# Il nuovo Casello Una Großa Porkatha



per chi... NON VEDE...

per chi... NON SENTE...

per chi... NON PARLA...

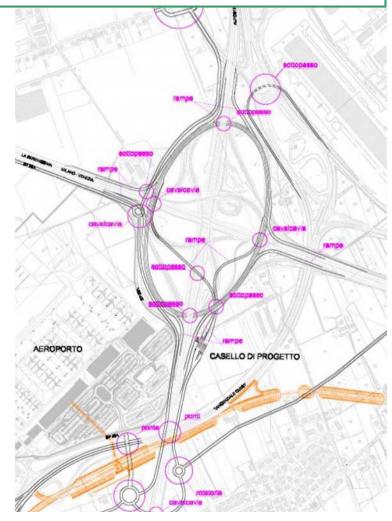
per chi... SI GIRA I POLLICI

(pur vedendo, sentendo e guardando)

L'AMBIENTE è anche Tuo...

guarda... ascolta... parla e... agisci.

www.vivicaselle.eu



## Ripariamo e mitighiamo i... danni Ambientali?

O iniziano a chiedere di essere compensati per gli impatti subiti <u>e che dovemmo subire</u> ricostruendo un nuovo Ambiente <u>da Vivere</u>?



**AUTOMOBILI**... abbiamo già dato

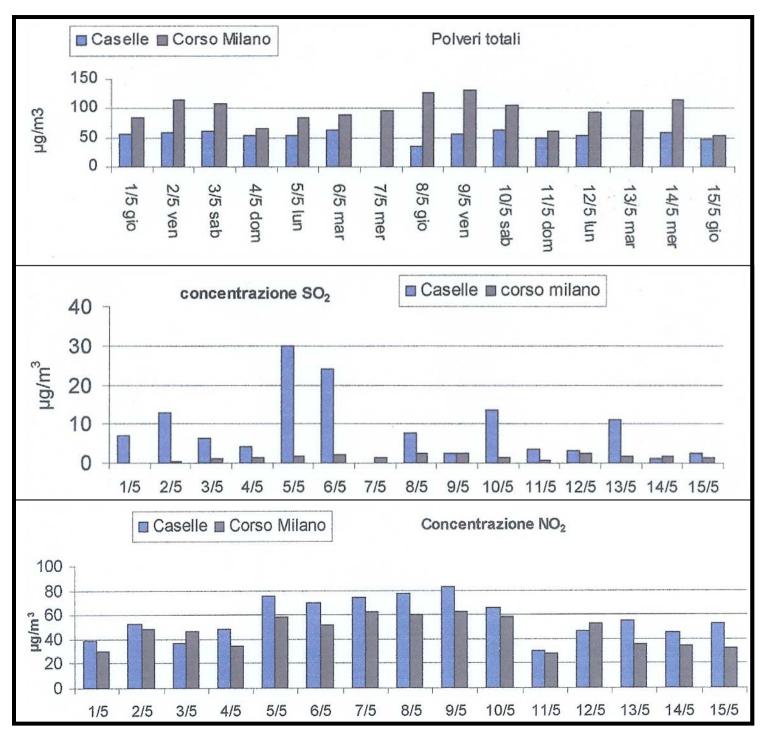
AUTOCARRI... abbiamo già dato

TRENI... abbiamo già dato

AEREI... abbiamo già dato

INQUINAMENTO... abbiamo già dato

Ma pur avendo *già dato*, dobbiamo "dare ancora" per le... Auto, per gli Autocarri, per i Treni, per gli Aerei e per altre tipologie di Inquinamenti.



Alcuni dati "conosciuti" che sono stati "rilevati" nel mese di Maggio del 2003 in Via Brighenti a circa... 100 metri, dalle Scuole Medie di Caselle

Le Polveri Totali... (le "famose" PM10) sono rimaste... entro il valore di 50 microgrammi / mc. solo per... 3 giorni, sui 15 giorni rilevati.

