

**Beniamino Sandrini**

**Via del Fante, n° 21**

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

**Aeroporto? Autostrade? Ferrovie?**

**Abbiamo già dato!**



**Ora... basta!!!**

**www.vivicaselle.eu**

**NO alla DISCARICA**

Caselle d'Erbe, 21.06.2010

**Al Rag. Andrea Bassi**

Presidente 2<sup>a</sup> Commissione Consiglio Reg.  
Trasporti, Urbanistica, Viabilità, ecc, ecc.

**Regione Veneto**

S. Marco, 2322

30124 - VENEZIA

**e per conoscenza:**

**Al Sindaco: Gian Luigi Soardi**

Comune di Sommacampagna

Piazza Carlo Alberto, 1

37066 - SOMMAMPAGNA

**D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.**

La **tutela dell'ambiente** e degli **ecosistemi naturali** e del patrimonio culturale **deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati** e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, **regolano la politica della comunità in materia ambientale.**

**Oggetto:**

**Richiesta di intervento sul "Sistema Tangenziali Venete", tratto Caselle di Sommacampagna.**

Sabato 12 Giugno 2010 sull'ARENA è stato pubblicato un articolo: «**Tangenziali venete, Bassi promette massima attenzione**» e di quell'articolo riproduco alcune frasi di mio interesse che, "virgolettate" sono Sue dichiarazioni:

Andrea Bassi, Consigliere Regionale di Bussolengo, è stato eletto quasi all'unanimità (57 voti su 58) **Presidente della Seconda Commissione con competenze su Urbanistica e Territorio.** ... omississ...

La seconda commissione, nello scorso mandato retta dal veronese Tiziano Zigiotto, si occupa di **materie strategiche come urbanistica, edilizia abitativa, viabilità, trasporti, tranvie e linee automobilistiche, navigazione, porti, aeroporti e parchi.** «Si tratta di una grande responsabilità», continua Bassi, «che condividerò con il vicepresidente Bottacin e il segretario Bozza: auspico un lavoro intenso e costruttivo, per poter alleggerire il più possibile il successivo iter dei provvedimenti in Consiglio».

In un momento in cui si preparano grandi cambiamenti, sia sotto il profilo urbanistico sia sotto quello viabilistico, la commissione assume ancora più valore. «**Ci sono parecchie situazioni delicate che meritano un attento esame**», puntualizza Bassi. «Restando nel veronese, ad esempio, penso all'impatto che avrà il **Sistema delle tangenziali sul territorio e sui pendolari.** A livello di pianificazione mi preoccupa molto la concentrazione di importanti trasformazioni urbanistiche, senza contare i continui disservizi all'utenza provocati dalle Ferrovie dello Stato. **Sogno infatti una politica infrastrutturale e pianificatoria che persegua lo sviluppo prestando però la massima attenzione all'impatto ambientale:** dobbiamo puntare a sprecare meno territorio possibile».

