

**Beniamino Sandrini**

**Via del Fante, n° 21**

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, **10.10.2017**

## CHAP (2017) 02439 - Italia

*D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.*

*La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

Alla **Provincia di Verona**  
**Settore Ambiente - VIA - VAS**  
[ambiente.provincia.vr@pecveneto.it](mailto:ambiente.provincia.vr@pecveneto.it)

Alla **Direzione Generale Ambiente**  
**Della Commissione Europea**  
[ENV-CHAP@ec.europa.eu](mailto:ENV-CHAP@ec.europa.eu)

Al **Ministero dell'Ambiente**  
**Direz. Generale V.I.A. - V.A.S.**  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

**e per conoscenza:**

Al **Sindaco di Sommacampagna**  
[sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net](mailto:sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net)

Al **Sindaco di Villafranca**  
[protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it)

Al **Sindaco di Verona**  
[protocollo.informatico@pec.comune.verona.it](mailto:protocollo.informatico@pec.comune.verona.it)

Alla **Regione Veneto**  
**Settore Ambiente - VIA - VAS**  
[coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it](mailto:coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it)

**Oggetto:**

## **RICHIESTA di RIAPERTURA della Pratica: EU-PILOT 240/08/ENVI**

**Sono in esecuzione altri lavori presso l'Aeroporto di Verona senza le relative autorizzazioni?**

Se in data **31 Luglio 2017** il sottoscritto ha provveduto ad inviare alla Direzione Generale Ambiente della Commissione Europea una formale "**Richiesta di RIAPERTURA della pratica EU-PILOT 240/08/ENVI**", se in data **30 Agosto 2017** detta richiesta è stata integrata con l'invio di ulteriore documentazione, se in data **7 Settembre 2017** dell'altra documentazione poi è stata inviata alla DGA della CE... ad oltre 2 mesi dall'invio di detta Documentazione (non solo alla DGA della CE) ma anche alla Direzione Generale VIA-VAS del Ministero dell'Ambiente, al Sindaco di Sommacampagna, al Sindaco di Villafranca, al Sindaco di Verona, al Settore Ambiente VIA-VAS della Provincia di Verona e al Settore Ambiente VIA-VAS della Regione Veneto, ad oggi, in merito a quanto già segnalato, **nessuna Autorità Italiana ha ancora risposto.**

Quando la DGA della CE invita il sottoscritto a rivolgersi alle Autorità Italiane e queste non rispondono, forse potrebbe essere compreso - dalla DGA della CE - anche il perché il sottoscritto è costretto a dover scrivere e a segnalare quanto sta accadendo all'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona alla DGA della CE.

Come ho evidenziato nelle precedenti comunicazioni, in data **17 Agosto 2017** sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 96 del 17 Agosto 2017 - da parte di ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - è stato pubblicato: "**Estratto del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale n. 191 del 27/07/2017 relativo al progetto Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Master Plan 2015**" [www.gazzettaufficiale.it/eli/gu/2017/08/17/96/p2/pdf](http://www.gazzettaufficiale.it/eli/gu/2017/08/17/96/p2/pdf) e dato che da quella data sono ormai trascorsi quasi tutti i 60 giorni entro il quale periodo - in particolare il Comune di Sommacampagna - avrebbe dovuto presentare Ricorso al TAR, il sottoscritto si permette di evidenziare anche questo dettaglio, visto e considerato che quasi tutte le Osservazioni alla Istanza di VIA come presentate dal Comune di Sommacampagna sono state tutte respinte anche perché controdedotte dalla Catullo SpA.

