

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21 - 37066 - CASELLE di Sommacampagna

T. 0458580003 - Cell. 3485214565 - Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

PROJECT TO PROTECT COME SALVARE CASELLE PROGETTARE PER PROTEGGERE www.vivicaselle.eu

Caselle di Sommacampagna (Caselle d'Erbe) **18.03.2021**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

Richiesta Accesso agli Atti al fine di verificare se sussistono dei nuovi Conflitti di Interesse in capo al Consigliere del CdA del Consorzio ZAI: Giandomenico Allegri

Come premessa... ricordiamo un articolo dell'Arena del 16.02.2021 avente a titolo: «**Tra il Comune e gli Enti: sono un Ufficiale di Collegamento**», con sopra titolo: "NUMERI DUE. Giandomenico Allegri è il Vice Sindaco del Comune di Sommacampagna" e con sotto titolo: «**Ho trascurato la mia azienda per mettermi a servizio della comunità. Se il sindaco Bertolaso è un Garibaldi, io sono un Bixio**», un articolo che merita di essere richiamato e in parte evidenziato.

NUMERIDUE. Giandomenico Allegri è il vicesindaco del Comune di Sommacampagna

«Tra il Comune e gli enti: sono un ufficiale di collegamento»

«Ho trascurato la mia azienda per mettermi a servizio della comunità. Se il sindaco Bertolaso è un Garibaldi, io sono un Bixio»

Stefano Caniato

Nella Prima guerra d'Indipendenza, il Tamburino Sardo raggiunse i rinforzi a Villafranca perché salvarono gli italiani circondati dagli austriaci a Custoza. Al piccolo fu amputata, per il grande sforzo, la gamba ferita dalle fucilate. «Si fidi di me», aveva detto il Tamburino Sardo al capitano.

Giandomenico Allegri: farebbe altrettanto?

«Ho trascurato la mia azienda per Sommacampagna».

Al principio del nuovo Risorgimento.

«Alla fine. L'ultima battaglia è per i vaccini. Dopo la bruttezza, la bellezza: il nuovo Rinascimento del nostro vino e brocciolto».

Vicesindaco: a Custoza dovrete rifare, un'altra volta, l'Italia disfatta.

«Abbiamo resistito al nemico. Abbiamo pulito le tombe nei cimiteri al posto dei fami-

liari imprigionati in casa durante il lockdown. Abbiamo pubblicato le foto su Facebook».

Per i (voti) like?

«No. E' stato un gesto d'umanità comunitaria. Corrisposto».

L'ex sindaco Graziella Manzato alternò i vicesindaci.

«Capoluogo e frazioni ebbero, per la prima volta, eguale rilievo nell'esecutivo. Fabrizio Bertolaso, che oggi è il sindaco, era di Custoza; io, del capoluogo».

Tutti vicesindaci, nessun vicesindaco.

«C'era un comandante: il sindaco. Noi, più che generali, eravamo gli aiutanti di campo».

I generali ordiscono.

«Noi collaboravamo».

Allegri fu il primo del vicesindaco.

Graziella era già stata sindaco. Ero l'altro con esperienza».



Giandomenico Allegri, vicesindaco di Sommacampagna

È ancora il vicesindaco.

«Eleonora Principe, che è assessore, ricevette più preferenze. Fu la prima degli eletti; io, il secondo».

È più vicesindaco degli altri?

«Ufficiale di collegamento tra il Comune e gli enti. Sono stato il segretario del Partito Democratico».

Un Numero Uno.

«Il sindaco, però, è Bertola-

so. A Sommacampagna, sono UN Numero Due. Fabrizio è IL Numero Uno del Comune».

Terza guerra d'Indipendenza: Bertolaso è Giuseppe Garibaldi - l'cona locale - che combattè da Sud a Nord.

«Sì, è Garibaldi, recluso, però, in municipio, anziché libero in piazza. Prende provvedimenti per incitare la cittadina».

Al Dott. Nicola Boaretti

Direttore del Consorzio Z.A.I.

Responsabile prevenzione Corruzione e della Trasparenza del Consorzio Z.A.I.

consorzio.zai@pec.qevr.it

Allegri è Camillo Benso di Cavour che condusse, diplomaticamente, i Mille.

«Non condiziono Bertolaso. Sono Nino Bixio: organizzò, assieme a Garibaldi, la spedizione».

Bertolaso è al primo mandato.

«Si candiderà anche per il secondo».

Vicesindaco: ha messo il Tricolore?

«Tra gli agricoltori, alla festa del Ringraziamento per il raccolto».

Allegri, sindaco!

«Sì, ero il sindaco. La fascia ti avvolge di responsabilità».

A Custoza sventola la bandiera dell'Unità d'Italia.

«Nel Risorgimento, prevalse gli ideali; adesso, serve il pragmatismo. Anche nell'amministrare».

All'inverso, se non è vicesindaco: il Rosso?

«I commercianti e i ristoratori senza il via vai di visitatori».

Il Bianco?

