



## SI-TA-VE

SISTEMA – TANGENZIALI – VENETE

OSSERVAZIONI alla V.I.A.

ALLEGATO A

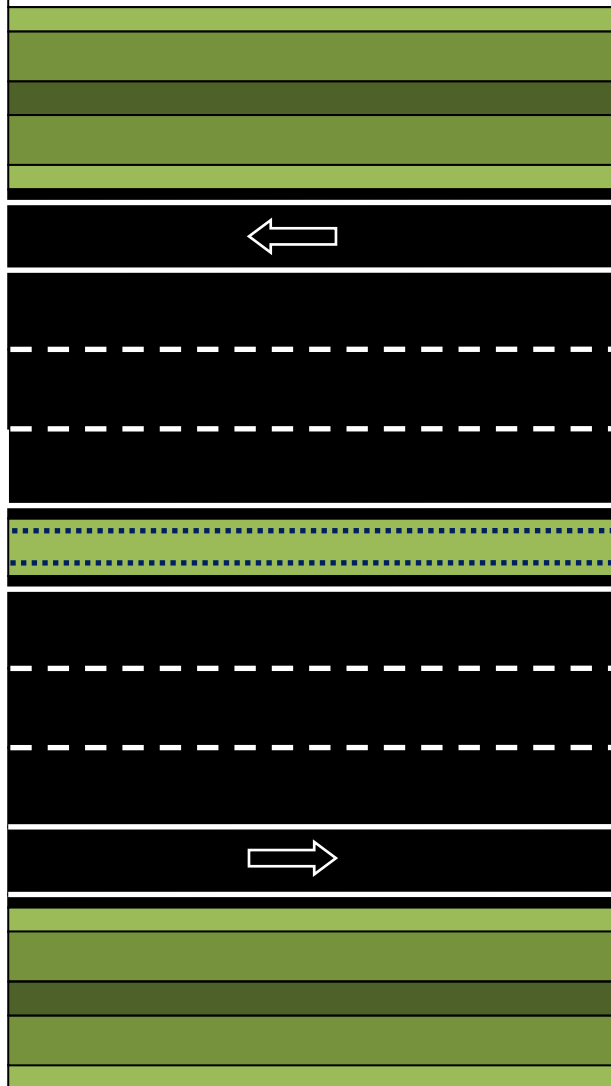
Dettaglio dell'intervento proposto nel tratto dell'A4 che interessa l'abitato di Caselle



## Autostrada "A4" [ attuale ]

Allargamento attuale sedime "A4"

a **NORD** circa **6 - 8 metri**



Allargamento attuale sedime "A4"

a **SUD** circa **4 - 6 metri**

## Autostrada "A4" + SI-TA-VE



### LAVORI PRELIMINARI

Eliminazione del "guardarail" sul lato nord della corsia SUD della A4 per predisporre tre corsie di marcia ridotte da 3,75 a 3,00 metri ampliando la superficie asfaltata di circa 2 metri sul lato Nord della corsia Sud trasferendo il traffico della corsia Sud in questo nuovo tracciato "di cantiere".