Viste le Controdeduzioni alle Osservazioni all'Istanza di VIA presentate dal Comune di Sommacampagna il sottoscritto si aspettava che il **Comune presentasse Ricorso al TAR**, ma ad oggi in merito alla Osservazione alla Controdeduzione come sotto richiamata non si conoscono le iniziative di Sommacampagna

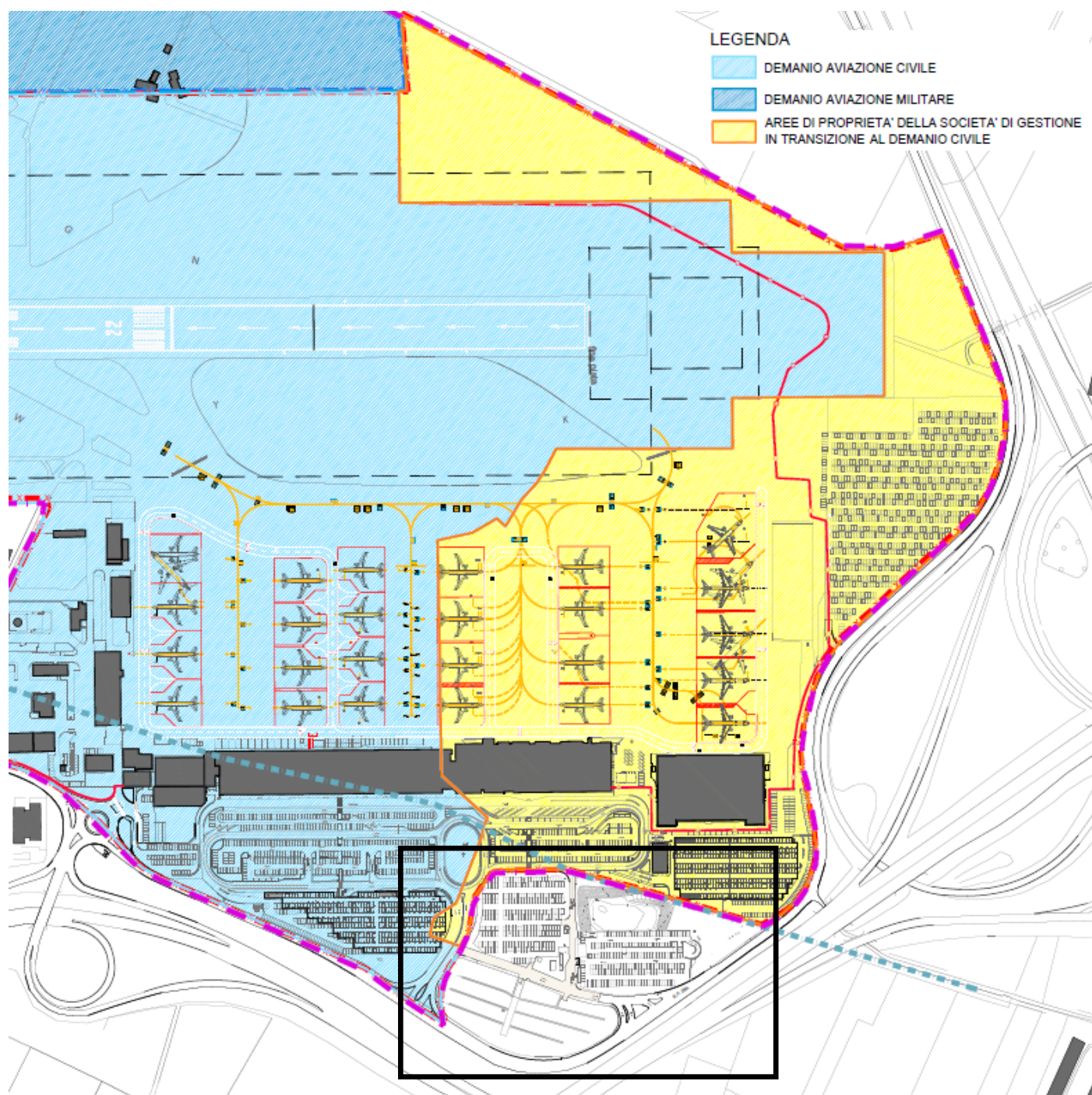
Som_01	Comune di Sommacampagna DVA-2016-0007604 del 18.03.2016	GENERALI	si chiede che il procedimento di VIA sia integrato ed implementato al fine di comprendere tutti gli interventi ed impatti sul territorio conseguenti ai lavori eseguiti dal 1990 in poi	La procedura di VIA è relativa al progetto "Piano di Sviluppo Aeroportuale - Masterplan 2014- 2030" ed alle opere in esso contemplate; le precedenti opere sono state autorizzate dagli enti competenti
--------	---	----------	---	---

