

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21 - 37066 - CASELLE di Sommacampagna
T. 0458580003 - Cell. 3485214565 - Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle di Sommacampagna (Caselle d'Erbe) **14.06.2021**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

Perché nel progetto della Nuova Rotonda di Via Verona... non è prevista la Ciclopedonale?

Anche questa PEC – come la PEC del 24.05.2021 – la inizio con lo stesso paragrafo della precedente che così recitata: “Quando vi sono delle **“questioni”** che riguardano il Consorzio ZAI, ho sempre il dubbio che l'Assessore: Giandomenico Allegri possa prendere delle decisioni in contrasto con il suo ruolo di Assessore e dato che potrebbe essere possibile che l'Allegri – in questi mesi – abbia da essere impegnato in una serie di attività finalizzate ad essere riconfermato per un altro quinquennio quale Consigliere del Consiglio di Amministrazione del Consorzio ZAI (in scadenza a luglio 2021) ancora una volta sono ad evidenziare il permanere del grave “conflitto di Interesse” in capo all'Allegri”.

Se nella PEC del 24.05.2021 – ad oggetto: **“Richiesta di “assegnazione” di Incarico Professionale al fine sia predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per il “completamento” della Tangenziale SUD-EST di Caselle, per collegare la Variante di Via Artigianato-Aeroporto con la Variante di Via Canova-Casona”** – pur avendo ricordato anche la **“Nuova Rotonda”** su Via Verona, mi ero dimenticato di evidenziare un importante dettaglio ed è per questo che oggi scrivo questa domanda: **“Perché nel progetto della Nuova Rotonda di Via Verona... non è prevista la Ciclopedonale?”**

Se scrivo un'altra PEC, è perché sabato [durante uno dei miei giretti in bici attraverso le aree dell'Interporto Quadrante Europa (da fare nei giorni senza TIR)] arrivato alla fine di Via Verona mi è venuto in mente di ricordarmi di controllare se nel progetto della Nuova Rotonda era stata prevista la realizzazione di una Ciclopedonale che avesse da collegare Caselle con il Quadrante Europa e poi... verso Santa Lucia... collegare Caselle e Sommacampagna alla Città di Verona.

Dopo sei mesi... da quando il **18.12.2020** ebbi a leggere un Comunicato Stampa dell'Autostrada A22, con titolo: **“A22, nuovo raccordo con la A1. Il Cda approva il progetto esecutivo”** e con sotto titolo: **“Investimento da 138 milioni: c'è anche l'innesto con la Campogalliano-Sassuolo. È il primo dei tre lotti della terza corsia da Verona a Modena”** ed ebbi a leggere che: **“Il secondo lotto interesserà il segmento di A22 tra il km 223+100 e il km 246+185, ricadente in provincia di Verona”**, posso presumere che i **Progetti Esecutivi approvati...** qualcuno in Comune (Tecnici e/o Politici) li possa aver visti, esaminati e potrebbe **averne tratto anche delle conclusioni... da rendere pubbliche a... tutti noi?**

Leggendo il Comunicato Stampa dell'A22, pare essere evidente che sarebbe stato approvato il Progetto Esecutivo del 2° Lotto... che è quello che interessa Caselle... sia per quella parte dell'Autostrada A22 che è sul nostro Territorio... sia per quel tratto dell'A22 che... scorre parallelo al territorio di Caselle e che crea impatti ambientali... di prossimità.

Quando poi - la settimana scorsa - ho anche avuto notizia che avevano iniziato le procedure di esproprio per realizzare la nuova Rotonda su Via Verona... questa informazione della nuova Rotonda... l'ho collegata alla precedente... sull'A22 e così sabato scorso... passando in bici sulla Ciclopedonale di Via Verona - per andare verso Verona... attraversando il Cavalcavia sull'Autostrada del Brennero - mi sono venuti dei dubbi che mi costringono a scrivere una nuova Domanda.

Se i documenti della **“Nuova Rotonda su Via Verona”** (che serve soprattutto al Consorzio ZAI) si possono trovare sul sito web del Ministero della Transizione Ecologica relativi alla VIA della TAV... inserendo nel modulo di ricerca prima la parola **“Sommacampagna”** e poi la parola **“Canova”**... ad oggi – dopo 24 ore di strenua ricerca – non ho trovato nessun sito web dove siano stati resi pubblici i documenti che sarebbero stati approvati dall'Autostrada A22 e relativi ai Progetti Esecutivi della 3ª Corsia nel tratto di Caselle, documenti che - sicuramente - il Consorzio ZAI... avrà.

All' **Ing. Fabrizio Bertolaso**
SINDACO di Sommacampagna
sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

e per conoscenza:

All' **Ing. Luca Lonardi**
Dirig. Resp. Ufficio Lavori Pubblici
del Comune di Sommacampagna

A **Giandomenico Allegri**
Assessore ai Lavori Pubblici

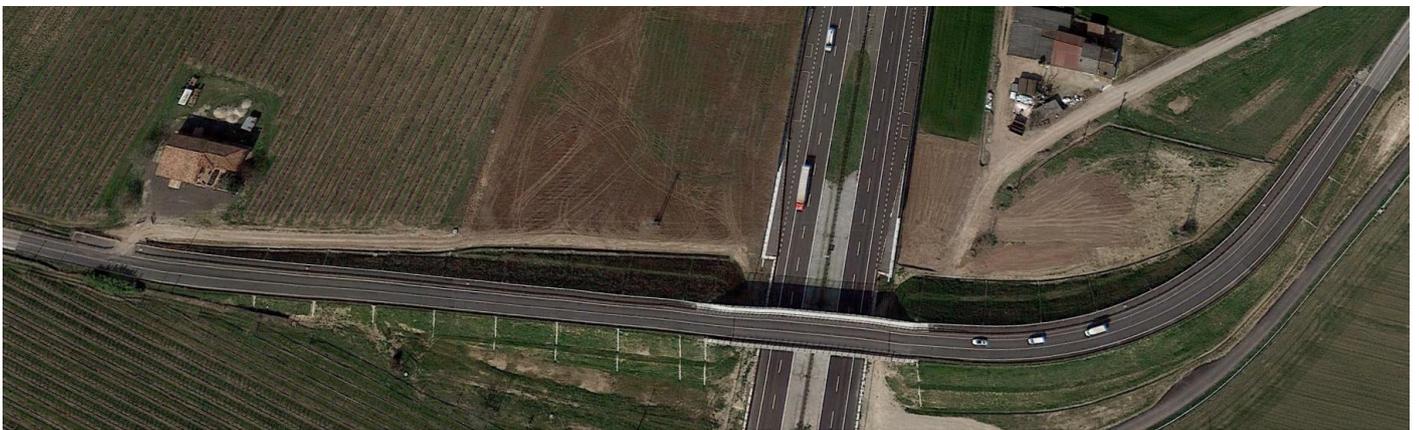
Agli altri **Assessori del Comune**

Ai **Consiglieri Comunali**

Se noi adesso – *come esempio* - andiamo ad esaminare il Ponte che l'Autostrada A22 ha ricostruito su Via Paolo Bembo a Dossobuono... è facile prendere visione che... su questo nuovo cavalcavia è stato realizzato un tratto di pista ciclopedonale - anche se solo per il breve tratto... lungo le Rampe del Cavalcavia rifatte - che però poi permetterebbe di poter realizzare una Ciclopedonale da... Dossobuono all'Aeroporto Valerio Catullo... per poi arrivare fino a Caselle.



Prendendo ad esempio altri cavalcavia rifatti dell'A22, va altresì detto che con il rifacimento del Cavalcavia che c'è tra Povegliano Veronese e Castel d'Azzano... anche qui l'Autostrada del Brennero (vedi sotto) ha ricostruito il Cavalcavia realizzando dei marciapiedi un po' larghi... anche se solo per un breve tratto a lato delle rampe del nuovo cavalcavia.



