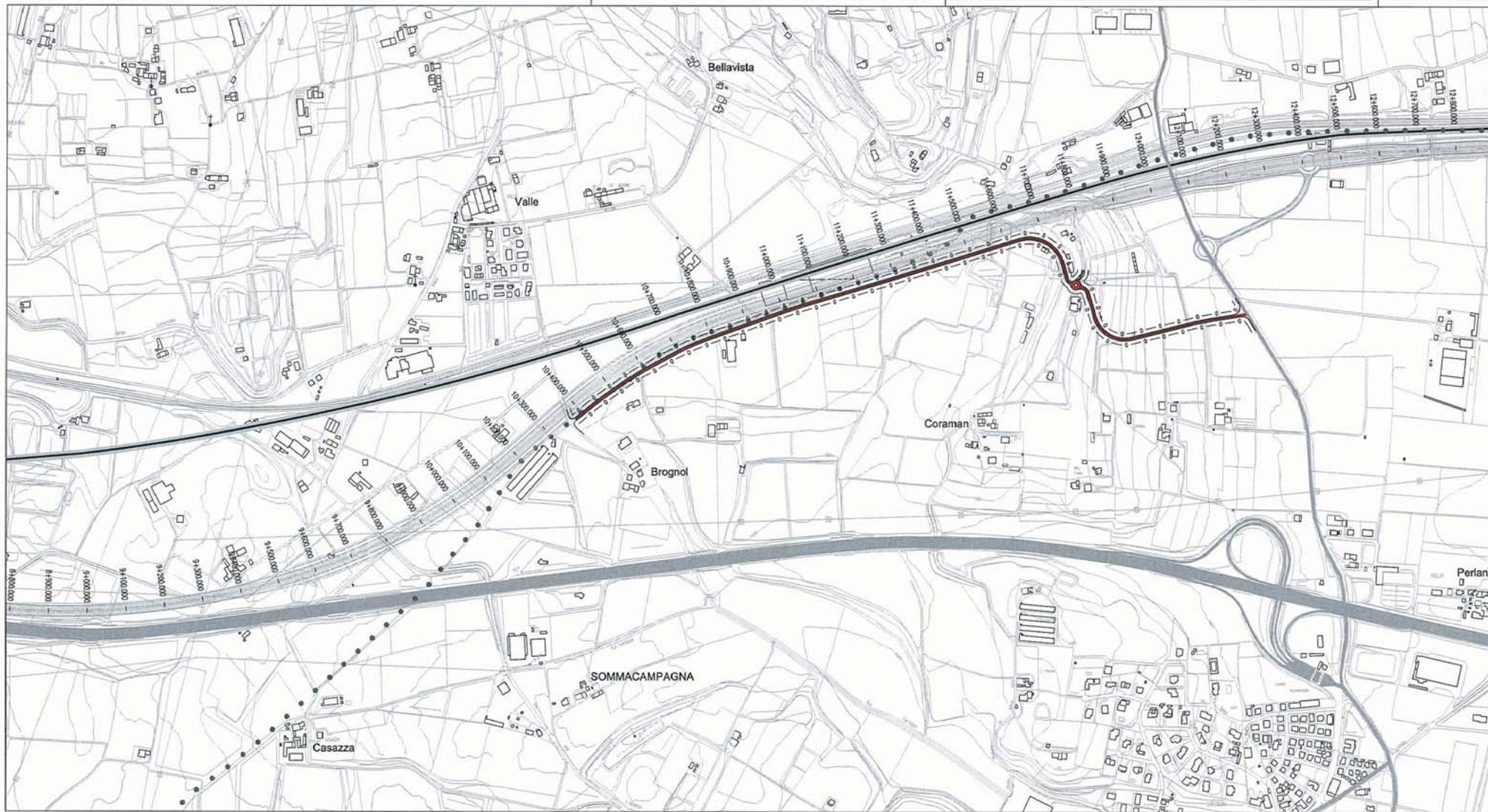


2.2 VARIANTE SONA-SOMMACAMPAGNA

2.2.1 La variante

Tra la progressiva 10+400 alla progressiva 12+100 l'affiancamento del tracciato del Sistema Tangenziali affianca il tracciato dell'esistente linea ferroviaria Milano - Venezia e, nel corridoio intermedio tra le due infrastrutture è prevista la realizzazione della nuova linea ferroviaria Alta Velocità. Tutto ciò determina la soppressione dell'esistente viabilità secondaria che attualmente si sviluppa in fianco alla linea ferroviaria e che fornisce il collegamento viario alle abitazioni e agli insediamenti produttivi locali.

La continuità del servizio è mantenuta prevedendo la realizzazione di una nuova viabilità con caratteristiche funzionali di tipo "F2 – extraurbana locale", che, partendo da via Campagnola, attraversa in direzione ovest-est le località Rognoni, Oramai e Madonna del Monte, fino a ricollegarsi con la S.P. 26 poco a sud della rotonda di svincolo di Sommacampagna. Lo sviluppo è quasi esclusivamente a piano campagna e nel tratto iniziale il tracciato si pone in parallelo alla viabilità esistente, dismessa con la realizzazione del Sistema Tangenziali. Nel tratto terminale la viabilità attraversa il colle della Madonna del Monte sfruttando i sedimi delle strade esistenti, senza limitare le funzioni di accesso alle singole abitazioni assolate dalle strade suddette. Lo sviluppo complessivo della nuova viabilità è pari a circa 1955 m.



LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

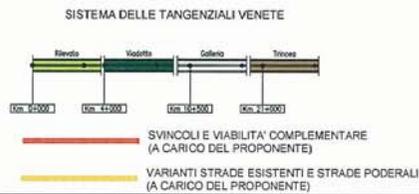
SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

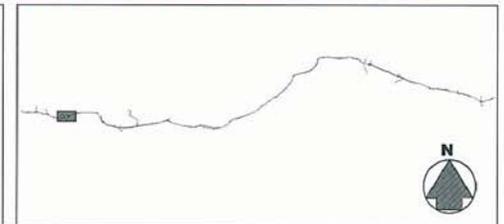


LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA



- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA



2.2.2 Analisi di compatibilità urbanistica ed ambientale

La viabilità qui proposta si estende per la maggior parte del suo corso lungo il sistema delle tangenziali venete di progetto e funge da corridoio di collegamento garantendo altresì una maggiore accessibilità al sistema delle Tangenziali Venete.

Dall'analisi del quadro vincolistico ambientale si osserva che il tracciato non interferisce con elementi significativi lo stesso vale anche per quanto concerne il sistema pianificatorio comunale, fatta eccezione per una "Zona A (aree residenziali di carattere storico)", posta a sud della rotatoria di progetto.

Dall'analisi della carta degli ecosistemi si osserva che il tracciato attraversa principalmente aree identificate come " Agro ecosistemi delle colture annuali", ed "Agro ecosistemi delle colture legnose permanenti".

LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

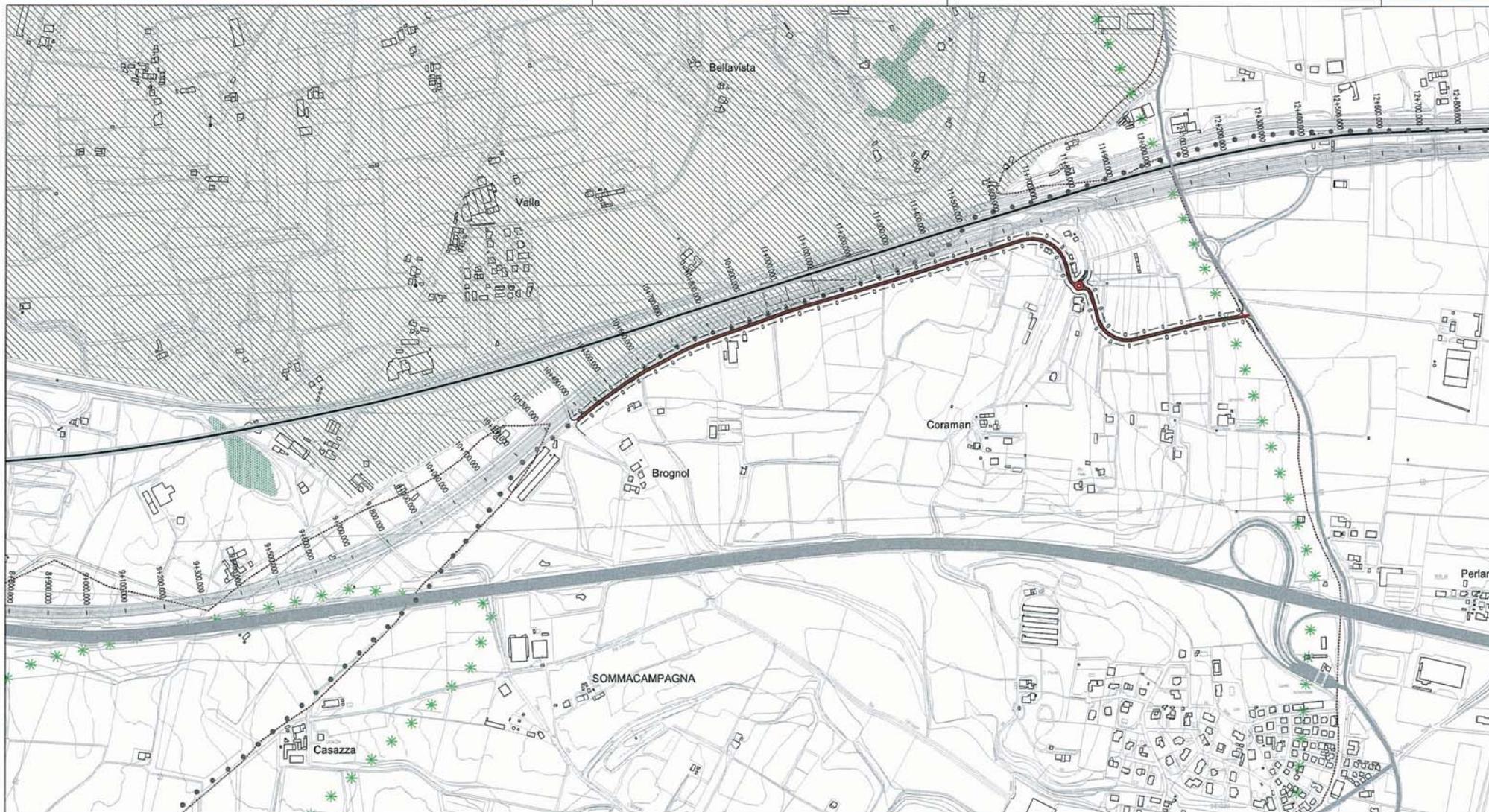
SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA
- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- PROGETTO PROPOSTA