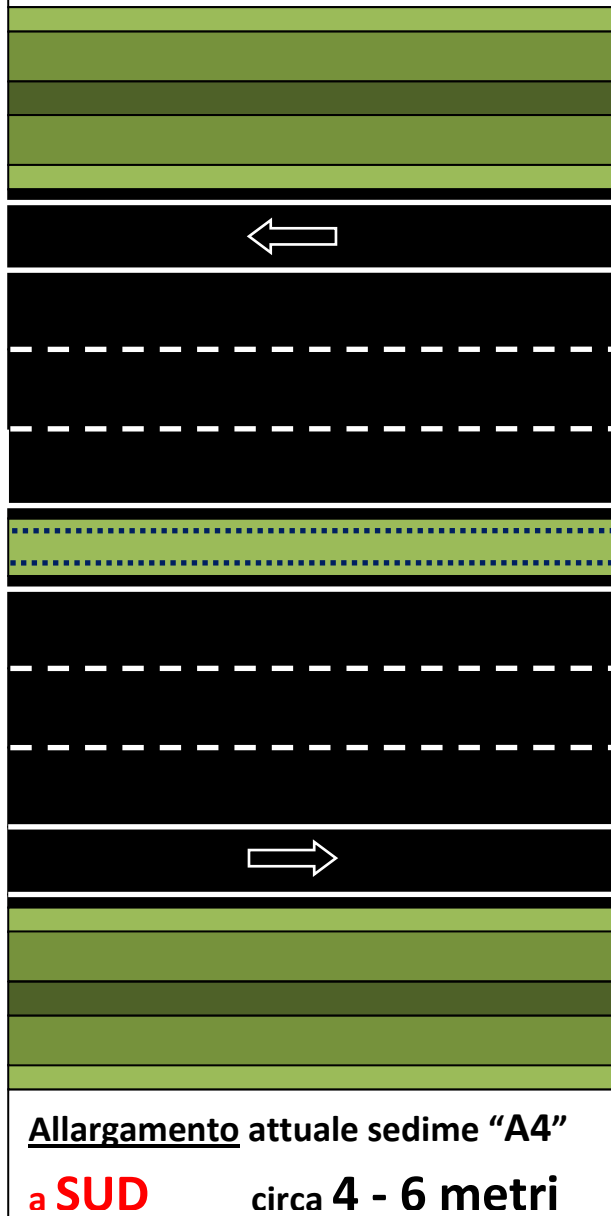
### DESCRIZIONE INTERVENTO

Allargando il "sedime" dell'A4 su un'area della larghezza compresa tra i 4 e i 6 metri nel punto di maggiore espansione si può recuperare un'area sufficiente a realizzare un muro di contenimento di una nuova sede dell'A4 e la muratura necessaria a creare le pareti di una Galleria Artificiale.

Alla fine lavori di questa "prima fase" la nuova corsia Sud della A4 sarà costituita da 3 corsie da 3,75 + corsia emergenza da 3 metri, il tutto realizzato in una Galleria "Artificiale" della lunghezza di 800 metri.

## Autostrada "A4" [ attuale ]

Allargamento attuale sedime "A4"  
a **NORD** circa **6 - 8 metri**



## Autostrada "A4" + SI-TA-VE



### LAVORI PRELIMINARI \_\_\_\_\_

La corsia Nord dell'A4 viene allargata di circa 1 metro per predisporre tre corsie di marcia ridotte da 3,75 a 3,00 metri in modo da contenere il traffico della corsia Nord in questo tracciato di "cantiere" per

Il traffico sulla corsia Sud viene trasferito sul nuovo tracciato dell'A4 nel frattempo come realizzata... in Galleria "Artificiale".

### DESCRIZIONE INTERVENTO \_\_\_\_\_

Nella 2<sup>a</sup> fase di cantiere viene realizzato la muratura di fondazione della lato Sud della SI-TA-VE, sul quale poi, contemporaneamente viene realizzata la parete Nord della Galleria "Artificiale" della nuova corsia Nord dell'A4.