Anche sulla Strada che da Canedole (MN) porta a Castel Belforte (MN) nel rifacimento del Cavalcavia sull'A22 – pur essendo lontano dai centri abitati – l'esistente Cavalcavia è stato demolito, rifatto e allargato in modo che possa essere realizzato un adeguato marciapiede su entrambi i lati – anche se solo per un breve tratto – visto che i marciapiedi... iniziano dove inizia la rampa... scavalcano l'autostrada e terminano poi dove termina la rampa del Cavalcavia.

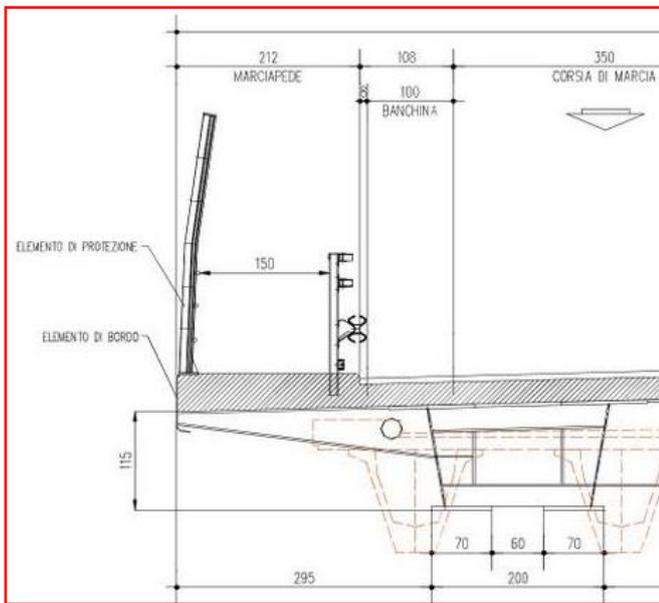


Di altri Cavalcavia sulla Brennero ricostruiti allargando la sede in modo che possa essere realizzato un percorso ciclopedonale - anche se di lunghezza pari alle lunghezze delle rampe del nuovo Cavalcavia - lo troviamo sulla strada vicino a Casello di Nogarole Rocca e un altro sempre vicino a Canedole (MN), dove se in certi casi non ci sta fisicamente una Ciclabile... almeno hanno realizzato dei marciapiedi abbastanza larghi sui quali si può transitare a... senso unico.



Che in mezzo alla campagna sia realizzato un ponte sull'A22... con i marciapiedi a lato questo non può che farmi piacere

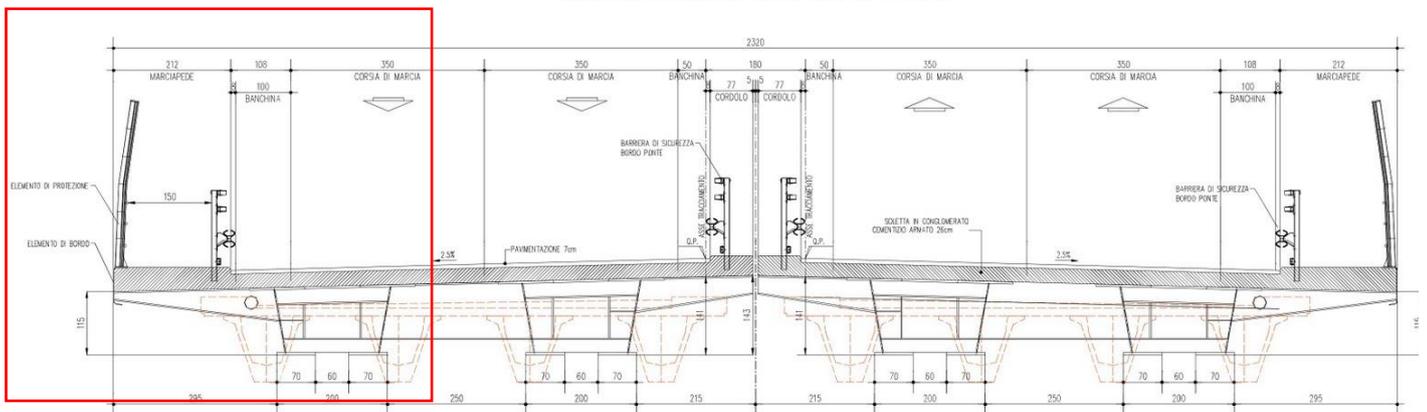




Se su un Cavalcavia ubicato in mezzo alla campagna (come illustrato nella pagina seguente) è stato realizzato un ponte dove oltre alla sede stradale a due corsie hanno previsto di realizzare un marciapiede su ogni lato... se questo può farmi piacere posso chiedere perché per il rifacimento del Cavalcavia sull'A22 - da Caselle verso il Quadrante Europa (e viceversa) che deve accogliere una strada da 4 corsie - sono stati previsti due marciapiede... larghi solo 1,5 m.

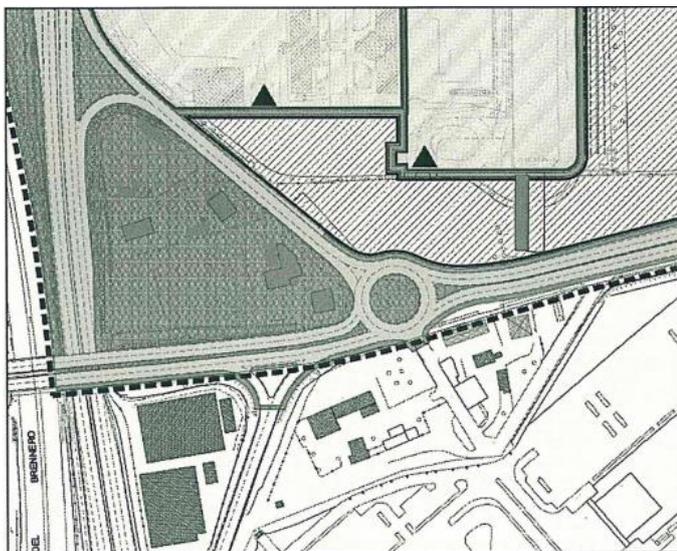
Viste queste sezioni del cavalcavia come riprodotte (a lato e sotto) se la banchina centrale è di soli 50 cm, perché la banchina laterale - ora larga un metro - non viene ridotta di 50 cm per far sì che sia allargato il marciapiede, in modo che da 1,5 metri abbia da essere allargato fino a 2 metri, in modo che qui possa essere realizzato un tratto ciclo-pedonale... a "senso unico" su entrambi i lati del nuovo Cavalcavia che poi collegherà Caselle con l'Interporto?

SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO 1:50

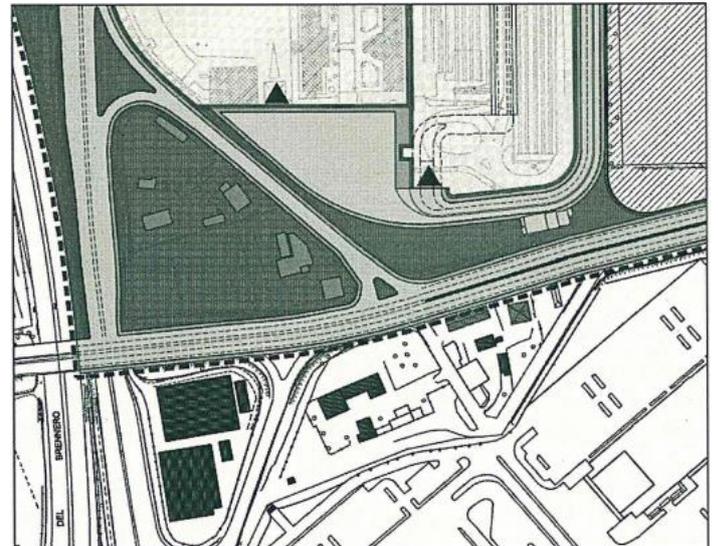


Ciò premesso ora andiamo a rileggere la [Delibera di Giunta di Verona n° 210 del 22 Luglio 2015](#) inerente il PUA Nord del Quadrante Europa... dove si apprende che... oltre a realizzare una nuova rotonda... **"Si prevede inoltre la prosecuzione del percorso ciclo-pedonale affiancato a Via Sommacampagna e di collegamento con il centro di Caselle"**.