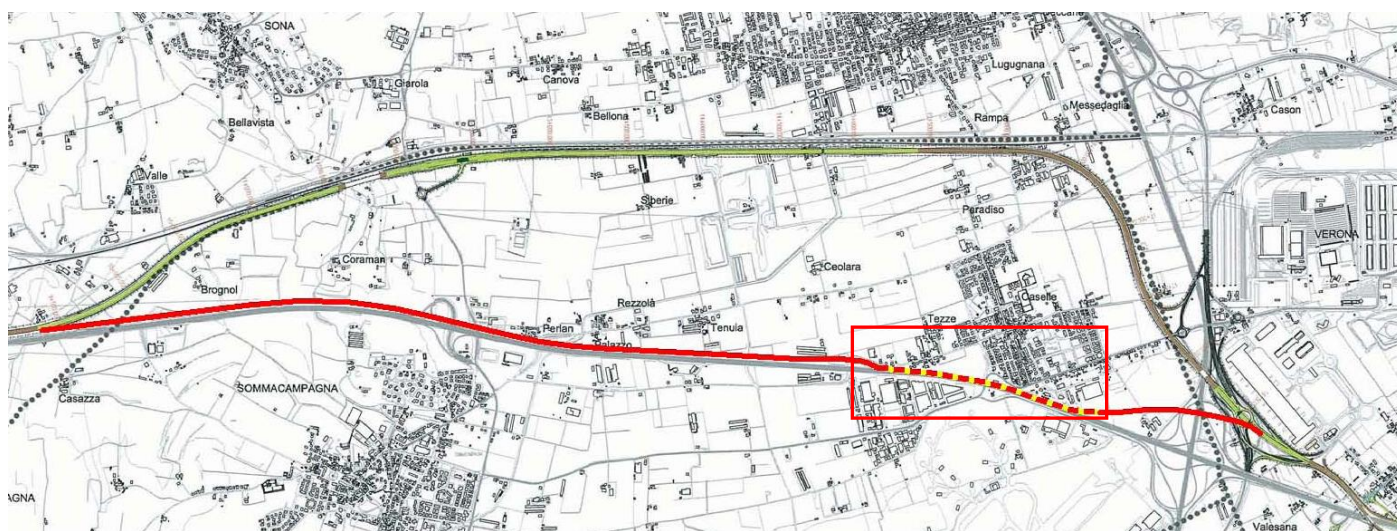
Praticamente, quando Lei come Presidente della 2<sup>a</sup> Commissione, si occuperà di SI-TA-VE, *Caselle sarà interessata.* Se Lei si occuperà degli inquinamenti dell'A4, *Caselle sarà interessata.* Se Lei si occuperà dell'A22 e della realizzazione della 3<sup>a</sup> corsia, *Caselle sarà interessata.* Se Lei si occuperà del Quadrante Europa, *Caselle sarà interessata.* Se Lei si occuperà dell'Aeroporto Catullo, *Caselle sarà interessata.* Se Lei si occuperà della T.A.V. *Caselle sarà interessata.* Se Lei si occuperà del nuovo Casello sull'A22 a servizio dell'Aeroporto, *Caselle sarà interessata.* Se Lei dovesse occuparsi della Tangenziale Ovest di Verona, *Caselle sarà interessata.* Se Lei dovesse occuparsi del P.A.T. di Sommacampagna, *Caselle sarà interessata.*

Infrastrutture e interventi che meriterebbero - da anni - delle opere di **mitigazioni ambientali**, di **compensazioni ambientali**, di **risanamento ambientali** e di **restauro ambientali**, opere che fino adesso... **non ci sono mai state.**

Nel complimentarmi per l'incarico che Le è stato conferito ed entrando subito nei problemi e visto dall'Arena che **Lei si sta interessando della SI-TA-VE**, Le scrivo perché vorrei **attirare la Sua attenzione** su "un'altra parte" del tracciato del "Sistema delle Tangenziali Venete", quel tratto che interessa il Comune di Sommacampagna, ma soprattutto quel tratto **che impatta sul territorio di Caselle**, già pesantemente e gravemente inquinato dalle più diverse opere infrastrutturali (ci manca solo il Porto per le Navi e... poi avremmo tutto).

Le **opere infrastrutturali che impattano su Caselle** sono: l'incrocio tra la "A4" e dell'A22, l'Autostrada Brescia-Padova, l'Autostrada Brennero-Modena, la Tangenziale Ovest di Verona, La Ferrovia Milano Venezia, prossimamente anche la Ferrovia T.A.V.-A.C. Torino Trieste e anche la SI-TA-VE, il tutto su un centro abitato il cui confine Est coincide con il confine Ovest del Quadrante Europa e sul cui territorio insite l'80% dei 3 milioni di metri quadri occupati dall'Aeroporto Valerio Catullo e la... **SI-TA-VE, se realizzata nel modo giusto e nel posto giusto** potrebbe anche contribuire a **diminuire gli inquinamenti** che impattano sui 5.000 abitanti e esidenti di Caselle.

Nella sottostante immagine è evidenziato il tracciato della "SI-TA-VE" come questo è stato **PROGETTATO** (in colore verde) e come questo l'avrei ipotizzato nel **percorso ALTERNATIVO** (in colore rosso), nelle Osservazioni alla V.I.A. che ho già inviato alla Regione Veneto e al Ministero dell'Ambiente, sottolineando che il tratto che merita più attenzione è quella parte ubicata in **prossimità del centro abitato di Caselle di Sommacampagna** come qui sotto evidenziato in tratteggio rosso-giallo. **Un percorso ALTERNATIVO che... NON COMPORTEREBBE aumenti di costi.**



Nella sottostante tabella viene ipotizzata **una differenza di costi** tra il tracciato **come PROGETTATO** e il tracciato **come proposto in ALTERNATIVA** dal quale confronto si evincono dei valori di costo, significativi da evidenziare.

