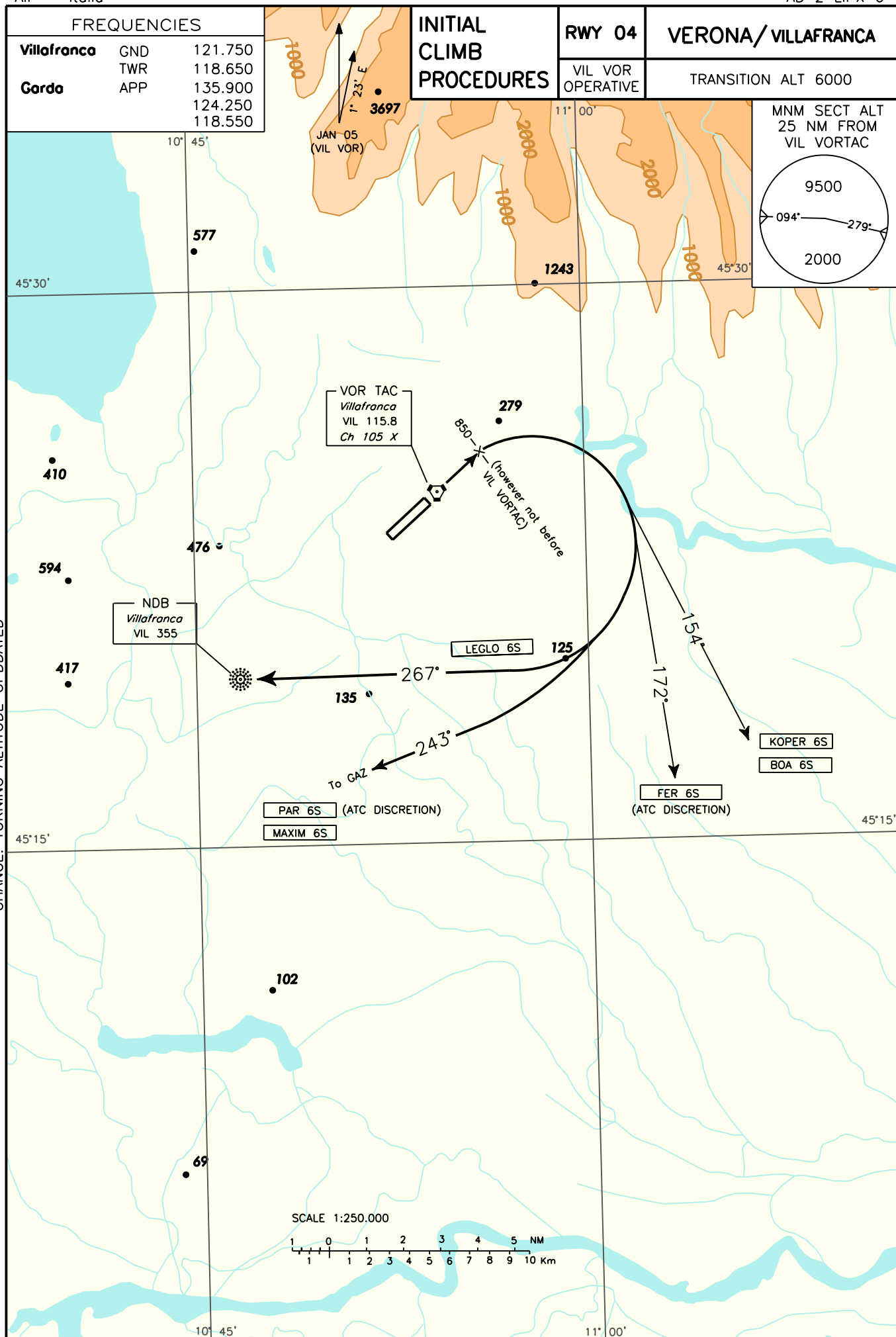




PROCEDURE DI SALITA INIZIALE RWY 04

Dopo il decollo procedere prua pista ed attraversando 850FT (comunque non prima di VIL VORTAC) virare a destra per inserirsi nella SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 304 FT/NM (5%) fino ad attraversare FL85 a causa di ostacoli e per motivi ATC.