Si prevede l'inserimento di una nuova rotonda allo scopo di migliorare il nodo viabilistico tra via Sommacampagna e la tangenziale sud nei pressi dello svincolo e del cavalcavia che collega le aree del PUA con il centro abitato di Caselle di Sommacampagna, ad ovest. Si prevede inoltre la prosecuzione del percorso ciclo-pedonale affiancato a via Sommacampagna e di collegamento con il centro di Caselle.



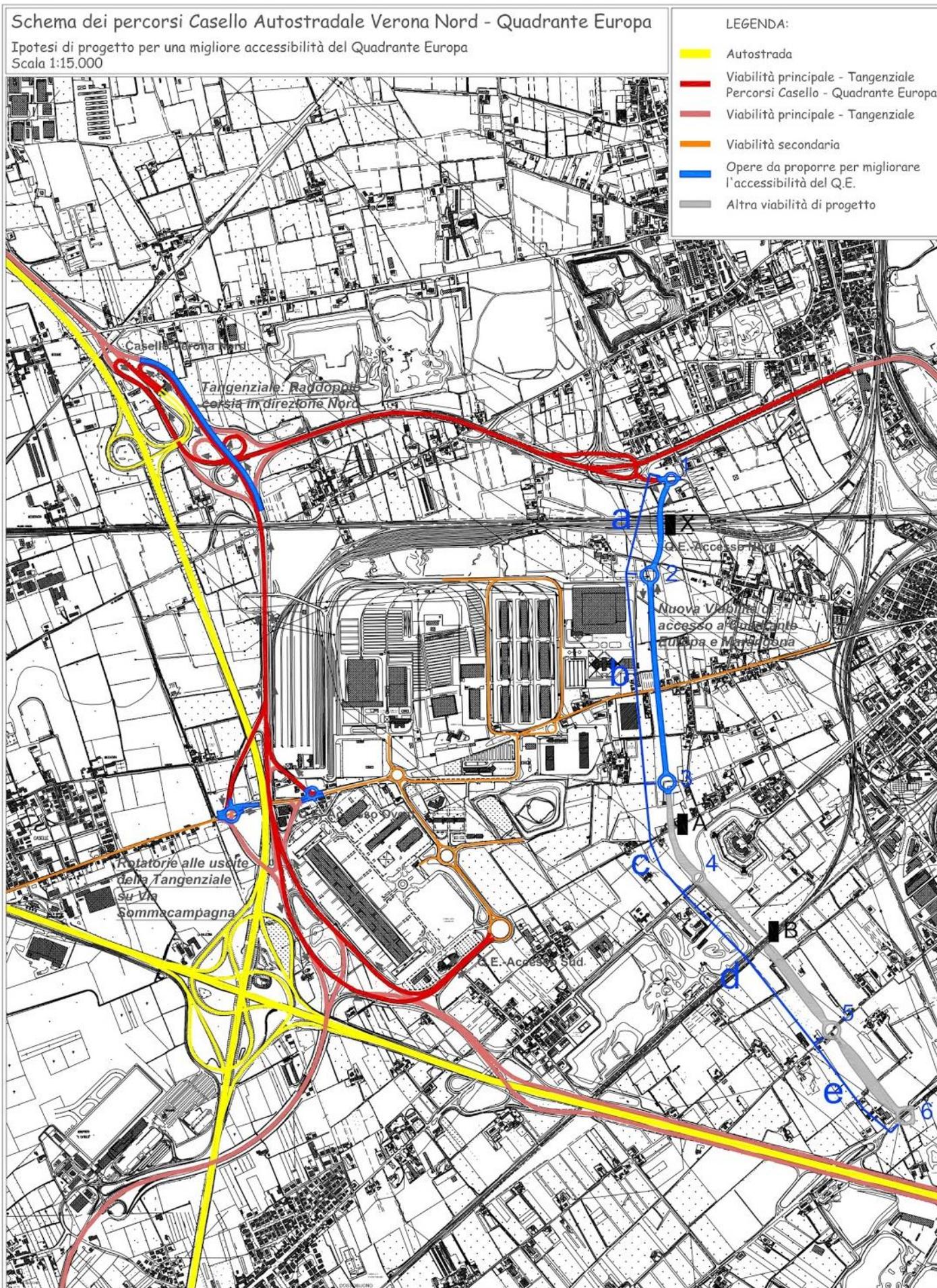
Variante n. 1



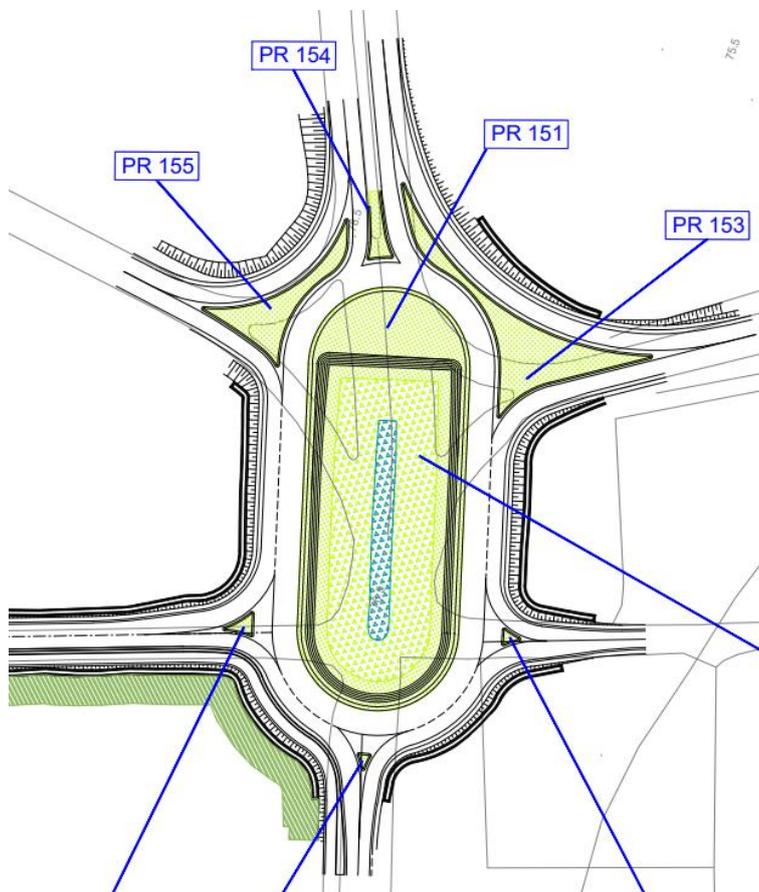
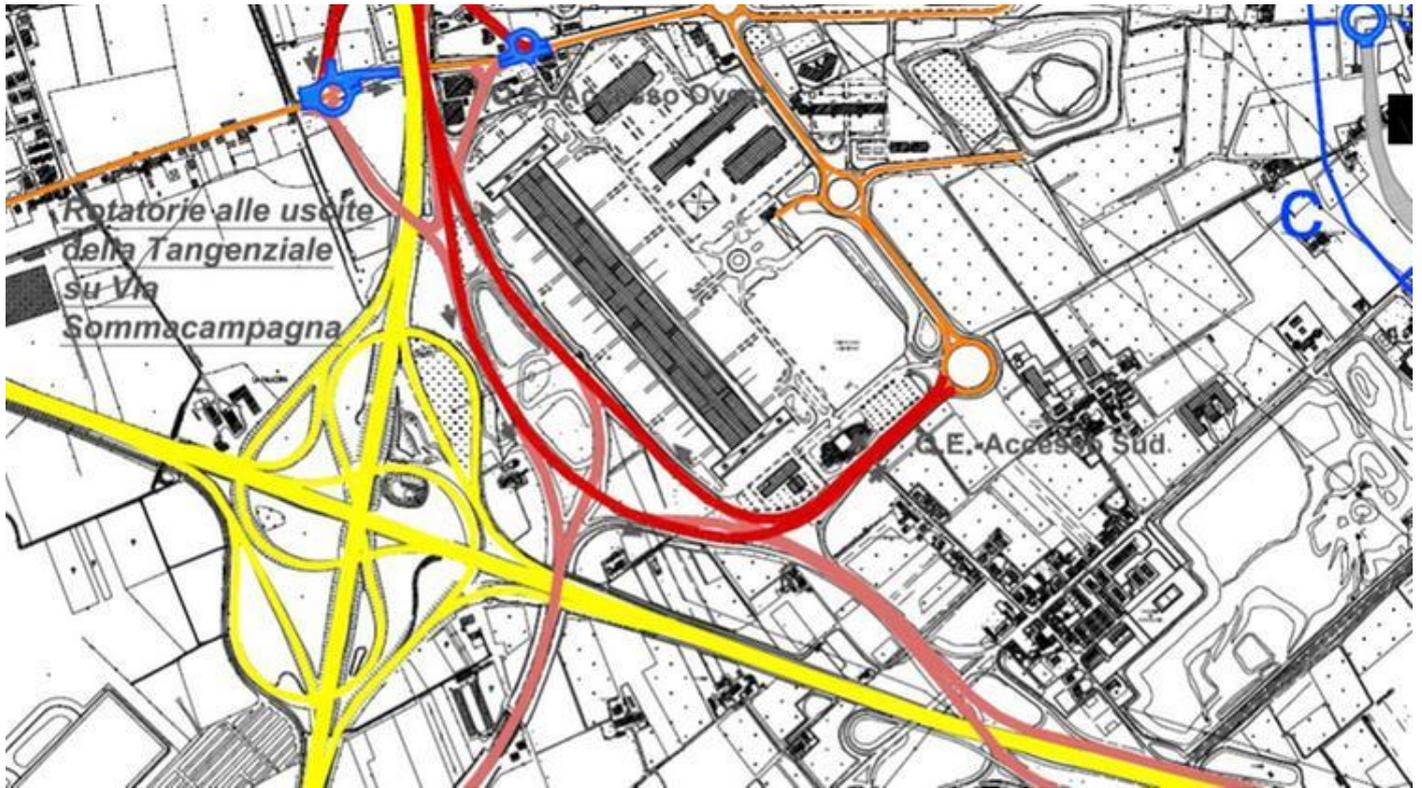
PUA approvato

