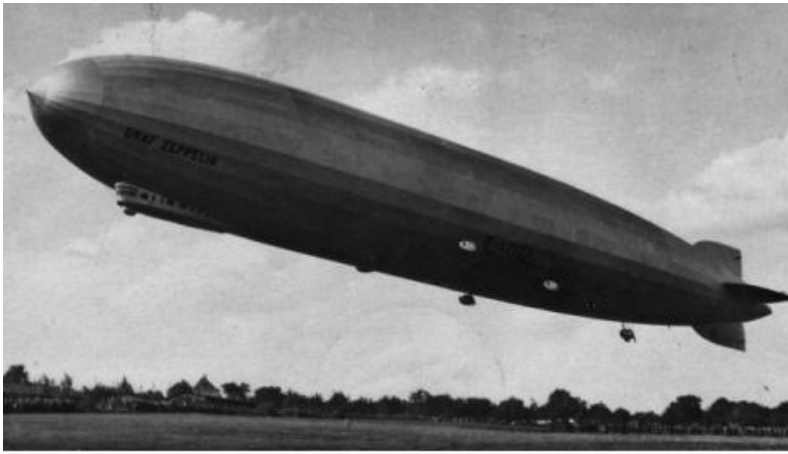


Dall'esame di questa foto del **16 Giugno 1955**, dove le aree militari sono state censurate, si evidenzia il confine del comune di Sommacampagna (in linea tratteggiata arancio) e si evidenzia anche la strada comunale (in linea continua gialla) che allora collegava il centro abitato di Caselle con il centro abitato di Dossobuono.

E già questa prima foto da un'idea di quali sono le aree agricole "visibili" e le aree militari che sono state invece "censurate".

E se questa è una foto del 1955, a completamento delle informazioni, va detto che 2 anni prima, il 22 maggio 1953, il sottoscritto era nato nella casa (vedi posizione cerchio rosso) che poi è stata demolita appunto quando sono state ampliate le aree dell'Aeroporto Militare con gli espropri effettuati allora... ed è per questo motivo che il sottoscritto (in questi documenti) si firma come... **"Cittadino nativo di Caselle"**.





"Dirigibile" tipo come quello che poteva essere parcheggiato nell'hangar di Sommacampagna



COMUNE  
DI SOMMACAMPAGNA

RENATO ADAMI

## STORIA DELL'AEROPORTO CIVILE DI CASELLE DI SOMMACAMPAGNA

Quadretti Storici  
di Sommacampagna

ANNO 2011  
n. 14



Che il Comune di Sommacampagna – **da un secolo ormai** – abbia un rapporto particolare con il “cosidetto” **Aeroporto Militare di Verona Villafranca** questo è stato ricordato dal Cav. Renato Adami quando ha pubblicato il “libretto” a titolo: **“Storia dell’Aeroporto Civile di Caselle di Sommacampagna”** (vedi pag. 7).

Durante la prima guerra mondiale, nel 1917,<sup>(2)</sup> dopo la ritirata di Caporetto, l’Aeroporto iniziò la sua attività, sull’area delle precedenti grandi manovre militari, con una piccola base militare in località Gasparina di Sommacampagna.



Ed in merito a quello che accadde al territorio di Caselle e alla sua popolazione, a causa della realizzazione dell'Aeroporto Militare, si evidenzia il contenuto come **estratto dalle pagine 17 e 19 del libretto del Cav. Adami** come sotto riprodotto e sottolineato in alcune parti significative che meritano di essere evidenziate:

Nel 1954, in base agli accordi NATO, il corpo militare dell'Aeronautica diede il via ad una nuova operazione con colossali lavori: furono demolite tutte le vecchie piste in cemento sul campo di Ganfardine, poste sui terreni requisiti ai contadini e fu ricostruito un campo di aviazione militare nuovo, spostato nella zona di Caluri per ragioni tecniche e per una migliore funzionalità di un grande e moderno Aeroporto a livello europeo.

A causa della realizzazione di questi lavori, il paese di Caselle si trovò ancora una volta ad affrontare pesanti sacrifici.

Da primo venne eliminata la vecchia dritta strada comunale del Terminon che collegava Caselle a Dossobuono, che venne sostituita con una nuova strada più lunga, tutta a "Bissaboe", (disgraziate curve), che provocò grave disagio agli abitanti di Caselle e, di recente, incidenti automobilistici mortali.