NOTE

- a) Impostare un rateo di salita durante il decollo che consenta il sorvolo della THR22 65FT al di sopra dell'elevazione di THR
- b) Tutte le virate dopo il decollo debbono essere eseguite secondo i seguenti parametri:
 - IAS massima 250KT e angolo di banco 20°, o
 - raggio di virata 1.3°/sec
- c) I gradienti di salita non prendono in considerazione ostacoli nella "close-in-area" di altezza inferiore a 60M (200FT), comprensiva del MOC, sull'elevazione della DER.

INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 04

After take-off proceed runway heading and passing 850FT (however not before VIL VORTAC) turn right to join the assigned SID.

Minimum climb gradient: 304 FT/NM (5%) until passing FL85 due to obstacles and ATC reasons.

REMARKS

- a) Adjust take off climb rate in order to cross THR22 at 65FT above THR elevation
- b) All turns after take-off shall be performed according to the following parameters:
 - IAS MAX 250KT and bank angle 20°, or
 - rate of turn 1.3°/sec
- c) Initial climb gradients do not take into account "close-in" obstacles lower than 60M (200FT), MOC included, above DER elevation.

CHANGE: NEW AD SECTION

DESCRIZIONE SID**SID DESCRIPTION**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

Initial climb procedure executed:

KOPER 6S

Procedere su rotta 154° fino ad intercettare e seguire RDL 114 VIL VOR per il punto KOPER.

KOPER 6S

Proceed on TR 154° until joining RDL 114 VIL VOR bound to KOPER point.

MCL: KOPER FL 90

FER 6S (a discrezione ATC)

Procedere su rotta 172° fino ad intercettare e seguire RDL 138 VIL VOR per FER NDB.

FER 6S (ATC discretion)

Proceed on TR 172° until joining RDL 138 VIL VOR bound to FER NDB.

MCL: FER NDB FL 110.

BOA 6S

Procedere su rotta 154° fino ad intercettare e seguire RDL 349 BOA VOR per BOA VOR.

BOA 6S

Proceed on TR 154° until joining RDL 349 BOA VOR bound to BOA VOR.

LEGLO 6S

Procedere su rotta 267° per VIL NDB da lasciare su QDR 293° VIL NDB (RDL 113 ORI VOR) per il punto LEGLO.

LEGLO 6S

Proceed on TR 267° bound to VIL NDB to be left on QDR 293° (RDL 113 ORI VOR) bound to LEGLO point.

PAR 6S (a discrezione ATC)

Procedere su rotta 243° per GAZ L da lasciare su QDR 028° PAR NDB per PAR NDB.

PAR 6S (ATC discretion)

Proceed on TR 243° bound to GAZ L to be left on QDR 028° PAR NDB bound to PAR NDB.