- Aree vincolate ex-art. 136 D. Lgs. 42/2004
- Aree vincolate ex-art. 136 D. Lgs. 42/2004 - vincoli puntuali
- Vincolo paesaggistico aree boscate D. Lgs. 42/2004
- Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.)
- Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.)
- Zone sottoposte a vincolo idrogeologico (P.T.R.C., art. 7 N. di A.)
- Aree di tutela paesaggistica ai sensi delle L. 1497/39 e L. 431/85 (P.T.R.C., art. 19 N. di A.)
- Zone archeologiche vincolate ai sensi delle L. 1089/39 e L. 431/85 (P.T.R.C., art. 27 N. di A.)
- Aree vincolate ai sensi della L. 1497/39 (P.T.R.C., Tav. 10)
- Aree di notevole interesse pubblico (P.T.C.P. Verona)
- Territorio contermini ai laghi 300 m (P.T.C.P. Verona)
- Area soggetta a vincolo forestale / Vincolo idrogeologico - forestale R.D. 30/12/1923 n. 3267
- Area protetta di interesse locale (P.T.C.P. Verona)

FONTI: Piano Territoriale Regionale di Coordinamento del Veneto
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Padova
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Vicenza
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Verona
 Piano d'Area del Quadrante Europa
 Piano d'Area dei Monti Berici
 Piano Regolatore Generale dei Comuni Interferiti



LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

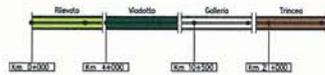
SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

<p>— SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)</p> <p>— VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)</p>	

LEGENDA

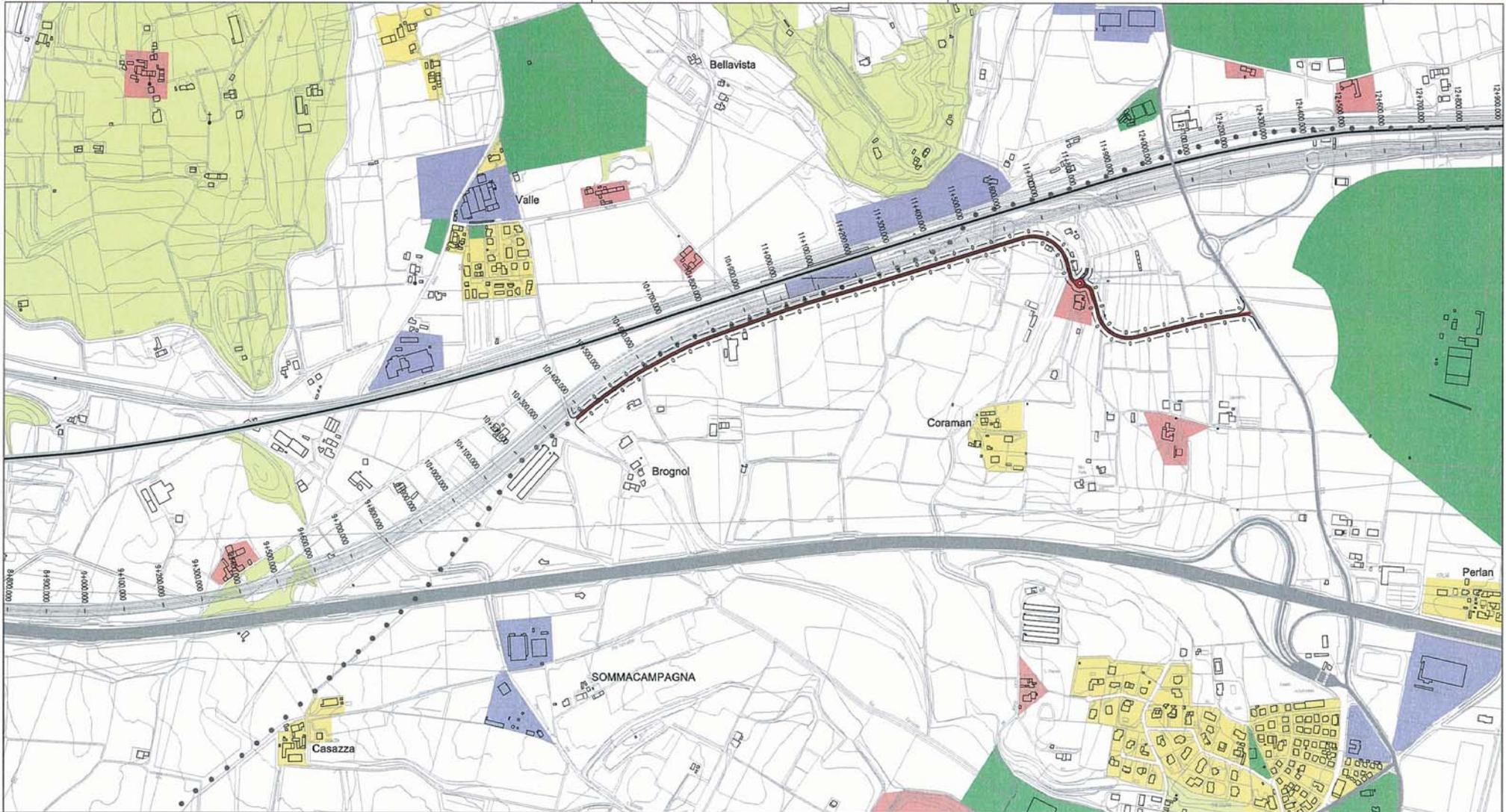
- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA
- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- ZONE A (aree residenziali di carattere storico)
- AREE RESIDENZIALI ESISTENTI E DI PROGETTO
- AREE A STANDARD SIGNIFICATIVE
- ZONE AGRICOLE CON SPECIFICAZIONE DELLE ZONE PREGIATE (E1), DI TUTELA AMBIENTALE
- ZONE INDUSTRIALI, COMMERCIALI, ALBERGHIERE
- CIMITERO E RELATIVA FASCIA DI RISPETTO
- AZIENDE ZOOTECNICHE

FONTI: Piano Regolatore Generale dei Comuni Interferenti
 Aggiornamento: Settembre 2008