si chiede che il procedimento di VIA sia integrato ed implementato al fine di comprendere tutti gli interventi ed impatti sul territorio conseguenti ai lavori eseguiti dal 1990 in poi

La procedura di VIA è relativa al progetto "Piano di Sviluppo Aeroportuale - Masterplan 2014- 2030" ed alle opere in esso contemplate; le precedenti opere sono state autorizzate dagli enti competenti

<http://www.va.minambiente.it/File/Documento/188954>

Ciò premesso va evidenziato che in una delle Osservazioni il sottoscritto aveva evidenziato che **una parte del Sedime Aeroportuale era stato escluso dal perimetro dell'Infrastruttura Aeroportuale** nonostante che quelle aree fossero di proprietà della Catullo SpA. [www.va.minambiente.it/File/Documento/162323](http://www.va.minambiente.it/File/Documento/162323)

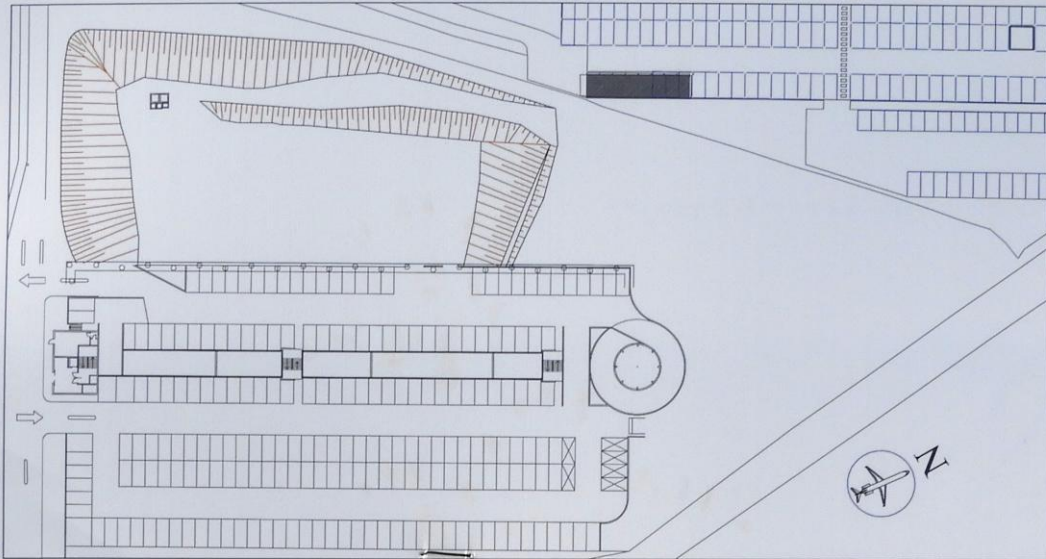










Per pura casualità, oggi, su dette aree escluse dal Master Plan (evidenziate nel riquadro nero) sono in corso dei lavori relativi alla Bonifica dell'Ex Cava Marchi... ovviamente su aree di proprietà della Catullo SpA.



