

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna - VR
Cell. 3485214565 e_mail: sandriben@tin.it



Caselle di Sommacampagna

Li, 18 Agosto 2008

Vostro riferimento:
Fsc. 1411/08/w.a.
Area 5^/ Prot. Civile

Alla Dott.ssa **Italia Fortunati**
Prefetto di Verona
Via S. Maria Antica 1
37121 - VERONA

Oggetto:

“Integrazione” alla richiesta di Nomina di Commissario Straordinario a “tutela” della “Qualità di Vita e della Salute” dei Cittadini di Caselle.

Premessa:

In data **17 Luglio 2008** avevo scritto, alla Sua attenzione, una lettera avente questo oggetto: **Richiesta di nomina di Commissario Straordinario a tutela della qualità di Vita dei Cittadini di Caselle.**

In data **14 Agosto** u.s. (per conoscenza), ho ricevuto una Sua lettera (datata 6 Agosto) inviata al Sindaco di Sommacampagna con la quale, Ella, ha chiesto (*a detto “mio” Sindaco*) un **interessamento in merito** a quanto **da me esposto** in data 17.7.2008, con preghiera di **fornire ogni elemento utile**.

Relativamente al **“non agire” del “mio” Sindaco...** per le **problematiche ambientali** e di **inquinamento che impattano su Caselle**, credo che merita di essere citata la Delibera di Consiglio n° 8 del 27/02/2008 avente questo oggetto: **RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE GIACOPUZZI W. (CI) IN DATA 26/11/07 SUL TEMA "PROVVEDIMENTI CONTRO L'INQUINAMENTO"** dalla quale si evince che... ad una Interpellanza “urgente” sull’inquinamento ambientale, del 26.11.2007, è stato risposto solo **tre mesi dopo** e **ad oggi, nessun intervento strutturale... è mai stato previsto e/o attuato nel merito.**

Mi sia permesso ricordare che, in data 14 Febbraio 2008, il sottoscritto ha ricevuto dalla Direzione Generale del Ministero dell’Ambiente... la conferma che l’Aeroporto Catullo di Verona, **si è ampliato e ha potenziato i voli, senza la preventiva sottoposizione alla Valutazione di Impatto Ambientale**, e di questa notizia, nel testo della Delibera del 27 Febbraio 2008... **non vi è alcun cenno**, nonostante sia stata mia premura, consegnare nello stesso giorno all’Assessore Paolo Turato, copia di detta affermazione che avevo ricevuto.

Pur essendo il Comune di Sommacampagna, **a conoscenza della “mancata sottoposizione alla V.I.A.” dell’Aeroporto Catullo**, il Sindaco favorisce ampliamenti dell’Aeroporto, come risulta dalla Delibera n° 105 del 12.6.2008, ***al fine di approfondire e concordare con la Soc. Aeroporto Valerio Catullo le strategie di pianificazione comunale inerenti le aree poste in prossimità del sedime aeroportuale in frazione di Caselle, è stato sottoscritto in data 07 Marzo 2008 un apposito Accordo di Concertazione, secondo il testo già approvato con Delibera di Consiglio Comunale n°37 in data 11 Luglio 2007, anch’esso allegato in copia alla presente proposta di delibera.***

A mio avviso, con l’Aeroporto Catullo, **mancante della Valutazione di Impatto Ambientale** non si poteva sottoscrivere quell’**Accordo di Concertazione** se prima non fosse stato emanato, dal Ministero dell’Ambiente un **idoneo Decreto di Compatibilità Ambientale**, che contenesse le **opere di “mitigazione” e di “compensazione” a difesa degli impatti ambientali**, generati... da questa infrastruttura... su Caselle.

Immagino già... cosa Le risponderà il **“mio” Sindaco** in merito alla **mancanza di V.I.A.** dell’Aeroporto; ***“Le risponderà che i responsabili dell’Aeroporto... hanno detto che essendo il Catullo un Aeroporto Militare aperto al traffico Civile, la Valutazione di Impatto Ambientale... non è dovuta”.*** **Ma questo è... Falso.**

La Legge è chiara e inequivocabile: ***“in un Aeroporto, non sono soggette a V.I.A. solo le opere per la difesa nazionale”*** come confermato dalla Sentenza C.435-97 della Corte di Giustizia Europea dalla quale si evince che le **“opere commerciali” di un Aeroporto Militare... sono soggette alla V.I.A.** perché i dettami della direttiva vanno intesi ***“che rientra nel campo di applicazione della stessa un aeroporto destinato ad usi tanto civili quanto militari, ma il cui uso principale è di natura commerciale”.***