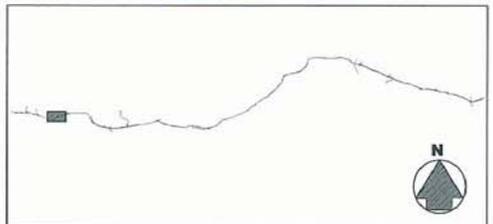
LEGENDA

● ● ● ● ●	CONFINE PROVINCIALE		PROGETTO PROPOSTA
● ● ● ● ●	CONFINE COMUNALE		TRACCIATO ALTA VELOCITA'
VERONA	COMUNE		VIABILITA' DI PROGRAMMA
	IMPRONTA DELL'OPERA		

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

	Pavimentazione		Viascandole		Galleria		Tavola
0m+0000	0m+0000	0m+0000	0m+0000	0m+0000	0m+0000	0m+0000	0m+0000

SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
 VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)



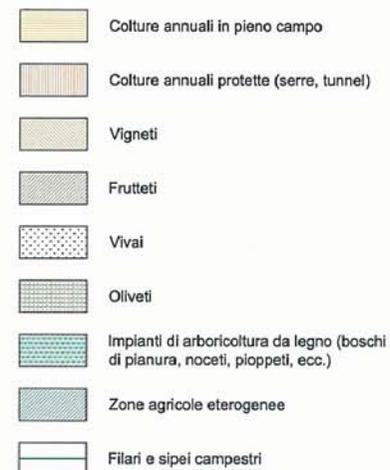
LEGENDA



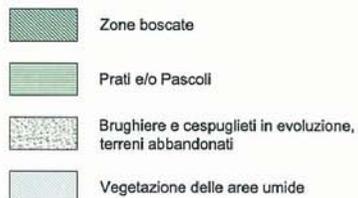
SUPERFICI ARTIFICIALI



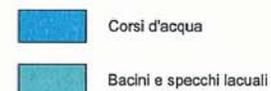
SUPERFICI COLTIVATE

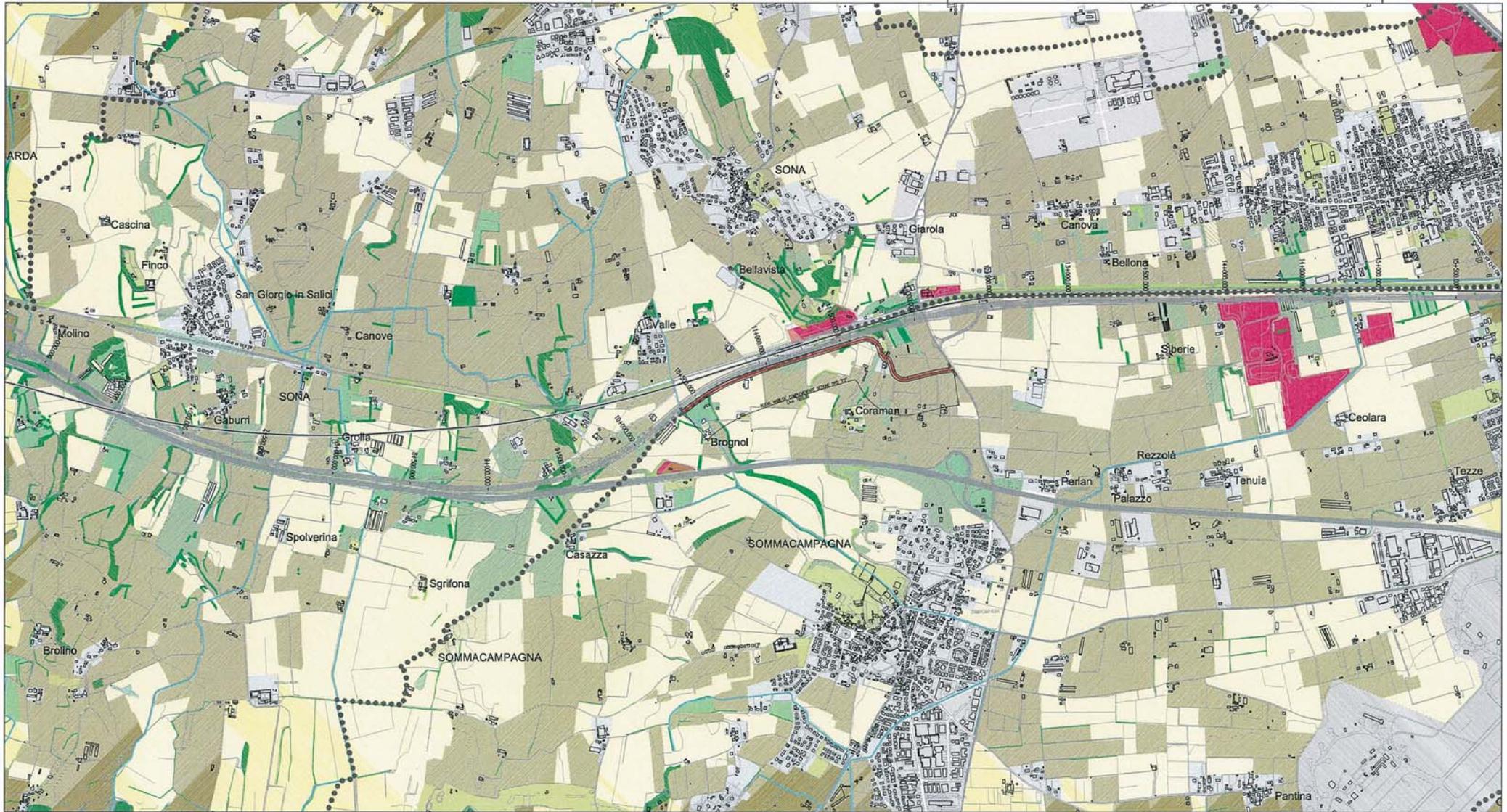


TERRENI BOSCATI E AMBIENTI SEMINATURALI



CORPI IDRICI