«I giovani delle associazioni».

Il Verde?

«Il Mercato della Terra».

Ha appeso il Tricolore al balcone?

«Sì. E ho cantato Bella Ciao assieme ai vicini».

Camillo Benso di Cavour: «L'Italia è fatta, tutto è a posto».

«Non è tutto a posto. Dipenderà da noi». •

Se **Giandomenico Allegri** dichiara di essere un: **Ufficiale di collegamento tra il Comune e gli Enti**, forse non ne ha ben compreso il significato, perchè - secondo un [Dizionario On line](#) - il ruolo di **Ufficiale di Collegamento** sarebbe: **“quello che mantiene i contatti fra i diversi reparti e servizi di un esercito”** e pertanto **la dichiarazione** dell'Assessore Allegri sul... **“suo mantenere contatti con gli Enti”** va evidenziata, perchè se la **maggior parte di questi Enti** sono **Clienti della Ditta dell'Assessore**, questo... potrebbe meritare **una verifica per accertare se vi siano NUOVI Conflitti di Interessi?**

Se oggi si scrive di nuovo, è perché ho **nuovi dubbi su altri Conflitti di Interesse in capo all'Assessore Giandomenico Allegri...** visto che - **tra i clienti della sua Ditta** - risultano esservi le **Ferrovie dello Stato (RFI)**, i Comuni di **Sona**, di **Desenzano**, di **Peschiera del Garda** e anche la **Regione Veneto...** tutti Enti Pubblici che - **quando l'argomento è la Ferrovia TAV** - risultano avere un **Unico Comune Denominatore** e cioè che... **sono tutti Clienti della Ditta “di Allegri”**.

Il seguente elenco riporta alcuni clienti che hanno deciso di utilizzare i prodotti e i servizi di Futura Sistemi per potenziare il loro business:

[Ferrovie dello stato spa \(R.F.I.\)](#) • [Costa Crociere spa](#) • [Università “LA SAPIENZA”](#) • [Giramondo Viaggi spa](#) • [FAI Fondo Ambiente Italiano](#) • [Regione Veneto](#) • [Regione Valle d'Aosta](#) • [A4Mobility](#) • [Acque Veronesi](#) • [Repubblica di San Marino](#) • [Comune di Verona per conto A.M.I.A.](#) • [Comune di Brescia](#) • [Comune di Cremona](#) • [Comune di Suzzara](#) • [Comune di Cuneo](#) • [Comune di Bergamo](#) • [Comune di Aosta](#) • [Comune di Asti](#) • [Comune di Alessandria](#) • [Comune di Altamura](#) • [Comune di Arese](#) • [Comune di Carpi](#) • [Comune di Fano](#) • [Comune di Fiorano Modenese](#) • [Comune di Como](#) • [Comune di Livorno](#) • [Comune di Brindisi](#) • [Comune di Crotone](#) • [Comune di Capaccio \(SA\)](#) • [Comune di Caponago](#) • [Comune di Caserta](#) • [Comune di Catanzaro](#) • [Comune di Pozzuoli \(NA\)](#) • [Comune di Quartu Sant' Elena \(CA\)](#) • [Comune di Varese](#) • [Comune di Segrate \(MI\)](#) • [Comune di Seregno](#) • [Comune di Cinisello Balsamo](#) • [Città di Matera](#) • [Comune di Ragusa](#) • [Comune di Siracusa](#) • [Comune di Montichiari \(BS\)](#) • [Comune di Pioltello \(MI\)](#) • [Comune di Pistoia](#) • [Comune di Treviglio \(BG\)](#) • [Comune di Corsico \(MI\)](#) • [Comune di Crema](#) • [Comune di Abbiategrasso \(MI\)](#) • [Comune di Vimercate \(MI\)](#) • [Comune di Vimodrone \(MI\)](#) • [Comune di Cologno Monzese \(MI\)](#) • [Comune di Nardò](#) • [Comune di Novara](#) • [Comune di Oristano](#) • [Comune di Bernareggio \(MB\)](#) • [Comune di Vercelli](#) • [Comune di Desenzano del Garda \(BS\)](#) • [Comune di Peschiera del Garda](#) • [Comune di Sona \(VR\)](#) • [Comune di Torri del Benaco \(VR\)](#) • [Comune di Caorle \(VE\)](#) • [Comune di Sassari](#) • [Comune di Tempio Pausania \(SS\)](#) • [Comune di Terracina](#) • [Comune di Marcaria \(MN\)](#) • [Comune di Sora \(FR\)](#) • [Comune di Busto Arsizio \(VA\)](#) • [Comune di Carate Brianza \(MI\)](#) • [Comune di Corsico \(MI\)](#) • [Comune di Gaeta](#) • [Comune di Pandino \(CR\)](#) • [Studio Agronomico Tovaglieri \(VA\)](#) • [Idra spa \(MI\)](#) • [Ambiente spa Sora](#) • [Brindisi Multiservizi spa](#) • [Consorzio Forestale Padano \(CR\)](#) • [AMAGA spa \(MI\)](#) • [Akrea spa \(KR\)](#) • [USL Taranto](#) • [Consiglio Regionale del Veneto](#) • [Peloni spa](#) • [AMIA Verona spa](#) • [AVR spa \(RM\)](#)

