

**Beniamino Sandrini**

**Via del Fante, n° 21**

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

**PROJECT**

TO

**PROTECT**

**COME SALVARE  
CASELLE**

**PROGETTARE**

PER

**PROTEGGERE**

[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)

Caselle d'Erbe, 10.03.2015

**Ares(2015)1035687 - Ares(2015)663090**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La **tutela dell'ambiente** e degli **ecosistemi naturali** e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, **regolano la politica della comunità in materia ambientale.**

Al **Dott. Ion Codescu**

Direzione Generale - Ambiente  
Capo Unità ENV.A.1 - Infrazioni  
Rue de la Loi, 200

**B-1049 BRUXELLES** (Belgio)

[ENV-D02@ec.europa.eu](mailto:ENV-D02@ec.europa.eu)

Al **Ministero dell'Ambiente**

**Direz. Generale V.I.A. - V.A.S.**

[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Al **Dott. Vittorio Zappalorto**

**Commissario Straordinario**

Comune di Venezia

[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

**Oggetto: Riscontro alla Comunicazione DGA della CE: Ares(2015)1035687 - Ares(2015)663090**

**Iniziare i lavori di opere che sono previste nel Master Plan dell'Aeroporto di Venezia e... iniziarli "prima che sia stato concluso l'iter della procedura di V.I.A." (tutt'ora in corso) è una evidente violazione della Direttiva V.I.A.?**

In data **16 febbraio 2015** il sottoscritto aveva inviato una segnalazione che era supportata da questa domanda: **"Iniziare i lavori di opere che sono previste nel Master Plan dell'Aeroporto di Venezia e... iniziarli "prima che sia stato concluso l'iter della procedura di V.I.A." (tutt'ora in corso) è una evidente violazione della Direttiva V.I.A.?"**.

L'oggetto della segnalazione era una **"domanda"** in quanto si evidenziava **"quanto stava accadendo"** all'Aeroporto di Venezia, dove, **durante l'istruttoria di una VIA**, delle opere che sarebbero previste nel Master Plan e sottoposte a Valutazione di Impatto Ambientale, nel frattempo (prima della conclusione dell'iter di VIA) di quella serie di interventi, erano già iniziati i lavori... **segnalazione che così terminava:**

Visto che delle **opere già inserite nel Master Plan** - con procedura di VIA aperta - **sono già in corso di realizzazione una serie di interventi** - tra cui il **Moving Walkway** (lavori appena iniziati), il **Piazzale Parcheggio Nord** (i cui lavori sono in corso) e il nuovo **Presidio dei Vigili del Fuoco, la Caserma dei Vigili del Fuoco è la caserma della Guardia di Finanza** (i cui lavori sono in corso) - è lecito porsi e porre questa domanda: **"Iniziare i lavori di opere che sono previste nel Master Plan dell'Aeroporto di Venezia e... iniziarli "prima che sia stato concluso l'iter della procedura di V.I.A." (tutt'ora in corso) è una evidente violazione della Direttiva V.I.A.?"**.

Da anni il sottoscritto sostiene che ENAC **non può approvare i Master Plan senza la VAS**, soprattutto se poi con la tecnica del **"Salami Slicing"** ENAC approva singoli progetti senza presentare Istanza di VIA... ed è da anni che **ENAC approva "Contratti di Programma"** per decine e decine di milioni di euro e sempre senza alcuna procedura di VIA e poi con la tecnica del **"Salami Slicing"** ENAC approva singoli progetti.

Chiedere a ENAC se le procedure di VIA adottati dagli Aeroporti siano regolari, quando è **ENAC** stessa che come **"Proponente"** presenta le **Istanze di VIA**, credo sia un evidente **"Conflitto d'Interessi"** del quale aspetto la Direzione Generale Ambiente della Commissione Europea (in questi anni di segnalazioni) non ne ha mai tenuto conto e, a quanto

pare, di questa “*anomala procedura*” nemmeno il Ministero dell’Ambiente non ha mai esaminato con attenzione “*come ENAC approva a autorizza lavori*” a seguito di *Master Plan* e/o di *Contratti di Programma* che sono approvati da ENAC senza alcuna procedura di VAS.

Visto quanto accaduto e visto quanto starebbe ancora accadendo all’Aeroporto di Venezia, parrebbe che alla Istanza di VIA in corso, dovrebbe essere predisposta e allegata una tabella che illustri nei dettagli e con una adeguata “documentazione descrittiva”, quali opere e quali interventi sono stati realizzati all’Aeroporto di Venezia a partire dal 16.03.1999 e/o quali interventi... sono in corso di realizzazione.