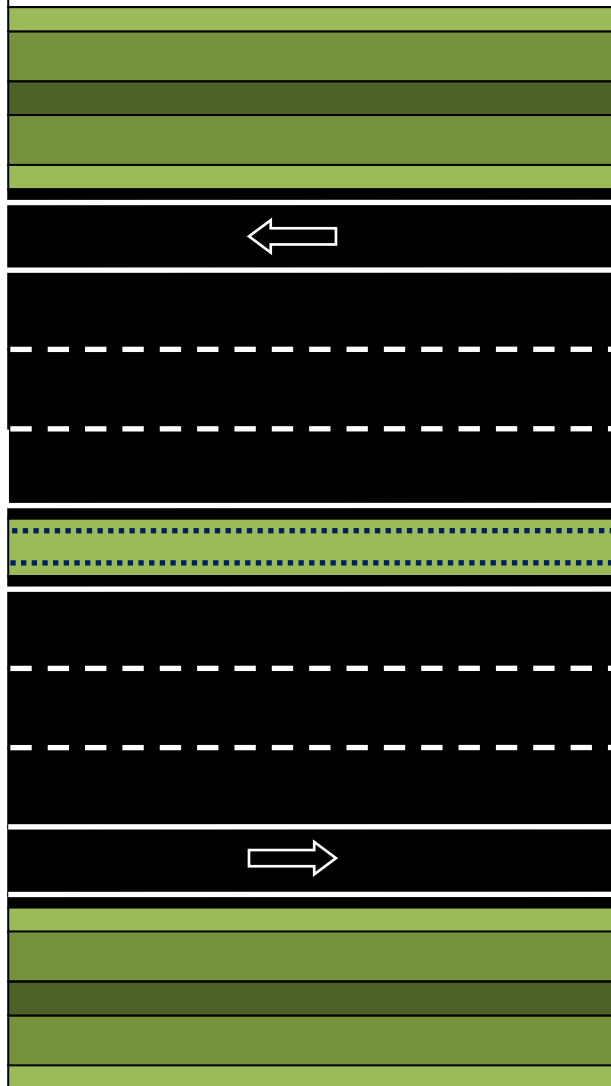
La fine dei lavori di questo secondo cantiere coincide con la copertura della corsia Nord dell'A4 realizzata in Galleria "Artificiale", per una lunghezza di 800 metri.



## Autostrada "A4" [ attuale ]

Allargamento attuale sedime "A4"

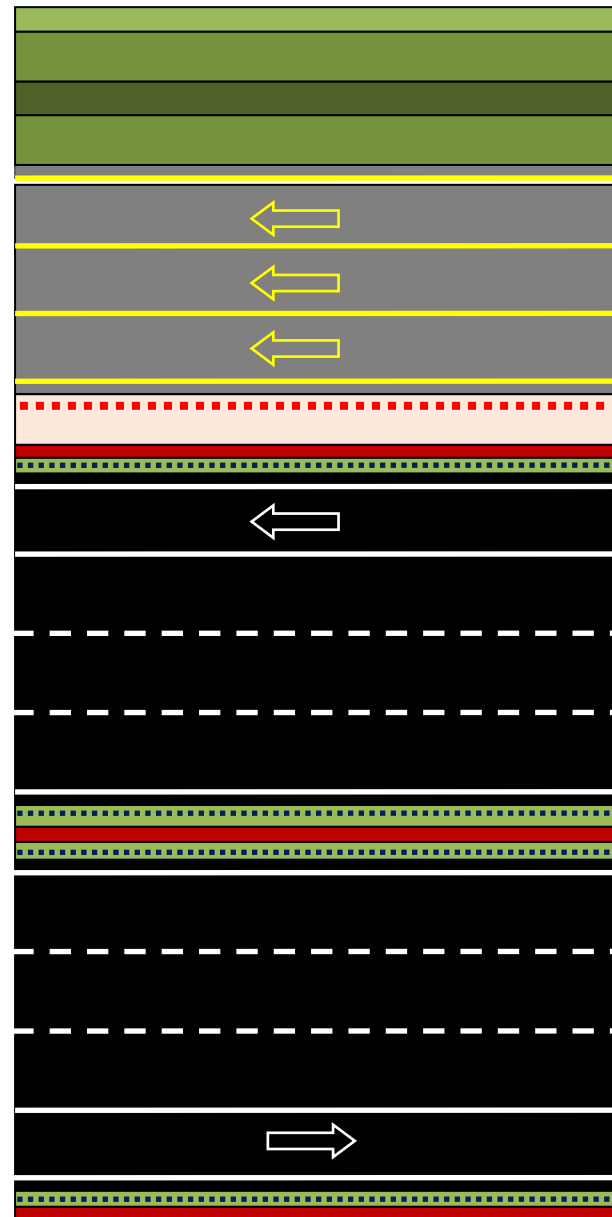
a **NORD** circa **6 - 8 metri**



Allargamento attuale sedime "A4"