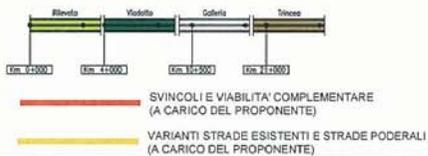




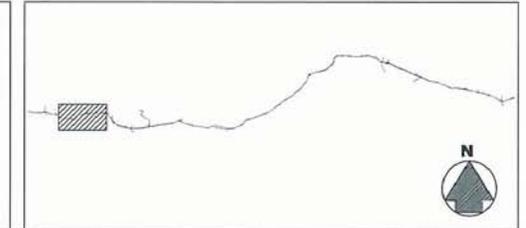
LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA



LEGENDA

- ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● CONFINE COMUNALE
- ● ● ● VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

UNITA' ECOSISTEMICHE ELEMENTARI

AREE URBANIZZATE

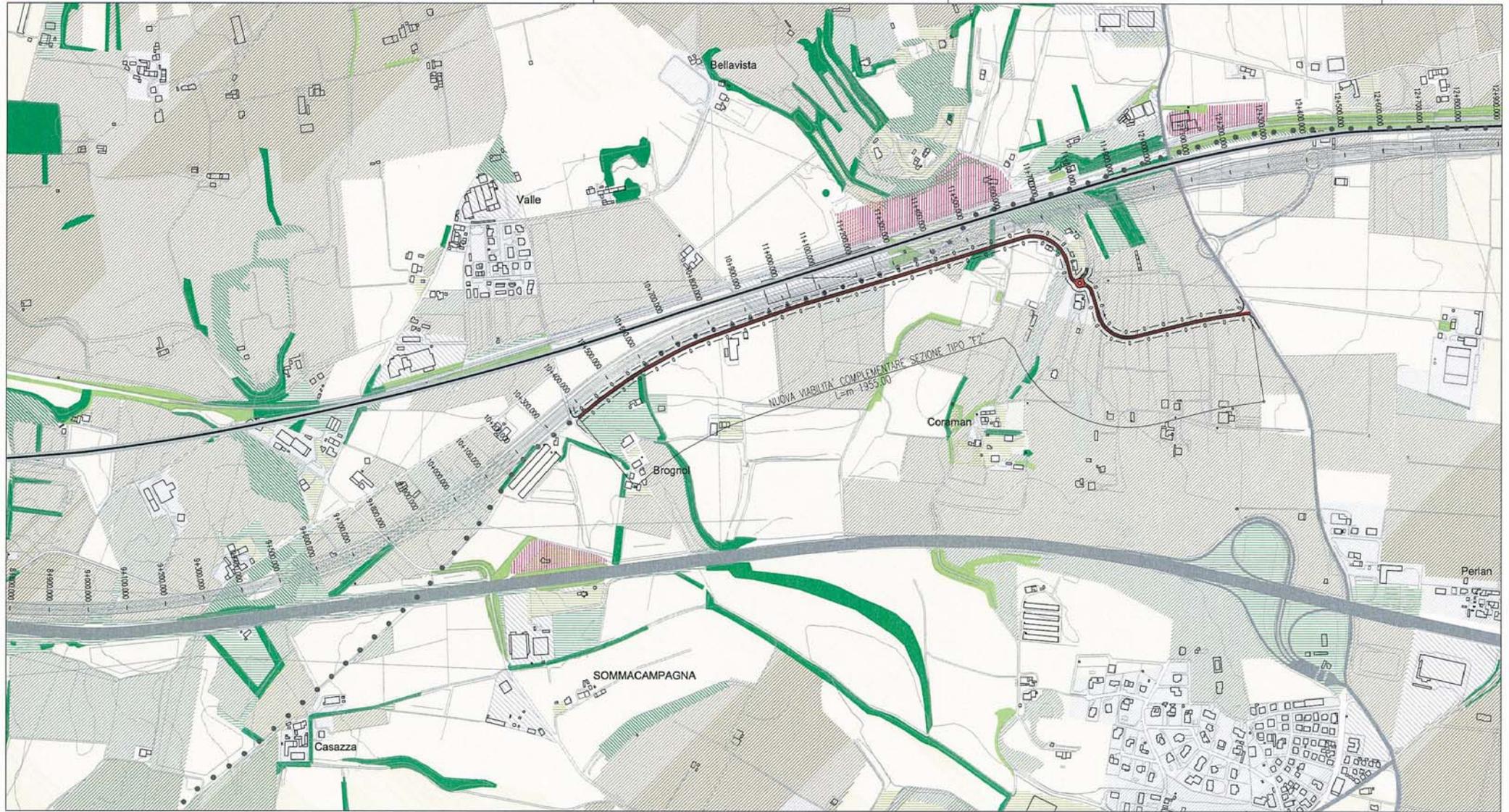
- Aree urbane residenziali
- Aree urbane produttive
- Aree verdi urbane
- Aree estrattive e di deposito rifiuti
- Filari urbani

AGROECOSISTEMI

- Agroecosistemi delle colture annuali
- Agroecosistemi delle colture legnose permanenti
- Fasce arboreo-arbustive

AREE NATURALI E SEMINATURALI

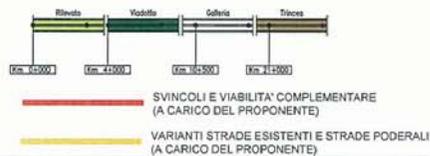
- Aree boscate
- Aree prative
- Aree arbustive
- Aree umide