### **Tutto ciò premesso, alla Direzione Generale Ambiente della Commissione Europea...**

Visto che ENAC approva “*Master Plan Aeroportuali*” e “*Contratti di Programma*” - che a parere del sottoscritto dovrebbero essere, almeno, sottoposti a Verifica di Assoggettabilità alla V.A.S. - e visto che ENAC dopo queste approvazioni - con la tecnica del “*Salami Slicing*” - approva dei singoli progetti inseriti in detti Piani e Programmi... senza alcuna sottoposizione a VIA, si chiede alla DGA della CE di verificare il ruolo dell’Autorità Italiana individuata in ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile se questa nel suo agire abbia da violare la Direttiva VAS?

Visto che ENAC, in qualità di “*Proponente*” delle “*Istanze di VIA*” per i Piani di Sviluppo Aeroportuali risulta essere in evidente “*Conflitto d’Interesse*”, si chiede alla DGA della CE di verificare il ruolo dell’Autorità Italiana individuata in ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile se questa nel suo agire abbia da violare la Direttiva VIA?

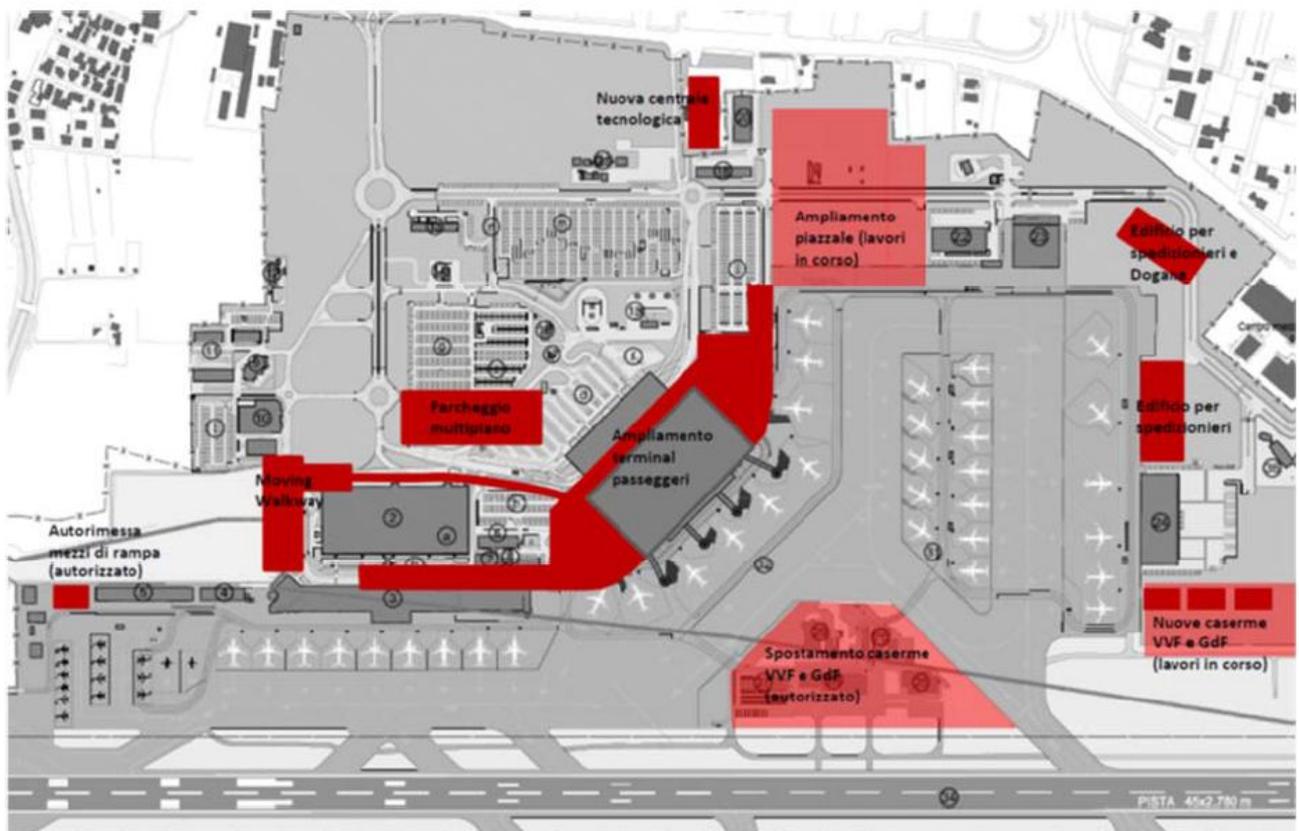
Visto che ENAC, nonostante sia il “*Proponente*” di una *Istanza di VIA* - nello specifico caso relativo all’Aeroporto di Venezia - si chiede alla DGA della CE di verificare il ruolo dell’Autorità Italiana individuata in ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile al fine di accertare se: **Iniziare i lavori di opere che sono previste nel Master Plan dell’Aeroporto di Venezia e... iniziarli “prima che sia stato concluso l’iter della procedura di V.I.A.” (tutt’ora in corso) è una evidente violazione della Direttiva V.I.A.?**