In questi ultimi anni - **da quando l'Assessore Giandomenico Allegri mi ha querelato** - ho avuto modo di leggere i **suoi Curriculum Vitae** pubblicati sul sito web del Consorzio Z.A.I. - nel **2016** ([2017](#) e [2018](#) sono identici al 2016) e quello del **2019** - e sinceramente non avevo dato peso, più di tanto, che tra i **suoi Clienti** ci fossero le **Ferrovie dello Stato (RFI)**.

PRINCIPALI RESPONSABILITÀ DI PROGETTO:

Archimede	Sviluppato per Ferrovie dello Stato S.p.A. (R.F.I.) per la pianificazione della manutenzione impianti elettrici a livello nazionale
Governa	Sviluppato per Ferrovie dello Stato S.p.A. (R.F.I.) - gestione cartografica della rete impianti elettrici nazionale

E quando il **titolare di una Ditta** e cioè **l'Assessore: Giandomenico Allegri**, dichiara quanto come sotto riportato da un estratto dal verbale della **Conferenza dei Servizi dell'11 Maggio 2018** relativa **all'Accertamento della Conformità Urbanistica del Master Plan dell'Aeroporto Catullo...** posso evidenziare che se la **Regione Veneto** e la **RFI** sono dei **Clienti della ditta dell'Assessore...** forse **l'Allegri** avrebbe dovuto risultare **“essere assente”** a questa **Delibera?**

Vorrei sottolineare che non ci sfugge affatto l'interesse generale dell'economia e del sistema Paese. Personalmente, ho appena seguito, per il nostro Comune, la procedura di approvazione del progetto TAV e, assieme ai colleghi della tratta, abbiamo cercato di portare istanze tese a collaborare costruttivamente per migliorare il progetto. Tali istanze sono state discusse e alla fine è stato sottoscritto un accordo con Regione Veneto, RFI e general contractor con reciproca soddisfazione.

Che **l'Assessore Allegri** dichiara che: **“Personalmente ha seguito in prima persona la procedura di approvazione del progetto TAV in accordo con la Regione e RFI”**... si può evidenziare che le **Ferrovie dello Stato (RFI)**, i Comuni di **Sona**, di **Desenzano**, di **Peschiera** e anche la **Regione Veneto**... **sono tutti Clienti della Sua Ditta?** Questa sua **“personale posizione”** non meriterebbe **una verifica e una analisi** se la **partecipazione di Giandomenico Allegri** a tutta una serie di **Delibere del Consorzio ZAI** relative alla **Ferrovia TAV** e ad altre **Opere Ferroviarie dell'Interporto: Quadrante Europa** non siano **Nulle ed Illegittime** a causa di quello che potrebbe essere un **“Conflitto di Interesse”** in capo ad **Allegri?**

Evidenziando che questa PEC - il cui obiettivo è **sempre quello di verificare se vi siano Conflitti di Interesse** - ricordiamo la **Delibera di Consiglio Comunale n° 52 del 15.07.2019** ad oggetto: **“Risposta ad interrogazione prot. 15588 del 05/07/2019 presentata dal consigliere comunale Bellorio Luigi avente ad oggetto “Interrogazione su TAV”.**” dalla quale si estraggono dei paragrafi dove sono evidenziati alcuni **Clienti della Ditta** dell'Assessore **Giandomenico Allegri...** e/o nel nostro caso di... **Giandomenico Allegri... come Consigliere del Consiglio di Amministrazione del Consorzio ZAI.**

SINDACO

Passo la parola a l'assessore Allegri, per la risposta .

ALLEGRI

In merito all'ultima parte, devo dire che tutto il materiale relativo al progetto TAV, sono un po' di faldoni, credo una trentina di faldoni di questa dimensione (*mostra*) e quindi dal punto di vista cartaceo non è possibile fornirlo, perché, e poi forse non ha senso perché coinvolge tutto il progetto di tutta la tratta, però il tutto è reperibile sul sito internet del ministero dell'Ambiente, c'è proprio tutto, volendo si può consultare da quando è stato pubblicato nel 2014, sul sito internet del ministero dell'Ambiente, come sono consultabili sul sito internet del Comune tutte le delibere e tutti gli atti che il Comune ha fatto in merito alla TAV, incluso l' accordo che abbiamo sottoscritto con CEPAV 2,1 talfer, e le altre realtà.

Sulla TAV, in questo Consiglio comunale ci siamo trovati più di una volta, ne abbiamo discusso nel Consiglio precedente, e io ho sempre detto che avevamo portato avanti un lavoro soprattutto in sinergia con gli altri Comuni, che sono quelli di Sona, di Castelnuovo del Garda, Peschiera, Desenzano, Ponti di Calcinato, di Pozzolengo.