L'Anidride Solforosa, o SO<sub>2</sub> uno tra gli agenti più inquinanti in alcuni giorni, è quasi 10 volte più alta di quella esistente in Corso Milano.

Il Biossido di Azoto, o NO<sub>2</sub> a Caselle è sempre stato superiore ai dati rilevati nello stesso periodo, in Corso Milano.

## Decreto Legislativo 16.1. 2008, n. 4 - Norme in materia ambientale" Art. 3-ter. Principio dell'azione ambientale

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonche' al principio «chi inquina paga»...

Art. 3-quater. Principio dello sviluppo sostenibile

Ogni attività umana giuridicamente rilevante ai sensi del presente codice deve conformarsi al principio dello sviluppo sostenibile, al fine di garantire che il soddisfacimento dei bisogni delle generazioni attuali non possa compromettere la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future.

Art. 3-sexies. Diritto di accesso alle informazioni ambientali e di partecipazione a scopo collaborativo

... chiunque, senza essere tenuto a dimostrare la sussistenza di un interesse giuridicamente rilevante, può accedere alle informazioni relative allo stato dell'ambiente e del paesaggio nel territorio nazionale.

### Alcuni dati sui **FLUSSI di TRAFFICO** dei Veicoli che impattano nell'intorno di Caselle.

AUTOSTRADA "A4": BS-PD	Carreggiata EST			Carreggiata Ovest			2006
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali	TOTALI
Sommacampagna – A22 2° Sem.	5.727.349	2.209.536	7.936.885	5.702.848	2.240.940	7.943.788	15.880.673
Sommacampagna – A22 1° Sem.	5.267.033	2.289.435	7.556.468	5.268.025	2.332.444	7.600.469	15.156.937
Totale 2° sem. 2005 + . 1° sem. 2006 =	10.994.382	4.498.971	15.493.353	10.970.873	4.573.384	15.544.257	31.037.610

AUTOSTRADA "A22"	Tratta da Verona Nord fino alla Intersezione con la "A4" - BS-PD - Anno 2006					
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totali
Carreggiata SUD Carreggiata NORD	6.620.080 6.972.960	937.049	180.894	111.302	1.154.119 1.200.458	9.003.444
Totale Carreggiata Sud + . Carreggiata Nord =	13.593.040	1.816.244	371.317	226.012	2.354.577	18.361.190

<b>AUTOSTRADA "A22"</b>	Movimenti in entrata e in uscita dal VERONA-NORD					
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totali
Entrate 2006 Uscite 2006	3.827.086 4.154.150					
Totale Entrate +						
. Uscite =	7.981.236	1.142.399	206.915	176.081	1.156.569	10.663.200

	Furgoni	Camion	Camion + Traino
- Totale Ingressi CEMAT - Magazzini Generali	2.245	165.642	56.142
- Totale Ingressi Interporto	767.425	450.804	286.782
- TOTALE INGRESSI	769.670	616.445	342.924
- TOTALE INGRESSI (stima in tonnellate)	538.769	7.767.209	4.320.838
- Totale Uscite CEMAT - Magazzini Generali	3.026	159.731	60.217
	3.026 656.152	159.731 468.119	60.217 304.039
Generali			
Generali - Totale Uscite Interporto	656.152	468.119	304.039
- Totale Uscite Interporto - TOTALE USCITE - TOTALE USCITE (stima in	656.152 659.179	468.119 627.849	304.039 364.257

I dati di traffico relativi al **Quadrante Europa** evidenziano che... anche la Tangenziale Ovest di Verona possa inquinare in quanto il traffico per la maggior parte utilizza la tangenziale è certificato dalle **Entrate** e dalle **Uscite** al Quadrante Europa.

Entrate totali: **1.729.039** 

Uscite totali: **1.651.285** 

Totale complessive 3.380.324

Devo evidenziare che, mi sono mancanti, tutti i dati del traffico generato da Verona Mercato, il Centro Agroalimentare che è ubicato a... meno di 1 km dal centro abitato di Caselle.