### **Tutto ciò premesso, alla Direzione Generale VIA e VAS del Ministero dell’Ambiente...**

Visto che ENAC, nonostante sia il “*Proponente*” di una *Istanza di VIA* - nello specifico caso relativo all’Aeroporto di Venezia - si chiede alla Direzione Generale Valutazione Impatto Ambientale del Ministero dell’Ambiente di verificare il ruolo dell’Autorità Italiana individuata in ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile al fine di accertare se: **Iniziare i lavori di opere che sono previste nel Master Plan dell’Aeroporto di Venezia e... iniziarli “prima che sia stato concluso l’iter della procedura di V.I.A.” (tutt’ora in corso) è una evidente violazione della Direttiva V.I.A.?**

### **Tutto ciò premesso, al Commissario Straordinario del Comune di Venezia...**

Visto che ENAC, nonostante sia il “*Proponente*” di una *Istanza di VIA* - nello specifico caso relativo all’Aeroporto di Venezia - si chiede al Commissario Straordinario del Comune di Venezia di verificare il ruolo dell’Autorità Italiana individuata in ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile al fine di accertare se: **Iniziare i lavori di opere che sono previste nel Master Plan dell’Aeroporto di Venezia e... iniziarli “prima che sia stato concluso l’iter della procedura di V.I.A.” (tutt’ora in corso) è una evidente violazione della Direttiva V.I.A.?** e si chiede, altresì, quali azioni il Comune di Venezia intenda attivare - immediatamente - al fine che sia rispettata la Direttiva VIA, visto che l’Istanza di VIA è ancora in corso?



*Schema degli interventi in corso  
in rosso pieno gli edifici, in rosso trasparente le aree*

In risposta alla segnalazione inviata il 16 febbraio 2015 - [www.vivicaselle.eu/VIA-VE-MW.pdf](http://www.vivicaselle.eu/VIA-VE-MW.pdf) - dalla DGA della CE il sottoscritto in data 9 Marzo 2015 ha ricevuto un lettera qui riprodotta: "**Ares(2015)1035687**".



COMMISSIONE EUROPEA

DIREZIONE GENERALE

AMBIENTE

Direzione D - Applicazione, governance e semestre europeo

ENV.D.2 - Applicazione, politica di coesione e semestre europeo, Gruppo 2

Il Capo Unità

Bruxelles, / 9 MARS 2015  
ENV.D.2/MC/GM/vf/ARES(2015)

Beniamino Sandrini  
Via del Fante, 21  
37066 Caselle di Sommacampagna (VR)  
ITALIA

E-mail: [beniaminosandrini@virgilio.it](mailto:beniaminosandrini@virgilio.it)

**Oggetto:** Sua comunicazione del 16 febbraio 2015, relativa ad alcune opere previste dal Master Plan dell'Aeroporto di Venezia, registrata da questi servizi con riferimento Ares(2015)663090.

Gentile Signore,

Nella comunicazione in oggetto, Lei attira l'attenzione di questi servizi su alcuni aspetti concernenti l'attuazione del Master Plan dell'Aeroporto di Venezia. La Sua comunicazione riguarda, in particolare, l'inaugurazione dei lavori del percorso pedonale assistito denominato *Moving Walkway*.

In questa fase, e con riferimento alle Sue più recenti osservazioni, ritengo opportuno ribadire quanto comunicato da questi servizi l'11 settembre 2014 e il 10 ottobre 2014, in relazione alla pratica CHAP(2011)0398 collegata alla procedura di indagine EU Pilot 3720/12/ENVI.