# BONIFICA "EX CAVA MARCHI" SITA PRESSO LO SCALO DI VERONA VILLAFRANCA

Determina di approvazione del progetto di bonifica n. 78 del 20/02/2014 e provvedimento n. 1398 del 25/25/2017 del Dirigente Responsabile Area IV Servizi tecnici del Comune di Villafranca di Verona



Committente:		Aeroporto Valerio Catullo di Villafranca di Verona S.p.A.								
Responsabile Unico del Procedimento:		Ing. Michele ADAMI - Aeroporto di Verona								
Assistente al R.U.P.:		Ing. Enrico MONESE - Aeroporto di Verona								
Progetto architettonico:		Ing. Alberto PIEPOLI								
Progetto strutturale:		Ing. Nicola ARZILLI								
<b>Direttore dei lavori</b>		<b>Ing. Alberto PIEPOLI</b>								
Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:		Ing. Alberto PIEPOLI								
Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:		Ing. Nicola ARZILLI								
		<table border="1"> <tr> <td>Notifica preliminare in data:</td> <td>18/09/2017</td> </tr> <tr> <td>IMPORTO LAVORI BASE D'ASTA:</td> <td>Euro 905.676,20</td> </tr> <tr> <td>ONERI PER LA SICUREZZA:</td> <td>Euro 15.000,00</td> </tr> <tr> <td>IMPORTO DEL CONTRATTO:</td> <td>Euro 818.912,42</td> </tr> </table>	Notifica preliminare in data:	18/09/2017	IMPORTO LAVORI BASE D'ASTA:	Euro 905.676,20	ONERI PER LA SICUREZZA:	Euro 15.000,00	IMPORTO DEL CONTRATTO:	Euro 818.912,42
Notifica preliminare in data:	18/09/2017									
IMPORTO LAVORI BASE D'ASTA:	Euro 905.676,20									
ONERI PER LA SICUREZZA:	Euro 15.000,00									
IMPORTO DEL CONTRATTO:	Euro 818.912,42									

DATA INIZIO LAVORI: 19/09/2017  
DURATA DEI LAVORI: 180 giorni  
TERMINE LAVORI PREVISTO: 18/03/2018

**IMPRESE ESECUTRICI**

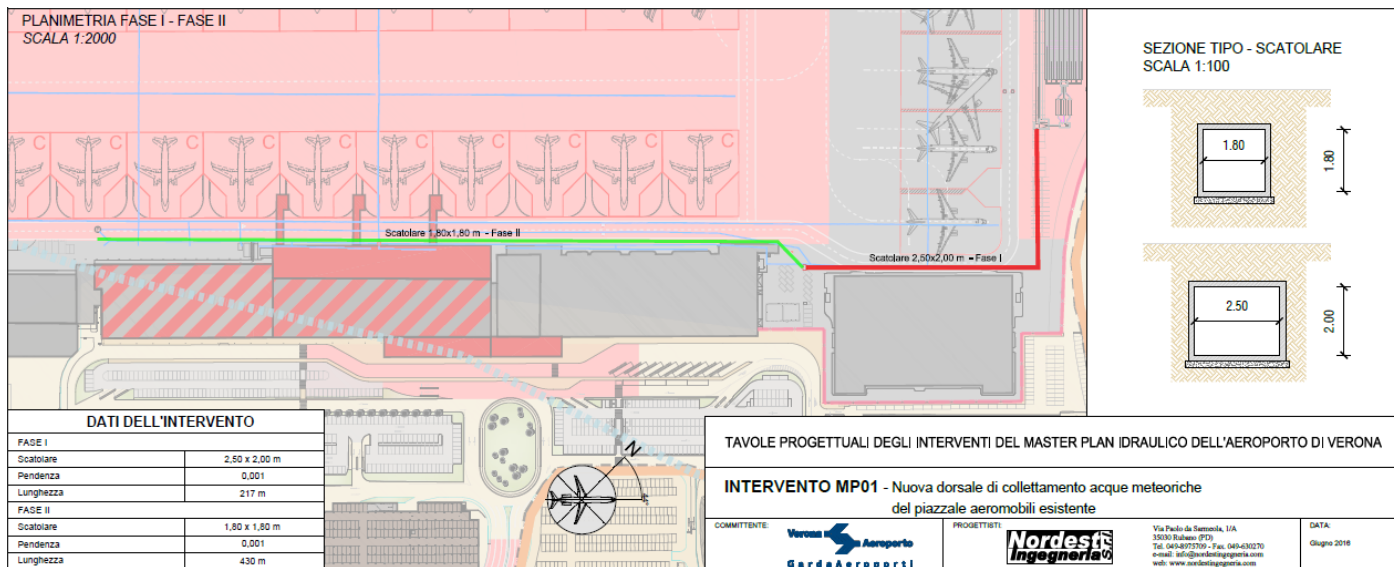
MANDATARIA:  (iscr. C.C.I.A.A. di Verona n. 02276270234)  
MANDANTE:  (iscr. C.C.I.A.A. di Cagliari n. 01879070926)