Se il Consorzio ZAI avesse da **completare la rete ciclopedonale** che dovrebbero realizzare all'interno dell'Interporto Quadrante Europa, parrebbe essere evidente che - per creare un adeguato collegamento con Caselle - bisogna che... sia sul **nuovo Cavalcavia dell'A22**... che nella **nuova rotonda** su Via Verona... **abbia da essere realizzato un idoneo e adeguato sistema ciclopedonale** che permetta ai nostri concittadini di attraversare la rotonda... in sicurezza.

Quando il sottoscritto sostiene che la Nuova Rotonda su Via Verona **non serve a Caselle** ma serve solo e per far sì che vi sia una **"migliore accessibilità del Quadrante Europa"**, posso ricordare uno schema che **era stato divulgato nel 2012** dopo la pubblicazione di un **Comunicato Stampa del Comune di Verona del 16.08.2012** ad oggetto: **"Presentate opere compensative richieste alla A22 a favore del Quadrante Europa"**... e che poi... **io avevo pubblicato il 17.08.2012**???



Ed in merito alla **Nuova Rotonda** di Via Verona ricordo anche un [articolo dell'Arena del 16 Agosto 2012](#) a titolo: **“Quadrante Europa, il Comune chiede strade all'Autostrada”** e con sottotitolo: **“Presentata la proposta di opera viabilistiche compensative che verranno richieste alla «Brennero-Modena» per la mancata realizzazione del casello al Catullo: nuove arterie e raddoppio della corsia nord della tangenziale”** del quale riporto la seguente immagine...



Se dal lato verso Caselle **c'è già una Ciclopedonale**, se una **nuova ciclopedonale verrà realizzata su Via Canova** e se dentro il Quadrante Europa **è previsto di completare e prolungare una ciclopedonale** che colleghi l'Interporto con il centro abitato di Caselle, **perché sul Cavalcavia dell'A22 - che verrà demolito e ricostruito - non è stato previsto di realizzare una Ciclopedonale come... prevista dal Consorzio ZAI?**

Con una nuova rotonda (realizzata come a fianco riprodotta) che era stata chiesta dal Consorzio ZAI all'A22... ancora nel 2012, poi ottenuta come opera compensativa per la TAV) **è evidente che senza una pista ciclopedonale - se si utilizzerà questa nuova rotonda - trafficata da migliaia di TIR - il pedone e/o il ciclista... lo farà... a suo rischio e... a suo pericolo?**

Che a Caselle e alla sua Popolazione serva una rete ciclopedonale efficiente ed efficace **per dare a tutti noi una migliore Qualità di Vita... credo che sia da decenni che... i Politici dovrebbero dare risposte e perdere questa occasione... credo sia molto grave.**

Ciò premesso, al Sindaco, posso porre la domanda: **Perché nel progetto della Nuova Rotonda di Via Verona... non è stata prevista la Ciclopedonale ??**

Auspucando che quanto considerato nella presente... sia preso in adeguata considerazione, si porgono... Distinti saluti.

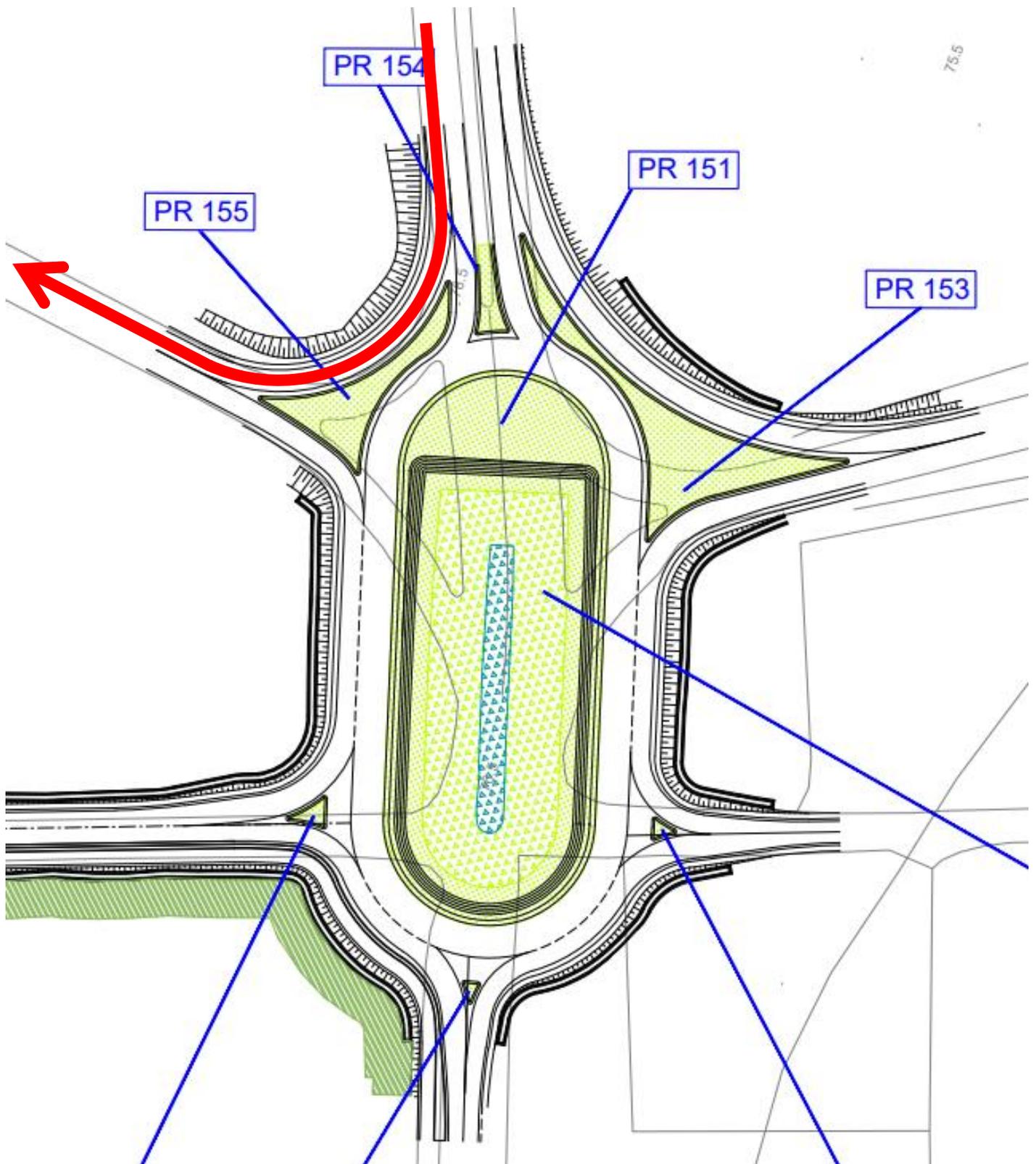
Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