Gli interventi oggetto della Sua ultima comunicazione riguardano un'opera di completamento che rientra nel novero delle opere finalizzate principalmente all'ottimizzazione dei livelli di servizio forniti all'utenza e al miglioramento della funzionalità dello scalo. Come già chiarito dall'ENAC, si tratta di opere che hanno ottenuto le relative autorizzazioni ambientali e urbanistiche a livello locale (Regione Veneto e Provincia di Venezia) e che non comportano l'aumento della capacità complessiva dell'aeroporto.

Alla luce di quanto precede, Le comunico che questi servizi non registreranno la Sua lettera come reclamo.

Voglia gradire l'espressione dei miei distinti saluti.

Ion Codescu

Vista la Comunicazione come sopra riprodotta, di seguito si riportano dei "**Cartelli di Cantiere**" (di lavori in corso) che oggi sono "fotografabili" in diverse zone dell'Aeroporto: "**Marco Polo**" di Venezia-Tessera.



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE**  
**SAVE S.p.A. AEROPORTO MARCO POLO (Concessionaria)**



**PERCORSO PEDONALE ASSISTITO (MOVING WALKWAY)**  
**DARSENSA - TERMINAL**

**APPROVAZIONI:**

Parere favorevole della Commissione per la Salvaguardia di Venezia prot. n° 250976 del 11/06/2014  
 Approvazione Ente Nazionale Aviazione Civile prot. n°0093104 del 05/09/2014



**CONTRATTO:**

Firmato tra le parti in data 08 gennaio 2015  
 Importo di contratto 23.226.613,84 €  
 Inizio lavori 12 gennaio 2015  
 Fine lavori 19 gennaio 2016



**PROGETTAZIONE:**

SAVE Engineering S.r.l. Ing. Gino Baldi  
 Coordinatore sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva Pool Engineering S.r.l. - Ing. Pier Fioravante Brugnera

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

SAVE S.p.A. Ing. Corrado Fischer

**DIREZIONE LAVORI:**



Direttore dei Lavori SAVE Engineering S.r.l. - Ing. Gino Baldi  
 Direttori Operativi Pool Engineering S.r.l. - Arch. Ruben Verdi  
 Ing. Davio Buoro  
 Ing. Paolo Candiani  
 Ing. Domenico Amoruso

**IMPRESA ESECUTRICE:** Associazione Temporanea di Imprese

**E.MA.PRI.CE S.p.A.** (capogruppo)  
 C.F. e R.I. di TV 00251940243  
 Responsabile di Commessa:  
 Direttore Tecnico di Cantiere:

**E.MA.PRI.CE.**

Geom. Giuliano Todesco  
 Geom. Emilio Zanusso

**SCHINDLER S.p.A.** (mandante)  
 C.F. e R.I. di MI 00842990152  
 Direttore Tecnico di Cantiere:

  
 Pi. Emanuele Dal Santo

**SUBAPPALTI:**

**PERCORSO PEDONALE ASSISTITO (MOVING WALKWAY)**  
**DARSENSA - TERMINAL**

**APPROVAZIONI:**

Parere favorevole della Commissione per la Salvaguardia di Venezia prot. n° 250976 del 11/06/2014  
 Approvazione Ente Nazionale Aviazione Civile prot. n°0093104 del 05/09/2014



**CONTRATTO:**

Firmato tra le parti in data 08 gennaio 2015  
 Importo di contratto 23.226.613,84 €  
 Inizio lavori 12 gennaio 2015  
 Fine lavori 19 gennaio 2016



**PROGETTAZIONE:**

SAVE Engineering S.r.l. Ing. Gino Baldi  
 Coordinatore sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva Pool Engineering S.r.l. - Ing. Pier Fioravante Brugnera

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

SAVE S.p.A. Ing. Corrado Fischer

**DIREZIONE LAVORI:**



Direttore dei Lavori SAVE Engineering S.r.l. - Ing. Gino Baldi  
 Direttori Operativi Pool Engineering S.r.l. - Arch. Ruben Verdi  
 Ing. Davio Buoro  
 Ing. Paolo Candiani  
 Ing. Domenico Amoruso

**IMPRESA ESECUTRICE:** Associazione Temporanea di Imprese

**E.MA.PRI.CE S.p.A.** (capogruppo)  
 C.F. e R.I. di TV 00251940243  
 Responsabile di Commessa:  
 Direttore Tecnico di Cantiere:

**E.MA.PRI.CE.**

Geom. Giuliano Todesco  
 Geom. Emilio Zanusso

**SCHINDLER S.p.A.** (mandante)  
 C.F. e R.I. di MI 00842990152  
 Direttore Tecnico di Cantiere:

  
 Pi. Emanuele Dal Santo

**SUBAPPALTI:**

 **ANAS SpA**  
Compartimento della Viabilità per il Veneto



**S.S. 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"**

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'INNESTO AEROPORTO "MARCO POLO" E DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON LE AUTOSTRADE A4 E A27**

IMPORTO CONTRATTUALE: Euro 2.911.118,17  
 CONSEGNA LAVORI: 10/05/2012  
 TEMPO UTILE GIORNI: 300

<b>PROGETTAZIONE</b>	<b>DIREZIONE LAVORI</b> a cura del Compartimento ANAS VENEZIA	
STUDIO DI PROGETTAZIONE: Ing. Antonio MARTINI Via Toti del Monte, 33 31021 Mogliano Veneto (TV)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Antonio MARINI	Ing. Ettore de la GRENNELAIS
	DIRETTORE DEI LAVORI: Arch. Antonio MARINI	Ing. Antonio MARINI
	ASSISTENZA AL DIRETTORE DEI LAVORI: Geom. Enrico GUMIERO	Ing. Umberto VASSALLO
	DIRETTORE OPERATIVO: Geom. Vincenzo PATERNO	Geom. Enrico GUMIERO
	ISPETTORE DI CANTIERE: Geom. Stefano SANTORO	Geom. Vincenzo PATERNO
	COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE: Ing. Antonio MARTINI	Geom. Stefano SANTORO
	COORDINATORE PER L'ESECUZIONE: Ing. Angelo FINESSO	Ing. Antonio MARTINI
		Ing. Angelo FINESSO

**IMPRESA ESECUTRICE:**  
**VIBERTO COSTRUZIONI SRL**  
Via Baccheri, 6 - 37139 VERONA

DIRETTORE TECNICO:  
DIRETTORE DI CANTIERE:  
CAPO CANTIERE:

Geom. Giancarlo MICHELETTI



**S.S. 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"**

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'INNESTO AEROPORTO "MARCO POLO" E DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON LE AUTOSTRADE A4 E A27**

IMPORTO CONTRATTUALE: Euro 2.911.118,17  
 CONSEGNA LAVORI: 10/05/2012  
 TEMPO UTILE GIORNI: 300

<b>PROGETTAZIONE</b>	<b>DIREZIONE LAVORI</b> a cura del Compartimento ANAS VENEZIA	
STUDIO DI PROGETTAZIONE: Ing. Antonio MARTINI Via Toti del Monte, 33 31021 Mogliano Veneto (TV)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Antonio MARINI	Ing. Ettore de la GRENNELAIS
	DIRETTORE DEI LAVORI: Arch. Antonio MARINI	Arch. Antonio MARINI
	ASSISTENZA AL DIRETTORE DEI LAVORI: Geom. Enrico GUMIERO	Ing. Umberto VASSALLO
	DIRETTORE OPERATIVO: Geom. Vincenzo PATERNO	Geom. Enrico GUMIERO
	ISPETTORE DI CANTIERE: Geom. Stefano SANTORO	Geom. Vincenzo PATERNO
	COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE: Ing. Antonio MARTINI	Geom. Stefano SANTORO
	COORDINATORE PER L'ESECUZIONE: Ing. Angelo FINESSO	Ing. Antonio MARTINI
		Ing. Angelo FINESSO

**IMPRESA ESECUTRICE:**  
**VIBERTO COSTRUZIONI SRL**  
Via Baccheri, 6 - 37139 VERONA

DIRETTORE TECNICO:  
DIRETTORE DI CANTIERE:  
CAPO CANTIERE:

Geom. Giancarlo MICHELETTI

# SAVE S.p.A. AEROPORTO MARCO POLO

CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE  
INFRASTRUTTURE



**Completamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche e sistema di trattamento acque di prima pioggia incidenti all'interno del sedime aeroportuale di Venezia**  
PORZIONE DEL SEDIME AEROPORTUALE SCOLANTE IN BONIFICA

**APPROVAZIONI:**

ENAC n° 0236/SPG del 15.03.05 e n° 40780 del 23.06.09  
REGIONE VENETO DGR n° 59 del 11.06.09

**CONTRATTO:**

in data	13.12.2011
Importo di contratto	1.740.666,92 €
Inizio lavori	10 gennaio 2012
Fine lavori	23 gennaio 2013

