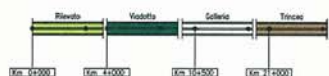




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



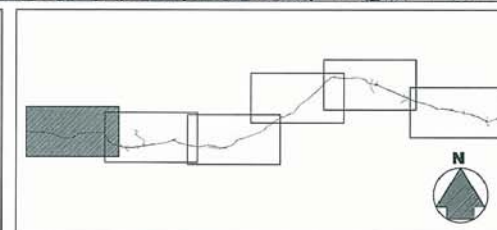
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

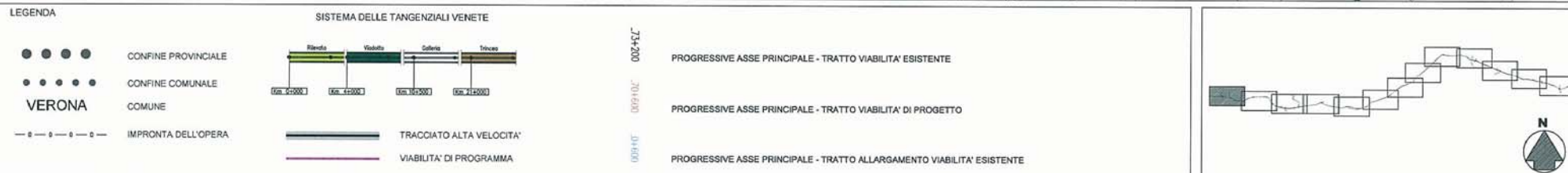
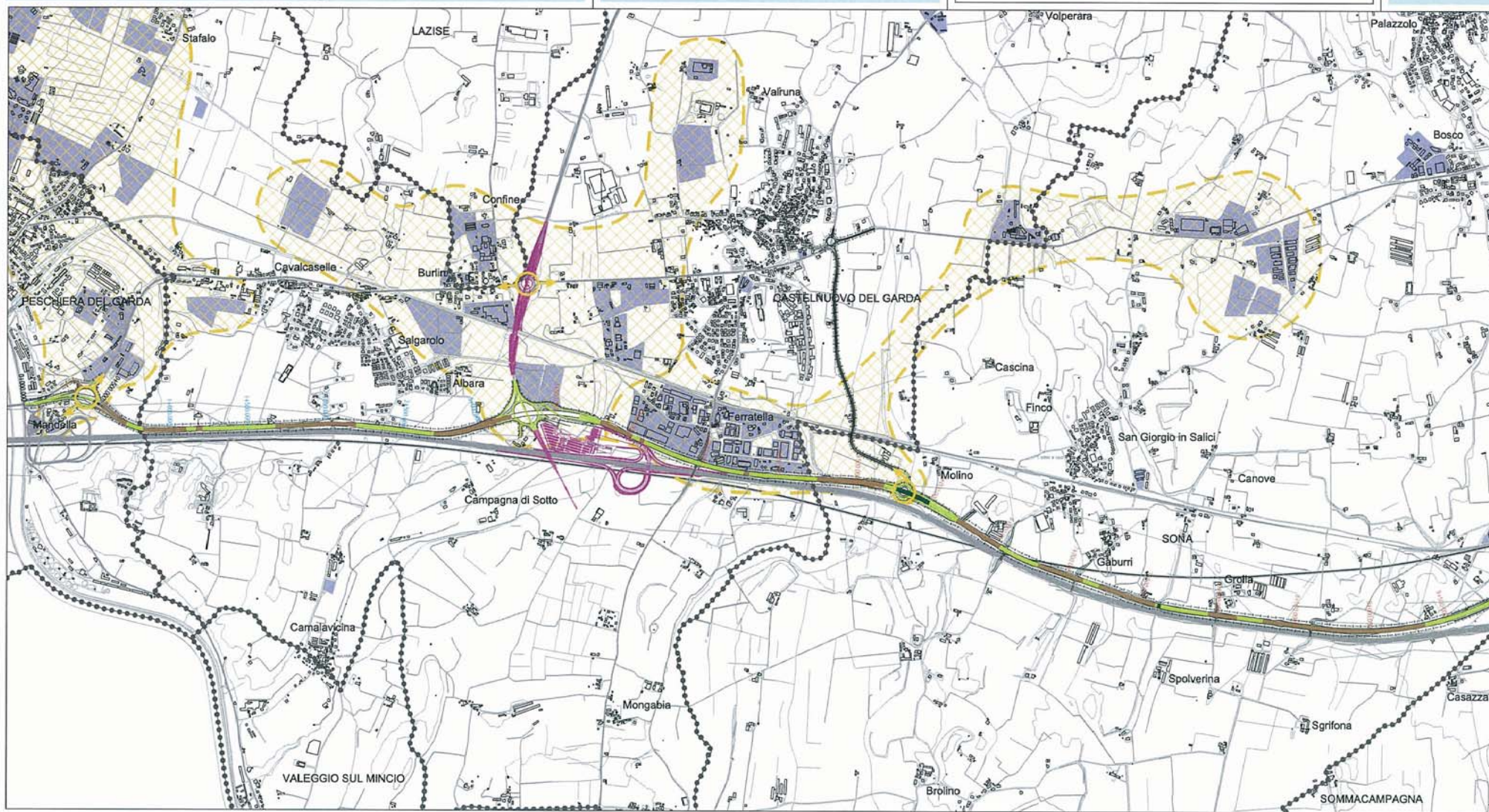
0+000
0+1000
0+2000
0+3000
0+4000

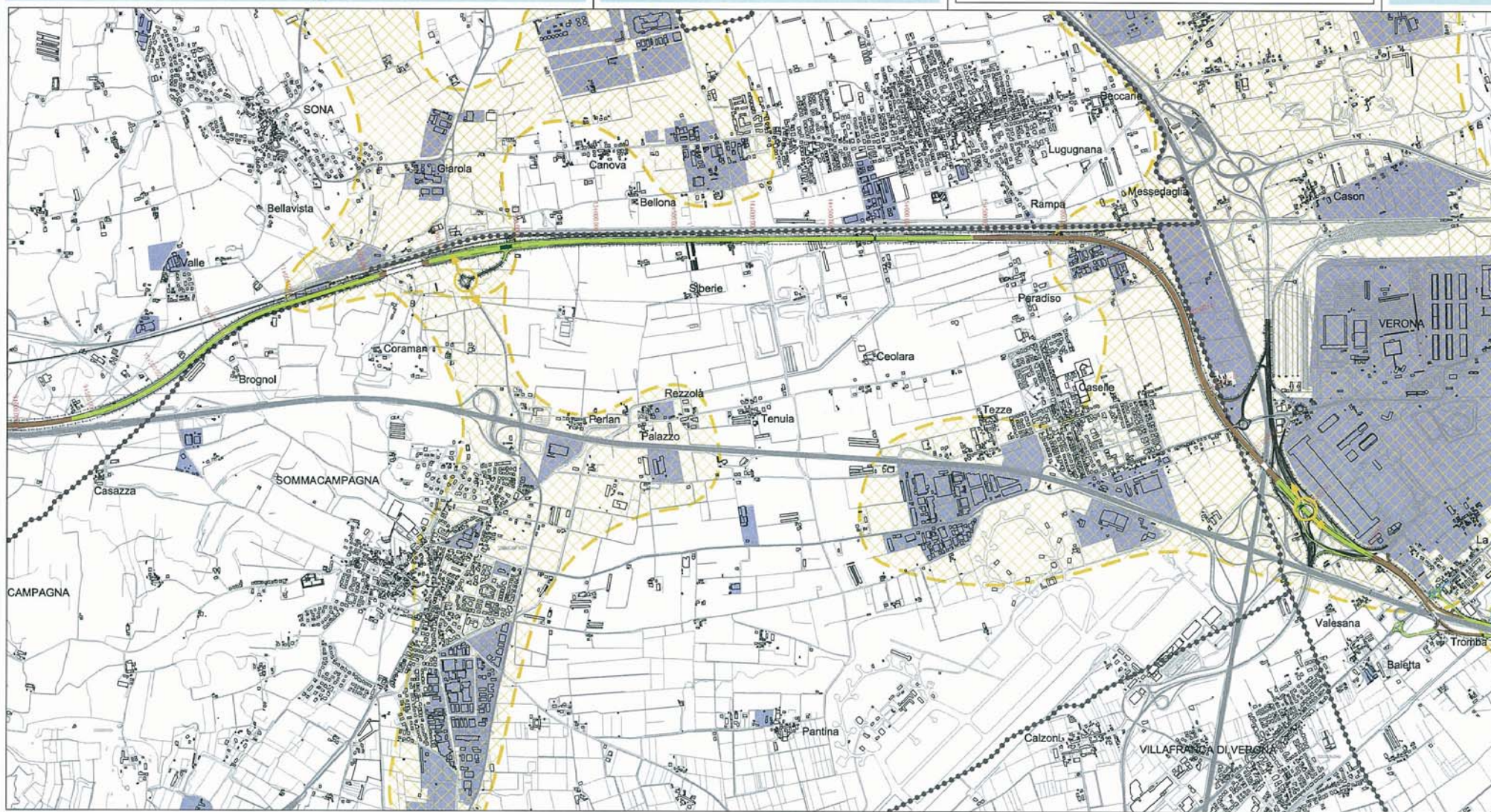
PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE