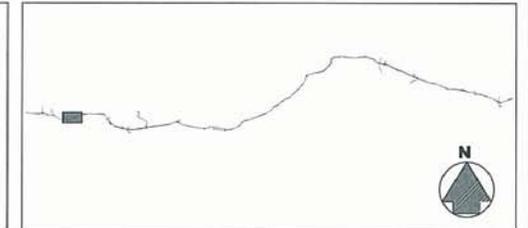
LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA



2.2.3 Conclusioni

La variante richiesta dai comuni di Sona e Sommacampagna riferita alla località Madonna Monte è finalizzata al mantenimento delle relazioni locali tra la via Campagnola e la strada provinciale per Bussolengo, in quanto il progetto offerta tendeva ad interrompere questa continuità. La variante consiste in una complanare in affiancamento a sud dell'opera in nuova sede, ed in una semplice riqualificazione di un tratto di viabilità esistente che attraversa il dosso collinare su cui sorge la località Madonna Monte, pertanto l'intervento risulta migliorativo rispetto al tracciato base.

2.3 VARIANTE VERONA

La variante - Soluzione A1

In corrispondenza dell'importante svincolo di collegamento tra il Sistema Tangenziali e le Tangenziali Ovest e Sud di Verona (di quest'ultima, come detto, viene utilizzato il sedime per l'asse di progetto) vengono previste alcune modifiche volte a migliorare la funzionalità e la sicurezza della configurazione di svincolo presente nel tracciato NUVV, senza apportare sostanziali modifiche all'asse di progetto ed all'occupazione prevista.

La variazione sostanziale consiste nell'introduzione di un nuovo svincolo a "diamante" in corrispondenza dell'intersezione del tracciato di progetto con via Verona, alla progressiva 17+800. L'introduzione di questo nuovo svincolo concentra in un unico punto tutte le funzionalità di collegamento con l'area industriale e produttiva del Quadrante Europa e permettendo di eliminare alcune manovre presenti nella configurazione base.

Viene infatti eliminata la divergenza sulla rampa di collegamento tra la Tangenziale Ovest e il Sistema Tangenziali in direzione sud, che andava a confluire nella rampa di uscita dal Sistema Tangenziali verso la grande rotatoria di svincolo. Viene eliminata la divergenza sulla rampa di collegamento tra la grande rotatoria di svincolo e la Tangenziale Ovest in direzione Aeroporto, che si innestava sulla rampa di collegamento tra la Tangenziale Ovest e il Sistema Tangenziali in direzione sud creando un'area di scambio di caratteristiche geometriche e dimensionali inadeguate.

Viene rimosso il collegamento tra la rotatoria centrale del sistema viabilistico del Quadrante Europa e la Tangenziale Ovest in direzione Verona Nord, affidando le funzionalità di questo collegamento alla viabilità interna del Quadrante Europa.

Questi provvedimenti, oltre alla previsione di specifiche corsie di immissione e uscita anche in corrispondenza delle confluenze e divergenze tra le rampe di svincolo, permette di migliorare le condizioni di funzionalità e sicurezza dello svincolo senza produrre ulteriori occupazioni di territorio.

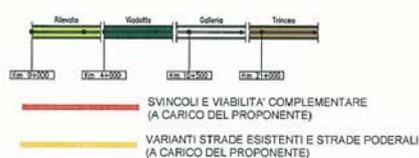
Inoltre la predisposizione di uno specifico svincolo di collegamento tra la zona artigianale e industriale del Quadrante Europa permette di separare la funzione di collegamento tra il Sistema Tangenziali e il Quadrante Europa dalla funzione di collegamento e continuità tra l'area meridionale e quella occidentale del territorio comunale veronese.



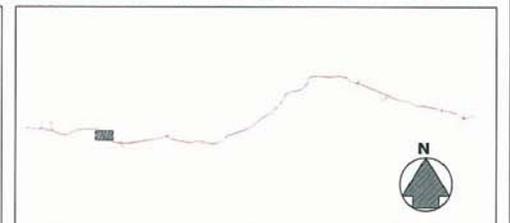
LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — PROGETTO PROPOSTA
- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA



D. 10 VARIANTI

Verona Sol.A1 Svincolo "Villafranca-A22-Mantovana"
Individuazione su ortofoto

Tavola 1 di 1

P48000VZ2158410

SCALA 1:10.000

2.3.1.1 ANALISI DI COMPATIBILITÀ URBANISTICA ED AMBIENTALE

La variante proposta si inserisce in un'area fortemente antropizzata, tra la zona del Quadrante Europa a nord-est e l'intersezione autostradale dell' A4 e la A31 a sud-ovest.

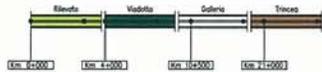
Dall'analisi del quadro vincolistico ambientale e del mosaico della pianificazione comunale si osserva che l'area in cui si sviluppa lo svincolo "Villafranca-A22-Mantovana" è priva di particolari vincoli paesaggistico - ambientali e di specifiche direttive di piano.

La carta degli ecosistemi di seguito allegata, evidenzia quanto detto precedentemente e come tale svincolo si sviluppi prevalentemente su aree prative.