E di questo, ne ho avuto ulteriore conferma solo 5 giorni dopo averLe spedito la precedente lettera, quando sul sito Web del Ministero dell'Ambiente, in data 22 Luglio 2008, è stato pubblicato il recente **Decreto di Compatibilità Ambientale** dell'Aeroporto di Capodichino (NA), dal quale si evince che detta infrastruttura... è un **Aeroporto Militare aperto al Traffico Civile Commerciale Nazionale e Internazionale**... come... il "nostro" Aeroporto: Valerio Catullo.

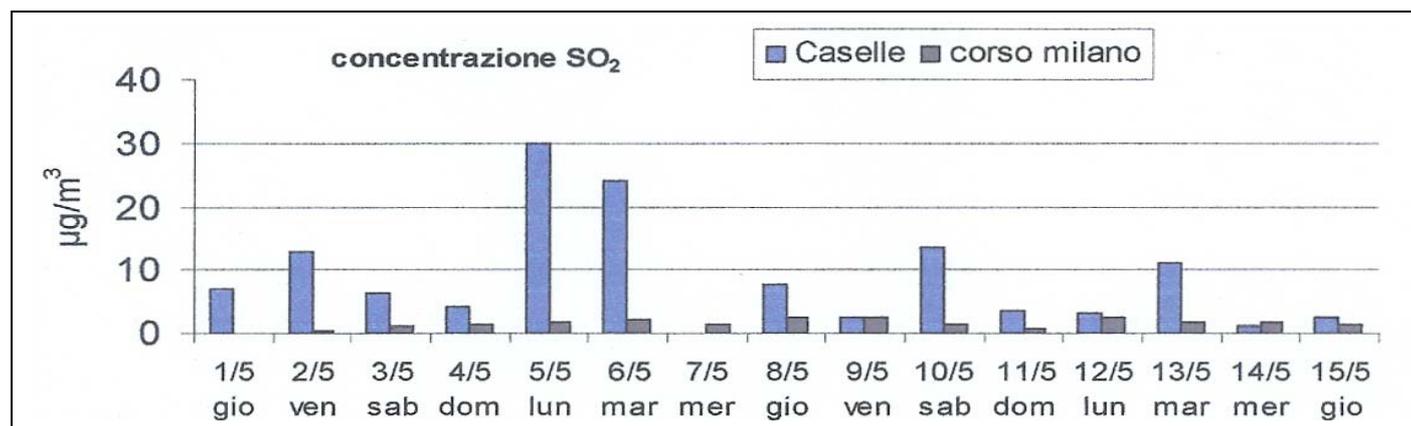
- Dal **Decreto di Compatibilità Ambientale del Masterplan dell'Aeroporto di Napoli**, si apprende che:
- A_** La domanda di pronuncia di Compatibilità Ambientale è stata presentata il 30 Dicembre 2003;
 - B_** L'avviso di presentazione della domanda, è stata pubblicata su due quotidiani in data 30.12.2003;
 - C_** La presentazione di documentazione integrativa è avvenuta in data: 23.7.2004, in data: 6.8.2004, in data: 8.5.2006, in data: 11.9.2006 e in data: 7.12.2006.
 - D_** La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale si è espressa in data 27.3.2008.
 - E_** La Regione Campania si è espressa in data: 29.1.2007 e in data: 30.4.2007
 - F_** Il Ministero dei Beni Culturali si era espresso in data: 20.12.2004
 - G_** Il Decreto V.I.A. è stato rilasciato in data 22 Luglio 2008.

Solo per emanare un Decreto di Compatibilità Ambientale del Masterplan (e non dei progetti esecutivi) di un Aeroporto... ci sono voluti 5 anni. Ma ora l'Aeroporto di Napoli **possiede un Decreto V.I.A.** di cui invece è ancora... **mancante l'Aeroporto di Verona**, che come quello di Napoli, è... **"Militare aperto ai voli Civili"**.