In APPENDICE schema dei flussi di traffico sulla nuova Rotonda

Dal Quadrante Europa... alla Tangenziale Ovest... con direzione... verso Sud

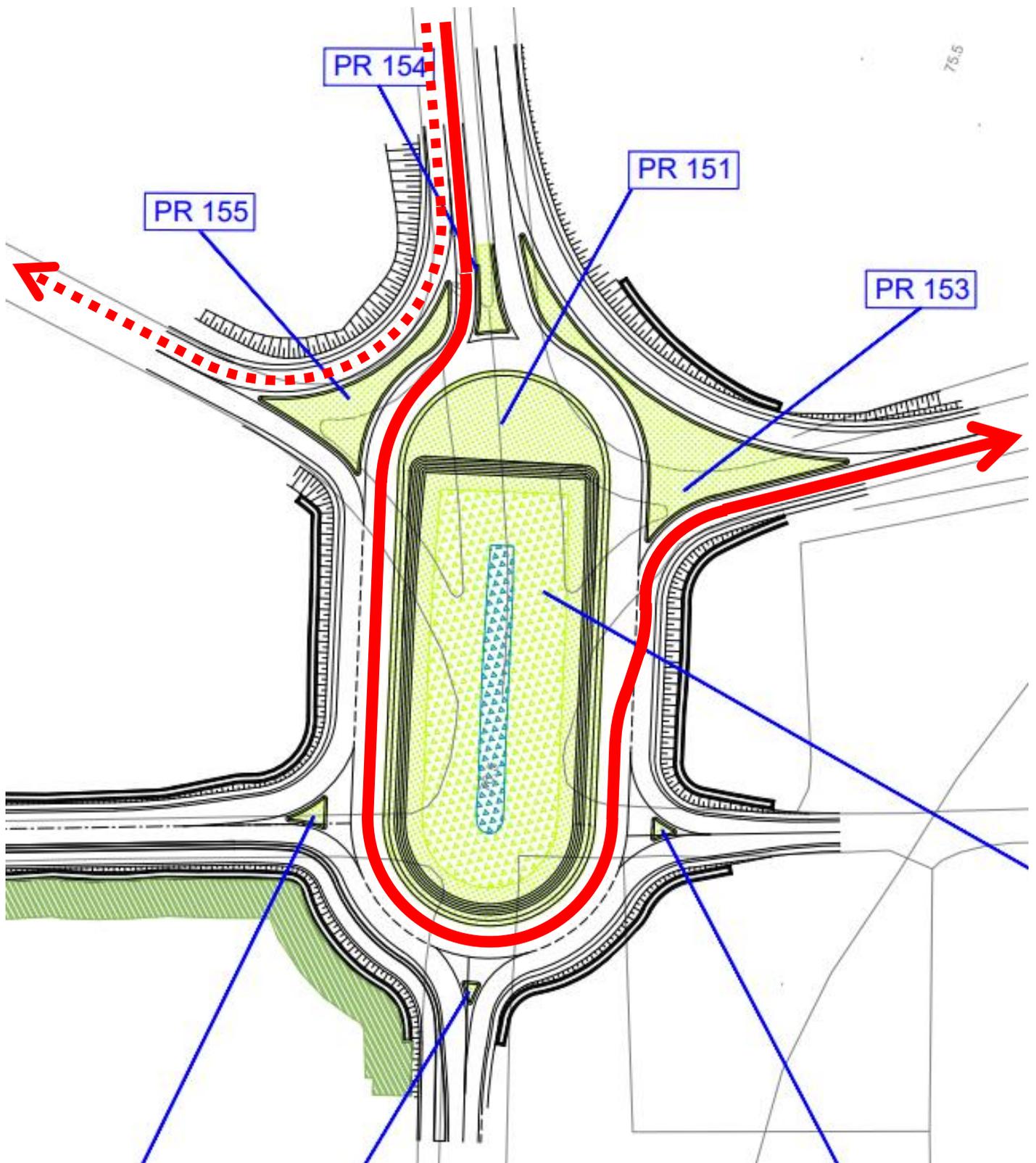
Moltissimi Automezzi - sia TIR che Auto - **non prenderanno mai questa strada** in quanto... è più comodo entrare nella “nuova rotonda” per poi prendere la Tangenziale Ovest per... l’Aeroporto e per... Verona Sud.



Nota Bene: Questo percorso dovrebbero farlo... chi esce dall’Interporto per andare verso Sud e dovrebbero farlo... chi proveniente da Verona Sud... deve tornare indietro per poter andare all’Aeroporto e a Villafranca, ma **dato che sarà più comodo – e più corto – entrare nella rotonda**, quasi tutti non faranno mai questo percorso e **utilizzeranno la Rotonda per andare verso Sud** (come per anni hanno già fatto prima che fossero installate le barriere per impedire la pericolosa svolta a sinistra... che ancora oggi molti continuano a fare).