a **SUD** circa **4 - 6 metri**

## Autostrada "A4" + SI-TA-VE



## FINE LAVORI, DOPO LA 1^ E 2^ FASE

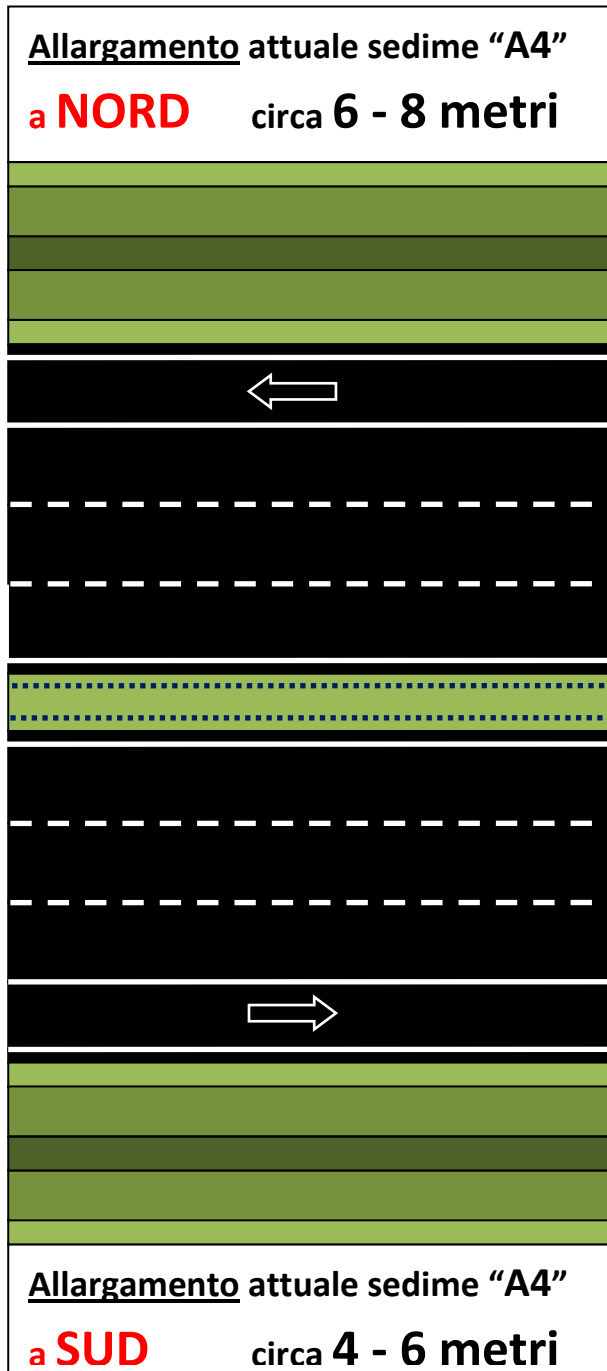
Utilizzando dell'area posta a Sud dell'A4 della larghezza massima di 4-6 metri si è spostato tutto il tracciato dell'A4 per una lunghezza di circa 1.600 metri, dei quali 800 coperti da una Galleria Artificiale.

Essendo stata utilizzata l'area posta ai lati dell'A4, prima destinata a fossato, essendo stato ridotto il sedime della nuova A4, (perché realizzato in galleria "Artificiale") il confine Nord, della "nuova A4", viene spostato verso Sud di circa 18-20 metri permettendo così che "a lato dell'A4" si possa recuperare lo spazio necessario a realizzare la SI-TA-VE in "trincea coperta".