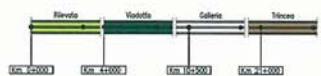




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA**
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



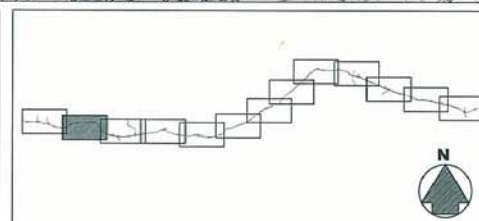
- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

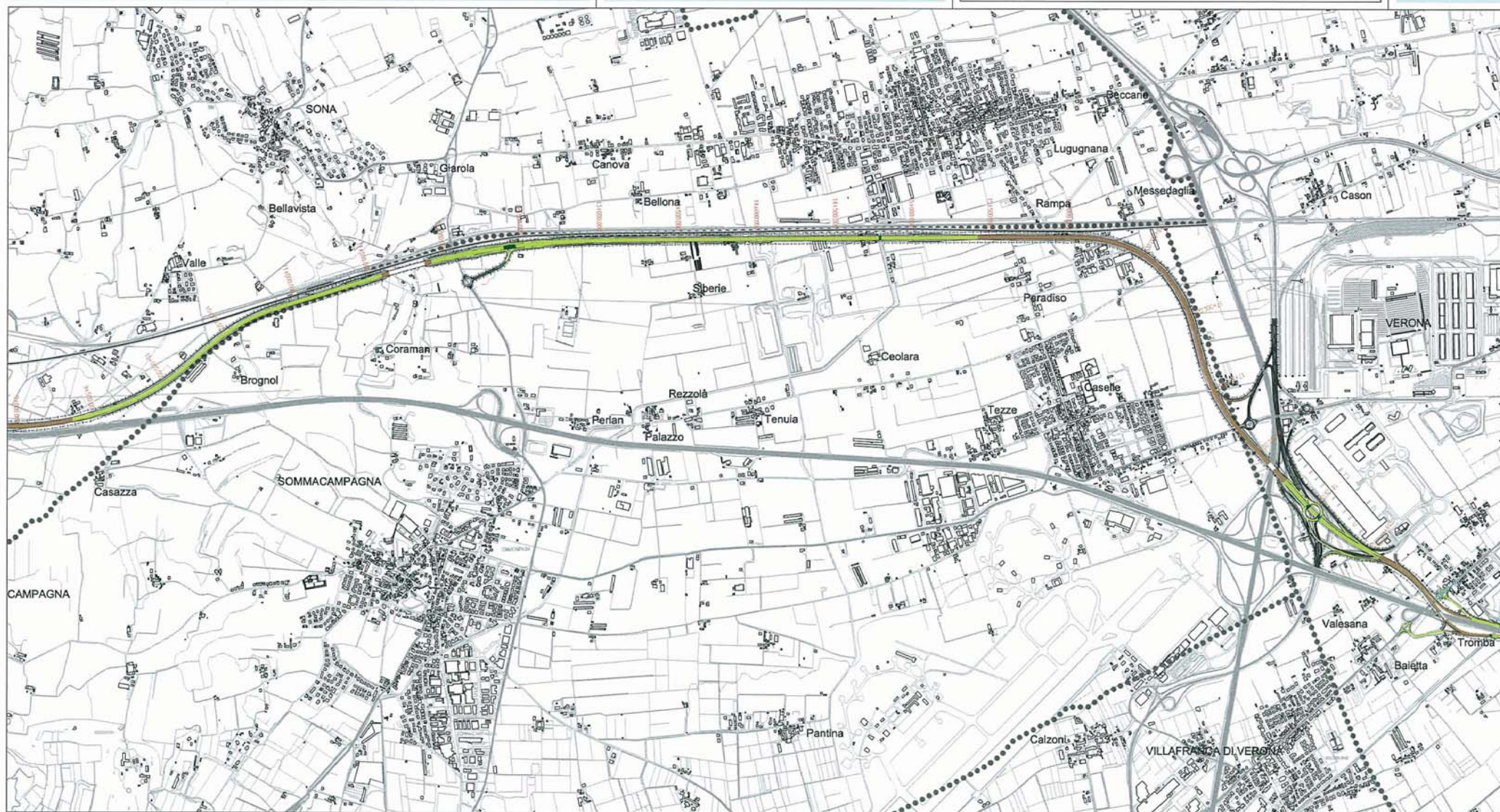
734200
701600
311600

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

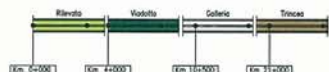




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

0+200
0+400
0+600
0+800

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

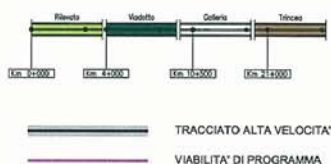




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- ● ● ● ● VERONA COMUNE
- 0 — 0 — 0 — 0 — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