**ALTA VIGILANZA:**

ENAC p.i. Maurizio Giletti

**COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO:**

REGIONE VENETO Ing. Salvatore Patti - Presidente  
REGIONE VENETO Dr. Nicola Bosaretti - Componente  
ENAC Geom. Tomino Calafano - Presidente  
ENAC Geom. Pietro Catalano - Componente

**COLLAUDO STATICO:**

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO e DEI LAVORI:** Ing. Corrado Fischer

**PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:**

Progettista e Direttore dei Lavori	Ing. Leonilde Ferrazzo
Direttore Operativo	Sig. Tobia Costa
Coordinatore sicurezza in fase progettuale ed esecutiva	Ing. Francesco Ranon



**IMPRESA ESECUTRICE:**

**ATI:** Paggi Adelmo srl - PRO.GE.CO .srl - Imp. Costr. TOMMASONI srl  
Direttore Tecnico : P.I. Patrizio Paggi  
Responsabile del Cantiere : .....

**SUBAPPALTI:**

.....  
.....

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE  
SAVE S.p.A. AEROPORTO MARCO POLO (Concessionaria)



**RIPROTEZIONE NUCLEO ELICOTTERI E PRESIDIO VIGILI DEL FUOCO E NUCLEO ELICOTTERI GUARDIA DI FINANZA**

**APPROVAZIONI:**

CONFERENZA DEI SERVIZI L. 241/90 del 02/03/2010  
Indetta dalla Dd. Op. Venezia con nota prot. 147/00V del 13/01/2010  
ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile  
Prot. N° 002114/09P del 06.03.2012  
Prot. N° 0145930 del 17.12.2011

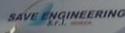
**CONTRATTO:**

Fornito tra le parti in data	09 settembre 2013
Importo di contratto	10.642.105,45 €
Inizio lavori	09 settembre 2013
Fine lavori (fase A)	29 agosto 2015
Fine lavori (fase B)	



**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO** Ing. Corrado Fischer  
**ALTO VIGILANZA** Ing. Davide Drago

**PROGETTO E DIREZIONE LAVORI:**



**SAVE Engineering S.r.l.**

Progettista e Direttore dei Lavori	Ing. Leonilde Ferrazzo
Direttori Operativi	Sig. Tobia Costa Pret. Ind. Andrea Silvestri
Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva e di progetto	Geom. Adriano Ciani

**IMPRESA APPALTRICE:** Associazione Temporanea di Imprese:

**Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Soc. Coop. (capogruppo)**  
C.F. e iscrizione al Reg. Imprese Bologna n.: 06281620377  
 **Billfinger S.I.E.L.V. Facility Management S.r.l. (mandante)**  
C.F. e iscrizione al Reg. Imprese Venezia n.: 04131800270  
Assegnataria associativa della quota del Consorzio Cooperative Costruzioni CCC soc. coop  
**MARCO POLO Società Consortile a r.l.**  
Costituita da **CCSI** e **OSA**  
Iscrizione al Reg. Imprese di Padova n.: 01819770478

**DIRETTORI DI CANTIERE:** Ing. Paolo Ferraro

**CAPOCANTIERE (PREPOSTO):** Sig. Ripani Maurizio

**SUBAPPALTI:**

**enac** **SAVE GRUPPO SAVE**

**AEROPORTO DI VENEZIA «MARCO POLO»**  
**LAVORI DI RIQUALIFICA E ADEGUAMENTO NORMATIVO**  
**DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO - Lotto 1A**  
*Appalto integrato*

**APPROVAZIONI:**  
 (P) E.N.A.C. Prot. n. CIA076517/ENAC-PROT del 16.07.2014  
 (PE) E.N.A.C. Prot. n. 011686/ENAC-PROT del 05.11.2014

**FINANZIAMENTO:**  
 SAVE S.p.a. (C.d.P. 4.14 nc)

**CONTRATTO:**  
 Contratto del: 30.10.2014  
 Importo di contratto: 2.699.429,04 €  
 Oneri per la sicurezza: 14.838,40 €  
 Inizio lavori: 13.11.2014  
 Durata lavori: 38 giorni  
 Notifica preliminare: 03.11.2014

**PROGETTAZIONE:**  
 SAVE Engineering S.r.l. Ing. Andrea Manganaro  
 Coord. per la Sicurezza in fase di Progettazione Ing. Michele Santillo

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI:**  
 Ing. Virginio Stramazzone