MCA/MCL: GAZ L 5000FT; PAR NDB FL 90

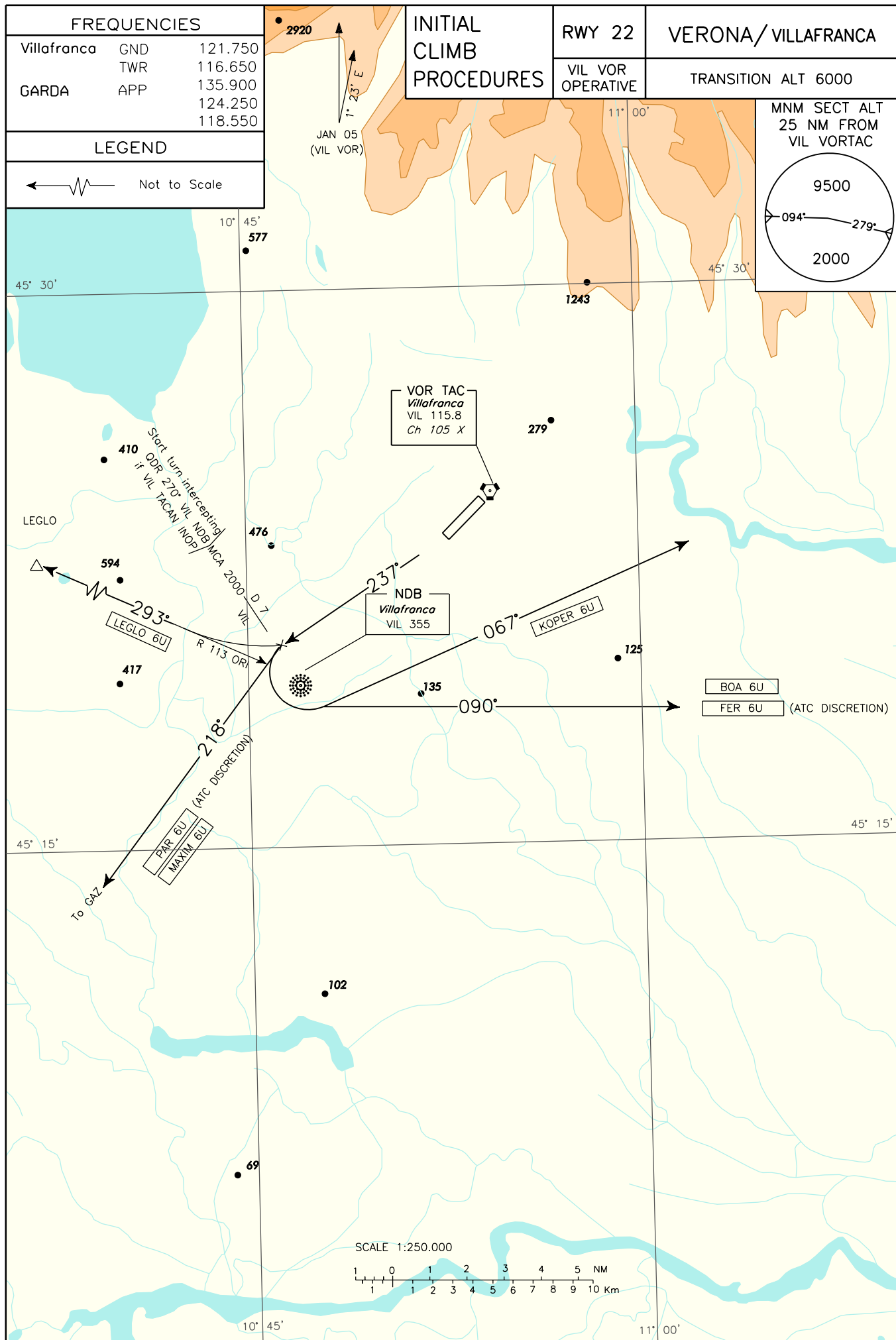
MAXIM 6S

Procedere su rotta 243° per GAZ L da lasciare su QDR 243° GAZ L per il punto MAXIM.

MAXIM 6S

Proceed on TR 243° bound to GAZ L to be left on QDR 243° GAZ L bound to MAXIM point.

MCA/MCL: GAZ L 5000FT; MAXIM FL 90



PROCEDURE DI SALITA INIZIALE RWY22

Dopo il decollo procedere su rotta 237° fino a 7NM VIL TACAN (oppure INT QDR 270° VIL NDB se VIL TACAN non è disponibile) da attraversare a 2000FT o al di sopra, quindi virare a sinistra/destra per inserirsi nella SID assegnata.

Gradiente minimo di salita: 280 FT/NM (4.6%) fino ad attraversare FL85 a causa di ostacoli e per motivi ATC.

NOTE

- a) Tutte le virate dopo il decollo debbono essere eseguite secondo i seguenti parametri:
 - IAS massima 250KT e angolo di banco 20°, o
 - raggio di virata 1.3°/sec
- b) I gradienti di salita non prendono in considerazione ostacoli nella "close-in-area" di altezza inferiore a 60M (200FT), comprensiva del MOC, sull'elevazione della DER.