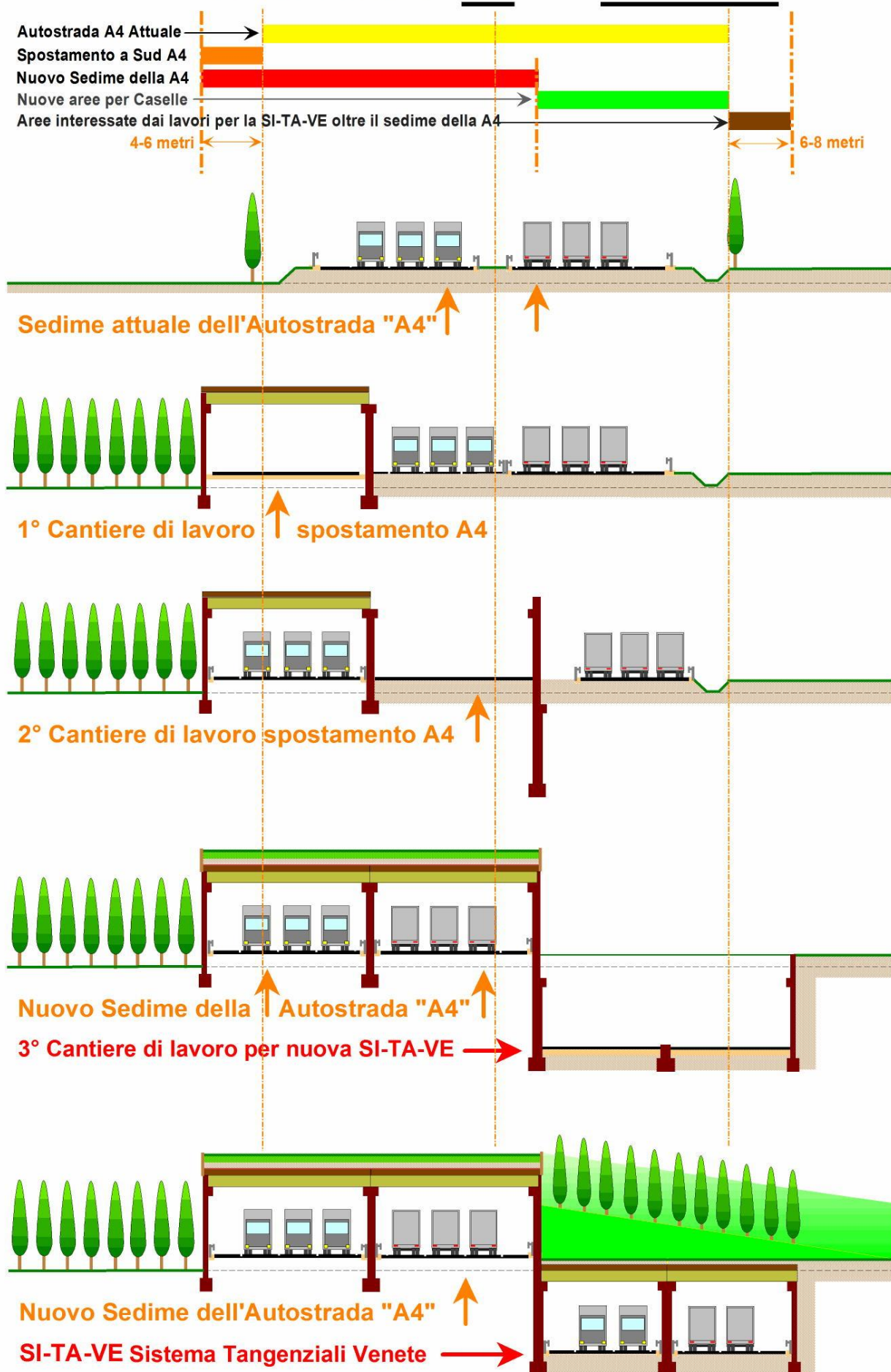
SI-TA-VE: Sistema Tangenziali Venete	come già <b>PROGETTATO</b>		<b>percorso ALTERNATIVO</b>		Differenza		
	Lung.	MlxKm	Costo	Lung.		MlxKm	Costo
Tratto in trincea	3,100	11,00	<b>34,10</b>	6,500	11,00	<b>71,50</b>	
Tratto in affiancamento		15,00			15,00		
Tratto in rilevato	5,750	19,00	<b>109,25</b>		19,00		
Galleria artificiale		29,00		1,600	29,00	<b>46,40</b>	
Sottopassi autostradali "aggiuntivi"		33,00		0,100	33,00	<b>3,30</b>	
Galleria naturale	0,250	39,00	<b>9,75</b>		39,00		
Viadotto	0,100	39,00	<b>3,90</b>		39,00		
<b>Differenza tra 2 tracciati della SI-TA-VE</b>	<b>9,200</b>		<b>157,00</b>	<b>8,200</b>		<b>121,20</b>	<b>- 35,80</b>
Nuovo Casello "A4" di Sommacampagna						<b>15,00</b>	
Copertura Autostrada "A4" in Caselle				0,900	15,00	<b>13,50</b>	
Opere di "mitigazione" e "risanamento"						<b>7,30</b>	
<b>Riutilizzo delle somme... "risparmiate"</b>						<b>35,80</b>	<b>- 0,00</b>
Nuova "Tangenziale Sud" di Caselle				3,000	4,00	<b>12,00</b>	
Sottopasso "A4" per la Tangenziale Sud				0,100	33,00	<b>3,00</b>	
<b>Opere realizzate... "a compensazione"</b>						<b>15,00</b>	<b>+ 15,00</b>
Edifici da demolire e/o da proteggere			<b>19</b>			<b>4</b>	