La Catullo SpA pur essendo proprietaria di quest'area - come di quasi tutta la totalità del sedime dell'Aerostazione - non ha inserito queste opere nel Master Plan del Piano di Sviluppo Aeroportuale e con la solita tecnica del "salame slicing" già utilizzata, sta eseguendo lavori nemmeno mai sottoposti ad alcuna **verifica di Assogettabilità alla V.I.A.** e senza poi nemmeno inserirli nell'Istanza di VIA e delle relative autorizzazioni che sono tutt'ora in corso visto che manca ancora il Decreto di Conformità Urbanistica.



Se quanto riportato ed evidenziato nelle precedenti immagini è sempre parte del metodo di lavoro della Catullo SpA che in tutti questi anni ha usato la tecnica del **“salame slicing”** per violare la **Direttiva V.I.A.** ben maggiormente grave - a parere del sottoscritto - è che la Catullo SpA, **durante l'istruttoria di VIA** abbia già **realizzato lavori inseriti nel Master Plan** (già segnalati nelle precedenti note) e che ancora oggi stia eseguendo degli **altri nuovi lavori** come: **INTERVENTO MP01 - Nuova dorsale di collettamento acque meteoriche del piazzale aeromobili esistente.** [www.va.minambiente.it/File/Documento/186918](http://www.va.minambiente.it/File/Documento/186918)



E che l'impresa **“Mazza”** stia eseguendo lavori sul sedime dell'Aeroporto Valerio Catullo, nelle aree come riportate nella planimetria del Master Plan definita: **“INTERVENTO MP01 - Nuova dorsale di collettamento acque meteoriche del piazzale aeromobili esistente”** questo è ben evidente dalle foto **“scattate”** in data 9 Ottobre 2017 e che sono qui allegate compreso il **“Cartello di Cantiere”** posizionato tra l'Aerostazione Arrivi e quella delle Partenze dell'Aeroporto Catullo.