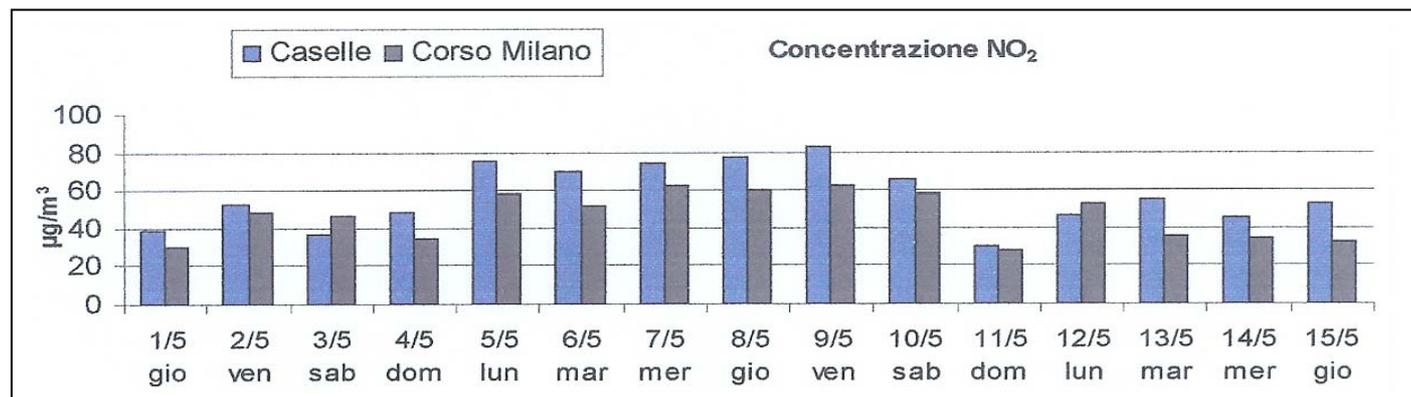
Tutte le **"scuse"** sulla **Mancanza di "V.I.A." dell'Aeroporto Catullo**... sono ovviamente ... solo **"scuse"**.

Le Azioni Strutturali... per migliorare (subito) la "qualità di vita" di Caselle.

Una situazione ambientale, quella di Caselle che potrebbe essere sintetizzata da questi due dati, rilevati nel mese di **Maggio del 2003**, *confrontando quelli di Corso Milano* (unici dati di cui sono in possesso):



L'Anidride Solforosa (SO₂) uno tra gli agenti più inquinanti, in alcuni giorni, è quasi 10 volte Corso Milano.



Il Biossido di Azoto a Caselle, è sempre stato superiore ai dati rilevati nello stesso periodo in Corso Milano

Tutto ciò premesso e convinto che il Sindaco di Sommacampagna **non attuerà alcuna azione decisa e strutturale** a valere dalla prossima stagione invernale e che per la nomina e operatività di un Commissario Straordinario **che agisca sull'insieme delle problematiche ambientali... saranno necessari dei mesi.**

Dopo anni di azioni palliative (dichiarate dal Sindaco), di seguito, Le **evidenzio delle proposte** necessarie da attuare nell'immediato, cioè entro breve, **anche utilizzando il Decreto del 5.8.2008, che assegna "più poteri ai Sindaci"**, in merito all'**incolumità pubblica** e per la **sicurezza urbana** al fine di **contenere e a limitare gli impatti ambientali sulla popolazione di Caselle**, già a partire dal mese di Novembre 2008, nell'imminente periodo invernale, **con delle azioni strutturali**, che potrebbero essere così riassunte:

1^ Azione:

*Inserire il **divieto di transito** per i “non residenti” sulla Strada Provinciale tra Sommacampagna e Caselle, permettendo di utilizzare questa strada... agli autocarri... per il solo scarico e carico delle merci.*

In questo modo una buona parte degli oltre 700 mila autocarri che escono dal Casello di Sommacampagna e che poi proseguono per l'Aeroporto... per immettersi sulla Tangenziale Sud di Caselle... per rientrare al Casello di Verona Est (per evitare il pedaggio di circa 30 km)... **non transiterebbero più su detta strada**... migliorando l'aria di Caselle.