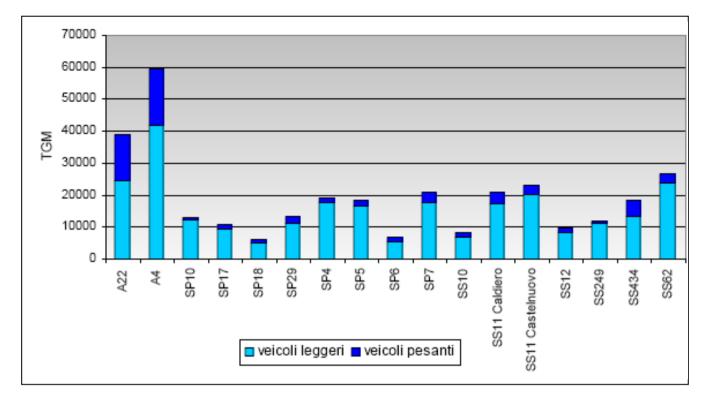
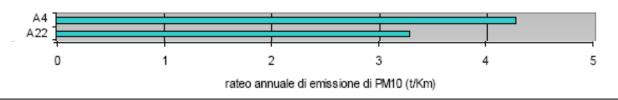


Tabella 2-2: rateo di emissione di ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>), particolato fine (PM10) - componente primaria, benzene monossido di carbonio (CO) in g/Km/s dovuto al traffico veicolare nei giorni feriali sulle autostrade, strade provinciali e statali (elaborazioni in ARPAV).

	NOx (g/Km/s)	PM10 (g/Km/s)	benzene(g/Km/s)	CO (g/Km/s)
A22 del Brennero	2.8	0.10	0.006	2.0
A4 – Brescia Padova	3.7	0.14	0.010	3.1

Figura 2-12: contributo delle diverse arterie stradali alle emissioni di PM10 primario (in tonnellate per anno e per chilometro) (elaborazioni ARPAV, fonte dei dati: Provincia di Verona, Società Autostrada Brescia – Padova, Autostrada del Brennero)



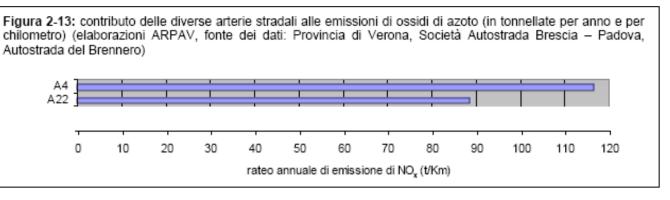
#### TRAFFICO e INQUINAMENTO.

Nel 2002, il traffico della A4 era di circa **60.000** veicoli al giorno, nel 2006 il traffico è diventato di **85.032** quindi, più del **40%**.

Sulla "Brennero", il traffico era inferiore ai **40.000** veicoli giorni, nel 2006, questo traffico è poi arrivato a **50.304** veicoli-giorno, con un incremento del **20**%

Ma dato che questi valori delle tabelle sono riferiti al 2002, per rapportarli almeno al 2006, i dati della Brennero vanno aumentati del 20% e quelli della Serenissima del 40%.

Di conseguenza, le <u>Ton. x KM</u> di PM10, vanno aumentate rispettivamente del.. **40%** e del... **20%** per avvicinarli almeno ai valori di inquinamento del 2006, **molto più corrispondenti** ai **dati di inquinamento** che oggi impattano **negativamente** su Caselle.