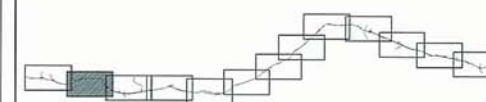


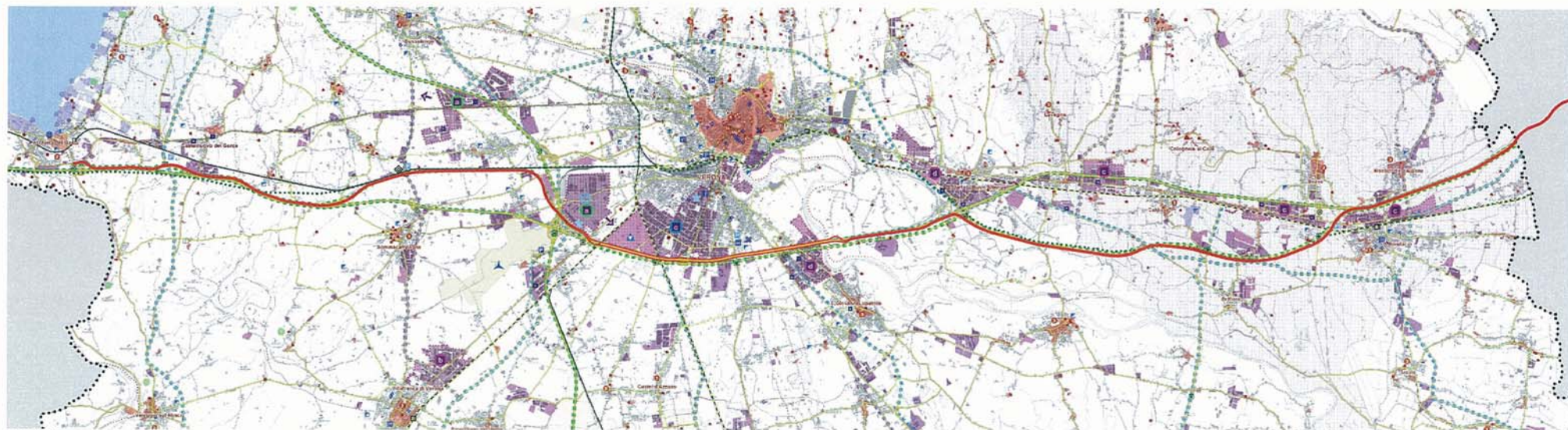
23+200
20+000
20+000

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

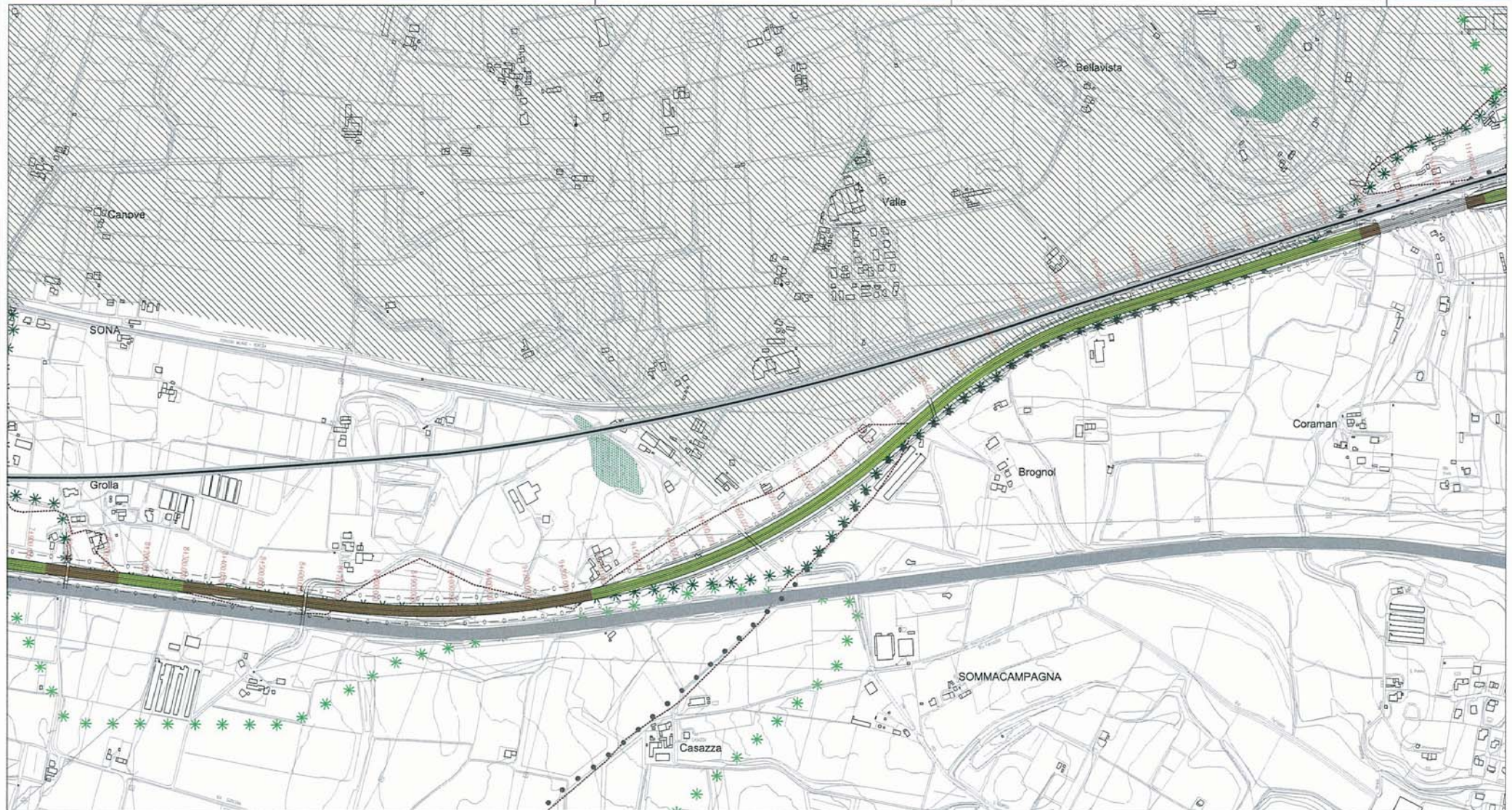
PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE





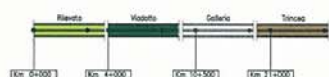
PTCP Verona: Tavola n.4



LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

73400
70400
67400

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

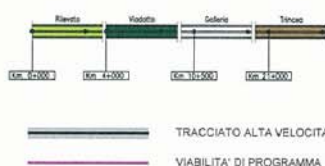




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



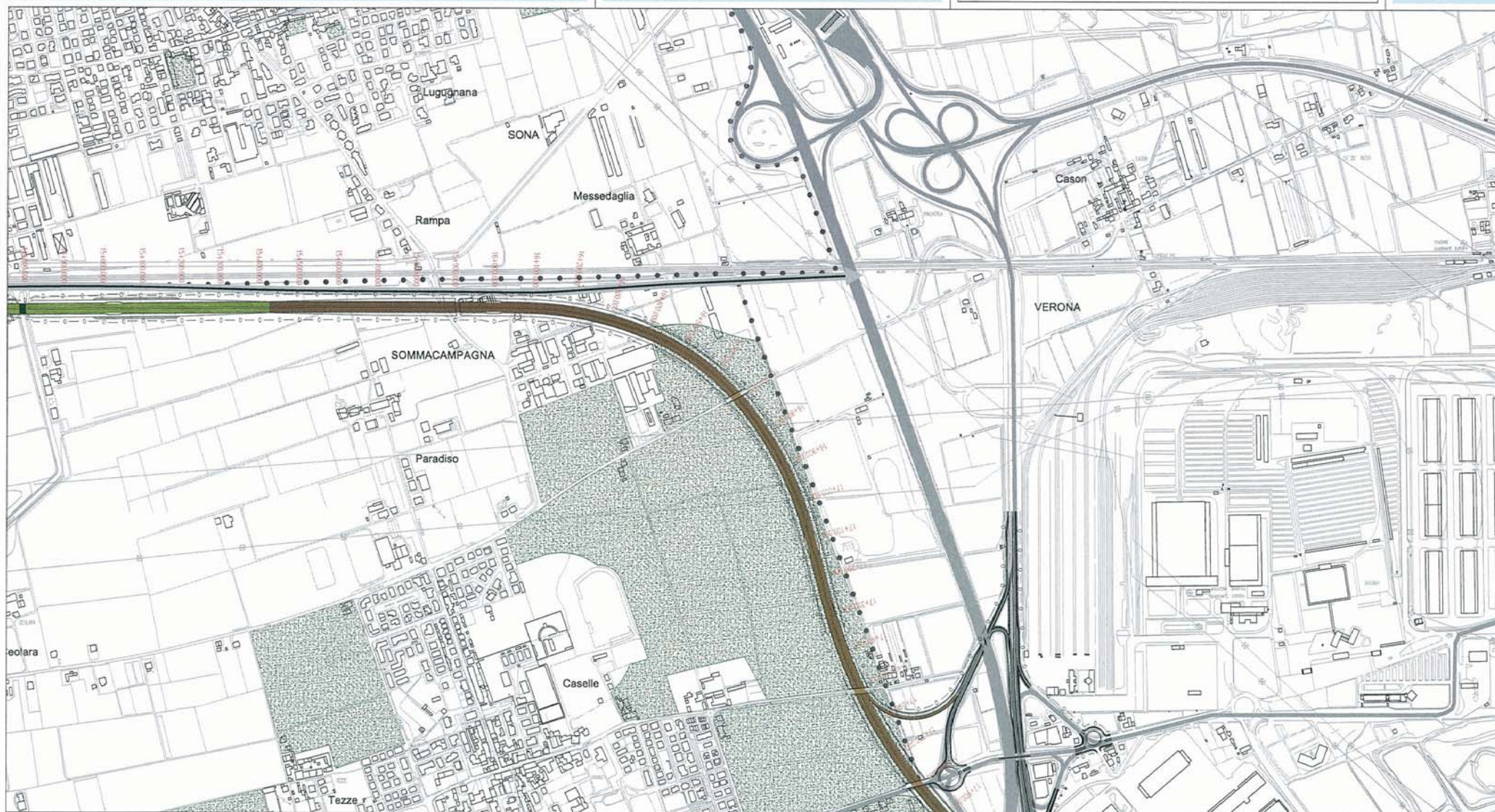
000+400
000+400
000+400

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

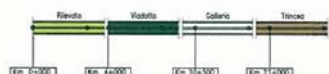




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

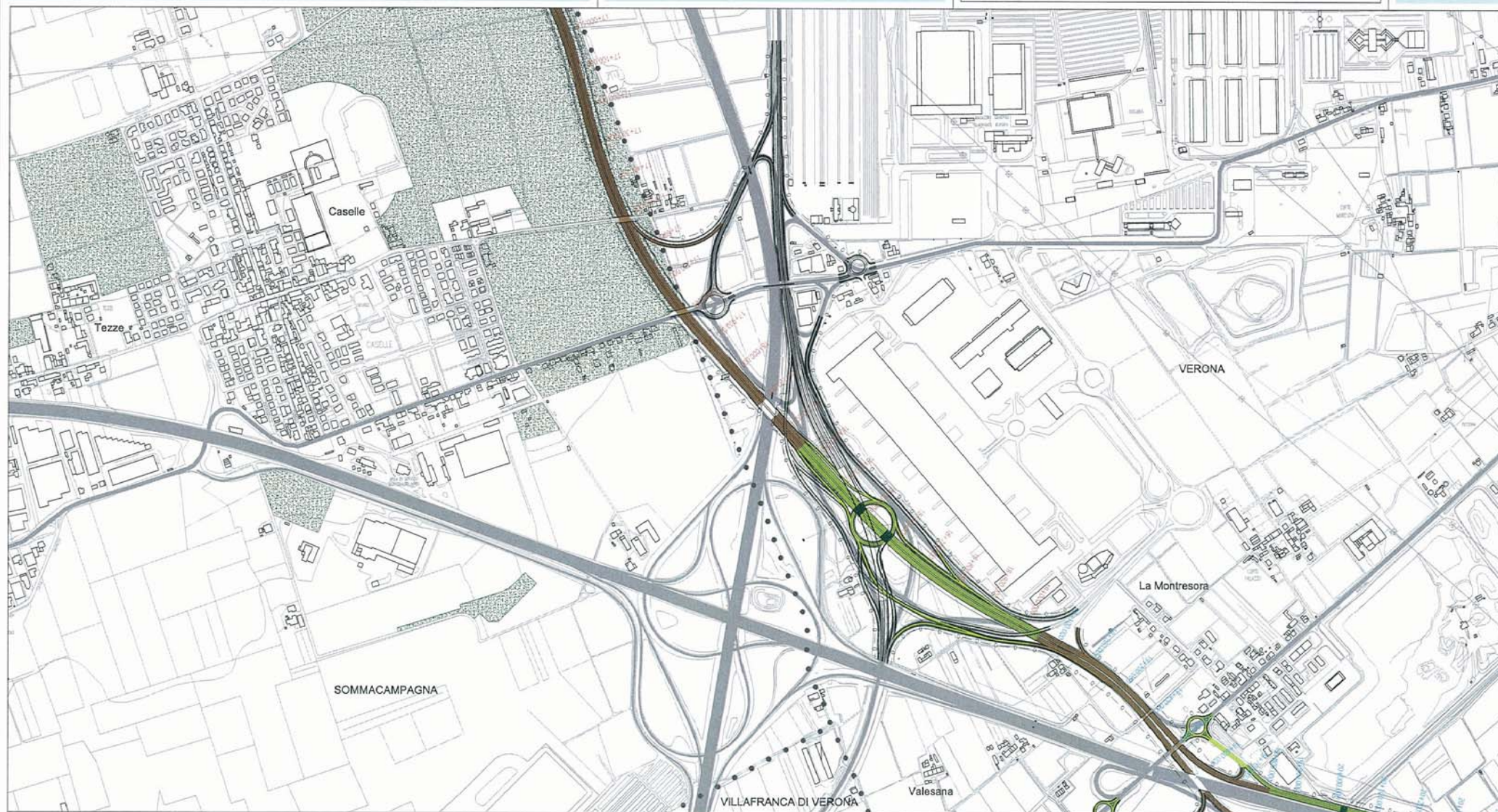


- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

30+200
30+100
30+000

- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

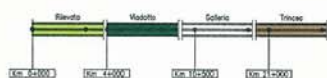