Oltretutto abbiamo fatto un ottimo lavoro con la Regione Veneto, in particolare ho avuto modo di dirlo anche in questo Consiglio, devo ringraziare l'assessore De Berti, perché è sempre stato disponibile a partecipare con noi agli incontri, sia con noi qui sul territorio, sia soprattutto a Roma, quando ci dovevamo recare ai ministeri.

Se mio malgrado scrivo ancora e **sono costretto a disturbare - di nuovo - il Direttore del Consorzio ZAI**, questo è in conseguenza del fatto che nel Consiglio Comunale dell'11 Marzo 2021 al punto 6 dell'Ordine del Giorno hanno discusso in merito a questo argomento: ***"Risposta ad interrogazione prot. n. 5155 del 05/03/2021 avente ad oggetto "Richiesta di chiarimenti sulle delibere connesse e/o collegate al progetto di riqualificazione di via dell'Artigianato a Caselle, se tali delibere siano nulle e/o illegittime in conseguenza del conflitto di interessi in capo all'incarico di un Assessore del Comune di Sommacampagna, come membro del Consiglio di Amministrazione del Quadrante Europa"***.

Anche quest'anno - come nei precedenti anni da quando **Giandomenico Allegri** è un **Consigliere del Consiglio Direttivo del Consorzio ZAI** - egli ha sempre **dichiarato di essere in assenza di Conflitto di Interesse** e (vedi a lato) e l'ha dichiarato... **consapevole delle responsabilità e sanzioni penali previste dall'art. 76 D.P.R. n° 445/2000 per false dichiarazioni e attestazioni mendaci**.

Da questo documento si evince che Allegri Giandomenico... **dichiara l'insussistenza, ai sensi della normativa vigente, di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse con il Consorzio ZAI**, dimenticando che... dal 2016 **è ancora aperto un Ricorso al TAR per Mancanza di V.A.S. del P.U.A. nord del Q.E.**

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto Giandomenico Allegri nato a Negrar (VR) il 06/08/1968 in qualità di Consigliere del Consorzio ZAI, consapevole delle responsabilità e sanzioni penali previste dall'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 per false dichiarazioni e attestazioni mendaci e sotto la propria personale responsabilità,

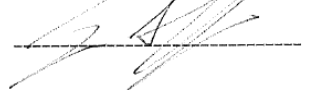
dichiara

- l'insussistenza, ai sensi della normativa vigente, di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse con il Consorzio ZAI;
- di avere preso piena cognizione del Codice di Comportamento del Consorzio ZAI e, in particolare, degli artt. 2, 4 e 11;
- di non presentare altre cause di incompatibilità a svolgere l'incarico nell'interesse del Consorzio ZAI anche nel rispetto di quanto previsto dal Codice di Comportamento e, in particolare, degli artt. 2, 4 e 11;
- di essere informato che la presente dichiarazione, da rinnovarsi ogni anno, potrà essere pubblicata sul sito internet del Consorzio ZAI all'interno della sezione "Consorzio Trasparente".

Luogo e data

Verona 26/01/2021

Letto, approvato e sottoscritto



A parere del sottoscritto... che un Assessore del Comune di Sommacampagna **che ha avviato un Ricorso al TAR contro il Consorzio ZAI**, sia poi diventato un componente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio ZAI, essendo questo doppio incarico un **possibile conflitto di interesse** tutto ciò avrebbe dovuto costituire un ostacolo insormontabile alla nomina rendendo nulla ed illegittima la Delibera della Provincia di Verona n° 26 del 6 Luglio 2016 avente ad oggetto: **"Nomina di tre rappresentanti della Provincia nel Consorzio per la Zona Agricola-Industriale di Verona"**.

Dopo queste **doverose premesse** - di seguito - si riporta un **elenco di Delibere** del Comune di Sommacampagna dove in alcune Delibere risulta che l'Assessore Allegri **ha partecipato** (*e così forse sarebbero nulle e illegittime*) evidenziando anche altre Delibere alle quali **Allegri NON ha partecipato** e che permettono di ipotizzare (*e quindi da dover verificare*) se vi sia una **sussistenza del conflitto di interesse** in capo a Giandomenico Allegri e tra i Clienti della Sua Ditta, come **Assessore del Comune di Sommacampagna** e come **Consigliere del Consiglio di Amministrazione del Consorzio ZAI**?

ELENCO DELLE DELIBERE con evidenziazione se l'Assessore Giandomenico era PRESENTE e/ o era ASSENTE

Delibera di Giunta n. 156 del 22-09-2016 - Accordo di Programma Comune di Verona - Consorzio ZAI per attuazione art. 14 del P.A.Q.E. Comparto C2 - Variante al Piano degli Interventi. Verifica di Assoggettabilità a VAS. Parere Ambientale ai sensi del D.Lgs 152/06.

Se a questa Delibera **Giandomenico Allegri** risulta essere **"Assente Giustificato"**... perché è in Conflitto di Interesse?