Del... 40% e del... 20% vanno altresì aumentati i valori relativi agli Ossidi di Azoto, NOx, per avvicinarli ai valori attuali di inquinamento che, oggi, come gli altri inquinanti, interessano il centro abitato di Caselle

Per interpolazione lineare potremmo calcolare che oggi (2007) sulla Serenissima – A4 ci sia una produzione di PM10 pari a circa 6 Ton/km e di circa 160 Ton/km di NOx e che sulla Brennero – A22, siano prodotte ogni anno circa 4 Ton/km di PM10 e circa 105 Ton/km di NOx. Considerato che la Serenissima interessa per 3,3 km il territorio di Caselle e per 2,7 km lo interessa la Brennero, i dati relativi all'impatto ambientale su Caselle sono seguenti:

Autostrada	km	PM10	Ton.T.	NOx	Ton.T.
Serenissima A4	3,3	6,0 T.	19,8	160,0 T.	528,0
Brennero A22	2,7	4,0 T.	10,8	105,0 T.	283,5
Totale Caselle	6,0	10,0 T.	30,6	265,0 T.	811,5

Per ognuno dei **4.892** abitanti di Caselle, sono a disposizione da respirare per ... ogni anno:

6,25 kg di PM10 165,88 kg di NOx.

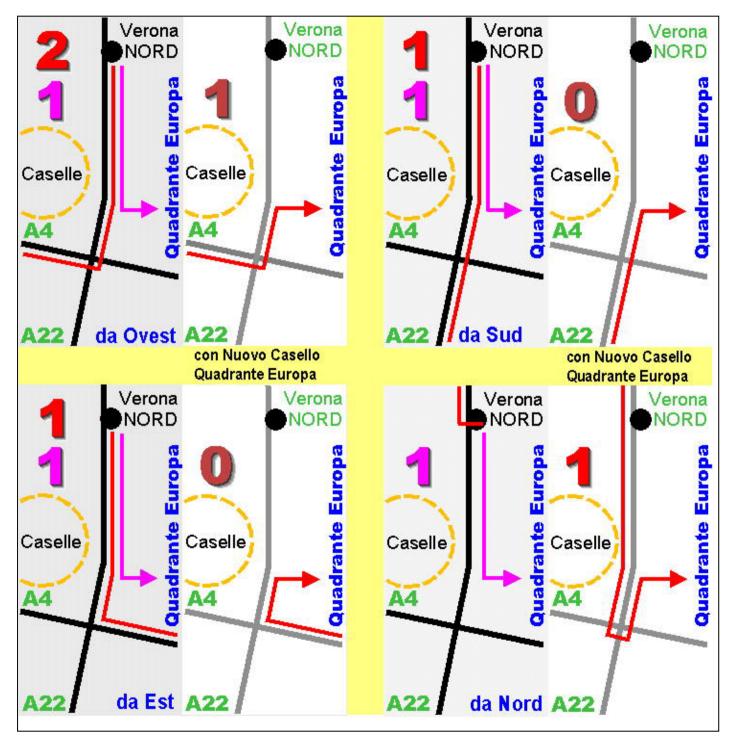
Sulla "Serenissima" transitano **31.037.610** di Veicoli all'anno. Sulla "Brennero" ne transitano altri **18.361.190**. Dal "Casello di Sommacampagna" ogni anno entrano-escono **4.828.117** veicoli. Dal "Casello di Verona Nord" entrano ed escono **10.663.200**. Altri **13-15.000.000** circa potrebbero transitare sulla Tangenziale Ovest di Verona e pertanto altri veicoli per circa **10-12.000.000** unità potrebbero poi transitare sulla Variante alla S.R.11. Tutto questo fa si che attorno a Caselle possano e/o potranno transitare e/o essere presenti circa **80-90.000.000** di veicoli per ogni anno. Circa **250.000** veicoli al giorno di media... distribuiti nelle 24 ore.