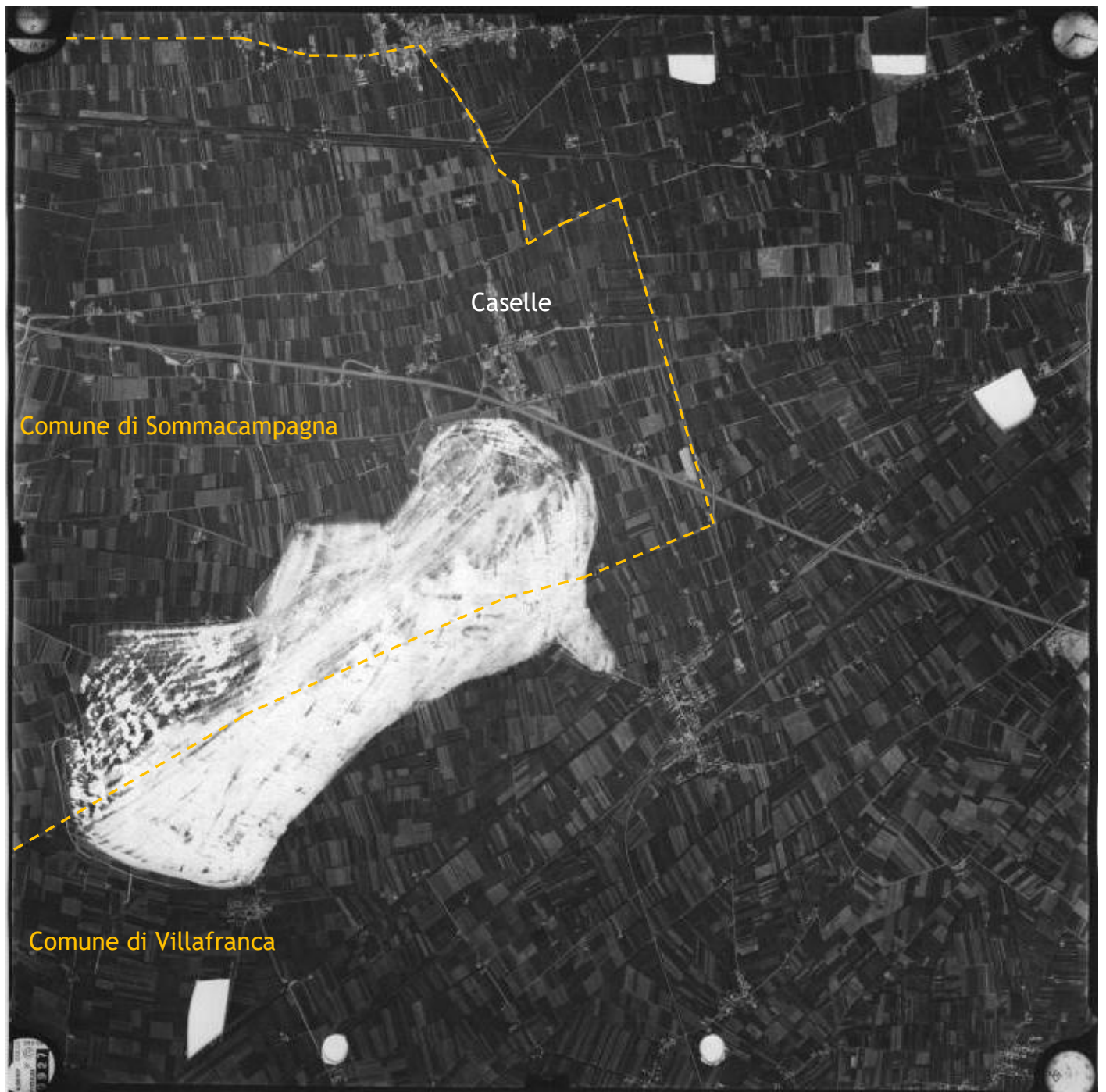
Da secondo, il nuovo insediamento del campo aeronautico militare, in grande espansione, venne orientato per buona parte a nord-est di Caluri, occupando gran parte del territorio pianeggiante del Comune di Sommacampagna, particolarmente verso la zona della campagna della frazione di Caselle, provocando solo disastri; per realizzare questi nuovi imponenti lavori furono espropriati parecchi terreni coltivati a pescheti sino alla strada comunale per Dossobuono e altri quasi vicino al paese, per costruire piste, hangar e margherite, il tutto eseguito con una concezione tecnica americana.