[Delibera di Giunta n. 169 del 06-10-2016](#) - Variante normativa n. 22 al Piano degli Interventi del Comune di Verona. Verifica di assoggettabilita' a VAS. Parere Ambientale D.Lgs 152/06.

Se a questa Delibera **Giandomenico Allegri** risulta essere "**Assente Giustificato**"... perché è in Conflitto di Interesse?

[Delibera di Giunta n. 187 del 27-10-2016](#) - Linea ferroviaria A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - Tratta Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona. Verbale dell'incontro del 06.05.16 - Presa d'Atto ed autorizzazione alla firma.

Visto che **Giandomenico Allegri** risulta "**Presente**"... siamo in presenza di una **Delibera nulla ed illegittima**?

[Delibera di Giunta n. 228 del 19-12-2016](#) - "Approvazione Osservazioni da inviare alla Conferenza dei Servizi relativa alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Lotto funzionale Brescia - Verona - Nodo di Verona: ingresso ovest - del progetto della Linea A.V. // A.C. Torino - Venezia - Tratta Milano Verona"

Visto che **Giandomenico Allegri** risulta "**Presente**"... siamo in presenza di una **Delibera nulla ed illegittima**?

[Delibera di Giunta n. 92 del 10-05-2018](#) - APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA VARIANTE STRADALE TRA VIA DELL'ARTIGIANATO E VIA AEROPORTO NELLA FRAZIONE CASELLE

Visto che **Giandomenico Allegri** risulta "**Presente**"... siamo in presenza di una **Delibera nulla ed illegittima**?

[Delibera di Giunta n. 65 del 16-04-2019](#) - TRANSAZIONE per la definizione concordata del contenzioso avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto RG. 156/2016 per l'ANNULLAMENTO del Parere Motivato n. 161 del 25.11.2015 con il quale la Commissione Regionale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ha stabilito di NON ASSOGGETTARE alla procedura di VAS la Variante n. 1 al Piano Urbanistico Attuativo del Quadrante Europa Area Nord in Comune di Verona. Approvazione Schema di [Atto TRANSATTIVO](#).

Se a questa Delibera **Giandomenico Allegri** risulta essere "**Assente Giustificato**"... perché è in Conflitto di Interesse?

[Delibera di Giunta n. 86 del 23-05-2019](#) - TRANSAZIONE CONTENZIOSO RICORSO TAR VENETO N. 156/2016. STORNO DI FONDI DAL FONDO DI RISERVA.

Visto che **Giandomenico Allegri** risulta "**Presente**"... siamo in presenza di una **Delibera nulla ed illegittima**?

[Delibera di Giunta n. 141 del 12-09-2019](#) - Linea Ferroviaria AC/AV - tratta Brescia Verona _ Varianti ex art. 169 comma 4 del D.Lgs 163/2006. DETERMINAZIONI DI COMPETENZA.

Visto che **Giandomenico Allegri** risulta "**Presente**"... siamo in presenza di una **Delibera nulla ed illegittima**?

[Delibera di Consiglio n. 44 del 31-07-2018](#) - Risposta ad interrogazione presentata in data 30/05/2018 dal gruppo consiliare "Insieme per Sommacampagna", avente ad oggetto "Quadrante Europa, Aeroporto Catullo e Caselle. Convivenza o violenza subita?".

Visto che **Giandomenico Allegri** risulta "**Presente**"... siamo in presenza di una **Delibera nulla ed illegittima**?

[Delibera di Consiglio n. 27 del 07-03-2019](#) - ACCORDO TERRITORIALE MASTER PLAN 2015 - 2030 "AEROPORTO VALERIO CATULLO" DI VERONA - DECRETO VIA N. 191 DEL 27 LUGLIO 2017: QUADRO PRESCRITTIVO SEZ. A N. 2. APPROVAZIONE.

Se a questa Delibera **Giandomenico Allegri** risulta essere "**Assente Giustificato**"... perché è in Conflitto di Interesse?

[Delibera di Consiglio n. 28 del 07-03-2019](#) - ESAME ED APPROVAZIONE ACCORDO CON LA PROVINCIA DI VERONA ED AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA S.P.A. PER LA REGOLAZIONE DELLE CONDIZIONI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA "RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE DI VIA DELL'ARTIGIANATO-AEROPORTO".

Se a questa Delibera **Giandomenico Allegri** risulta essere "**Assente Giustificato**"... perché è in Conflitto di Interesse?

Di tutte queste Delibere come elencate... evidenziamo alcuni paragrafi della DCC 28/2019 **copiando una premessa del Sindaco** che - come riportato a verbale - così recita: "*Anche il testo che portiamo stasera è frutto di un lavoro molto lungo, qui devo dire soprattutto dell'assessore Allegri, insieme a Bertolaso che adesso ce lo presenta*".