Alla luce di questo insieme di dati e di raffronti numerici, i "movimenti veicolari" che, interessano l'abitato di Caselle, possono essere questi:

Tipologia dell'infrastruttura e dell'opera sovra comunale	movimenti annui	movimenti giorno
Entrate-Uscite dei veicoli sul Casello di Sommacampagna	4.828.117	13.227
Entrate-Uscite dei veicoli sul Casello di Verona – Nord	10.663.200	29.213
Movimenti dei veicoli sull'Autostrada "Serenissima"	31.037.610	85.032
Movimenti dei veicoli sull'Autostrada "del Brennero"	18.361.190	50.304
Movimenti dei veicoli sulla Tangenziale Ovest (stima)	13.000.000	35.616
Veicoli "equivalenti" (500 auto x 40.000 voli aerei)	20.000.000	57.794
Movimenti dei veicoli e di <u>quelli equivalenti</u> per ogni anno	97.890.117	268.190
Movimenti dei veicoli sulla Variante S.R. 11 (stima)	10.000.000	27.397
Movimenti dei veicoli e di <u>quelli equivalenti</u> per ogni anno	107.890.117	295.589

Oggi... contribuiscono ad inquinare l'aria di Caselle tra i 250.000 e i 270.000 veicoli (Auto e Autocarri) e in questo dato è compreso anche quello generato dagli Aerei (come veicoli equivalenti) e tutto questo accade "in media" ogni giorno, il che significa che in certi giorni, e in certe ore di punta del giorno, questi valori potrebbero anche raddoppiare.

Tra due-tre anni, se verrà realizzata la "Variante alla Strada Regionale n° 11 (come sembra certo) e, forse anche la nuova Autostrada: **Tangenziali Lombardo Venete,** i valori potrebbero assestarsi sui: **300-350.000** veicoli **al giorno** e quindi sui: **110-130.000.000** veicoli **ogni anno**.



Visti i dati sull'inquinamento che impatta su Caselle, come si potrebbe diminuirlo?

Costruendo il nuovo casello sulla A22, a Sud di Caselle da come si... evince analizzando il flusso veicolare.

Un autocarro che proviene da Ovest, transita 1 volta a Sud e 2 volte ad Est.

Un veicolo da Sud, passa 2 volte ad... Est di Caselle.

Un veicolo da Est, passa 2 volte ad... Est di Caselle.

Un veicolo da Nord, passa 1 volte ad... Est di Caselle.

Con l'attuale situazione, un veicolo che vuole accedere all'Aeroporto e/o alle aree del Quadrante Europa genera un traffico 4 volte superiore se all'incrocio tra la A22 e la A4 fosse realizzato un nuovo Casello dove far "uscire" il traffico.



La mancanza di un Casello Autostradale "dedicato" al Quadrante Europa, crea un inquinamento pari a circa 15 milioni di Autocarri sull'abitato di Caselle.

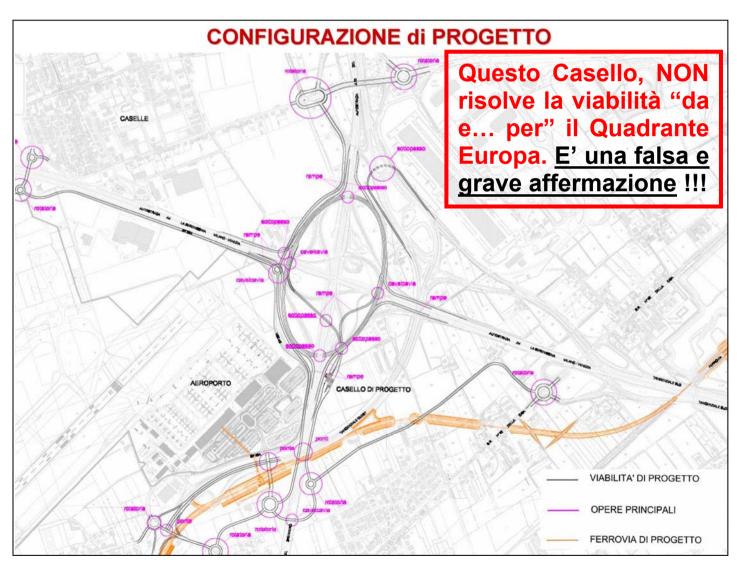
L'unico Casello Autostradale... che può rendere "inutile" la realizzazione della 3^ Corsia sul tratto della A22 nei 5 km dallo svincolo con la A4 e il Casello di Verona Nord... è quello ipotizzato ed elaborato, nell'immagine a lato.