**DIREZIONE LAVORI:**

Direttore dei Lavori	Ing. Andrea Manganaro
Direttore Operativo	Geom. Alessandro Cione P.I. Andrea Silvestri Ing. Maurizio Schiavo (SOGEN Srl)
Coord. per la Sicurezza in fase di Esecuzione	Geom. Roberto Migliorini

**SAVE ENGINEERING S.r.l. VENEZIA**

**Brusi Costruzioni**  
 Impresa di costruzioni

**BRUSI COSTRUZIONI Srl**  
 Via Foscarini, 2/A - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)  
 Iscrizione alla CCIAA di TREVISO al n° 00199560268

Direttore Tecnico: Ing. Stefano Arioldi  
 Responsabile del Cantiere: Geom. Luciano Dessolis

**SUB-APPALTATORI:**



## RIPROTEZIONE NUCLEO ELICOTTERI E PRESIDIO VIGILI DEL FUOCO E NUCLEO ELICOTTERI GUARDIA DI FINANZA

**APPROVAZIONI:**

CONFERENZA DEI SERVIZI L.241/90 del 02/03/2010  
indetta dalla Dir.Op. Venezia con nota prot.147/OOV  
del 19/01/2010

ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile  
Prot. N° 0029114/IPP del 06.03.2012  
e Prot. N° 0145930 del 17.12.2013

**CONTRATTO:**

Firmato tra le parti in data 09 settembre 2013  
Importo di contratto 10.642.105,45 €  
Inizio lavori 09 settembre 2013  
Fine lavori (fase A) 29 agosto 2015  
Fine lavori (fase B)



RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
ALTO VIGILANTE

Ing. Corrado Fischer  
Ing. Davide Drago

**PROGETTO E  
DIREZIONE LAVORI:**

SAVE ENGINEERING  
S.r.l. - VENEZIA

**SAVE Engineering S.r.l.**

Progettista e Direttore dei Lavori Ing. Leonilde Ferrazzo  
Direttori Operativi Sig. Tobia Costa  
Per.Ind. Andrea Silvestri  
Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva e di progetto Geom. Adriano Ciani

**IMPRESA APPALTATRICE:** Associazione Temporanea di Imprese:



**Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Soc. Coop.** (capogruppo)  
C.F. e iscrizione al Reg. Imprese Bologna n.: 00281620377



**Bilfinger S.I.E.L.V. Facility Management S.r.l.** (mandante)  
C.F. e iscrizione al Reg. Imprese Venezia n.: 04131800270

Assegnataria esecutrice della quota del Consorzio Cooperative Costruzioni CCC soc. coop