Dal Quadrante Europa... alla Tangenziale Ovest... con direzione... verso Sud

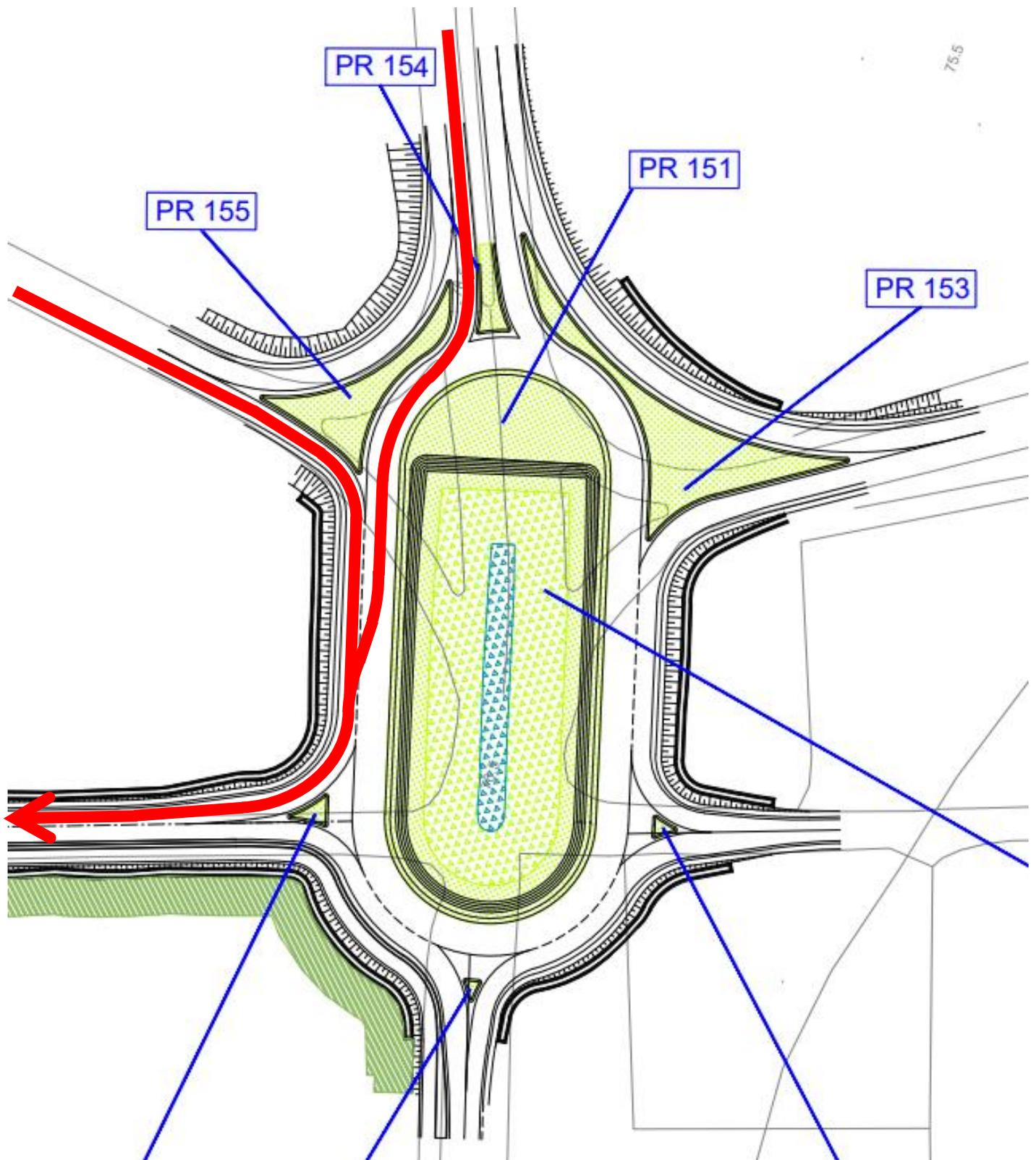
Moltissimi Automezzi - sia TIR che Auto - **prenderanno questa strada** perché... è più comodo entrare nella "nuova rotonda" per poi prendere la Tangenziale Ovest... con direzione per l'Aeroporto e... per Verona Sud.



Nota Bene: Se questo percorso tentavano di farlo prima quando non c'era la Rotonda... adesso per chi esce dall'Interporto per andare verso Sud e... per chi proveniente da Verona Sud deve tornare indietro per poter andare all'Aeroporto e a Villafranca, **ora sarà più comodo - e più corto - entrare nella rotonda**, con un nuovo traffico verso Caselle... e i nostri concittadini che vengono da Sommacampagna (con la Variante di Via dell'Artigianato) e che utilizzeranno Via Verona dovranno fermarsi e dare la precedenza a chi è già nella Rotonda.

Dal Quadrante Europa... ai nuovi insediamenti del Consorzio ZAI e... verso Lugagnano

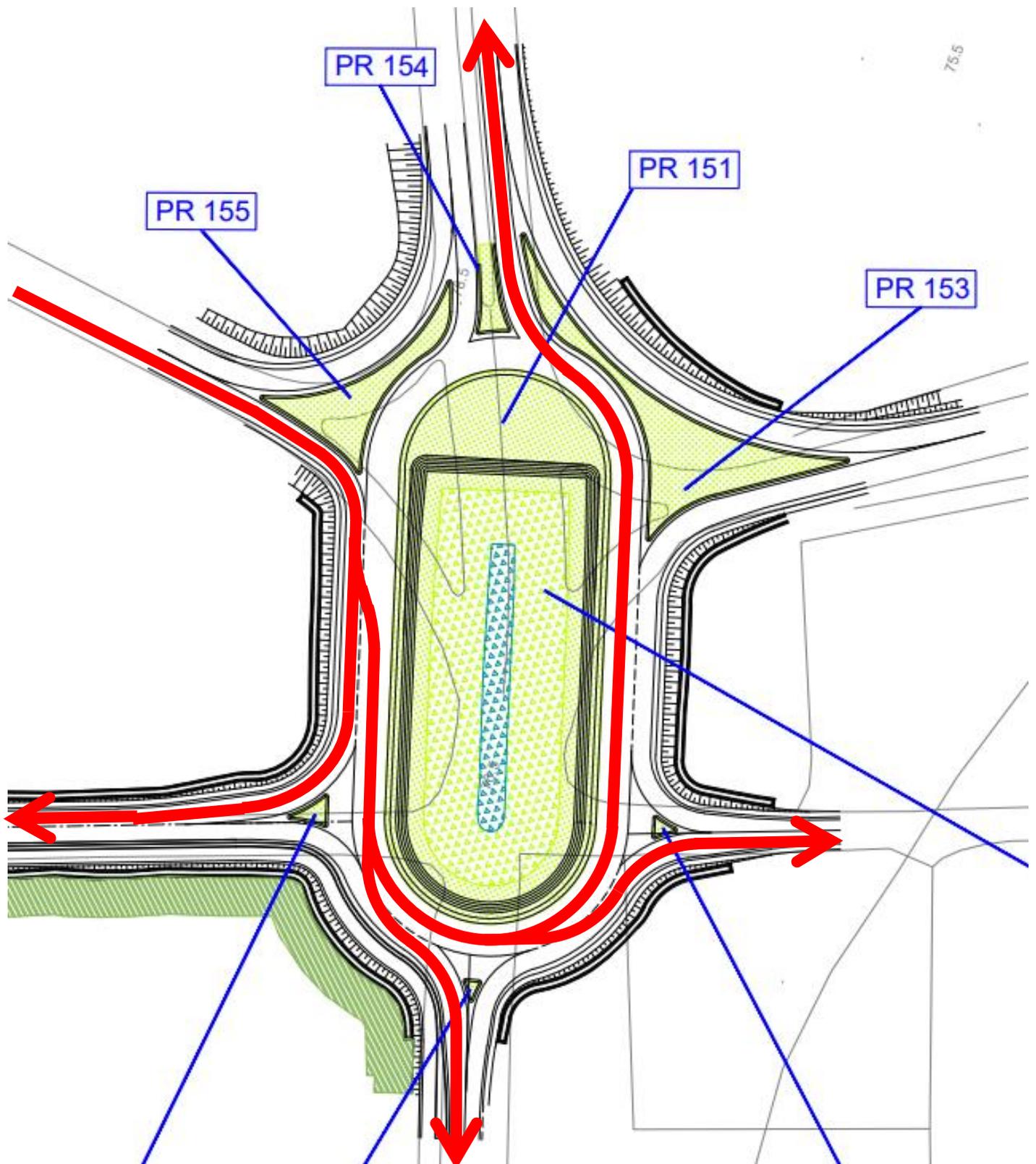
Moltissimi Automezzi - sia TIR che Auto - prenderanno questa strada per raggiungere i nuovi insediamenti che il Consorzio ZAI ha in programma di insediare e quindi da servire tramite la... nuova Via Canova.