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

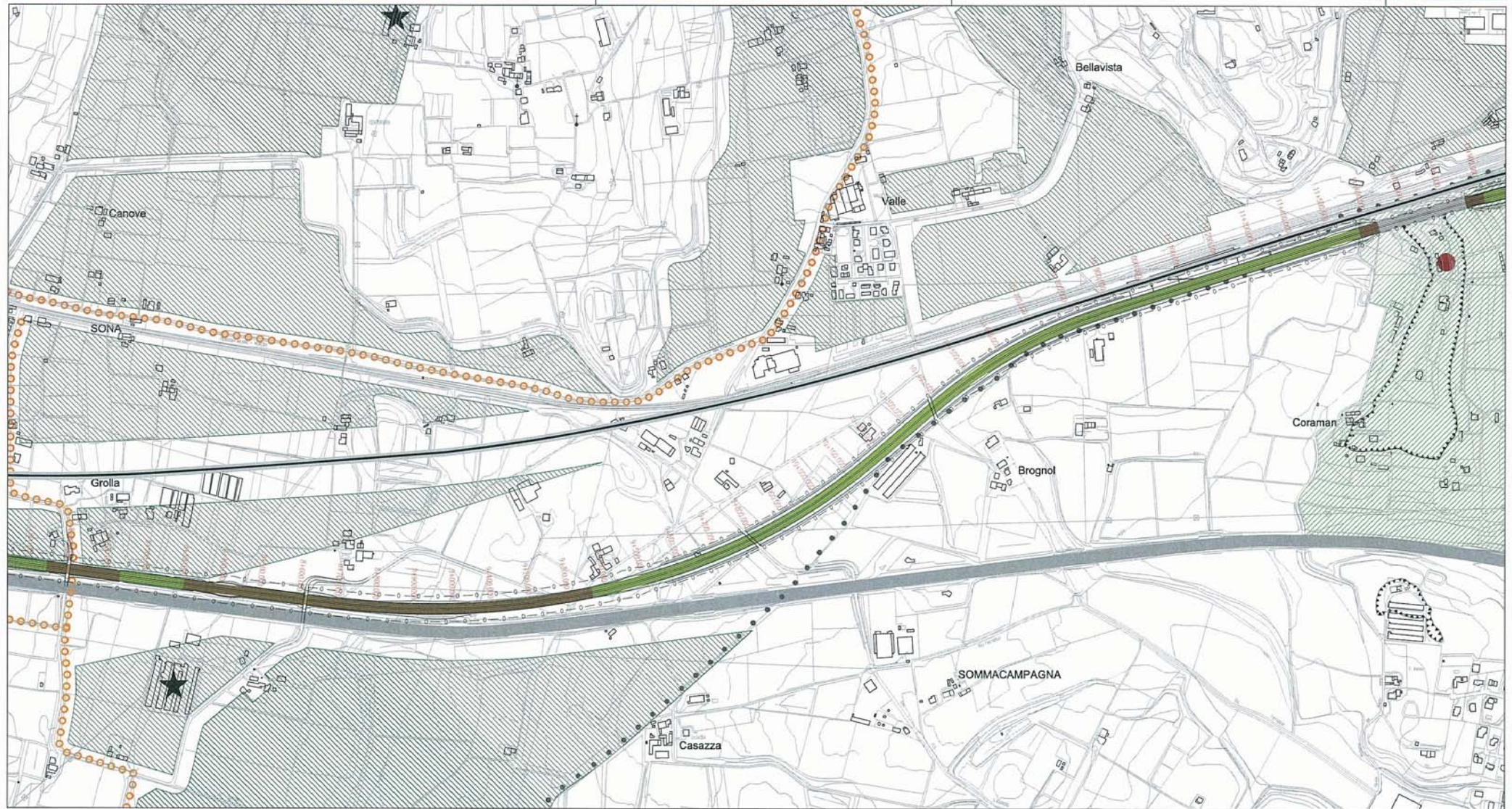
2+4+200
20+4+000
0+3+100

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE





LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

27+200
20+100
00+00

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

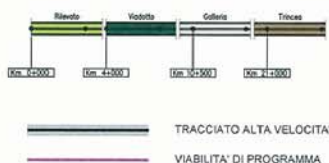




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

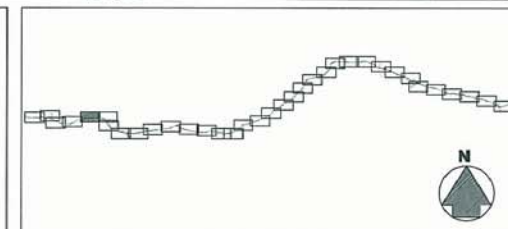


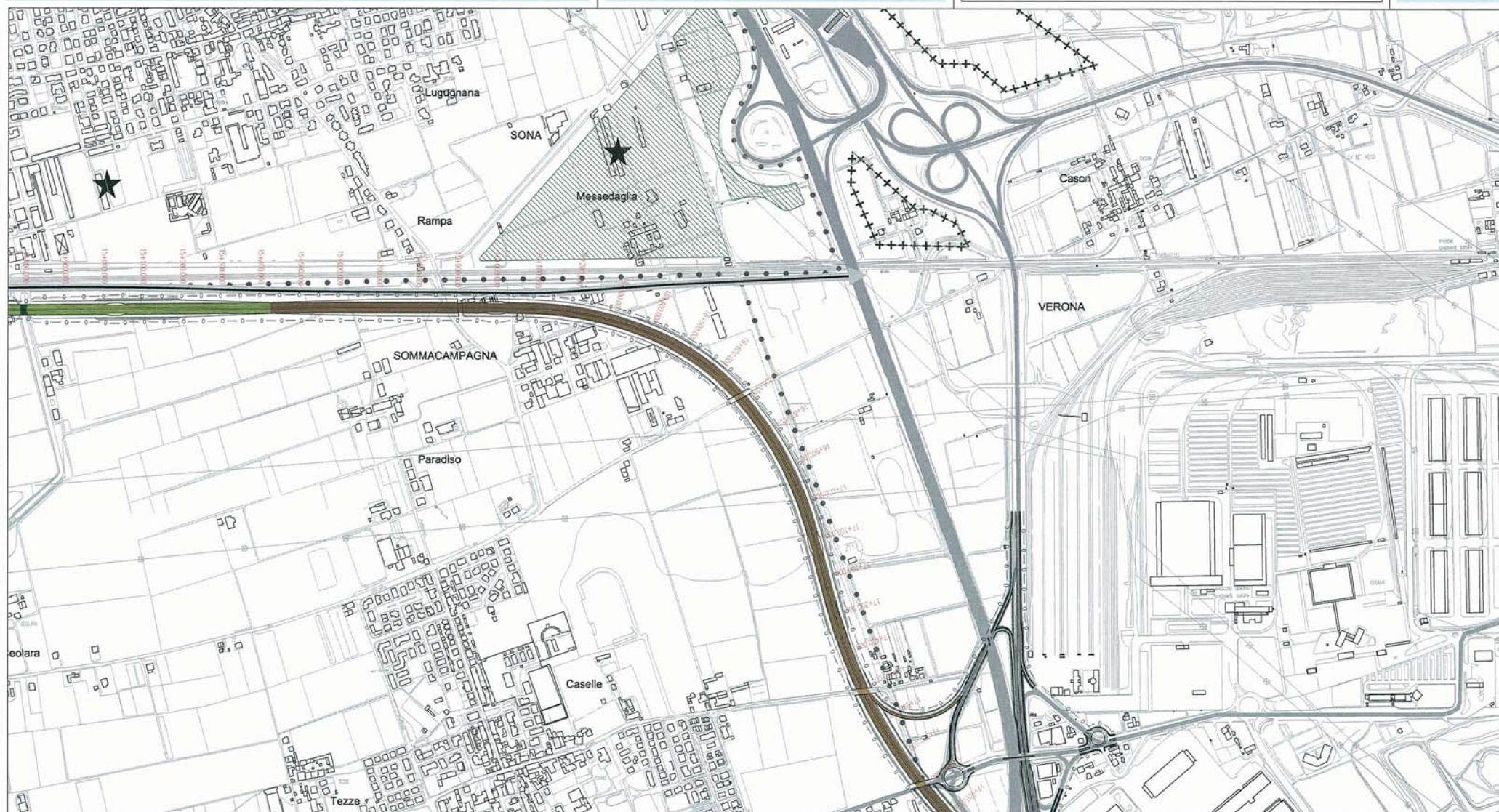
2+2+200
2+0+000
0+0+000

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

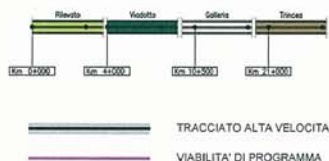




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

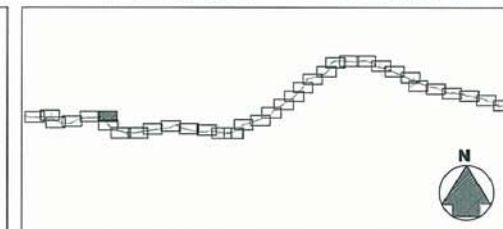