Con l'esproprio di questa grande estensione di terreni furono demolite anche numerose case di contadini di Caselle che vi si trovavano: Casa Primavera dei Tomelleri, Casa Villa dei Sandrini, Case Tredici e Quindici dei Grisi, dei Feltrini, dei Giacomuzzi, dei Bonizzati, dei Ceolati e più tardi dei Pozzerle e dei Marchi. Fu anche abbattuta completamente Corte Pezze, abitata da 5 famiglie. In totale 20 famiglie rimasero inesorabilmente senza casa e senza lavoro.

Tutto questo, per i poveri abitanti di Caselle, quasi tutti fittavoli e mezzadri, abituati ad una semplice vita contadina, nel pieno periodo della grande crisi economica degli «anni '60», senza nemmeno un minimo sussidio, provocò un grande disagio; quasi una disperazione per il fatto di essere state queste povere famiglie colpite da questa impreveduta sciagura, rimasero rapidamente senza casa e senza lavoro per il loro sostentamento. A causa di questa improvvisa devastazione del territorio e per la pericolosità dell'aeroporto militare in caso di guerra, il Comune di Sommacampagna, in base alla legge, fu dichiarato "zona depressa".

Terminati questi imponenti lavori all'Aeroporto militare, che arrivava a pochi metri di distanza dal paese e con l'allungamento della pista principale di altri 500 metri ambo i lati, dal 1954 al 1956 in contemporanea arrivò a Villafranca il primo contingente aeronautico del 3° Stormo dei "Quattro Gatti", sembra, traslocati dalla base aerea di Treviso.

Con la nuova pista dell'Aeroporto Militare, già nel 1956 iniziarono i primi esperimenti di attività di voli civili con il trasporto delle merci, nel 1958 iniziarono dei voli charter con l'Inghilterra e nel 1960 venne acquistata un'area di 15.000 mq. - al di fuori del sedime militare - per poter realizzare la prima Aerostazione "CIVILE".



Se la maggior parte del **territorio consumato** per realizzare il “sedime” dell’Aeroporto Militare era ubicata del **Comune di Sommacampagna**, solo per il fatto che il **Comando Militare** era ubicato nel Comune vicino, è da allora che è stato chiamato come: **Aeroporto Militare di Verona-Villafranca**.

Dall’esame di quest’altra foto del **29 Giugno 1962**, dove le aree militari sono state censurate in modo approssimativo e senza tener conto dei confini del sedime dell’Aeroporto Militare, va evidenziato che... la realizzazione della **nuova Autostrada “A4”** (la Brescia-Padova) è stata **“condizionata”** dalla **presenza del “sedime”** dell’Aeroporto.