Nota Bene: Se il Consorzio ZAI andrà a realizzare (come già noto) dei nuovi insediamenti serviti dalla nuova Via Canova ampliata... è evidente che la Nuova Via Canova... non serve a Caselle ma serve solo al Consorzio ZAI e ai Cittadini che dalla Tangenziale (sia provenendo da Nord che da Sud) e dal Quadrante Europa si dirigono verso Lugagnano e anche questo - ancora una volta - **conferma che la Nuova Via Canova... non serve a Caselle** e quindi ci sarà ancora più traffico e più inquinamento in prossimità dell'abitato di Caselle.

Dalla Tangenziale Ovest verso Lugagnano... verso Caselle e... verso il Quadrante Europa.

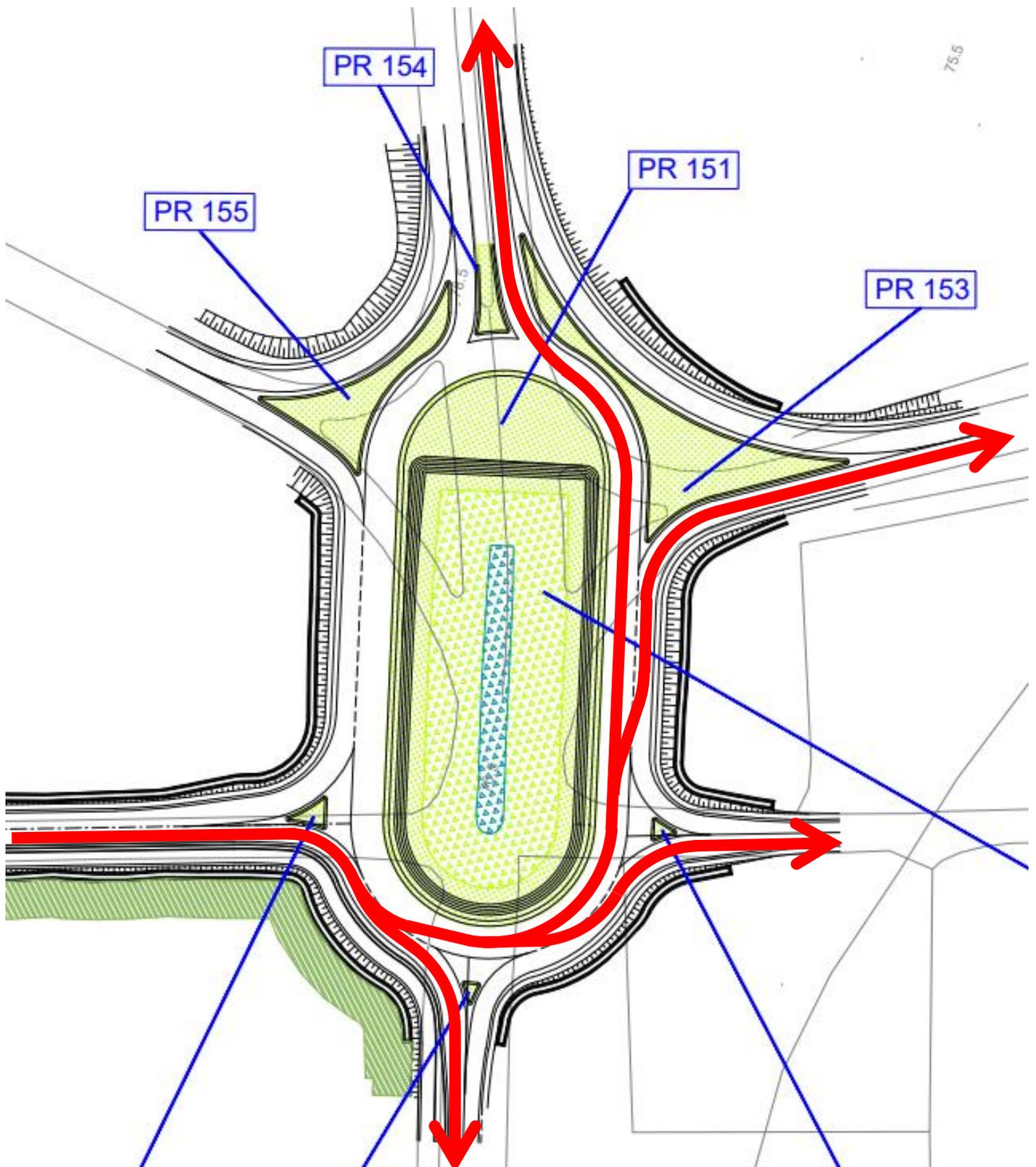
Con la Rotonda realizzata è evidente che moltissimi Automezzi - sia TIR che Auto - prenderanno questa strada per raggiungere gli insediamenti che il Consorzio ZAI sia su Via Canova che nell'Interporto Quadrante Europa.



Nota Bene: Da questo schema è evidente che il traffico diretto... a Lugagnano e ai nuovi Insediamenti del Consorzio ZAI Via Canova... diretti a Caselle e a Sommacampagna... e ai nuovi insediamenti ex Gecofin e sopra tutto il traffico – proveniente dalla Tangenziale Ovest e dal Casello di Verona Nord – utilizzeranno la nuova Rotonda per accedere alle aree dell'Interporto Quadrante Europa... e **chi viene da Via Verona aspetterà in coda** a meno che il traffico verso Verona sia deviato su Via Ciro Ferrari... spostando le code di qualche metro.

Da Lugagnano e da Via Canova... verso la Tangenziale Sud e... verso il Quadrante Europa.

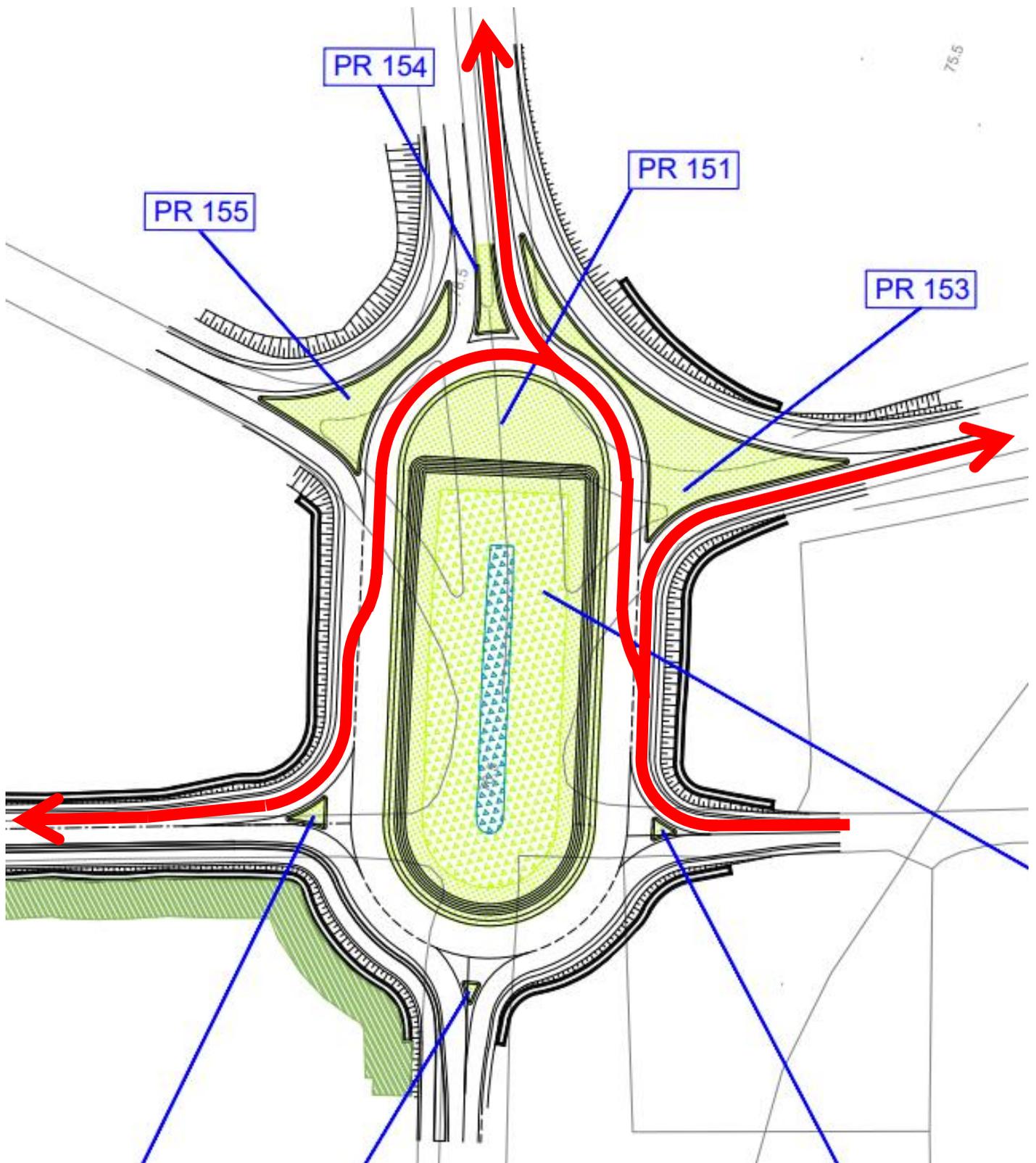
Con la Rotonda realizzata chi ha più vantaggi – oltre all'Interporto Quadrante Europa – sono per chi viene da Lugagnano e da Via Canova... dove ci saranno altri insediamenti del Consorzio ZAI con nuovo traffico.