2+1+200
2+1+100
2+1+100

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

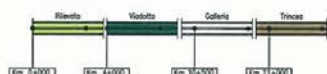




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

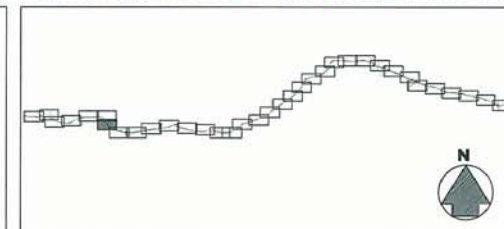
SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

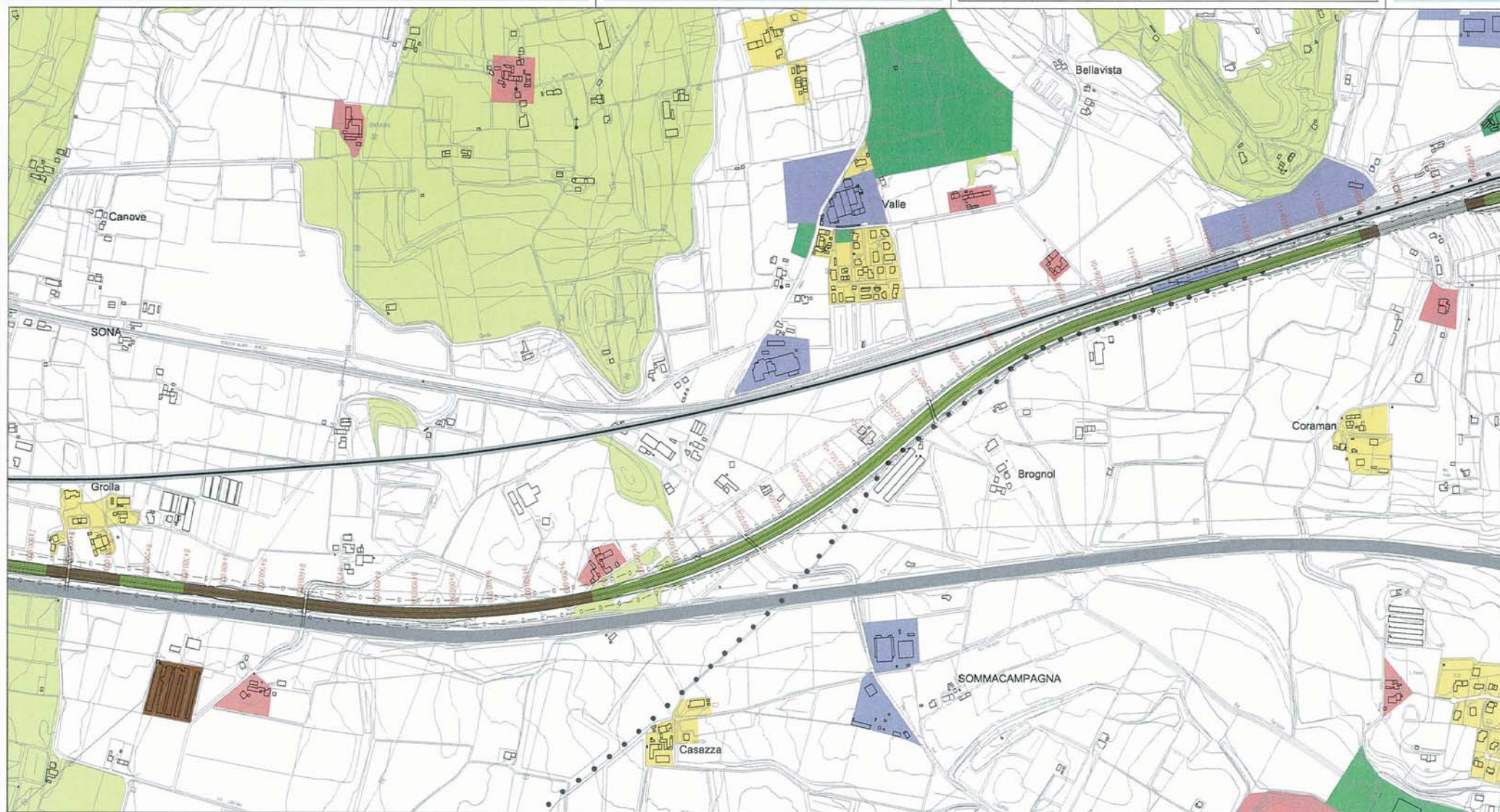


- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

20+200
20+150
20+100
20+50

- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

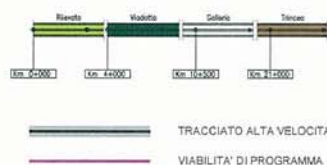




LEGENDA

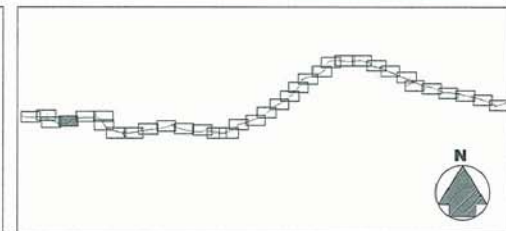
- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

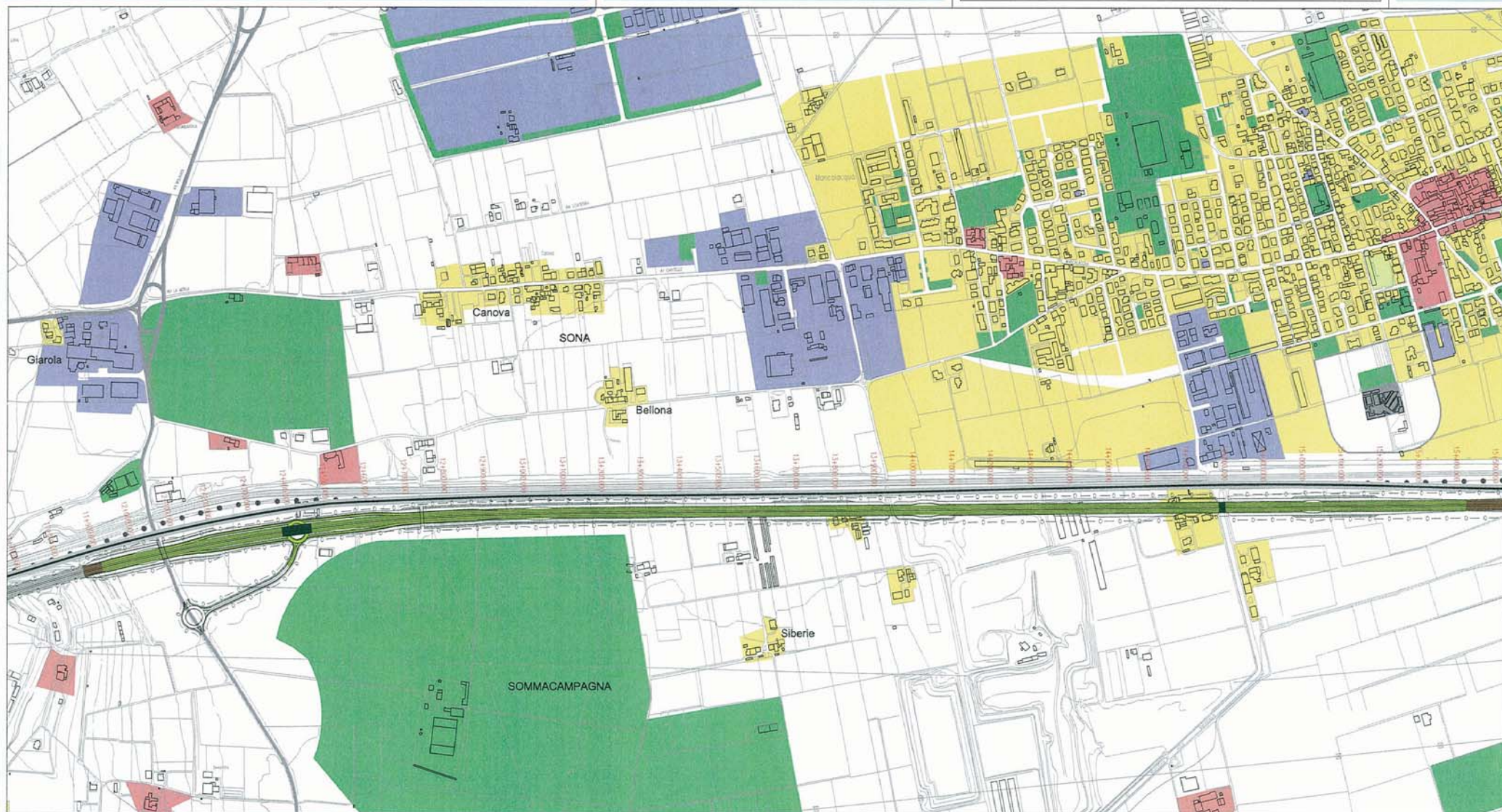
SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