Con i **soldi risparmiati** per il **tracciato ALTERNATIVO**, **circa 38,5 mil di euro**, si potrebbe realizzare: [A] il nuovo casello sulla "A4 di Sommacampagna" che diventa la Porta Ovest di Verona (un unico casello tra A4 e SI-TA-VE) [B] si potrebbe coprire un tratto di circa 900 metri dell'Autostrada "A4" a Caselle e [C] eseguire opere di mitigazione di risanamento ambientale per 7,3 mil. di Euro attorno alle due Autostrade realizzate in aderenza l'una con l'altra e se poi Lei volesse ulteriormente proteggere e salvaguardare Caselle, come opere di "compensazione" servirebbe una Tangenziale a Sud del Centro (compreso un sottopasso sulla "A4") e la qualità della Vita di Caselle cambierebbe.



La realizzazione della Nuova Autostrada: SI-TA-VE: Sistema Tangenziali Venete... potrebbe migliorare la qualità della vita della popolazione di Caselle, ma solo se questa nuova infrastruttura verrà realizzata in "aderenza" della esistente "Autostrada A4" e in parte, realizzata in "galleria artificiale", nel tratto interessante l'abitato di Caselle.

## Autostrada "A4" + "SI-TA-VE"





Nel tratto di Caselle la situazione finale potrebbe essere come sotto rappresentata, con il tratteggio rosso la SI-TA-VE in Galleria Artificiale interrata, con il colore nero, il tratto dell'A4 da modificare e con colore verde il tratto della A4 da ricoprire - alla quota attuale - con una galleria artificiale con una reale diminuzione dell'inquinamento.



La situazione finale potrebbe essere come sotto rappresentata. Nel tratto di Caselle, l'A4 e la SI-TA-VE verrebbero ad essere nascoste sotto una collina artificiale di pochi metri di altezza, sopra la quale realizzare un'area a "verde attrezzato" a salvaguardia delle salute della popolazione di Caselle, che in ogni caso rimane impattata dalle attività dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona, ai quali problemi questa soluzione potrebbe contribuire a diminuirli.



Una **nuova autostrada** che va ad interessare un territorio ristretto, nel quale è già presente: l'Autostrada "A4", l'Autostrada "A22", l'Incrocio tra le due Autostrade "A4" e "A22" e la Tangenziale Ovest di Verona, il tutto a poche centinaia di metri dall'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona e dall'Interporto: Quadrante Europa, tutte infrastrutture che da decenni creano e stanno creando **gravi problemi ambientali** ad un centro abitato, qual è Caselle di Sommacampagna, dove vivono 5.000 persone... **deve essere l'occasione per iniziare un percorso che possa "diminuire" l'attuale grave situazione d'inquinamento ambientale e di criticità sanitaria.**

La nuova autostrada: SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, dove è stata progettata, non diminuisce la grave situazione di crisi ambientale che contraddistingue questa parte del territorio di Sommacampagna, **anzi la aggrava in modo esponenziale**, mentre se la SI-TA-VE viene realizzata nel tracciato **alternativo** si possono creare notevoli ed importanti risparmi di spesa, da utilizzare per creare nuove opere ed interventi di **mitigazione Ambientale, compensazione Ambientale, risanamento Ambientale e di restauro Ambientale.**

Certo che quanto qui proposto possa ottenere la Sua attenzione e che Lei possa intervenire come **Presidente della 2^ Commissione del Consiglio Regionale del Veneto**, al fine di poter **salvaguardare la qualità della vita della popolazione di Caselle**, si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:  
Beniamino Sandrini