Nota Bene: Se il traffico proveniente da Caselle (e da Sommacampagna con la Variante di Via dell'Artigianato) invece che entrare nella rotonda da Via Verona entra da Via Ciro Ferrari, se ci sarà meno traffico su Via Verona le code – per entrare nella Rotonda – si sposteranno su Via Ciro Ferrari, perché la precedenza c'è l'hanno tutti quelli che sono già entrati nella Rotonda, con provenienza da Sud, da Est, da Nord e da Nord Ovest e tutti quelli che arriveranno da Caselle e da Sommacampagna ora dovranno aspettare e fare la coda.

Da Caselle e Sommacampagna... verso la Tangenziale Sud e... verso il Quadrante Europa.

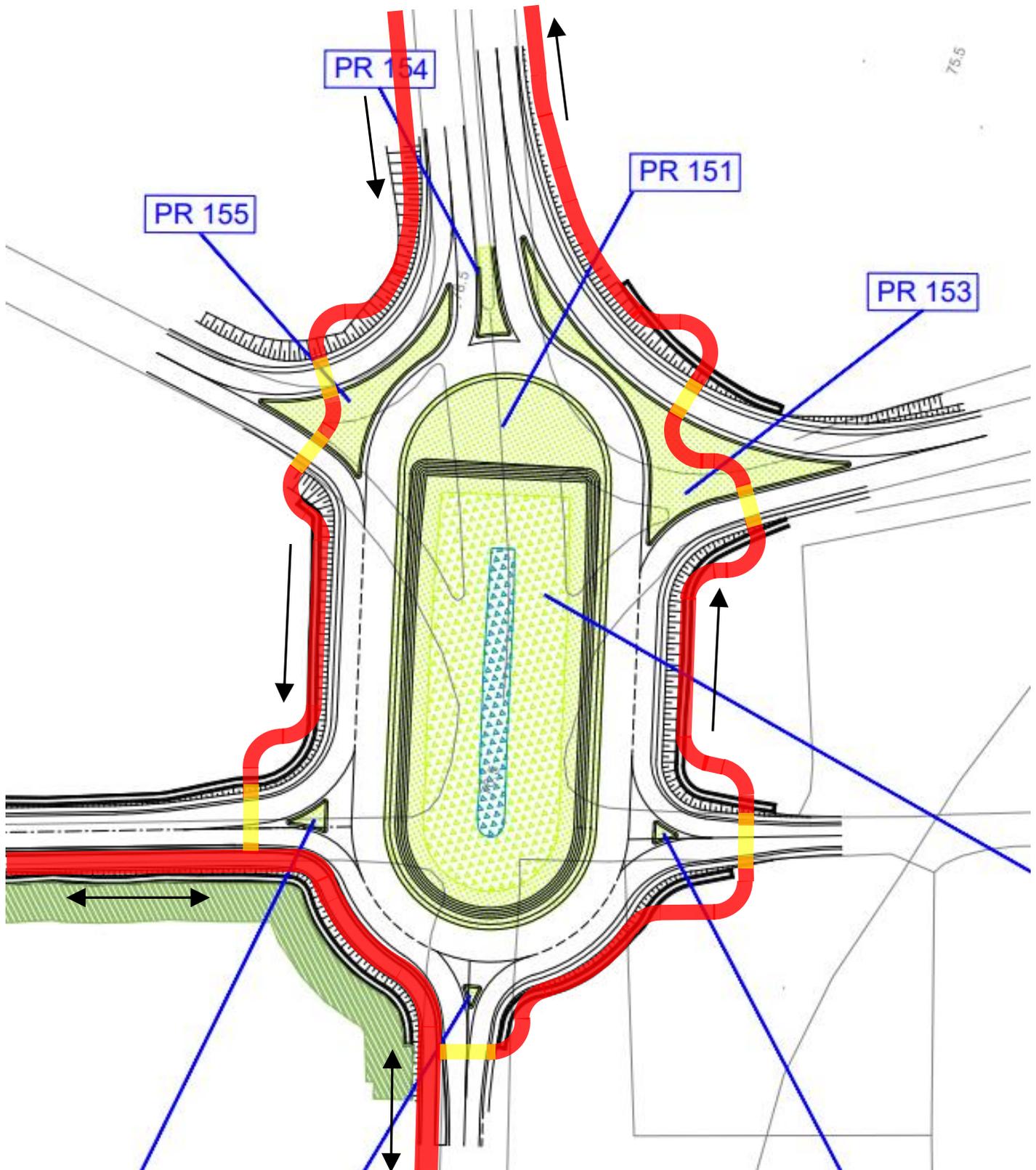
Con la Rotonda realizzata chi vede ad aver peggiorata la possibilità di andare a verso Verona Sud e verso il Quadrante Europa sono gli abitanti di Caselle e di Sommacampagna... che ora devono fare la coda.



Nota Bene: Fino ad oggi e fino a quando non verrà realizzata la Nuova Rotonda su Via Verona, noi provenienti da Caselle e da Sommacampagna avevamo via libera senza alcun stop per andare verso il Quadrante Europa e verso la Tangenziale Sud di Verona... ma dopo noi potremmo entrare nelle rotondo **solo dopo aver dato la precedenza a tutti...** a quelli provenienti da Sud... a quelli provenienti da Est... e a quelli provenienti da Nord **ed è evidente e va rimarcato che questa Nuova Rotonda - voluta dal Consorzio ZAI - serve al Consorzio ZAI.**

Su una rotonda - che serve soprattutto il Quadrante Europa - va realizzata la Ciclopedonale?

Su questa Nuova Rotonda – chiesta dal Consorzio ZAI... prima come **opera compensativa all'Autostrada A22** e **poi ottenuta come opera compensativa dalla TAV** (tratto della TAV che tra l'altro nemmeno interessa le aree del Quadrante Europa) è evidente che serve solo al Consorzio ZAI e che non serve per nulla a Caselle.



Nota Bene: Con una rotonda che sarà a “sei vie”... che sarà **interessata da centinaia di TIR e di Autoarticolati** che entreranno ed usciranno dalle aree destinate agli spedizionieri e i trasportatori dell'Interporto Quadrante Europa – e quindi **CHE NON SERVE A NIENTE A CASELLE**... abbiamo il **diritto di avere una Ciclopedonale** in modo da poter attraversare la... Rotonda e il... Cavalcavia sull'A22 **con la massima sicurezza per tutti noi?**