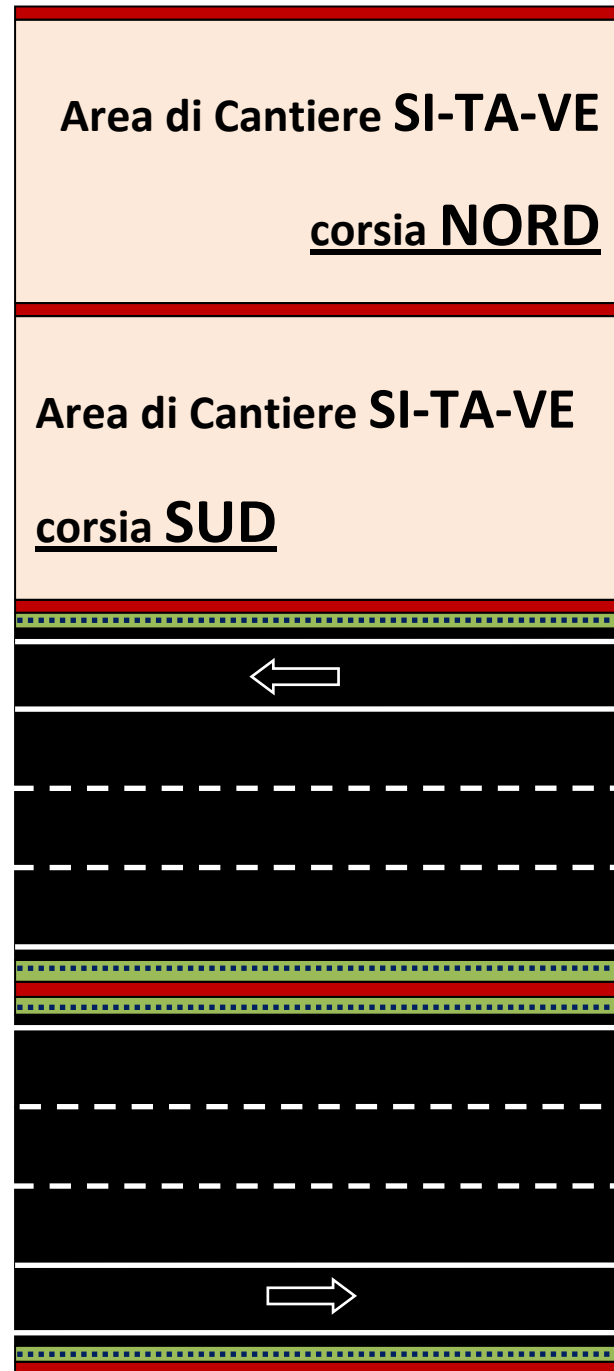
## NUOVO TRACCIATO DELL'A4

1600 metri del tracciato dell'A4 sono stati modificati e di questi, 800 coperti da una Galleria "Artificiale" e 400 + 400 metri potranno essere così "rivestiti" da delle nuove barriere antirumore alte oltre 8 metri.

## Autostrada "A4" [ attuale ]



## Autostrada "A4" + SI-TA-VE



### 3<sup>^</sup> FASE - NUOVA SI-TA-VE \_\_\_\_\_

L'intero tracciato della nuova Autostrada: SI-TA-VE che interessa il Comune di Sommacampagna **viene realizzato "in trincea aperta"**, meno un tratto di 1600 metri "a lato dell'A4" nel territorio interessante il centro abitato di Caselle, che viene realizzato in trincea coperta, sotto una galleria artificiale da ricoprire poi con area verde.