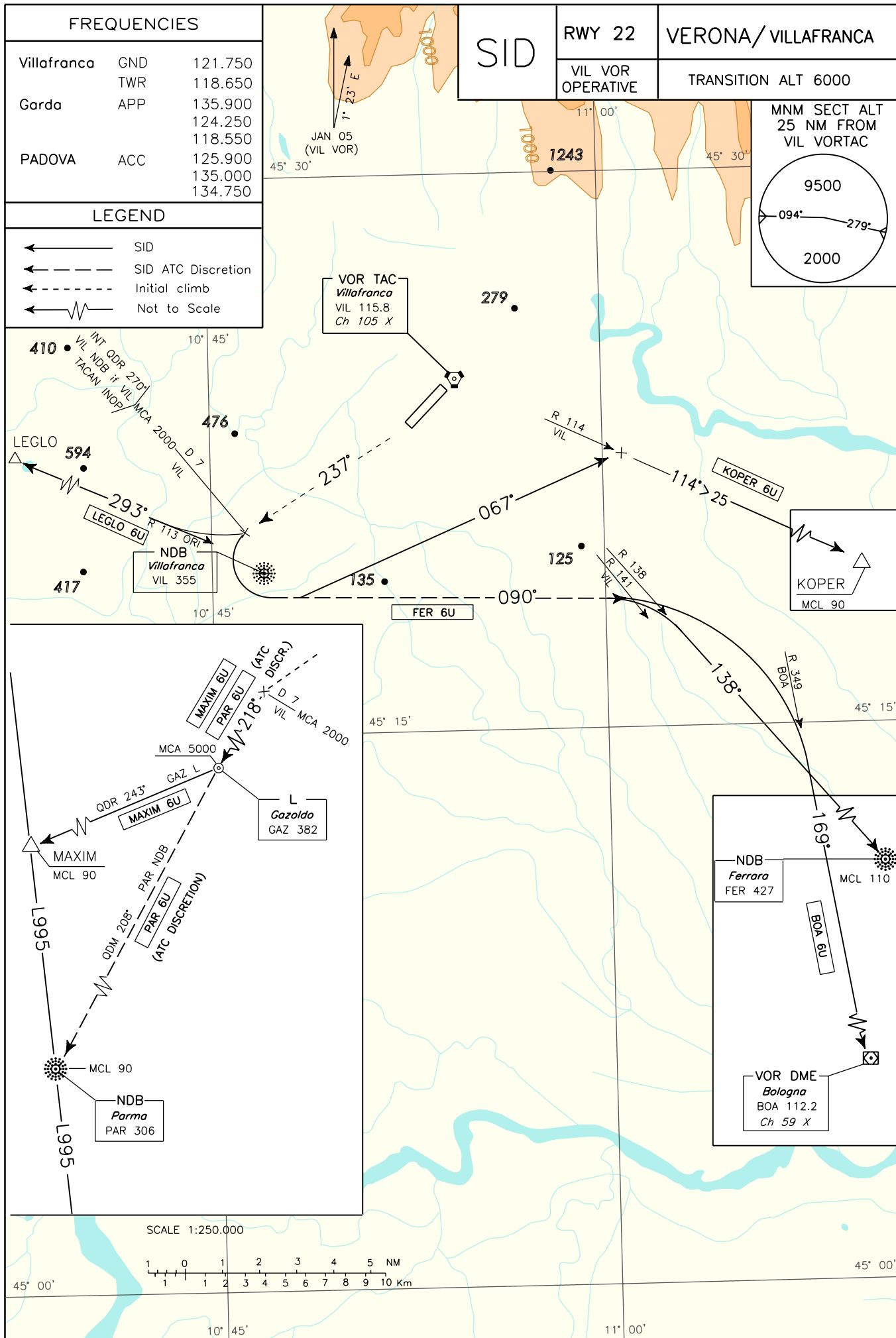
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY22

After take-off proceed on track 237° until 7NM VIL TACAN (or INT QDR 270° VIL NDB if VIL TACAN is not available) to be crossed at 2000FT or above, then turn left/right to join the assigned SID.