**MARCO POLO Società Consortile a r.l.**

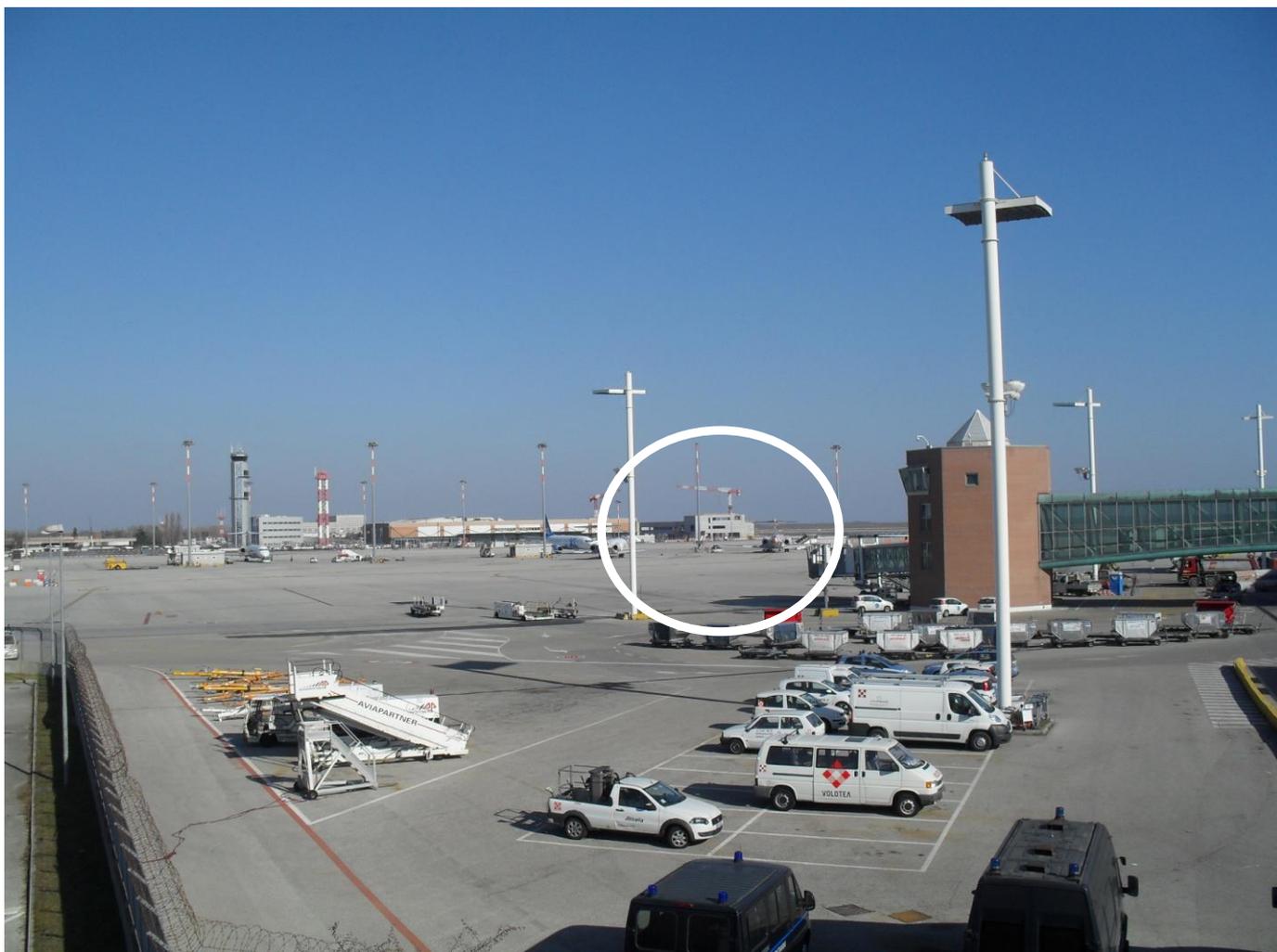
Costituita da CESI e OMSI  
Iscrizione al Reg. Imprese di Pistoia n.: 01819770478

**DIRETTORE DI CANTIERE:** Ing. Paolo Frusca

**CAPOCANTIERE (PREPOSTO):** Sig. Ripari Maurizio

**SUBAPPALTI:**





Nonostante la Direzione Generale Ambiente della Commissione Europea abbia dichiarato quanto sotto riportato, il sottoscritto ritiene che dei lavori relativi a dei progetti sottoposti alla Procedura di VIA, **NON possano essere realizzati... senza prima aver superato "positivamente" l'istruttoria di VIA.**

Gli interventi oggetto della Sua ultima comunicazione riguardano un'opera di completamento che rientra nel novero delle opere finalizzate principalmente all'ottimizzazione dei livelli di servizio forniti all'utenza e al miglioramento della funzionalità dello scalo. Come già chiarito dall'ENAC, si tratta di opere che hanno ottenuto le relative autorizzazioni ambientali e urbanistiche a livello locale (Regione Veneto e Provincia di Venezia) e che non comportano l'aumento della capacità complessiva dell'aeroporto.

Il sottoscritto "potrebbe" concordare con quanto sopra dichiarato, ma solo nel caso che detti progetti non fossero stati inseriti nella procedura di VIA ad oggi in corso, ma visto che i progetti come riportati nei "Cartelli di Cantiere" non sono mai stati sottoposti nemmeno alla procedura di Verifica di Assoggettabilità alla VIA, parrebbe essere evidente che **siamo in presenza di una Violazione della Direttiva VIA.**

Che poi la Direzione Generale Ambiente della Commissione Ambiente abbia da "chiedere informazioni a ENAC" che - in evidente "Conflitto d'Interesse" - ha tutto l'interesse a fornire informazioni carenti e/o parziali, visto che prima approva dei progetti e poi gli stessi progetti li sottopone alla Procedura di VIA, anche questo "dettaglio" va di nuovo rimarcato, chiedendo alla DGA della CE una "**più attenta lettura**" di quanto inviato il 16.02.2015 ed oggi integrato a riscontro della comunicazione come ieri ricevuta.

In attesa di un cortese cenno di riscontro, si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

*Beniamino Sandrini*

---

[beniamino.sandrini@postacertificata.gov.it](mailto:beniamino.sandrini@postacertificata.gov.it)