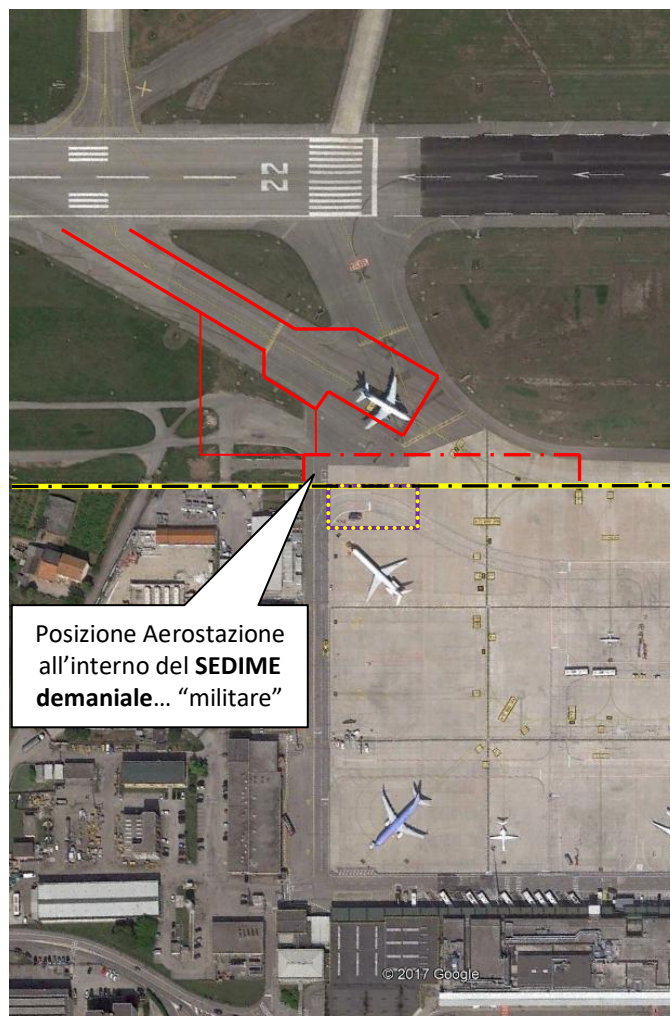




Come riportato a [pagina 29](#) del libretto: *“Storia dell’Aeroporto Civile di Caselle di Sommacampagna”*, le **“prime attività”** della Nuova **Aerostazione “CIVILE” di Verona** sono **iniziate nel 1963** come risulta da questa frase: *“Nonostante questa situazione i promotori di Verona e i militari, dopo aver ancora **insistito e designato per quella zona completamente in territorio di Caselle di Sommacampagna, ebbero delle difficoltà, sia per le spese d’acquisto del terreno di 15.000 metri sul lato sud-est fuori dal territorio demaniale**, menzionato ancora tempo a dietro dal Sogliani, di proprietà dei possidenti Ferrari dalle Spade, sia per il **completamento dei collegamenti logistici alla strada comunale Valesana vecchia in località Palazzine e la strada del Terminon che collegava Caselle con Dossobuono di Villafranca**”, ed in merito a quella posizione **“fuori dal territorio demaniale”**... si riporta quell’area su una **foto odierna di Google Earth**.*



*Nuovo progetto per l’ampliamento dello scalo dell’aerostazione civile in area comunale di Sommacampagna, costruito in muratura con aggiunto piccolo magazzino e piazzale antistante asfaltato.*



In realtà la **prima Aerostazione dell’Aeroporto di Verona era ubicata all’interno del sedime demaniale “militare”** - come è evidente da questa sottostante foto - **e che era ubicato “fuori dal territorio demaniale”, invece era il “piazzale asfaltato”** (sopra evidenziato) realizzato a sud dell’allora **“recinzione aeroportuale”**.

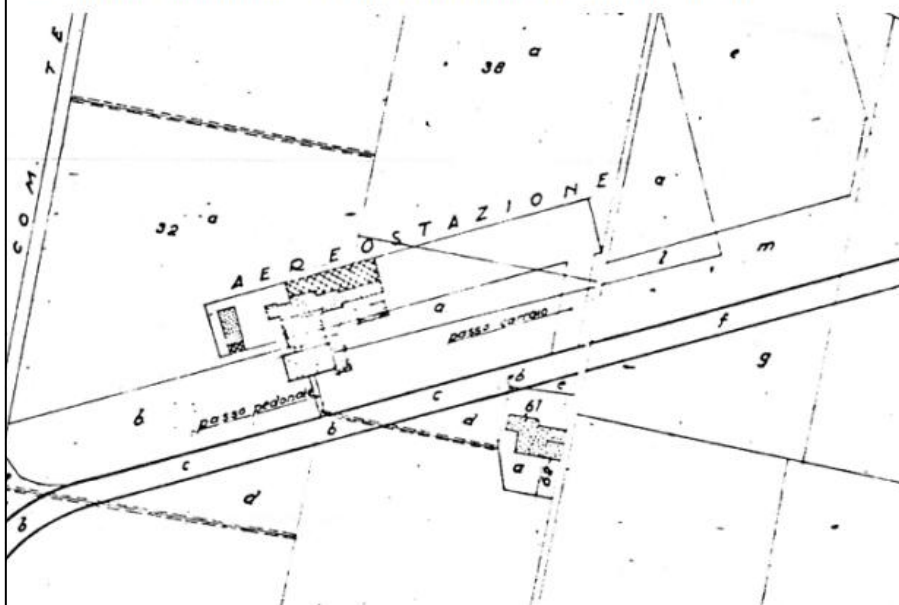


*Fabbricato costruito in muratura della nuova aerostazione civile. (archivio: Giovanni Gaffè).*



Di questa foto a lato riprodotta si evidenzia il punto di ripresa (freccia) e il confine dell’area demaniale (cerchietto) la posizione dell’Aerostazione.

Disegno presentato dal sindaco Zanotto di Verona per la prima costruzione in muratura a sostituzione della casetta di legno, in cui è ben visibile la sua collocazione ampiamente in territorio di Caselle.



Negli anni successivi la prima aerostazione di Verona venne anche ampliata in parte all'interno del sedime demaniale e in parte all'esterno della recinzione su aree civili.