LEGENDA

- ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA
- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- PROGETTO PROPOSTA

- Aree vincolate ex-art. 136 D. Lgs. 42/2004
- Aree vincolate ex-art. 136 D. Lgs. 42/2004 - vincoli puntuali
- Vincolo paesaggistico aree boscate D. Lgs. 42/2004
- Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.)
- Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.)
- Zone sottoposte a vincolo idrogeologico (P.T.R.C., art. 7 N. di A.)
- Aree di tutela paesaggistica ai sensi delle L. 1497/39 e L. 431/85 (P.T.R.C., art. 19 N. di A.)
- Zone archeologiche vincolate ai sensi delle L. 1089/39 e L. 431/85 (P.T.R.C., art. 27 N. di A.)
- Aree vincolate ai sensi della L. 1497/39 (P.T.R.C., Tav. 10)
- Aree di notevole interesse pubblico (P.T.C.P. Verona)
- Territorio contermini ai laghi 300 m (P.T.C.P. Verona)
- Area soggetta a vincolo forestale / Vincolo idrogeologico - forestale R.D. 30/12/1923 n. 3267
- Area protetta di interesse locale (P.T.C.P. Verona)

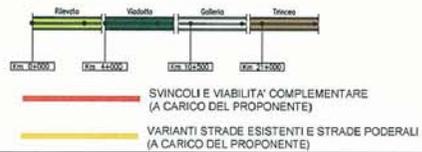
FONTI: Piano Territoriale Regionale di Coordinamento del Veneto
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Padova
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Venezia
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Verona
 Piano d'Area del Quadrante Europa
 Piano d'Area dei Monti Berici
 Piano Regolatore Generale dei Comuni Interferenti



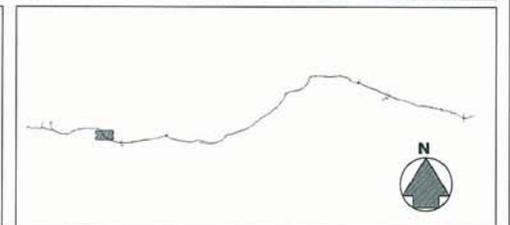
LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- — — — — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- — — — — PROGETTO PROPOSTA
- — — — — TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- — — — — VIABILITA' DI PROGRAMMA



D. 10 VARIANTI

Verona Sol.A1 Svincolo "Villafranca-A22-Mantovana"
Individuazione del quadro vincolistico ambientale

Tavola 1 di 1

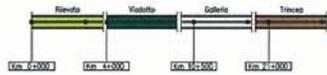
P48000VV2158510

SCALA 1:10.000

LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA
- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- ZONE A (aree residenziali di carattere storico)
- AREE RESIDENZIALI ESISTENTI E DI PROGETTO
- AREE A STANDARD SIGNIFICATIVE
- ZONE AGRICOLE CON SPECIFICAZIONE DELLE ZONE PREGIATE (E1), DI TUTELA AMBIENTALE
- ZONE INDUSTRIALI, COMMERCIALI, ALBERGHIERE
- CIMITERO E RELATIVA FASCIA DI RISPETTO
- AZIENDE ZOOTECNICHE

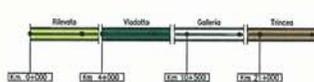
FONTE: Piano Regolatore Generale dei Comuni interferenti
 Aggiornamento: Settembre 2008



LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINE COMUNALE
- VERONA COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)

- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

D.10 VARIANTI

Verona Sol.A1 Svincolo "Villafranca-A22-Mantovana"
Individuazione sul mosaico della pianificazione comunale