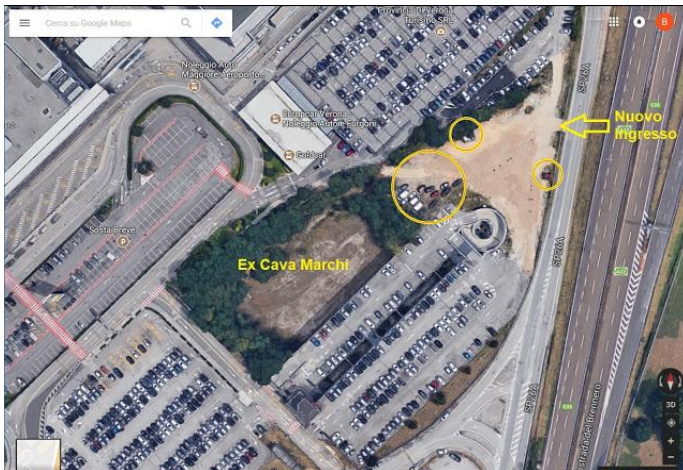
COMUNE DI	VERONA - AEROPORTO VALERIO CATULLO VILAFRANCA	
LAVORI DI	REALIZZAZIONE DELLA NUOVA DORSALE DI COLLETTAMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DEL PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI	
COMMITTENTE	SOCIETA' AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA S.p.a. 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)	
RESPONSABILE LAVORI	Ing. MICHELE ADAMI c/o Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37066 Caselle di Sommacampagna (VR) C.F. DMAMHL72R10L781V	
PROGETTISTA	NORDEST INGEGNERIA S.R.L. Ing. DANIELE TOSATO Ing. VINCENZO BIXIO	
COORD. SICUREZZA IN FASE PROGETTAZIONE	Ing. DANIELE TOSATO Via Fagarè 16/C 31036 Istrana (TV) C.F. TSTDNL85D23C111T	
DIRETTORE DEI LAVORI	Ing. DANIELE TOSATO Via Fagarè 16/C 31036 Istrana (TV) C.F. TSTDNL85D23C111T	
COORD. SICUREZZA IN FASE ESECUZIONE	Ing. DANIELE TOSATO Via Fagarè 16/C 31036 Istrana (TV) C.F. TSTDNL85D23C111T	
IMPRESA APPALTATRICE A.T.I.	 <p><b>ITA IMPRESA S.r.l.</b> LAVORI EDILI E STRADALI www.italimpresa.it</p> <p><b>MAZZA S.r.l.</b> www.mazzasrl.it</p> <p>ACQUEDOTTI METANODOTTI FOGNATURE LAVORI STRADALI TELERISCALDAMENTO</p>	
IMPRESA SUB - APPALTATRICI		
IMPORTO DEI LAVORI	€ 445.728,18	
AUTORIZZAZIONE / CONCESSIONE		
ORDINANZA		
INIZIO LAVORI	11/09/2017	FINE LAVORI 15/12/2017
RECAPITO DIRETTORE DI CANTIERE	Geom. ALESSANDRO BAIGUERA Cellulare 334 6002682	

A differenza del "Cartello di Cantiere" per la Bonifica dell'Ex Cava Marchi che riporta gli estremi della autorizzazione dei Lavori, sul "Cartello di Cantiere" relativo alla "Realizzazione della nuova dorsale di collettamento delle acque meteoriche del Piazzale di sosta degli Aeromobili" su questo "Cartello di Cantiere" **non è riportata nessuna AUTORIZZAZIONE / CONCESSIONE e nemmeno nessuna ORDINANZA** che possa aver autorizzato questi lavori - che ricordo sono lavori previsti nel Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona come riportati qui: [www.va.minambiente.it/File/Documento/186918](http://www.va.minambiente.it/File/Documento/186918)



Visto che è ancora mancante il Decreto di Conformità Urbanistica - a parere del sottoscritto - i lavori come elencati e riportati nel Master Plan che avrebbe ottenuto solo il provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale - contro il quale parere il Comune di Sommacampagna avrebbe ancora sette giorni per poter presentare Ricorso al TAR - sono lavori che vengono eseguiti senza alcuna autorizzazione.

E la situazione ambientale del Comune di Sommacampagna continua a peggiorare, visto che sul territorio di Caselle è stata - di fatto - realizzata una discarica di automezzi abbandonati che prima erano ubicati sul terreno prossimo alla ex Cava Marchi, come evidenziato in queste seguenti foto ed immagini.



Con questo “dettaglio” si vuole ulteriormente evidenziare come l’Aeroporto di Verona non sta operando al fine di tutelare l’ambiente e in questa non tutela si evidenzia che la nuova “Discarica” di automezzi abbandonati è stata realizzata sulle aree del Parcheggio Low Cost che da anni inquina la falda visto che le auto parcheggiano direttamente sulla ghiaia senza alcuna fognatura che raccolga le acque piovane.