734+200
739+000
810+000

- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

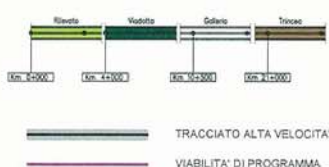




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

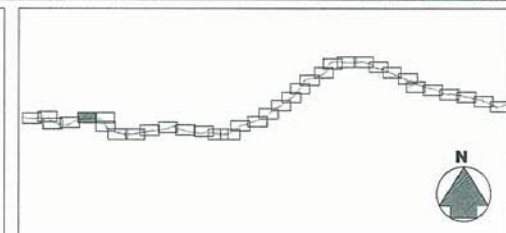


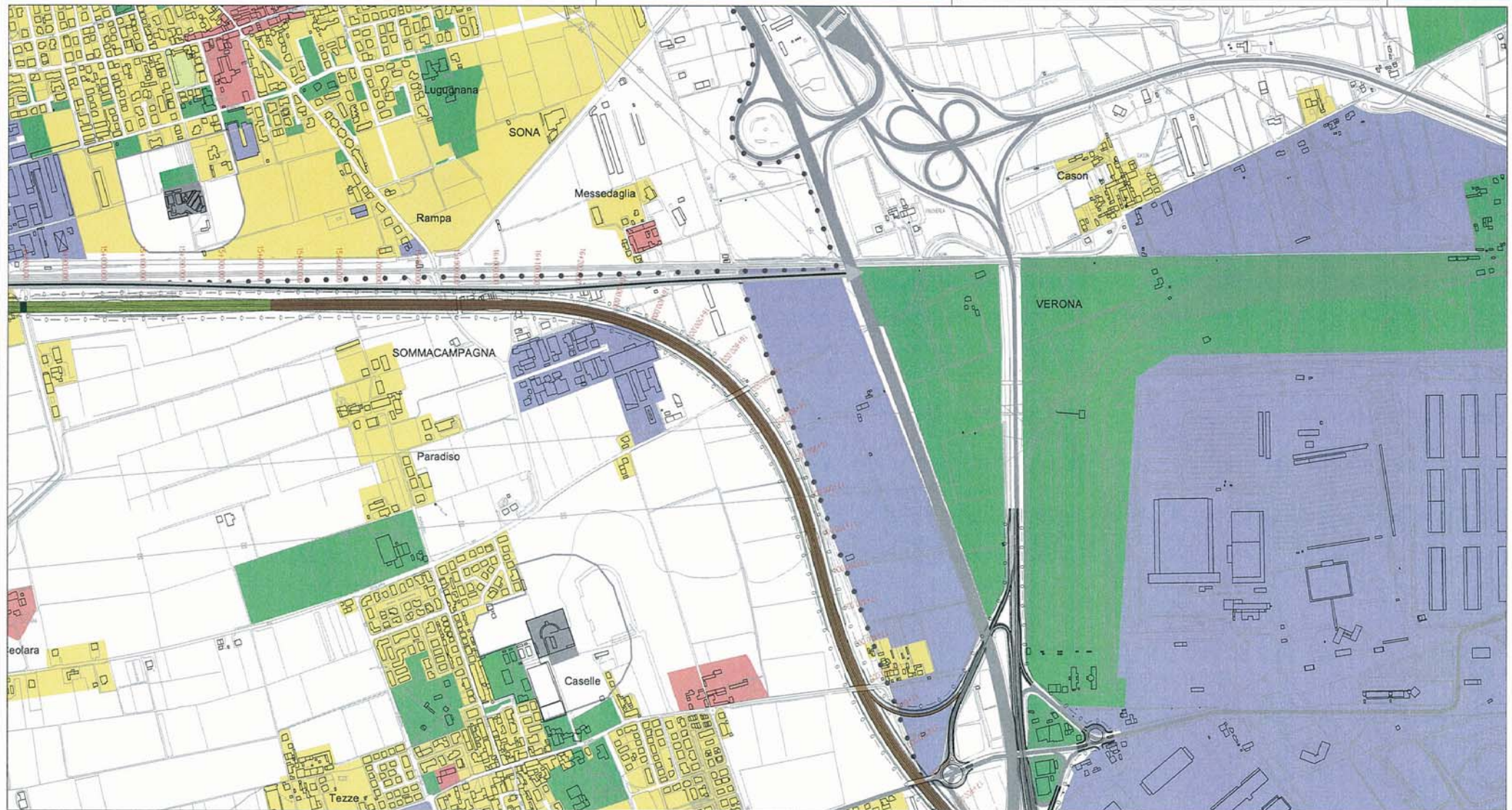
273+200
278+600
31+600

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

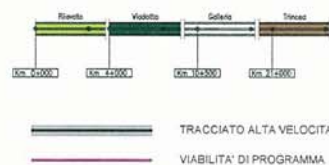




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

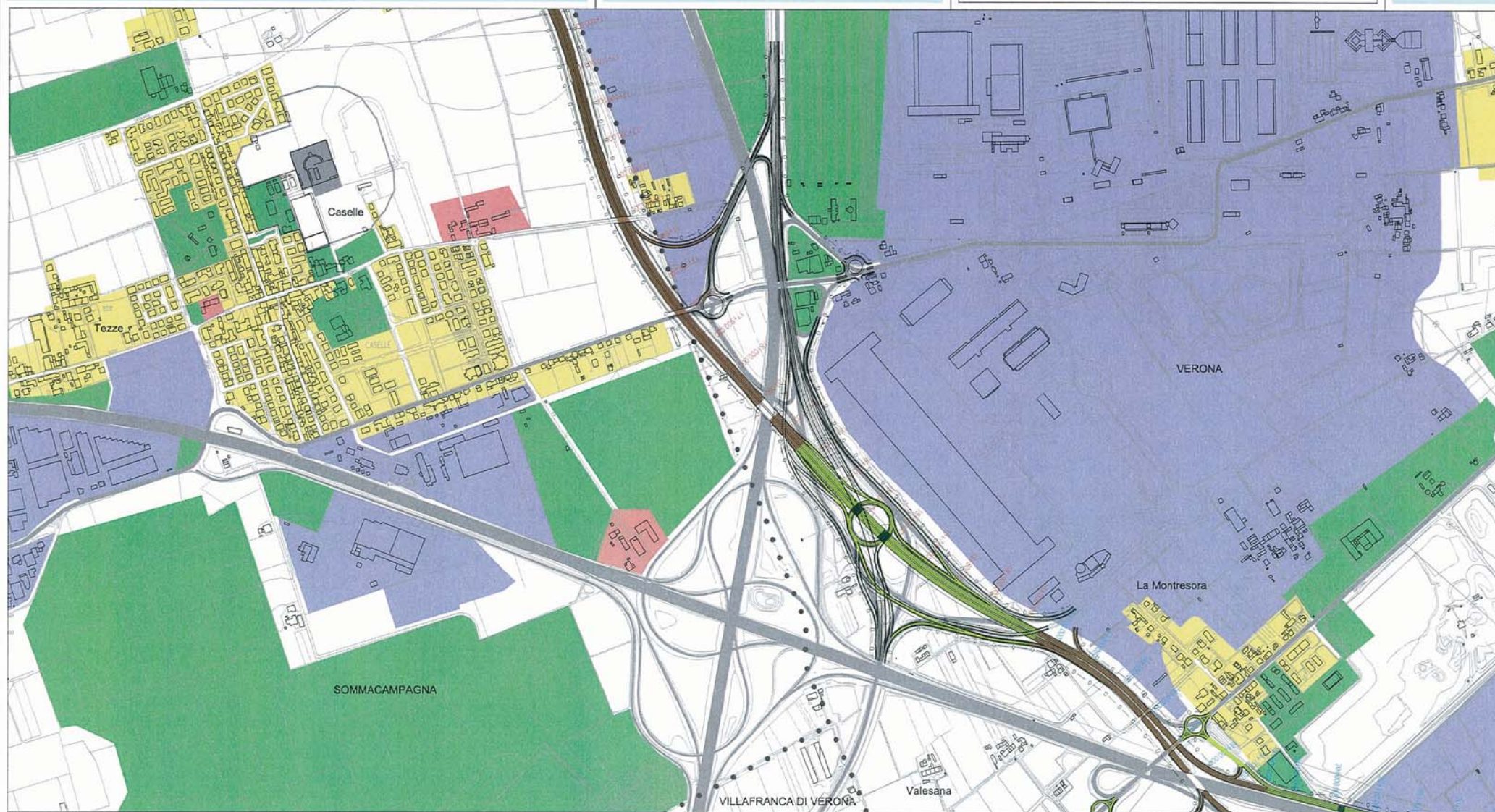


PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

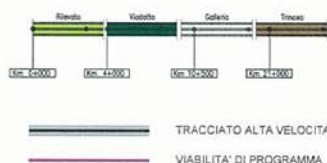




LEGENDA

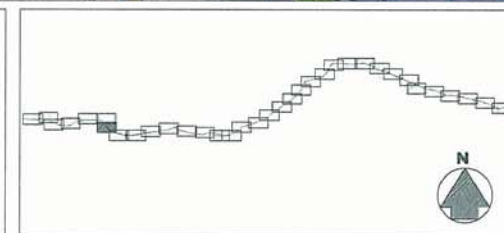
- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- 0 — 0 — 0 — 0 — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



734.200
704.600
674.600

- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE



2.8.27.3 COMUNE DI SONA

Il tracciato di progetto del Sistema delle Tangenziali Venete si sviluppa all'interno del territorio comunale di Sona nel tratto dal km 5+200 al km 11+400; questa porzione di opera infrastrutturale è caratterizzata dalla realizzazione ex-novo di una nuova viabilità.

Il comune di Sona è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 2592 del 13/09/2005.

Il tracciato di progetto si inserisce dal km 5+200 al km 9+300 all'interno dell'ambito della fascia di rispetto stradale; inoltre, nei tratti compresi fra i km 5+200 – 5+300 e km 5+800 – 6+000 questo intercetta l'area di tutela paesaggistica del Tione (art. 23 Norme di Attuazione).

In seguito, dal km 5+200 al km 5+700 e dal km 6+200 al km 7+000, l'opera in esame intercetta una zona "E1 – rurale"; tale area, secondo la normativa, è caratterizzata dalla "presenza di colture agricole specializzate e di particolare connotazione ambientale" (pag. 97 delle NdA).

Dal km 5+200 al km 6+500, inoltre, viene attraversato un "Ambito di riequilibrio dell'ecosistema" (art. 13 NdA) e nei tratti dal km 6+300 al km 7+200, dal km 8+300 al km 8+700 e dal km 10+300 al km 11+500 il tracciato di progetto si sviluppa all'interno della fascia di rispetto della TAV.

Per quanto riguarda le aree vincolate, l'opera in esame intercetta, dal km 8+000 al km 11+500 una "Zona di vincolo ambientale", dal km 9+300 al km 9+600 un "Ambito boscato" (art. 14) e, dal km 6+000 al km 11+400, un "Ambito di interesse paesistico – ambientale – Parco delle colline Moreniche". Per tali ambiti, secondo la normativa di riferimento, è prevista la tutela e la salvaguardia del territorio e degli edifici presenti all'interno delle suddette aree; inoltre, è vietata la riduzione della superficie delle aree boscate.

Infine, nel tratto compreso fra il km 11+000 ed il km 11+300 il tracciato di progetto intercetta un'area classificata dal PRG quale "Zona D12 – attività site fuori zona e oggetto di variante ex L.R. 11/87", le quale sono "attività artigianali, industriali e commerciali site al di fuori delle zone produttive previste dallo strumento urbanistico vigente" (pag. 91 Norme di Attuazione).



2.8.27.4 COMUNE DI SOMMACAMPAGNA

L'infrastruttura di progetto attraversa il territorio comunale di Sommacampagna nel tratto compreso fra le progressive km 11+500 e km 17+800; il comune di Sommacampagna è dotato di Piano Regolatore Generale, approvato con D.G.R. n. 2399 del 09/08/2005.

Nel tratto ricompreso fra le progressive km 11+500 – 16+600 il tracciato di progetto corre all'interno della fascia di rispetto stradale dell'autostrada A4 Milano – Venezia (art. 14 NdA), mentre dal km 11+500 al km 12+100 vengono toccate dall'infrastruttura in esame delle zone classificate dallo strumento urbanistico quali "E1 – aree caratterizzate da una produzione agricola tipica o specializzata", per le quali sono previste misure di salvaguardie e tutela sia delle tipologie edilizie esistenti che degli elementi naturali quali fossi, canali, filari, etc. (art. 14).

In seguito, nei tratti compresi fra i km 12+100 – 12+500 e km 13+200 – 16+400 vengono attraversate due sottozone E2, le quali risultano essere aree di "primaria importanza per la funzione agricola – produttiva, anche in relazione all'estensione, composizione e locazione dei terreni" (art. 14 N. di A.).

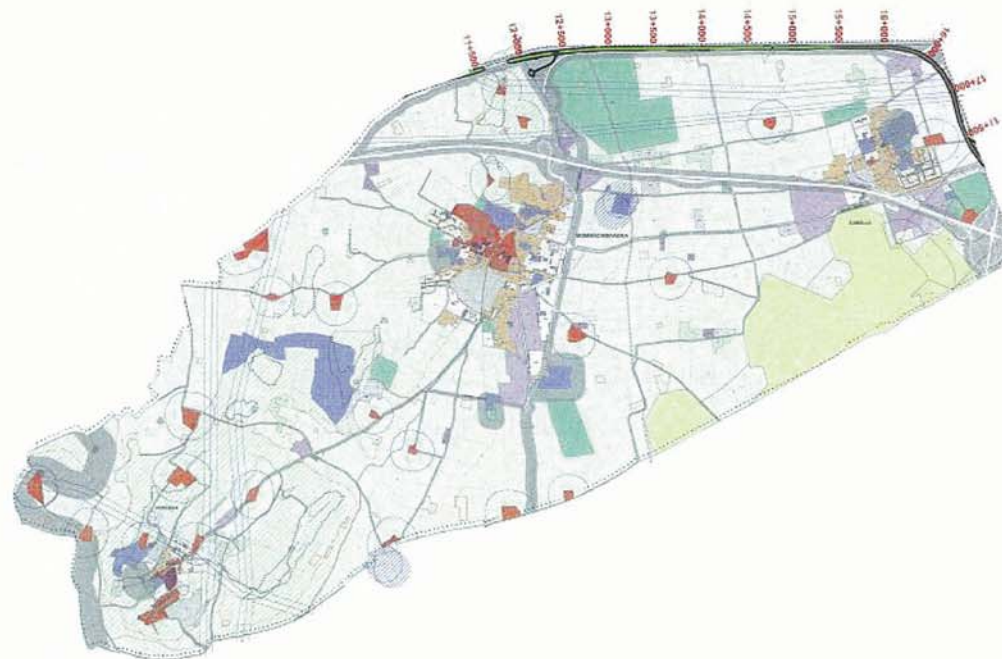
Dal km 12+500 al km 13+200 il tracciato di progetto intercetta un'area "F8 – zona per la cultura, lo sport, il tempo libero e le attività ricettive connesse" (art. 14 N. di A.) e nel tratto dal km 12+700 al km 12+800 viene attraversato un metanodotto con relativa fascia di rispetto.