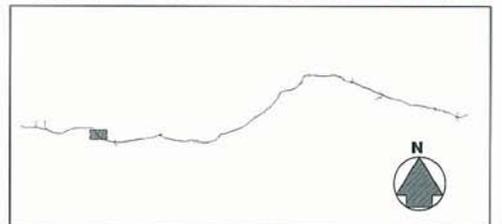


Tavola 1 di 1

P48000VM2158610

SCALA 1:10.000

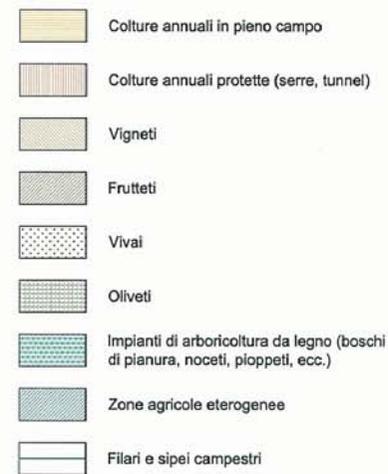
LEGENDA



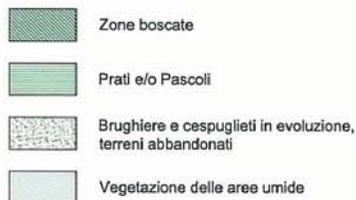
SUPERFICI ARTIFICIALI



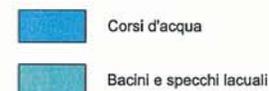
SUPERFICI COLTIVATE

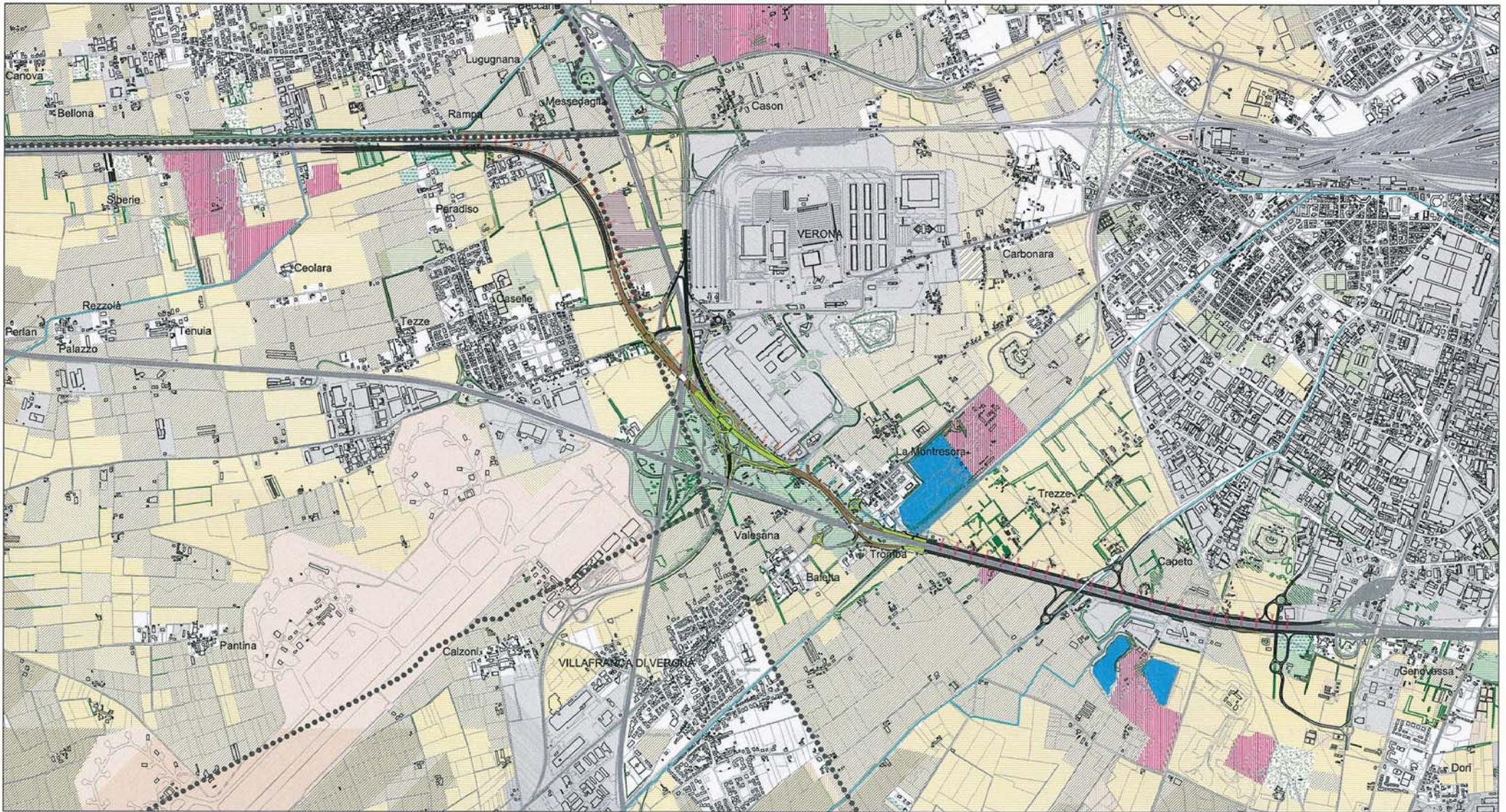


TERRENI BOSCATI E AMBIENTI SEMINATURALI



CORPI IDRICI

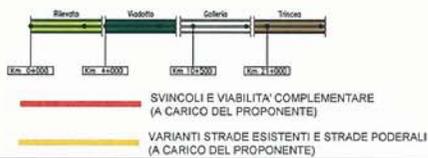




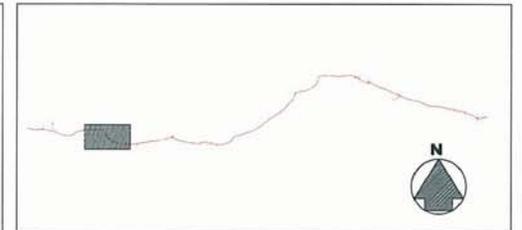
LEGENDA

- ● ● ● ● CONFINO PROVINCIALE
- ● ● ● ● CONFINO COMUNALE
- VERONA** COMUNE
- - - - - IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



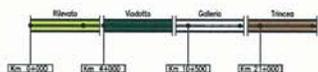
- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA



LEGENDA

- ● ● ● CONFINE PROVINCIALE
- ● ● ● CONFINE COMUNALE
- ● ● ● VERONA COMUNE
- ○ — ○ — ○ — IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE



- SVINCOLI E VIABILITA' COMPLEMENTARE (A CARICO DEL PROPONENTE)
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- PROGETTO PROPOSTA
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

UNITA' ECOSISTEMICHE ELEMENTARI

AREE URBANIZZATE

- Aree urbane residenziali
- Aree urbane produttive
- Aree verdi urbane
- Aree estrattive e di deposito rifiuti
- Filari urbani

AGROECOSISTEMI

- Agroecosistemi delle colture annuali
- Agroecosistemi delle colture legnose permanenti
- Fasce arboreo-arbustive

AREE NATURALI E SEMINATURALI

- Aree boscate
- Aree prative
- Aree arbustive
- Aree umide

2.3.1.2 CONCLUSIONI

Sul corridoio della tangenziale esistente di Verona dal Quadrante Europa (progressiva 18+500) fino allo svincolo di Verona –Est (32+500) ci sono n. 5 varianti che sono state richieste e verificate dall'amministrazione Provinciale e dal Comune di Verona stesso.

La soluzione A1 "Villafranca - A22 – Mantovana" fa riferimento al Quadrante Europa, ossia dalla più importante area logistica veneta, in particolare il confronto con le amministrazioni locali ha consentito di semplificare la soluzione del tracciato base al fine di renderlo maggiormente permeabile all'area logistica. In questo senso sono state studiate più soluzioni ma in alcuni casi si è potuto verificare che esse configgevano con l'ipotesi di ulteriore sviluppo in essere nell'area.

Pertanto la soluzione presentata quale alternativa nello SIA risulta quella che meglio risponde alle richieste degli Enti Locali.