Quando poi alla fine degli anni 80 si decise dove sarebbe stata realizzata la nuova Aerostazione (vedi sotto), la posizione individuata fu indicata sul confine tra i due Comuni.



Con l'ampliamento e la costruzione della "nuova" **Aerostazione**, compreso le aree dei parcheggi degli Aerei, le aree che sono state interessate da questi lavori erano "aree agricole" appartenenti al Comune di Sommacampagna e solo per una minima parte (l'edificio dell'Aerostazione) e dei parcheggi auto erano ubicate nel Comune di Villafranca.

Tutte aree che erano (e sono ancora) esterne al sedime dell'Aeroporto Militare e quindi aree Civili.



L'aeroporto dopo i primi grandi lavori di ampliamento.





Dal 1962 al **7 Agosto 1986** (data di questa foto) in 24 anni il territorio nell'intorno di Caselle si trasforma e oltre all'Aeroporto Militare, oltre all'Aeroporto Civile e oltre all'Autostrada A4, in questa zona si concentrano nuove infrastrutture con la Dogana, il nuovo Scalo ferroviario, i nuovi Magazzini Generali, l'Autostrada A22, l'incrocio tra l'A4 e l'A22 e la Nuova tangenziale che collega l'Aeroporto.

Come le foto precedenti anche questa foto, essendo **una foto "militare" è stata censurata**, anche se malamente in quanto la censura va a coprire anche le aree "civili" e "non militari" sulle quali, nel frattempo era stata ampliata l'aerostazione dell'Aeroporto "Valerio Catullo", tutti lavori eseguiti prima dell'entrata in vigore della Direttiva VIA 85/337/CE che venne recepita nell'ordinamento Statale con la legge **n° 349 dell'8 Luglio 1986** ed è evidente che la foto del 7 agosto 1986... **"cristallizza"** la allora situazione dell'infrastruttura dell'Aeroporto Catullo.





Da quest'altra foto, datata **15 Aprile 1991**, la censura militare ha "lasciato fuori" dallo annerimento le aree dell'Aeroporto Civile, evidenziando così che le aree dell'Aerostazione **non sono aree militari** e che pertanto **"sono soggette" alla Direttiva VIA**.

Da questa foto si evidenzia che nel frattempo anche nelle aree dell'Interporto erano state insediate altre attività ed è evidente "la vicinanza" con il centro di Caselle.







Su quest'ultima foto "militare", datata **13 Giugno 1998**, è stata applicata la "censura" ed anche in questa foto le aree della Aerostazione e le aree di sosta degli aerei non sono state coperte dal retino bianco perché non sono aree militari e pertanto non vanno censurate.

L'acquisizione in alta definizione di questa foto "militare" del 1998 permette di **crystallizzare la situazione dell'Aeroporto Civile "Valerio Catullo" a solo un anno dalla entrata in vigore della Direttiva VIA 97/11/CE** che introduce lo "screening".



Dopo aver evidenziato uno degli aspetti fondamentali che caratterizza l'Aeroporto Valerio Catullo ed aver quindi evidenziato che **tutte le infrastrutture dell'Aerostazione** – escluso la pista – **sono state realizzate su aree civili e non militari**, va pertanto ricordato che gli **impatti ambientali conseguenti alle attività dell'Aeroporto vanno calcolati a partire dall'anno 1999**, data di entrata in vigore della direttiva 97/11/CE **ed è a partire dal 1999... che deve essere esaminata l'Istanza di Accertamento della Conformità Urbanistica.**

Come è noto il sottoscritto ha presentato delle **“Osservazioni alla V.I.A.” del Master Plan** dell'Aeroporto Valerio Catullo e **ne ha presentato 63** con tre PEC, una per le Osservazioni dal n° 01 al 50, una per le Osservazioni dal n° 51 al 60 (che però sono state unite dal Ministero dell'Ambiente in un unico file) e una PEC per le Osservazioni dal n° 61 al 60 tutte relative alla prima documentazione come presentata il 19.01.2016.