Della Delibera di Consiglio 28/2019 riportiamo alcune dichiarazioni dell'Assessore ai Lavori Pubblici: Fabrizio Bertolaso:

Abbiamo poi coinvolto la Provincia, e nell'accordo che andiamo a firmare c'è la Provincia pesantemente, abbiamo detto che questa è una strada provinciale **devo dire che anche qui l'assessore Allegri è stato molto tenace**, e devo dire che qui purtroppo il lavoro di tutta la giunta, che ha permesso di qualificare il lavoro di Sommacampagna e **di dare fiducia, abbiamo avuto la fiducia di chi in quel momento stava lavorando in Provincia e di altri enti**, per cui la Provincia ha deciso di contribuire, e lo andiamo a sancire con l' accordo che andiamo a firmare oggi, un contributo di 800 mila euro per andare a

realizzare l'intervento. Su questo abbiamo chiamato in causa ulteriormente l'aeroporto, perché dicevamo che l'aeroporto mette 500 mila euro e a nostro avviso non sono sufficienti per un intervento che ne costa 2,5 milioni. L'accordo territoriale lo abbiamo chiuso stasera per 500 mila euro, abbiamo accettato di chiuderlo a 500 mila euro perché abbiamo stabilito che in realtà l'aeroporto ne metterà 800 mila euro, l'aeroporto si è impegnato fuori dall'accordo territoriale a mettere ulteriori 300 mila euro, per andare a realizzare questo intervento. Una ulteriore perplessità, perché ancora siamo distanti, se fate i conti, 800 e 800 sono 1,6, 400 il Comune di Sommacampagna, **mancono ancora 500 mila euro, è stato fatto un lavoro importante con la Zai**, perché gli studi che avevamo dimostravano che il **30% dei camion che sono in passaggio da questa area, sono diretti o arrivano dalla zona artigianale o zona industriale di Verona**. Abbiamo fatto tutto un lavoro per andare a dire che l'intervento era anche **a favore loro, della Zai**, e mi ripeto, **ma l'assessore Allegri ha avuto un ruolo determinante nell'andare a trattare** e devo dire che per la prima volta stiamo **chiudendo un intervento con Zai che andrà a mettere 400 + 100 mila euro per un totale di 500 mila euro per finanziare l'intervento**. Devo dire che è una cosa storica a mio avviso, perché da quando esiste la Zai, sono circa 60 anni, è il **primo intervento urbanistico che viene finanziato fuori dal Comune di Verona**, per un importo molto rilevante. Credo di avere descritto tutto quello che trovate, trovate gli 800 mila euro della Provincia, gli 800 mila euro che è previsto che metta l'aeroporto e trovate una indicazione di una struttura che verrà fatta con delibera di Giunta **per 400 mila euro che dovrà mettere la Zai, credo che l'accordo si chiuderà nei prossimi giorni, mancano i dettagli**.

Se nella Delibera l'Assessore ai Lavori Pubblici evidenzia **il ruolo che ha avuto l'Assessore Allegri Giandomenico nell'andare a trattare con il Consorzio ZAI** – con una azione che forse è **in conflitto di interesse** – ed è **per questo "ruolo avuto"** da Allegri che "giustificherebbe" che a questa Delibera l'Assessore Giandomenico Allegri abbia da dover risultare di essere **assente giustificato**?

Se ora andiamo ad esaminare degli **Estratti dell'Atto Transattivo** - che era stato **firmato tra il Comune e il Consorzio ZAI in data 20 Maggio 2019 (5 giorni prima delle Elezioni Comunali del 25 Maggio 2019)** - **alcuni dettagli di questo Atto Transattivo vanno richiamati**?

1° Dettaglio: Dall'Atto Transattivo **non risulta esserci nessuna Delibera di "Atto di Indirizzo"** del Comune di Sommacampagna che abbia dato incarico **"a qualcuno"** di... **andare a "trattare con il Consorzio ZAI" per poter ritirare il Ricorso al TAR Veneto n° 156/2016**.

2° Dettaglio: Visto che nell'Atto Transattivo viene citata la **Rotatoria di Via Cason (ma forse è quella di Via Canova all'incrocio con Via Verona)**, dato che questa opera è **parte della Variante n° 1 al PUA NORD del Quadrante Europa**, l'Ass.re Giandomenico Allegri **doveva essere assente** a tutte le **Delibere relative alla Via Canova (e Via Cason)** perché **Allegri era (ed è) in Conflitto di Interesse**?

3° Dettaglio: Dato che se la Regione Veneto **si fosse pronunciata favorevolmente alla Assoggettabilità a VAS della Variante n° 1 al PUA NORD** questo avrebbe potuto **imporre al Consorzio ZAI di dover realizzare opere (anche consistenti) di Mitigazione di Impatto Ambientale e quindi se il Consorzio ZAI risparmierebbe milioni di euro in opere di mitigazione** questo evidenzia che vi possa essere un **conflitto d'Interessi in capo a Allegri**?