2^ Azione:

*Inserire il limite di Velocità che vieti di superare i **90 km orari** per le Auto e i **60 km** per gli Autocarri, sulle due Autostrade: A22 (Brennero-Modena) e A4 (Brescia-Padova) nel tratto che interessa Caselle.*

In questo modo ci sarebbe una riduzione di almeno del 30% dell'inquinamento dell'aria prodotto dal traffico degli autoveicoli che nel periodo invernale, a Caselle, sono una delle maggiori fonti di inquinamento che si sommano a quello generato dall'Aeroporto Catullo... con un nettissimo miglioramento della qualità dell'aria di Caselle.

3^ Azione:

Porre un limite del numero degli atterraggi-decolli degli aerei, giornaliero e annuale che possono servirsi dell'Aeroporto Catullo in un numero... che non sia superiore a quelli che sono stati effettuati dell'anno 2003.

In questo modo la quantità di inquinamento prodotto dagli aerei e dai veicoli che accedono all'Aeroporto **sarebbe drasticamente ridotto**... con un consistente miglioramento della qualità dell'aria di Caselle. *N.B. I voli che non possono essere cancellati dalla lista di autorizzazione al Catullo, potrebbero essere dirottati tutti all'Aeroporto di Montichiari (della stessa Catullo S.p.A.) un Aeroporto Militare che, dal 2000, è già in possesso del Decreto di Compatibilità Ambientale.*

Conclusioni:

Con queste tre prime azioni, l'impatto ambientale su Caselle potrebbe essere considerevolmente ridotto, in attesa di altri interventi strutturali sulle infrastrutture viabilistiche, con, ad esempio *asfalto mangia smog*, e/o sistemi di filtraggio e purificazione dell'aria e in attesa di un (forse) Decreto di Compatibilità Ambientale per l'Aeroporto, qualora quanto fosse “da loro presentato”... **avesse poi da ottenere... un parere positivo.**

Ovviamente a carico delle **Società gestori di dette infrastrutture**, saranno installati, opportuni sistemi di accertamento della **sanzioni**, che saranno gestite dal Comando dei Vigili Urbani di Sommacampagna, i cui introiti derivanti dalle “multe”... **verranno destinati ad interventi “urgenti” di mitigazione ambientale.**

Come evidenziato, dette ordinanze sindacali, potrebbero essere emesse dal Sindaco ai sensi della nuova Legge, che assegna nuovi poteri ai Sindaci **a tutela della incolumità pubblica** e per la **sicurezza urbana**.

Queste **ordinanze urgenti** dovrebbero essere emanate per tutelare l'**incolumità pubblica** per la quale si intende l'integrità fisica della popolazione e per garantire la **sicurezza urbana** di un bene pubblico quale un **centro abitato da tutelare** attraverso attività poste a difesa del rispetto delle norme che regolano la vita civile, **per migliorare le condizioni di vivibilità** nei centri urbani, la convivenza civile e la coesione sociale.

Tutto ciò premesso, oltre a chiedere l'immediata applicazione delle tre azioni come indicato nella pagina precedente, sono a chiedere e a rinnovare: “un intervento urgente del Prefetto di Verona affinché, al fine di sostituirsi al Sindaco di Sommacampagna, e che quindi ai sensi del comma 8 dell'art. 54 del D.Lgs 267/2000 **sia... nominato un Commissario Straordinario Prefettizio che possa agire “a difesa della Salute” della popolazione di Caselle e che possa controllare e verificare tutti i progetti da sottoporre alla **Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)** e/o alla **Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.)**, ma anche alla **Valutazione Ambientale Acustica (V.I.A.)** di cui al Decreto ARPAV del 29.1.2008 che possano creare impatti negativi al centro abitato di Caselle.**

Certo che quanto qui espresso... possa essere tenuto in dovuta considerazione, **al fine della salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica dei Cittadini residenti a Caselle**, Le porgo distinti saluti.

Un Cittadino di Caselle:

Beniamino Sandrini

*P.S. Dopo il Decreto sulla sicurezza dei cittadini e mentre il Sindaco del Comune di Verona è impegnato nell'emettere Ordinanze contro le Prostitute e i loro Clienti... Ordinanze contro gli Accattoni e i Mendicanti e... Ordinanze contro coloro che Mangiano e Bevono sui scalini del Municipio di Verona... **il Sindaco di Sommacampagna... potrebbe emettere Ordinanze “urgenti” per poter migliorare la qualità della vita degli abitanti di Caselle, contro le Società “gestori” di quelle opere e/o infrastrutture che impattano negativamente sulla qualità di vita dei miei concittadini ?***