

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 16.07.2016

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Al **Sindaco di Sommacampagna**

sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

Al **Ministero dell'Ambiente**

Direz. Generale V.I.A. - V.A.S.

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Al **Ministero dei Beni Culturali**

Direz. Gen.le per il Paesaggio

mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Alla **Regione Veneto**

Settore V.I.A.

dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

Alla **Provincia di Verona**

Settore V.I.A.

ambiente.provincia.vr@pecveneto.it

Al **Sindaco di Villafranca**

protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it

Al **Sindaco di Verona**

protocollo.informatico@pec.comune.verona.it

Oggetto:

Osservazioni alla "Istanza di V.I.A." relativa al Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona. Richiesta di informazioni in merito alla Documentazione Integrativa.

Solo oggi, 16 Luglio 2016, il sottoscritto "si è accorto", che sul sito web del Ministero dell'Ambiente era stata pubblicata una "**Documentazione integrativa volontaria**" (che risulterebbe essere stata pubblicata il 12 Luglio 2016)... che costituirebbe un'ulteriore documentazione che sarebbe stata predisposta dalla Società di Gestione Aeroporto: Valerio Catullo SpA per l'Istanza di V.I.A. del Master Plan Aeroportuale.

Una Documentazione Integrativa Volontaria che... ENAC - nella sua "banale" funzione di "passacarte" nelle Istanze di V.I.A. - a quanto pare... aveva provveduto ad inviare alla Commissione V.I.A. Nazionale.

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Master Plan

Testo da ricercare

Documentazione


- Documentazione depositata per la partecipazione del pubblico
- Osservazioni del Pubblico
- Integrazioni
 - Documentazione integrativa volontaria**

(n.14) Documenti procedura di Valutazione Impatto Ambientale avviata in data 19/01/2016

Titolo delle Integrazioni Volontarie come elaborate dalla Catullo Spa e “copiate” da ENAC.	Data
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi all'ambiente luminoso	27/06/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi alla componente ambientale "atmosfera"	27/06/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi alla componente ambientale "rumore"	27/06/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi alla componente ambientale "rumore" - Previsione di impatto acustico Curve di isolivello (LAeq periodo diurno) - anno 2014	09/06/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi alla componente ambientale "rumore" - Previsione di impatto acustico Curve di isolivello (LAeq periodo notturno) - anno 2014	09/06/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi alla componente ambientale "suolo"	27/06/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi agli interventi di mitigazione	05/07/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Tavole progettuali degli interventi di Master plan idraulico dell'aeroporto di Verona	30/05/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Configurazione finale delle opere di collettamento delle acque meteoriche	30/05/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Configurazione al 2030: planimetria delle nuove opere idrauliche	30/05/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Configurazione al 2025: planimetria delle nuove opere idrauliche	30/05/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Configurazione al 2020: planimetria delle nuove opere idrauliche	30/05/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Stato di fatto: rete attuale e sottobacini	30/05/2016
Integrazioni del 12/07/2016 - Documento gestione terre	30/05/2016

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1599/2668?Testo=&RaggruppamentoID=148>

Ulteriori misure di mitigazione

COMPONENTE AMBIENTALE	INTERVENTO PREVISTO	DESCRIZIONE	
AMBIENTE IDRICO - ACQUE METEORICHE	Pavimentazione parcheggio low cost	Il parcheggio low cost, di circa 10.000 m ² , presenta una pavimentazione sterrata non impermeabilizzata.	
Dilavamento di superfici potenzialmente inquinate	Costi: 660.000 (previsto nella voce del MP al punto 2.7) Tempi: 1a fase (entro il 2020)	Avendo la superficie di nuova urbanizzazione un'estensione di 2.6 ha, la rete di collettamento avrà uno sviluppo complessivo di 780 m, mentre la dispersione in falda avverrà mediante un sistema di 20 pozzi perpendenti di diametro 1.5 m e profondità 5 m, aventi una capacità complessiva di infiltrazione pari a 400 l/s	

Quando leggo che, come **ulteriori misure di mitigazione** prevedono di asfaltare - tra 4 anni - nel 2020 - il parcheggio low cost e quindi per altri 4 anni continuerà pertanto l'inquinamento della falda acquifera, che persiste dal 2007 da quando la Catullo SpA ha trasformato un'area agricola - in violazione del PRG - in parcheggio low cost, se **la prima reazione è che mi viene da ridere**, la seconda è quella se non è il caso di presentare un esposto alla Procura della Repubblica, per questo inquinamento che persiste da 9 anni.

Premesso questo, non entro nel merito della “**Documentazione integrativa volontaria**” come elaborata dalla Catullo SpA e “copiata” da ENAC che poi ha provveduto, come “Proponente”, ad inviare alla Commissione V.I.A. Nazionale, anche perché, a quanto, pare **la Catullo SpA... continua a predisporre della documentazione improvvisata, carente, superficiale e insufficiente** al valutare gli effetti degli **impatti ambientali** sul territorio e gli **impatti sanitari** sulla popolazione dell'intorno, in particolare di Caselle.

Considerato che il sottoscritto ritiene di avere il diritto di osservare, non solo la nuova **Documentazione Integrativa Volontaria** come predisposta dalla Catullo SpA, ma anche valutare e se il caso osservare anche i pareri espressi dalla Commissione V.I.A. Regionale e V.I.A. Provinciale al fine che la partecipazione e il contributo del Pubblico al Procedimento di V.I.A. sia garantito... **tutto ciò premesso... si chiede:**

- a_ Se e quando... verranno riaperti i termini per presentare delle “**NUOVE**” Osservazioni alla V.I.A.
- b_ Se il parere della Regione Veneto è un parere obbligatorio (ma ad oggi non ancora reso pubblico).
- c_ Come mai il parere della Provincia di Verona... non è stato pubblicato sul sito web del Ministero.
- d_ Se la Commissione V.I.A. Nazionale ha intenzione di richiedere altra documentazione integrativa

In attesa di un cortese cenno di riscontro, si porgono distinti saluti.

Un cittadino “nativo” di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it