Minimum climb gradient: 280 FT/NM (4.6%) until passing FL85 due to obstacles and ATC reasons.

REMARKS

- a) All turns after take-off shall be performed according to the following parameters:
 - IAS MAX 250KT and bank angle 20°, or
 - rate of turn 1.3°/sec
- b) Initial climb gradients do not take into account "close-in" obstacles lower than 60M (200FT), MOC included, above DER elevation.



CHANGE: NEW AD SECTION

DESCRIZIONE SID

Eseguita la procedura di salita iniziale:

LEGLO 6U

Virare a destra fino ad intercettare e seguire QDR 293° VIL NDB (RDL 113 ORI VOR) per il punto LEGLO.

FER 6U (a discrezione ATC)

Virare a sinistra su rotta 090° fino ad intercettare e seguire RDL 138 VIL VOR (QDR 318° FER NDB) per FER NDB.

SID DESCRIPTION

Initial climb procedure executed:

LEGLO 6U

Turn right until joining QDR 293° VIL NDB (RDL 113 ORI VOR) bound to LEGLO point.

FER 6U (ATC discretion)

Turn left on TR 090° until joining RDL 138 VIL VOR (QDR 318° FER NDB) bound to FER NDB.

MCL: FER NDB FL 110.

BOA 6U

Virare a sinistra su rotta 090°, quindi intercettando RDL 141 VIL VOR virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 349 BOA VOR (TR 169°) per BOA VOR/DME.

BOA 6U

Turn left on TR 090°, then intercepting RDL 141 VIL VOR turn right until joining RDL 349 BOA VOR (TR 169°) bound to BOA VOR/DME.

PAR 6U (a discrezione ATC)

Virare a sinistra su rotta 218° per GAZ L da lasciare su QDR 028° PAR NDB per PAR NDB.

PAR 6U (ATC discretion)

Turn left on TR 218° bound to GAZ L to be left on QDR 028° PAR NDB bound to PAR NDB.

MCA/MCL: GAZ L 5000FT; PAR NDB FL 90.

MAXIM 6U

Virare a sinistra su rotta 218° per GAZ L da lasciare su QDR 243° GAZ L per il punto MAXIM.

MAXIM 6U

Turn left on TR 218° bound to GAZ L to be left on QDR 243° GAZ L bound to MAXIM point.

MCA/MCL: GAZ L 5000FT; MAXIM FL 90.