<a href="http://www.vivicaselle.eu/OSS-VIA-CAT-01-50.pdf">www.vivicaselle.eu/OSS-VIA-CAT-01-50.pdf</a>	-	}	<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/17724">www.va.minambiente.it/File/Documento/17724</a>
<a href="http://www.vivicaselle.eu/OSS-VIA-CAT-51-60.pdf">www.vivicaselle.eu/OSS-VIA-CAT-51-60.pdf</a>	-		<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/177526">www.va.minambiente.it/File/Documento/177526</a>
<a href="http://www.vivicaselle.eu/OSS-VIA-CAT-61-63.pdf">www.vivicaselle.eu/OSS-VIA-CAT-61-63.pdf</a>	-		

Con il documento avente ad oggetto: **“Integrazioni del 13/09/2016 - Approfondimenti conoscitivi relativi alla riunione presso il MATTM del 07/07/2016 - Relazione tecnica”** pubblicato sul sito web del Ministero dell'Ambiente in data 22.08.2016 le Osservazioni presentate dal sottoscritto sono state **“contro dedotte”** dallo stesso **“Proponente”** e sostanzialmente - le Osservazioni - sono state tutte respinte e/o non accolte.

[www.va.minambiente.it/File/Documento/188954](http://www.va.minambiente.it/File/Documento/188954)

Successivamente le integrazioni come predisposte dal **“Proponente”** l'Istanza di VIA e successivamente alle **“Controdeduzioni”** (contro dedotte dallo stesso **“proponente”**) il sottoscritto ha inviato altre Osservazioni:

<a href="http://www.vivicaselle.eu/ControdeduzioniVIA-AVC.pdf">www.vivicaselle.eu/ControdeduzioniVIA-AVC.pdf</a>	-	<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/192066">www.va.minambiente.it/File/Documento/192066</a>
<a href="http://www.vivicaselle.eu/ControdeduzioniVIA-AVC-INT.pdf">www.vivicaselle.eu/ControdeduzioniVIA-AVC-INT.pdf</a>	-	<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/191831">www.va.minambiente.it/File/Documento/191831</a>
<a href="http://www.vivicaselle.eu/Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf">www.vivicaselle.eu/Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf</a>	-	<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/191824">www.va.minambiente.it/File/Documento/191824</a>
<a href="http://www.vivicaselle.eu/INT-Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf">www.vivicaselle.eu/INT-Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf</a>	-	<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/190434">www.va.minambiente.it/File/Documento/190434</a>
<a href="http://www.vivicaselle.eu/CON-INT-Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf">www.vivicaselle.eu/CON-INT-Rich-Prescr-VIA-AVC.pdf</a>	-	<a href="http://www.va.minambiente.it/File/Documento/189691">www.va.minambiente.it/File/Documento/189691</a>

Dato che chi presenta **l'Istanza di V.I.A. è lo stesso Ente Pubblico** – e cioè **ENAC** – che è sempre lo stesso Ente che presenta anche **l'Istanza di Accertamento di Conformità Urbanistica**, posso già immaginare quali saranno le considerazioni che saranno espresse dallo stesso soggetto che è... **“controllore e controllato”**.

Ciò premesso, comunque, oggi si inviano queste **Osservazioni a ENAC quale “proponente” dell'Istanza di Accertamento di Conformità Urbanistica** e quindi **sono ad invitare ENAC a riesaminare le Osservazioni come queste già presentate dal sottoscritto**, non più in funzione dell'Istanza di V.I.A. **ma rivederle e a riesaminarle** - e a rispondermi adeguatamente - **in funzione dell'Istanza di Accertamento di Conformità Urbanistica del Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona.**

Considerato che le stesse **Osservazioni alla VIA** e le mie **controdeduzioni alle Osservazioni alla VIA** sono sempre state inviate anche al **Comune di Sommacampagna**, con la presente si chiede che l'**Amministrazione Comunale di Sommacampagna, provveda ad esaminare le Osservazioni e le Controdeduzioni** (scaricabili dai link sopra riprodotti) **e in funzione e del fatto che il Comune di Sommacampagna, parteciperà di diritto alla Conferenza dei Servizi** si chiede che il Comune di Sommacampagna abbia quindi da essere il portavoce di un cittadino per quanto ha osservato al fine che quanto proposto dal sottoscritto abbia da essere messo a conoscenza delle parti intervenute e che intervorranno quando verrà convocata la Conferenza dei Servizi.

Si evidenzia la richiesta del coinvolgimento del Sindaco di Sommacampagna in questa procedura in quanto **il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica di propri concittadini** e in ottemperanza di questa sua responsabilità - che gli è d'obbligo per legge - **dovrebbe agire di conseguenza a tutela della Qualità di Vita e della Salute Pubblica dei suoi Concittadini, ma in particolare per gli abitanti residenti a Caselle.**

Ciò premesso... si porgono distinti saluti.

Un cittadino **“nativo”** di Caselle:

*Beniamino Sandrini*

[beniamino.sandrini@legalmail.it](mailto:beniamino.sandrini@legalmail.it)