Nel tratto della Brennero dallo svincolo con la A4 verso nord, sarebbe sufficiente realizzare la Corsia Dinamica e la terza corsia potrebbe essere realizzata solo a partire dallo svincolo con la A4 e verso Sud... fino a Modena.

Con questa tipologia di Casello all'incrocio delle due autostrade verrebbe diminuito anche il traffico della Tangenziale.

#### Nuova stazione autostradale: intersezione A22 - A4. Deliberato lo Studio di Fattibilità.

Al fine di garantire al casello l'accessibilità in entrata e uscita da e per ogni direzione, contenendo però costi e le complessità realizzative, è stata scelta una via progettuale di efficienza e semplificazione che ha portato allo schema "a rotatoria". Una generale razionalizzazione della mobilità dei territori attraversati porterà con sé una positiva ricaduta sulla viabilità di accesso all'Aeroporto Catullo e al Quadrante Europa. (Frase tratta dal Comunicato Stampa della "Brennero")



Dati alla mano, uno studio dei volumi di traffico ha infatti rilevato che a registrare i maggior transiti sono proprio i 5 Km compresi tra "Verona Nord" e gli "svincoli con l'A4".

Anche questa altra frase è tratta da un altro comunicato stampa della "Brennero".

Tutto questo evidenzia che il progetto ideato, è errato nel suo principio di base, cosi come progettato, non elimina il traffico da e per il Quadrante Europa e non diminuisce il traffico su quei 5 km che uniscono Verona-Nord con lo svincolo A4.

Lo **svincolo Autostradale**, oggi esistente tra la "**A4**" e la "**A22**", da 30 anni **funziona benissimo**. Da tutte le direzioni, per tutte le direzioni, **mai una volta, vi è sormonto di corsie**, solo innesti a destra, e pertanto chi guida deve fare solo attenzione, solo a chi proviene da sinistra e/o da dietro. Una situazione tranquilla per chi cambia sede autostradale, che non ha bisogno di alcuna modifica.



Per realizzare un... nuovo Casello Autostradale per un Aeroporto che è ubicato nel posto sbagliato e senza alcuna possibilità di ampliamento, si stravolge tutto.

In una enorme rotonda a 3 corsie, si collegano le 2 autostrade con delle rampe da 2 corsie, e già questo è una impresa difficile.

Ma poi, nella parte "interna" della rotonda, si realizzano le corsie di svincolo per il "Nuovo Casello" per l'Aeroporto, probabilmente anche queste rampe... a 2 corsie. Questa è una "follia" pura perchè chi deve accedererecedere al Nuovo Casello deve attraversare 3 corsie di marcia... in curva, con visibilità limitata, dove chi già viaggia sulle tre corsie deve guidare, al contrario, per uscire dalla rotonda.

Con il Casello Autostradale... come progettato:

Non diminuisce il traffico sui... 5 km della "A22".

Non diminuisce il traffico, in Tangenziale Ovest.

Una eventuale "congestione" nella "Rotonda", da come risultato che si... "bloccano" tutti gli svincoli.

Non ci sono collegamenti diretti con il Quadrante

Deve essere realizzata la 3<sup>^</sup> Corsia sulla "A22".

Non si mitiga l'impatto "ambientale" su Caselle.

Il "Nuovo Casello" serve solo all'Aeroporto, che però... non ha alcuna possibilità di ampliarsi.

La nuova viabilità locale, non risolve i problemi.

Uno "svincolo"... è nella traiettoria di atterraggio.

In sintesi, quanto progettato... è impresentabile.



Questo Casello serve solo al *business* dell'Aeroporto V. Catullo che con un intervento cosi progettato vuole creare un parcheggio da **20.000** auto.