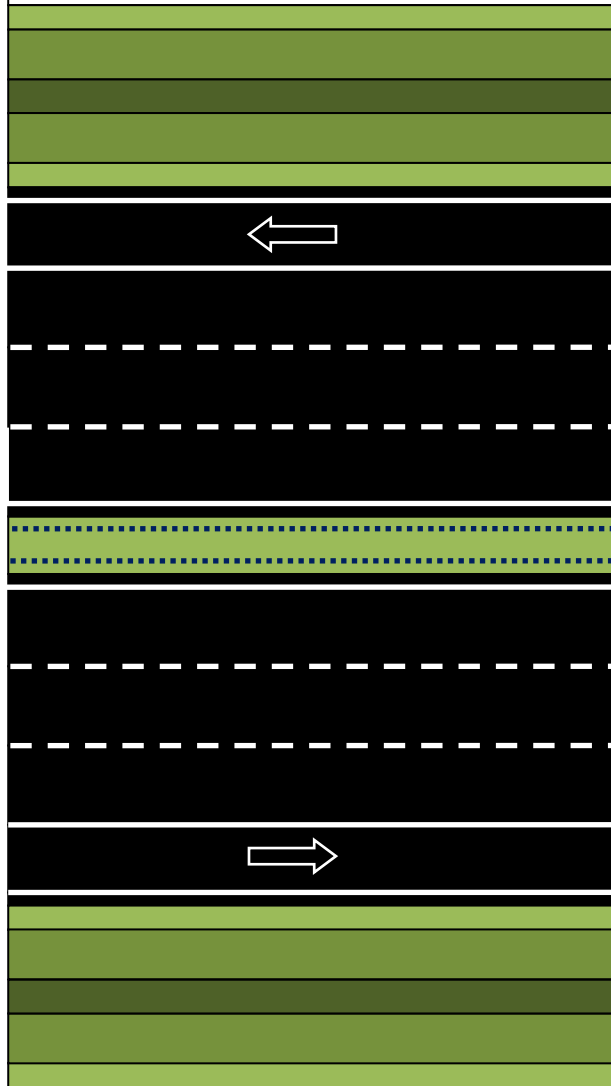
### DESCRIZIONE INTERVENTO \_\_\_\_\_

Realizzata la parete di contenimento sul lato Nord della SI-TA-VE, l'intero cantiere può essere confinato all'interno dell'area così recuperata tra il nuovo tracciato dell'A4 e il centro abitato di Caselle.

In questo modo anche i disagi alla popolazione, per la durata dei lavori di cantiere della nuova SI-TA-VE, che possono essere successivi alla realizzazione dei lavori e delle modifiche da apportare all'A4, possono essere limitati ed essere contenuti in un ambito territoriale ben ristretto.

## Autostrada "A4" [ attuale ]

Allargamento attuale sedime "A4"  
a **NORD** circa **6 - 8 metri**



Allargamento attuale sedime "A4"  
a **SUD** circa **4 - 6 metri**

## Autostrada "A4" + SI-TA-VE



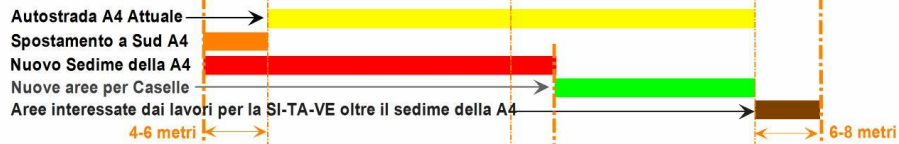
## CONSIDERAZIONI FINALI

"Consumando" ... solo 4-6 metri di terreno posto a Sud dell'attuale "A4" e prendendo... "in prestito" 6-8 metri di terreno a Nord dell'attuale "A4", si potrà realizzare un tratto dell'A4 di 800 metri in Galleria "Artificiale" e circa 1.600 metri della nuova Autostrada SI-TA-VE si potrà realizzare in "trincea coperta" recuperando così per il centro abitato un'area della larghezza di circa 24-26 metri per una lunghezza di 1,6 km da destinare a Verde Pubblico e come fascia di protezione dall'inquinamento generato dall'esistente Autostrada "A4".

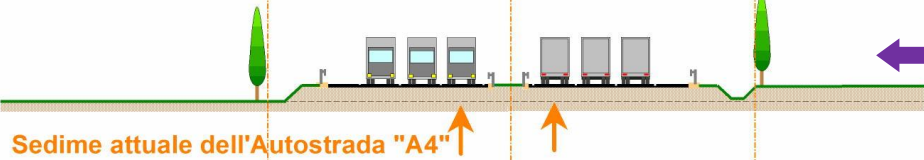
## CONCLUSIONI

La realizzazione della "nuova" Autostrada SI-TA-VE in aderenza dell'A4, nel tratto di Caselle avrà da mitigare, compensare, risanare e restaurare un territorio che per decenni ha subito pesanti inquinamenti derivanti del traffico dell'Autostrada A4.