<p>AMBIENTE IDRICO - ACQUE METEORICHE</p> <p><b>Dilavamento di superfici potenzialmente inquinate</b></p>	<p>Pavimentazione parcheggio low cost</p> <p>Costi: 660.000 (previsto nella voce del MP al punto 2.7)</p> <p>Tempi: 1a fase (entro il 2020)</p>	<p>Il parcheggio low cost, di circa 10.000 m<sup>2</sup>, presenta una pavimentazione sterrata non impermeabilizzata.</p> <p>Avendo la superficie di nuova urbanizzazione un'estensione di 2.6 ha, la rete di collettamento avrà uno sviluppo complessivo di 780 m, mentre la dispersione in falda avverrà mediante un sistema di 20 pozzi perdenti di diametro 1.5 m e profondità 5 m, aventi una capacità complessiva di infiltrazione pari a 400 l/s</p>	
---	---	---	--

Evidenzio questo dettaglio su questa area... perché nel documento allegato al Master Plan avente ad oggetto: **“Integrazioni del 12/07/2016 - Studio di impatto ambientale - Approfondimenti conoscitivi relativi agli interventi di mitigazione”**... [www.va.minambiente.it/File/Documento/186921](http://www.va.minambiente.it/File/Documento/186921) come opera di Mitigazione Ambientale per gli abitanti di Caselle sarebbe stata prevista la pavimentazione del Parcheggio Low Cost con la realizzazione di un impianto per lo smaltimento delle acque piovane.

Come recita la frase riportata nella scheda allegata (evidenziata nel riquadro rosso), quest’area del parcheggio Low Cost dell’Aeroporto Valerio Catullo - da quando è stata realizzata nel 2007 (vedi pagina seguente)- sarebbe sottoposta a: **“Dilavamento di superfici potenzialmente inquinate”** e parrebbe pertanto evidente che se in 10 anni in questa area hanno sostato decine di migliaia di auto... forse il terreno del Parcheggio Low Cost invece di essere **“Potenzialmente inquinato”** potrebbe, invece, anche essere **“Effettivamente Inquinata”** e come tale quest’area dovrebbe essere recintata e messa in sicurezza al fine di impedire - una volta per tutte - che prosegua un utilizzo improprio di un’area permeabile visto che le auto - da un decennio - sono parcheggiate sulla ghiaia... senza nessun impianto fognario.



29.06.2007



23.09.2007



Da un Comune - come Sommacampagna - che accetta che come opera di Mitigazione Ambientale sia asfaltata l'area del Parcheggio Low Cost il sottoscritto si aspetta una serie di azioni - tra cui anche un **Ricorso al TAR** che possa impedire che l'Aeroporto Valerio Catullo continui a violare le **Direttive VIA** ma si aspetta che siano rispettate le più basilari e semplici norme atte ad impedire inquinamenti e a far sì che la qualità di Vita della Popolazione di Caselle possa aver da migliorare e non da peggiorare.

Nell'evidenziare ancora una volta delle motivazioni a sostegno che vi sia una **RIAPERTURA della Pratica EU-PILOT 240/08/ENVI** e nell'evidenziare che le Autorità Italiane ad oggi non hanno ancora risposto alle segnalazioni del sottoscritto, comunque si chiede che l'autorità competente - che credo sia la Provincia di Verona - abbia da prendere tutte quelle azioni e iniziative perché **se le aree del Parcheggio Low Cost sono soggette a "Dilavamento di superfici potenzialmente inquinate"** questo inquinamento va fermato.

Ciò premesso si ricorda - in particolare - al Comune di Sommacampagna che **per presentare un eventuale Ricorso al TAR contro il Provvedimento di V.I.A. come rilasciato per il Master Plan dell'Aeroporto Valerio Catullo sono rimasti solo 7 giorni**, un Ricorso che dovrebbe essere presentato in particolar modo al fine di ottenere il rispetto di una corretta applicazione della **Direttiva VIA** come sostenuto anche dalla recente **Sentenza della Corte Europea UE 26 luglio 2017, C-196/16 e C-197/16 - VIA "ex post"**-

Certo di una analisi e valutazione... "super partes" di quanto oggi inviato... si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

*Beniamino Sandrini*

[beniamino.sandrini@legalmail.it](mailto:beniamino.sandrini@legalmail.it)