Il parcheggio sarà poi da collegare al Quartiere Fiera di Verona con un *mover people* 

Business, non servizi



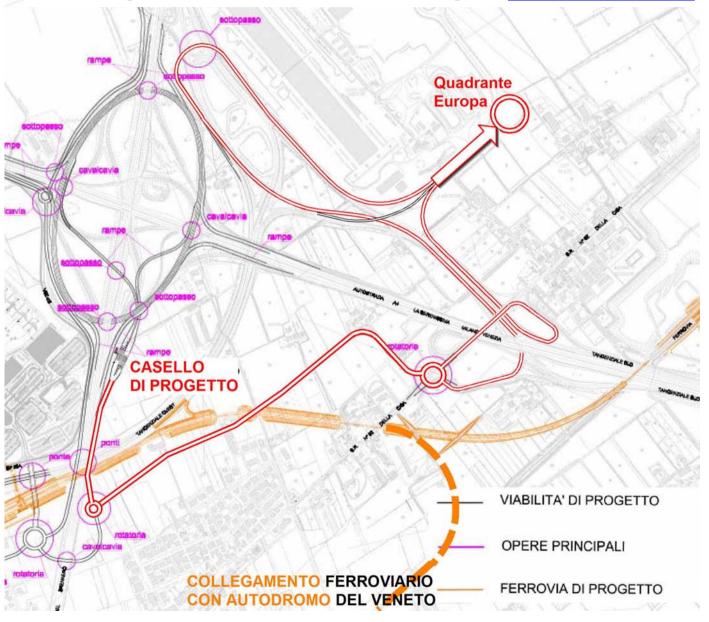
Con la proposta alternativa, invece:

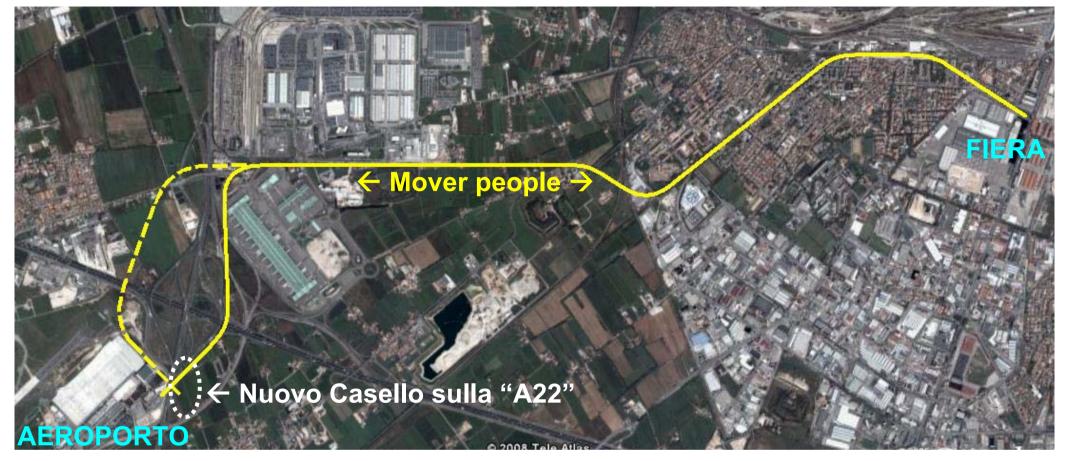
Meno il traffico sulla "A22" Meno traffico in Tangenziale Meno congestione "svincolo" Accesso "diretto" con il Q.E. Sulla A22 la "corsia dinamica" Si mitiga l'impatto su Caselle Il nuovo Casello è per il Q.E. La 3<sup>^</sup> corsia "a Sud" della A4 Minori opere di viabilità locale Il "traffico" su livelli "differenti" - 50 % traffico su VR-NORD

Dal Nuovo Casello di progetto per accedere al Quadrante Europa, bisogna "fare un giro vizzioso", interessare la Strada Statale che da Dossobuono porta a Verona, poi entrare in Tangenziale Ovest, per poi finalmente accedere in Quadrante Europa

Da segnalare poi che il "tratto di Ferrovia" che divide Dossobuono non verrà dismesso ma sarà utilizzato per collegare l'Aeroporto con l'Autodromo del Veneto di Trevenzuolo-Vigasio.