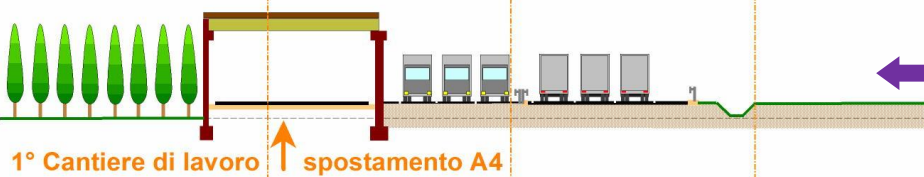
# Autostrada "A4" + "SI-TA-VE"



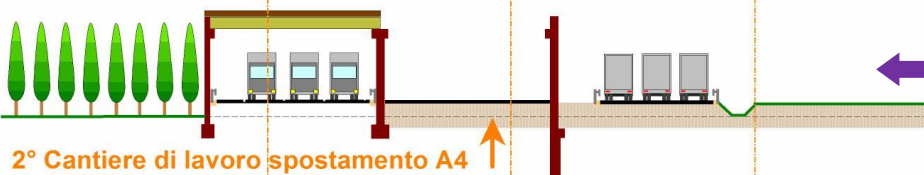
Schema dell'area occupata dalle due Autostrade, l'esistente A4 che viene "spostata" a Sud di 4-6 metri per permettere la realizzazione – in aderenza – della nuova Autostrada: "SI-TA-VE".



Sezione dell'attuale sedime dell'Autostrada "A4" a 3 Corsie per ogni senso di marcia ma con spazi sufficienti per una 4<sup>a</sup> corsia.



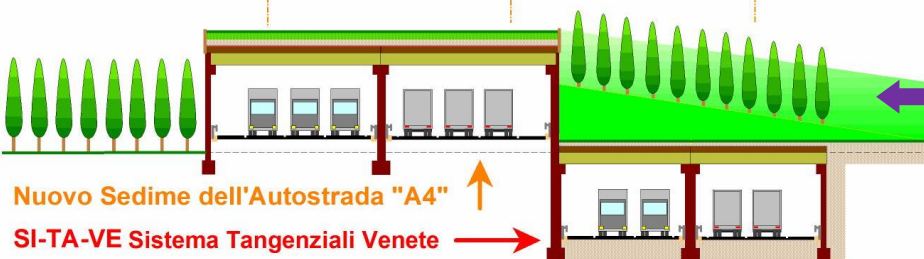
Sezione che evidenzia la posizione del 1° Cantiere, da aprire per riuscire a realizzare lo spostamento verso Sud della Corsia SUD dell'Autostrada "A4" senza mai interrompere il traffico.



Sezione che evidenzia la posizione del 2° Cantiere, da aprire per riuscire a realizzare lo spostamento verso Sud della Corsia NORD dell'Autostrada "A4" senza mai interrompere il traffico.



Sezione che evidenzia la posizione del 3° Cantiere, da aprire a nord della nuova Galleria Artificiale dove viene trasferito il traffico dell'A4 al fine di poter iniziare i lavori per la realizzazione della nuova Autostrada: SI-TA-VE.