4° Dettaglio: Dalla lettura dell'Atto Transattivo, pare (e/o parrebbe) che l'idea di realizzare la Variante di Via dell'Artigianato a Caselle, sia stata formulata al solo fine di poter **dare concretezza alle trattative per arrivare alla sottoscrizione di un Atto Transattivo** finalizzato a far sì che il Comune di Sommacampagna abbia da **dover ritirare il Ricorso al TAR contro il Consorzio ZAI**?

e) in pendenza di detto procedimento sono state avviate tra le parti trattative per una composizione bonaria della vertenza, anche in relazione ai tempi di realizzazione della rotatoria in via Cason, prevista dalla citata Variante n. 1: ciò in considerazione dell'alea della controversia e in particolare del fatto che, in caso di esito vittorioso del ricorso da parte del Comune, la Regione Veneto potrebbe pronunciarsi nel senso della assoggettabilità della Variante n. 1 al PUA NORD alla Valutazione Ambientale Strategica e che la Commissione VAS potrebbe imporre al Consorzio ZAI di realizzare opere (anche consistenti) di mitigazione dell'impatto ambientale;

f) in funzione delle trattative avviate il Comune ha proceduto alla redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica, preordinato alla realizzazione di una variante di Via dell'Artigianato che attraversa l'abitato di Caselle, che quando sarà realizzato, consentirà di superare importanti problematiche concernenti la viabilità del proprio

2

territorio;

g) detto progetto è stato favorevolmente esaminato dalla Provincia di Verona;

h) il costo complessivo dell'opera è stato preventivato nell'importo di euro 2.475.000,00;

i) Il Comune ha trasmesso copia del progetto della variante di Via dell'Artigianato al Consorzio ZAI (che lo ha acquisito agli atti con prot. n. 2503/18 del 27/08/2018) allo scopo di verificare, in funzione di una definizione transattiva della vertenza in essere, la disponibilità del Consorzio ZAI a sottoscrivere con il Comune (unitamente alla Provincia di Verona e all'Aeroporto Valerio Catullo spa) un accordo di programma per la realizzazione dell'opera o quanto meno la disponibilità del Consorzio ZAI a partecipare ai relativi costi ed a quelli di eventuali mitigazioni che il Comune intende realizzare, tra cui in particolare una fascia boscata lungo l'autostrada A22;

j) il Consorzio ZAI (sentito il proprio legale), valutati i tempi, i rischi ed i costi sia del procedimento pendente dinanzi al TAR Veneto sia del prevedibile appello che la parte soccombente proporrebbe dinanzi al Consiglio di Stato; valutati altresì gli effetti negativi che (in denegata ipotesi) l'annullamento degli atti impugnati produrrebbe sull'attività istituzionale dell'ente, ritardando l'ulteriore programmazione, attuazione e sviluppo del Quadrante Europa e delle aree di completamento; valutati i possibili oneri connessi all'esecuzione di eventuali opere di mitigazione ambientale; ritenuta, in relazione a quanto sopra, la congruità di un esborso non superiore all'importo di Euro 500.000,00, con lettera prot. n. 3231/18 del 19.12.2018 (senza riconoscimento alcuno e con spirito meramente transattivo), ha espresso al Comune la propria disponibilità a sottoscrivere un accordo, in forza del quale concorrere alle spese di realizzazione dell'opera viaria e/o di opere di mitigazioni nel limite economico sopra indicato, a fronte della rinuncia del Comune al ricorso al TAR Veneto n. 156/2016 e ai motivi aggiunti nonché a fronte di una

3

5° Dettaglio: Va evidenziato che il Consorzio ZAI sembra che accetti di sottoscrivere l'Atto Transattivo **solo e perché se avesse dovuto sottoporre a VAS la Variante 1 al PUA avrebbe avuto dei ritardi nella programmazione, attuazione e sviluppo del Quadrante Europa e delle aree di completamento dello stesso?**

6° Dettaglio: Va sottolineato poi che il **Consorzio ZAI: "valutati i possibili oneri connessi all'esecuzione di eventuali opere di mitigazione ambientale"** accetta di sottoscrivere un Atto Transattivo, vista la congruità di un esborso non superiore a 500.000 euro per realizzare un'opera viaria che serve anche al Consorzio ZAI.

7° Dettaglio: Va detto che la Variante di Via dell'Artigianato non risolve il traffico di attraversamento di Caselle delle auto... "da o dirette" al Quadrante Europa.

Richiamato quanto sin qui riportato... **ribadendo che tra i Clienti della Ditta di Giandomenico Allegri vi è anche Rete Ferrovia Italiana (RFI)** e dato che il **Consorzio ZAI potrebbe aver approvato atti, delibere che possano avere generato dei Conflitti di Interesse tra Allegri e la RFI**, deve essere accertato se Allegri abbia così creato un Conflitto di Interesse?

