

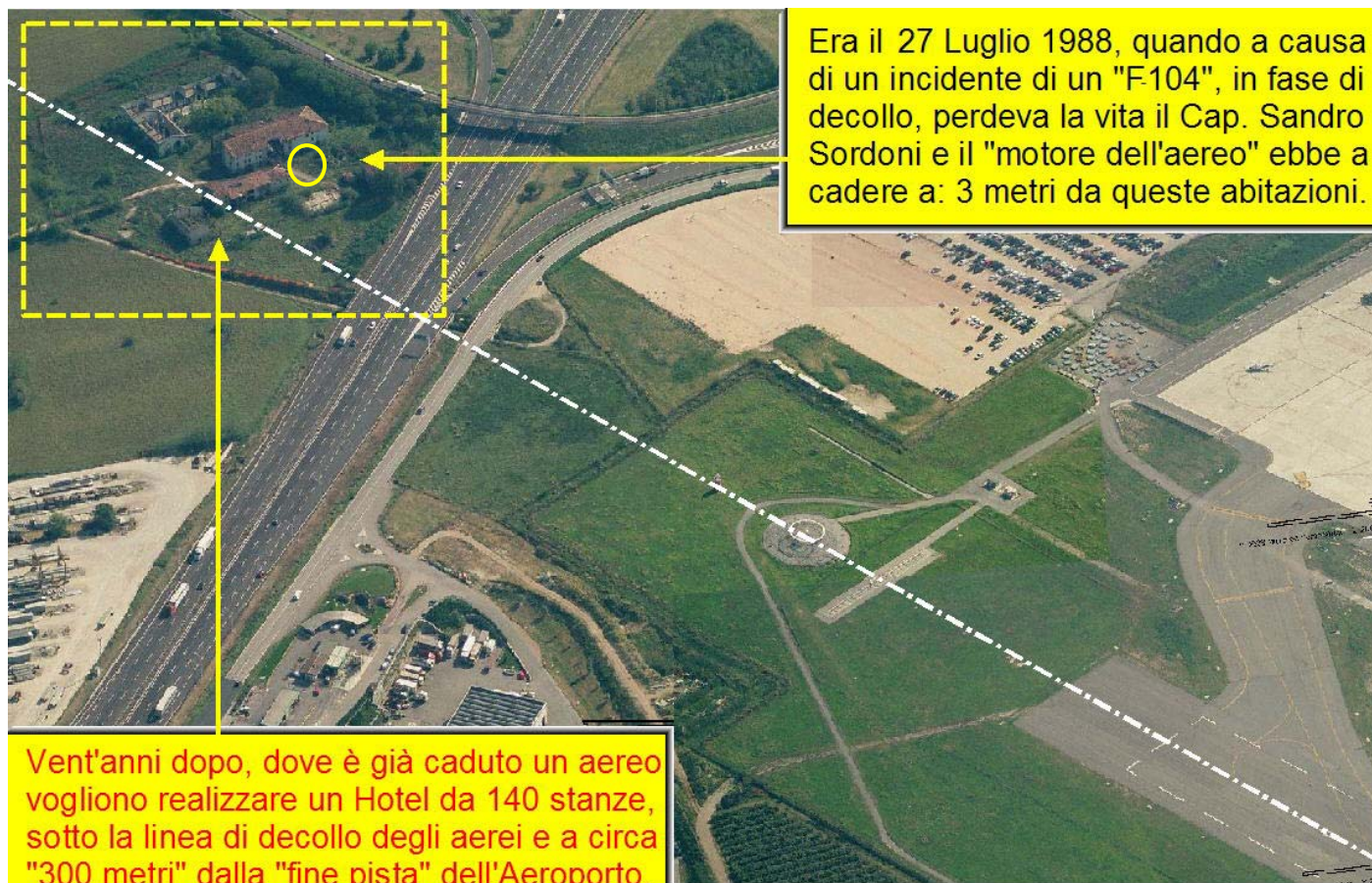
Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna - VR
Cell. 3485214565 e_mail: sandriben@tin.it



Al Col. **Fabio Nuccetelli**
Comandante R.M.S.
Località Caluri
37069 - VILLAFRANCA - VR

Caselle di Sommacampagna Li, 3 Luglio 2008

Oggetto: Nuove edificazione in "testa pista" dell'Aeroporto di Verona-Villafranca.



Era il 27 Luglio 1988, quando a causa di un incidente di un "F-104", in fase di decollo, perdeva la vita il Cap. Sandro Sordani e il "motore dell'aereo" ebbe a cadere a: 3 metri da queste abitazioni.

Vent'anni dopo, dove è già caduto un aereo vogliono realizzare un Hotel da 140 stanze, sotto la linea di decollo degli aerei e a circa "300 metri" dalla "fine pista" dell'Aeroporto.