Un Casello che serve solo all'Aeroporto, è un grave errore... Solo se il nuovo Casello serve per il Quadrante Europa, <u>allora è utile</u>





L'Aeroporto Catullo, "vuole il Nuovo Casello"... solo per poter realizzare un immenso parcheggio da 20.000 nuovi posti auto e lo chiede solo per... "business", per poi trasferire questi nuovi passeggeri, che NON sono dell'Aeroporto ma delle Autostrade, da trasferire... verso la Città e la Fiera... con il "Mover People".

Il <u>nuovo casello</u>, come progettato dalla A22, <u>è una PORKATHA.</u>

## Ma a Caselle, i Cittadini hanno la "Sindrome N.I.M.B.Y."?

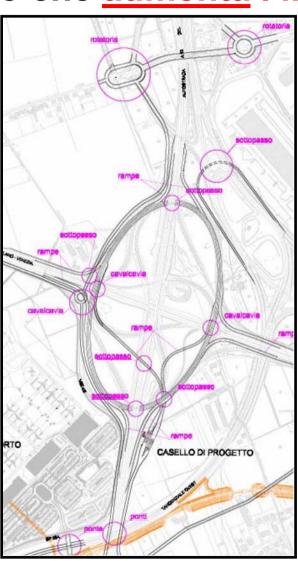
Nimby non è una grave malattia, è solo l'abbreviazione di «Not in my back yard», ovvero... «non nel mio giardino». C'è da costruire un Aeroporto, un'Autostrada, la Ferrovia T.A.V. un nuovo Casello? Perché sempre a Caselle, senza mai ottenere nulla in cambio a: riparazione, mitigazione, compensazione e ricostruzione?

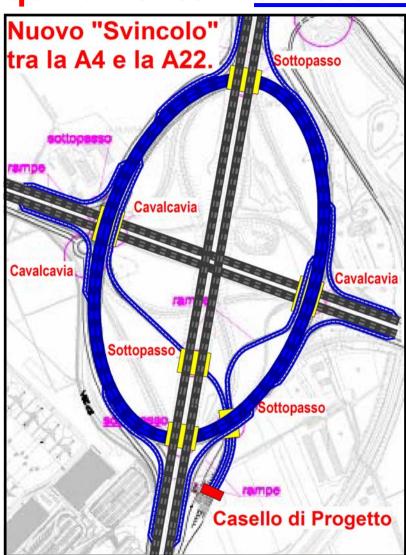


Ad oggi NON c'è mai stata riparazione / mitigazione degli impatti ambientali generati dalle infrastrutture sovra comunali... riusciremmo mai ad ottenere una compensazione / ricostruzione per poter migliorare la qualità di vita della Popolazione e l'Ambiente dove, nel centro abitato di Caselle, vivono 4.892 Persone ??

# A Sinistra un Casello che <u>diminuisce</u> l'inquinamento... e... un Casello che <u>aumenta</u> l'inquinamento... <u>a Destra.</u>







L'Autostrada del Brennero, deve dimostrare chi inquina meno? La A22 dovrà dimostrare quanto si risparmia tra le due ipotesi?





Caselle necessita di un Masterplan Paesistico Ambientale che possa MITIGARE gli IMPATTI ambientali.

E concludo ricordando quanto dichiarava il Sindaco: Mengalli, nell'Aprile del 2002.

Quando si fa un progetto... prima si pensa al progetto perfetto. Poi provo a realizzarlo. Non ci si deve accontentare di... portare a casa "qualcosina".

E prendendo a prestito altre Sue parole: Gli dico: lasci un segno, Sindaco. E un segno si lascia osando, non mediando. E questo è il tempo di osare".

Beniamino Sandrini