Considerato che delle **opere viarie** - tra cui Via Cason e Via Canova - oltre ad essere inserite nella **Variante n° 1 del PUA del Quadrante Europa**, sono opere che verranno realizzate da CEPAV DUE per la Ferrovia TAV e quindi potrebbero creare degli **altri Conflitti di Interesse tra Allegri** – con i suoi Clienti – **e il Consorzio ZAI e RFI**, andrebbero accertate se vi sono altre Delibere e/o altri Atti alle quali/i abbia risultato che... il Giandomenico Allegri... fosse **stato "presente"?**

Richiamato che Giandomenico Allegri - come riportato nel titolo dell'Arena del 16.2.2021 - dichiara che **«Tra il Comune e gli Enti: sono un Ufficiale di Collegamento»**, parrebbe essere necessario verificare che **tipo di "collegamento" vi sia stato tra l'Assessore Giandomenico Allegri ed il Consorzio ZAI... sia per l'Atto Transattivo... che di altre Opere Viarie?**

E sempre in merito alla **dichiarazione di Giandomenico Allegri** e cioè che: **«Tra il Comune e gli Enti: sono un Ufficiale di Collegamento»**, per quanto riguarda l'**Interporto: Quadrante Europa** andrebbe accertato e verificato che **tipo di "collegamento" vi sia tra il Consorzio ZAI e la Rete Ferroviaria Italiana (RFI)** visto che la **Rete Ferroviaria Italiana (RFI)** e altri Enti Pubblici... **sono Clienti della Ditta di cui Allegri ha la maggioranza e ne è anche l'Amministratore Unico?**

Tutto ciò premesso... al Direttore del Consorzio ZAI... SI CHIEDE:

A_ Copia di tutte le **Delibere, Atti e/o Determinazioni del Consorzio ZAI a partire dalla data del 26 Luglio 2016** e cioè dall'insediamento del Consiglio di Amministrazione del Consorzio ZAI che vede come consigliere Giandomenico Allegri (*in subordine... si chiede l'accesso al sito web del Consorzio ZAI dove poter scaricare liberamente tutti detti documenti*).

B_ Copia di tutti i **documenti relativi al Ricorso al TAR Veneto 156/2016 predisposti dal Consorzio ZAI a propria difesa** e di conseguenza copia della **corrispondenza intercorsa con il Comune di Sommacampagna** relativi alla predisposizione e sottoscrizione dell'**Atto Transattivo, poi firmato tra il Consorzio ZAI e il Comune di Sommacampagna il 20.5.2019.**

C_ Copia di tutti i **Rimborsi Spese** che Allegri Giandomenico **potrebbe aver ricevuto da Consorzio ZAI** per lo svolgimento della sua attività di Consigliere del Consiglio di Amministrazione per la sua partecipazione ad incontri, eventi e/o quanto altro **che possa e/o abbia avuto attinenza e/o aderenza – diretta e/o indiretta – con i Clienti della "ditta di Allegri".**

Si rende noto che solo da pochi giorni il sottoscritto **ha avuto Accesso agli Atti** relativi all'**Atto Transattivo** sottoscritto **tra il Comune di Sommacampagna e il Consorzio ZAI (ricevuti via PEC dal Comune in data 11 Marzo 2021)** e dato che nei prossimi giorni **andrò ad esaminare nei dettagli il quanto ricevuto**, avviso che potrebbe essere necessario che **abbia da richiedere ulteriori documenti** che potrebbero essermi utili **"a mia difesa"** per il **Processo Penale** in corso presso il **Tribunale di Verona (la cui prima udienza c'è stata il 9 Marzo 2021)** a causa di **due Denunce di Giandomenico Allegri.**

In attesa di un urgente riscontro, si porgono Distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it

dichiarazione con cui il Comune confermi che, con la percezione di detto contributo, sarà definitivamente e transattivamente soddisfatta ogni pretesa verso il Consorzio ZAI per interventi diretti a mitigare l'impatto dell'interporto del Quadrante Europa sulla viabilità comunale ovvero per opere compensative e mitigative e con cui il Comune assuma l'impegno meglio specificato nel successivo art. 5 della presente transazione;

k) il Comune (sentito il proprio legale), considerato che Caselle è attraversata da veicoli pesanti provenienti da o diretti al Quadrante Europa; considerato altresì che la Variante di Via dell'Artigianato consentirà di alleggerire il traffico di Caselle; ritenuto che la partecipazione del Consorzio ZAI, nella misura massima sopra indicata, è congrua ed adeguata a compensare il Comune per i disagi alla viabilità che il Comune ritiene essere stati sino ad oggi provocati dal Quadrante Europa e valutato che detto contributo può coprire anche i costi di realizzazione di una "fascia boscata" che potenzi e completi quella già prevista nel progetto "terza corsia" della A 22, a tutela dell'abitato di Caselle, con lettera prot. n. 9603 del 23/04/2019 ha espresso la propria disponibilità a sottoscrivere l'accordo transattivo, nei termini più oltre indicati;

l) il Comune e il Consorzio ZAI, essendo andate a buon fine le trattative, con il presente atto intendono comporre transattivamente e definitivamente la vertenza in atto,