Il "Verona Airport Hotel" in testa pista dell'Aeroporto Catullo?

In data 22 Marzo 2008 avevo scritto all'E.N.A.C. una lettera avente questo oggetto: **Nuove edificazioni... "in fine pista", all'Aeroporto: "V. Catullo" di Verona.**

In detta lettera, tra l'altro, così concludevo: *E' possibile permettere la realizzazione di un Hotel da 140 stanze e un Centro Fieristico-Commerciale-Direzionale da 70.000 mq in una zona, a mio avviso "a rischio", dove in caso di vento contrario, gli aerei dell'Aeroporto Catullo atterrano "a vista", in questo modo e... a questa altitudine?*

Ad oggi, da parte di E.N.A.C. non ho ancora ricevuto risposta alla mia lettera, anche se E.N.A.C. dovrebbe aver scritto al Comune di Sommacampagna... diffidandolo a rilasciare "Concessioni Edilizie" in "asse pista" dell'Aeroporto Civile e Militare di Verona.

In ogni caso, *allegato alla presente*, Le invio copia di detta lettera "inviata all'E.N.A.C." per i provvedimenti che la S.V. volesse attivare



Successivamente, in data 28 Marzo 2008, ho anche scritto all'E.N.A.V. una lettera con lo stesso oggetto, (che Le allego) dove tra l'altro e, *in più*, rispetto all'E.N.A.C. evidenziavo la necessità di aggiornare le mappe in quanto nel frattempo la Pista dell'Aeroporto era stata prolungata e su una delle Mappe reperibili sul sito web dell'ENAV questa non risultava essere stata ancora aggiornata.

Dopo quasi tre mesi, da E.N.A.V. ricevo una lettera, con la quale il suddetto "ente"... *se ne lava le mani* e, di fatto, mi invita a rivolgermi alle autorità militari, cioè a Lei, al fine di ottenere le "risposte" alle "domande" che avevo posto nella mia precedente lettera.

In allegato alla presente, Le allego copia di detta lettera, per i provvedimenti che la S.V. volesse attivare.

Con la presente ed in considerazione della lettera ricevuta dall'E.N.A.V., mi rivolgo a Lei al fine di ottenere risposte in merito ed in particolare sono a chiedere, **se da parte di Aeronautica Militare, sia stato concesso un Nulla Osta alla realizzazione di dette costruzioni** che... è evidente... sono ubicate in asse pista dell'Aeroporto di Verona-Villafranca, e **quindi Le chiedo se sia stato rilasciato un parere positivo alla realizzazione del "Verona Airport Hotel"**, chiesto dalla ditta: "Nuova Corte Palazzina srl".

Detta documentazione, ritengo di aver titolo di poterla chiedere in quanto in merito ad una serie di problematiche tra cui la **mancaanza di Valutazione di Impatto Ambientale dell'Aeroporto Catullo**, in data 22 Aprile 2008 **ho presentato un Esposto-Denuncia-Querela alla Procura della Repubblica di Verona**.

Ed in merito a questo ultimo aspetto, sono a chiedere se vi sono documenti e scritti interscorsi tra Aeroporto Militare e Civile, in merito alla "Sottoposizione alla Valutazione di Impatto Ambientale" inerente al prolungamento della pista e ai lavori di potenziamento della Pista di Rullaggio, lavori che credo siano stati realizzati dalla Società Aeroporto Catullo S.p.a. a loro spese e su loro progettazioni.

In attesa d un Suo cortese riscontro, Le porgo distinti saluti.

Un Cittadino di Caselle:

Beniamino Sandrini

P.S.

Le sarei grato poi, se fosse possibile, recuperare delle foto dell'incidente dell'F-104, in particolare quelle in cui sia visibile "vedere il motore dell'aereo" che era caduto in prossimità degli edifici della "Corte Palazzina" perchè anche queste vorrei poterle depositare alla Procura della Repubblica... al fine di evidenziare la pericolosità della realizzazione di un Hotel da 140 stanze in asse e in fine pista dell'Aeroporto di Verona.

P.P.S.

In occasione del 20ennale della morte del Cap. Sandro Sordoni ci sarà qualche cerimonia commemorativa?

P.P.P.S.

Approfitto dell'occasione chiedendo una modifica delle rotte di atterraggio degli aerei militari che... spesso e volentieri, prima di atterrare: *sorvolano la pista, poi virano su Caselle, per poi atterrare sulla pista*. Come cittadini di Caselle (il sottoscritto dalla nascita) abbiamo già subito l'inquinamento da rumore degli aerei e se questi potessero evitare di sommarsi a quelli civili, la qualità della nostra vita... potrebbe migliorare.