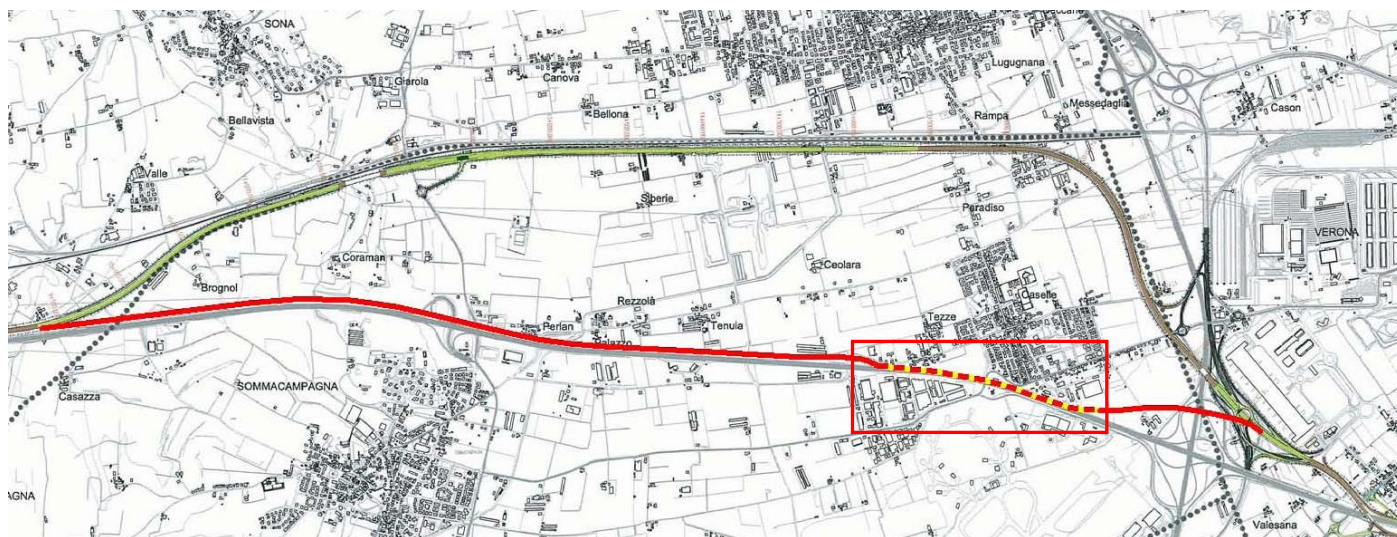


Sezione finale dell'A4 e della SI-TA-VE che evidenzia come le due autostrade possano essere realizzate una (l'A4) in Galleria Artificiale e la seconda (la SI-TA-VE) in Trincea Coperta, con Impatto Ambientale... "a Zero"... sul centro abitato di Caselle.



## “SI-TA-VE” Costi Tracciato **PROGETTATO** e Costi Tracciato **ALTERNATIVO**

Nella sottostante immagine è evidenziato il tracciato della “SI-TA-VE” come questo è stato **PROGETTATO** e (in colore rosso) come questo è stato ipotizzato nel percorso **ALTERNATIVO** e il tratto che merita più attenzione è quella parte ubicata in prossimità del centro abitato di Caselle di Sommacampagna evidenziato i tratteggio rosso-giallo.



Nella sottostante tabella viene ipotizzata una differenza di costi tra il tracciato come **PROGETTATO** e il tracciato come **proposto in ALTERNATIVA** dal quale confronto si evincono dei valori di costo, significativi da evidenziare.

SI-TA-VE: Sistema Tangenziali Venete	come già <b>PROGETTATO</b>		percorso <b>ALTERNATIVO</b>		Differenza	
	Lung.	MlxKm	Costo	Lung.		MlxKm
Tratto in trincea	3,100	11,00	<b>34,10</b>	6,500	11,00	<b>71,50</b>
Tratto in affiancamento		15,00			15,00	
Tratto in rilevato	5,750	19,00	<b>109,25</b>		19,00	
Galleria artificiale		29,00		1,600	29,00	<b>46,40</b>
Sottopassi autostradali “aggiuntivi”		33,00		0,100	33,00	<b>3,30</b>
Galleria naturale	0,250	39,00	<b>9,75</b>		39,00	
Viadotto	0,100	39,00	<b>3,90</b>		39,00	
<b>Differenza tra 2 tracciati della SI-TA-VE</b>	<b>9,200</b>		<b>157,00</b>	<b>8,200</b>		<b>121,20</b>
Nuovo Casello “A4” di Sommacampagna						<b>15,00</b>
Copertura Autostrada “A4” in Caselle				0,900	15,00	<b>13,50</b>
Opere di “mitigazione” e “risanamento”						<b>7,30</b>
<b>Riutilizzo delle somme... “risparmiate”</b>						<b>35,80</b>
Nuova “Tangenziale Sud” di Caselle				3,000	4,00	<b>12,00</b>
Sottopasso “A4” per la Tangenziale Sud				0,100	33,00	<b>3,00</b>
<b>Opere realizzate... “a compensazione”</b>						<b>15,00</b>
Edifici da demolire e/o da proteggere			<b>19</b>			<b>4</b>