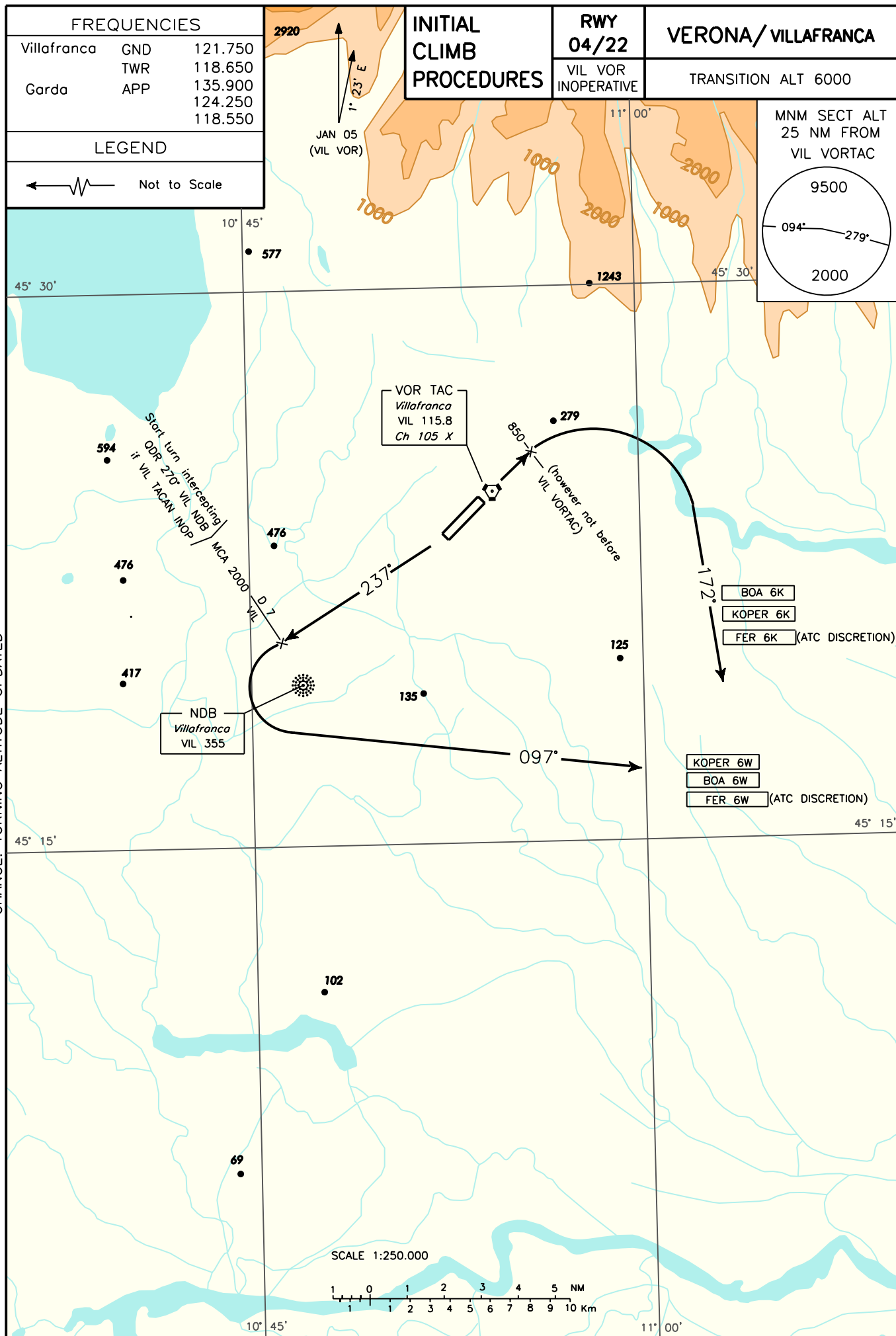
KOPER 6U

Virare a sinistra su rotta 067° fino ad intercettare e seguire RDL 114 VIL VOR per il punto KOPER.

KOPER 6U

Turn left on TR 067° until joining RDL 114 VIL VOR bound to KOPER point.

MCL: KOPER FL 90.



**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE RWY 04/22
(VOR NON OPERATIVO)****RWY 04**

Dopo il decollo procedere prua pista ed attraversando 850FT (comunque non prima di VIL VORTAC) virare a destra su rotta 172° per inserirsi nella SID assegnata. Gradiente minimo di salita: 304 FT/NM (5%) fino ad attraversare FL85 a causa di ostacoli e per motivi ATC.

NOTE

- a) Impostare un rateo di salita durante il decollo che consenta il sorvolo della THR22 65FT al di sopra dell'elevazione di THR
- b) Tutte le virate dopo il decollo debbono essere eseguite secondo i seguenti parametri:
 - IAS massima 250KT e angolo di banco 20°, o
 - raggio di virata 1.3°/sec
- c) I gradienti di salita non prendono in considerazione ostacoli nella "close-in-area" di altezza inferiore a 60M (200FT), comprensiva del MOC, sull'elevazione della DER.

RWY 22

Dopo il decollo procedere su rotta 237° fino a 7 NM VIL TACAN (oppure INT QDR 270° VIL NDB se VIL TACAN non è disponibile), da attraversare a 2000FT o al di sopra, quindi virare a sinistra su rotta 097° per inserirsi nella SID assegnata. Gradiente minimo di salita: 280 FT/NM (4.6%) fino ad attraversare FL85 a causa di ostacoli e per motivi ATC.

NOTE

- a) Tutte le virate dopo il decollo debbono essere eseguite secondo i seguenti parametri:
 - IAS massima 250KT e angolo di banco 20°, o
 - raggio di virata 1.3°/sec
- b) I gradienti di salita non prendono in considerazione ostacoli nella "close-in-area" di altezza inferiore a 60M (200FT), comprensiva del MOC, sull'elevazione della DER.

**INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 04/22
(VOR INOPERATIVE)****RWY 04**

After take-off proceed runway heading and passing 850FT (however not before VIL VORTAC) turn right on track 172° to join the assigned SID. Minimum climb gradient: 304 FT/NM (5%) until passing FL85 due to obstacles and ATC reasons.

REMARKS

- a) Adjust take off climb rate in order to cross THR22 at 65FT above THR elevation
- b) All turns after take-off shall be performed according to the following parameters:
 - IAS MAX 250KT and bank angle 20°, or
 - rate of turn 1.3°/sec
- c) Initial climb gradients do not take into account "close-in" obstacles lower than 60M (200FT), MOC included, above DER elevation.

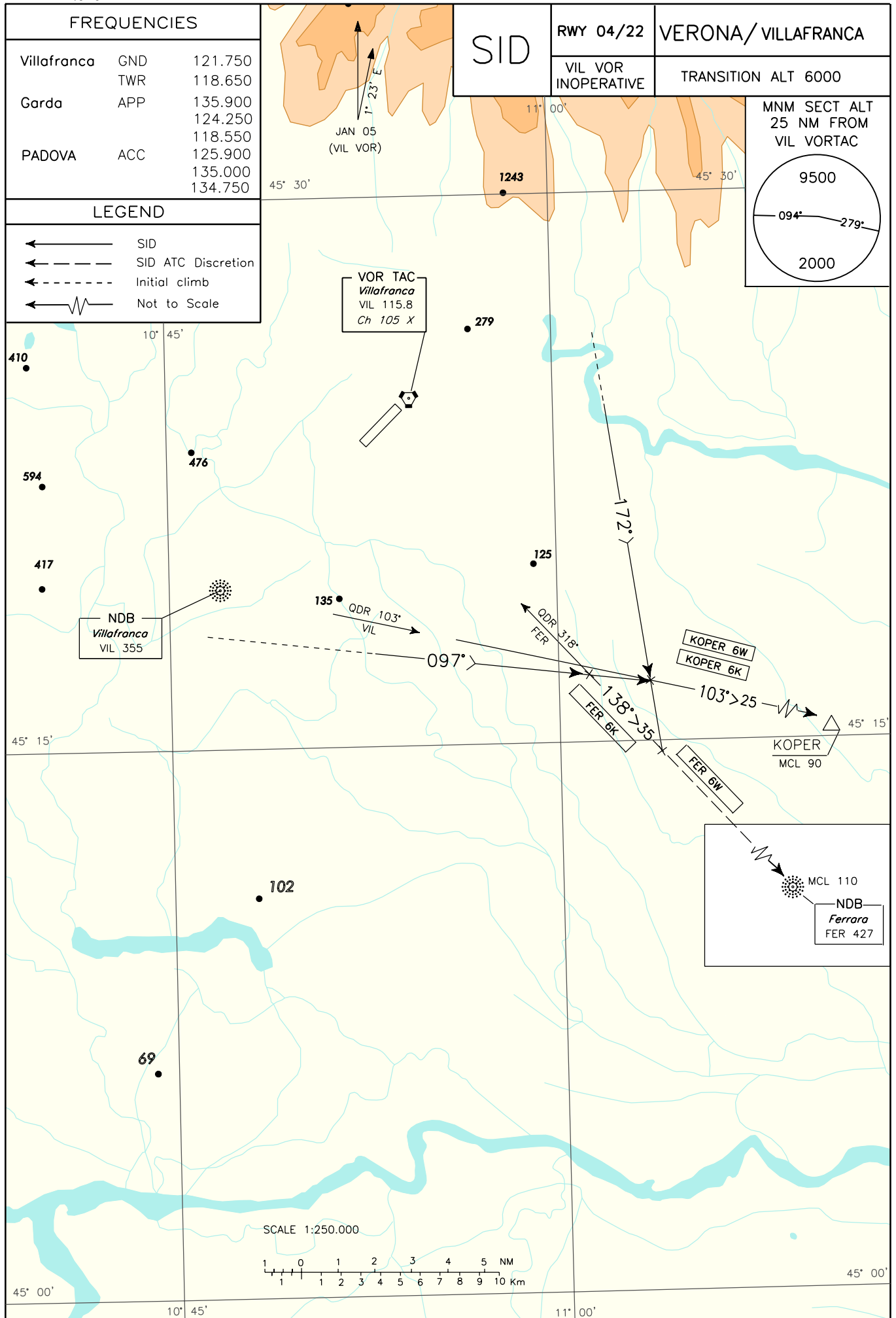
RWY22

After take-off proceed on track 237° until 7 NM VIL TACAN (or INT QDR 270° VIL NDB if VIL TACAN is not available) to be crossed at 2000FT or above, then turn left on track 097° to join the assigned SID.

Minimum climb gradient: 280 FT/NM (4.6%) until passing FL85 due to obstacles and ATC reasons.

REMARKS

- a) All turns after take-off shall be performed according to the following parameters:
 - IAS MAX 250KT and bank angle 20°, or
 - rate of turn 1.3°/sec
- b) Initial climb gradients do not take into account "close-in" obstacles lower than 60M (200FT), MOC included, above DER elevation.



CHANGE: NEW AD SECTION

DESCRIZIONE SID

Eseguita la procedura di salita iniziale:

SID DESCRIPTION

Initial climb procedure executed:

KOPER 6K

Procedere su rotta 172° fino ad intercettare e seguire QDR 103° VIL NDB per il punto KOPER.

KOPER 6K

Proceed on TR 172° until joining QDR 103° VIL NDB bound to KOPER point.

MCL: KOPER FL 90

KOPER 6W

Procedere su rotta 097° fino ad intercettare e seguire QDR 103° VIL NDB per il punto KOPER.

KOPER 6W

Proceed on TR 097° until joining QDR 103° VIL NDB bound to KOPER point.

MCL: KOPER FL 90

FER 6K (a discrezione ATC)

Procedere su rotta 172° fino ad intercettare e seguire QDR 318° FER NDB (TR 138°) per FER NDB.

FER 6K (ATC discretion)

Proceed on TR 172° until joining QDR 318° FER NDB (TR 138°) bound to FER NDB.

MCL : FER NDB FL 110

FER 6W (a discrezione ATC)

Procedere su rotta 097° fino ad intercettare e seguire QDR 318° FER NDB (TR 138°) per FER NDB.

FER 6W (ATC discretion)

Proceed on TR 097° until joining QDR 318° FER NDB (TR 138°) bound to FER NDB.

MCL : FER NDB FL 110

CHANGE: NEW AD SECTION

DESCRIZIONE SID

Eseguita la procedura di salita iniziale:

BOA 6K

Procedere su rotta 172° (QDR 352° BOA NDB) per BOA NDB.

BOA 6W

Procedere su rotta 097° fino ad intercettare QDR 352° BOA NDB, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire QDR 356° BOA NDB (TR 176°) per BOA NDB.

SID DESCRIPTION

Initial climb procedure executed:

BOA 6K

Proceed on track TR 172° (QDR 352° BOA NDB) bound to BOA NDB.

BOA 6K

Proceed on track TR 097° until intercepting QDR 352° BOA NDB, then turn right until joining QDR 356° BOA NDB (TR 176°) bound to BOA NDB.