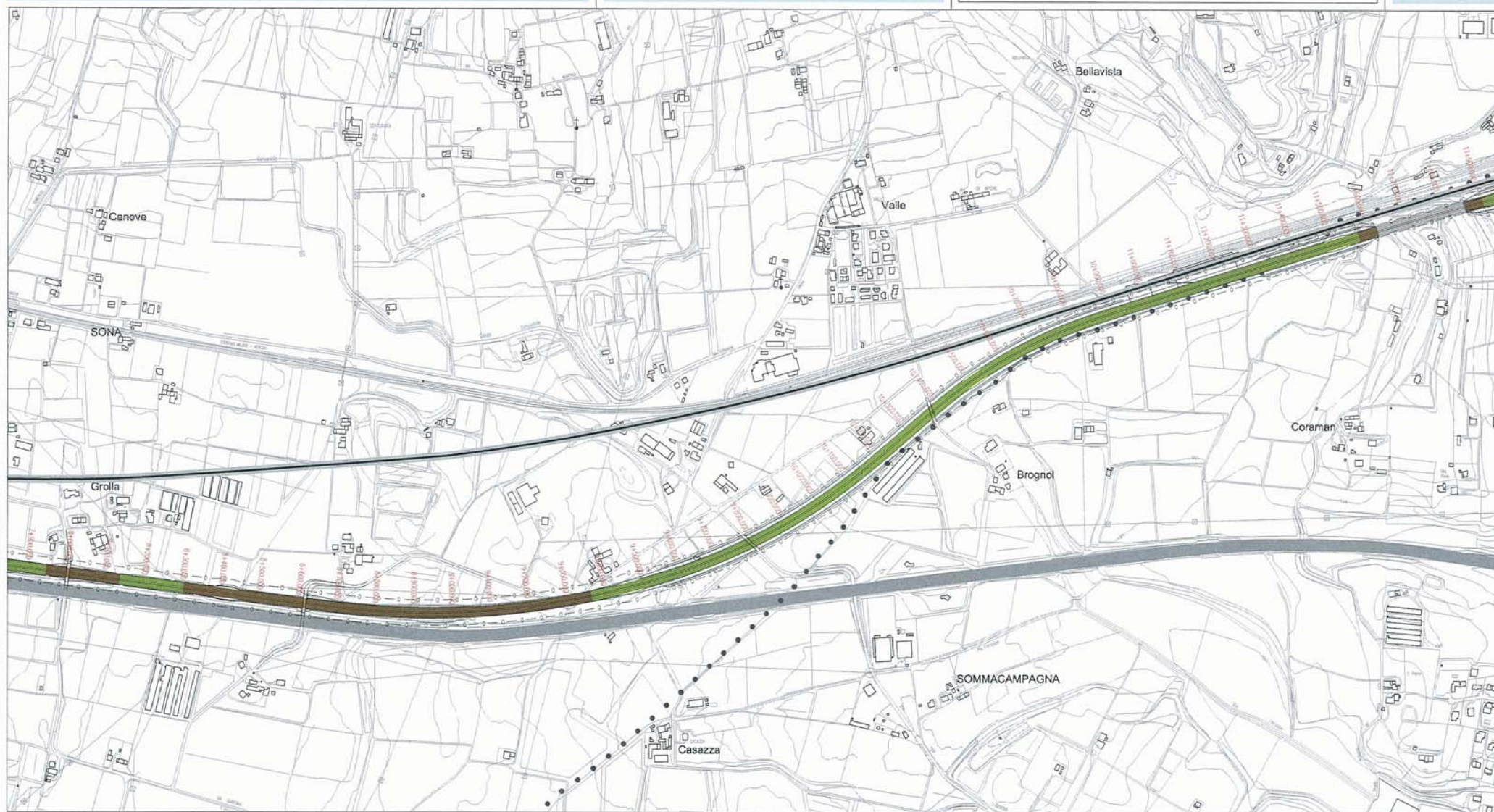
Nei tratti tra le progressive km 13+800 – 13+900 e km 14+700 – 14+800 vengono intercettate due aree definite quali "Interventi puntuali di Riqualificazione Urbana".

L'infrastruttura viaria, inoltre, attraversa dal km 16+700 al km 17+100 una fascia di rispetto degli elettrodotti e nel tratto fra il km 16+600 ed il km 17+800 una zona "F6 – area di riserva", normata nell'articolo n. 14 delle Norme di Attuazione.

Dal km 16+300 al km 16+500 l'infrastruttura di progetto attraversa un'area classificata dal Piano Regolatore Generale quale "Zona D1c – zone produttive industriali e artigianali di completamento"; per queste aree la normativa prevede che esse siano destinate alla costruzione di edifici a carattere produttivo, ma viene concesso anche l'insediamento di attività direzionali o la realizzazione di nuove viabilità.

Infine, lo strumento urbanistico vigente del comune di Sommacampagna prevede la realizzazione di una nuova viabilità parallelamente all'asse autostradale A4 Milano – Venezia, la quale tende a coincidere in numerosi tratti con il progetto del Sistema delle Tangenziali Venete.

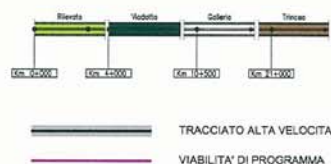




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

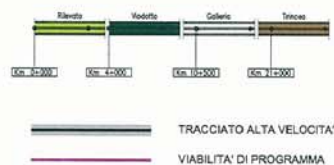




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



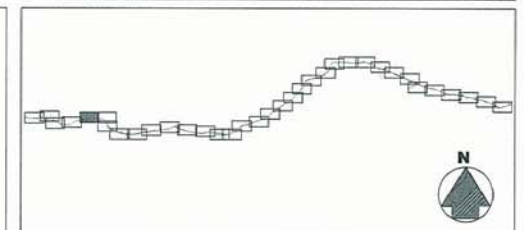
73+200
70+100
0+000

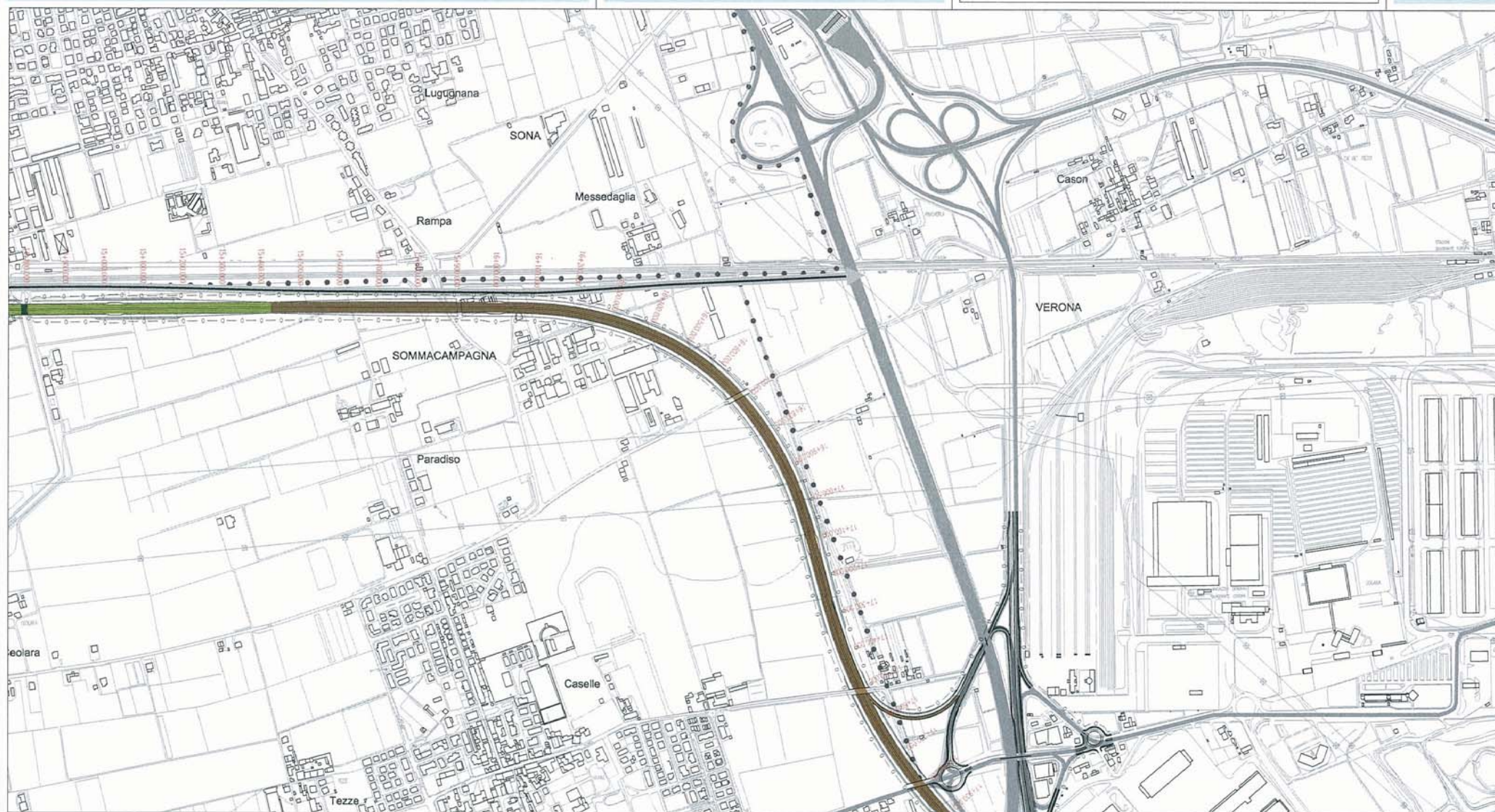
PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA





LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

734.200
704.600
614.600

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE





LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA

734 200
701 600
014 000

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

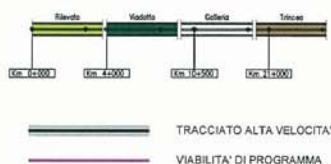




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



274+200
270+000
264+000

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

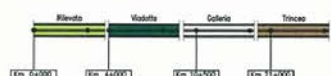




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

24+200
20+600
00+000

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

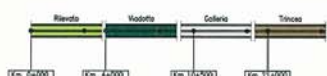




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- o — o — o — o — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

37+200
37+400
37+600
37+800
38+000

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

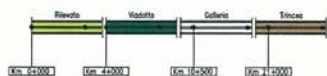




LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITÀ
- — — — — VIABILITÀ DI PROGRAMMA

23+200
20+600
00+100

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITÀ ESISTENTE

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITÀ DI PROGETTO

PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE

