

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna - VR
Tel. casa: 045 8581200 Cell. 3485214565
e_mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle di Sommacampagna 18 Febbraio 2009

Alla Commissione Europea
Direzione Generale - Ambiente
ENV.A.2 - Infrazioni
B-1049 Bruxelles (Belgio)

Oggetto:

Richiesta di verifica di infrazione per la V.A.S. del P.A.T. di Sommacampagna

Il sottoscritto cittadino, con precedenti altre due segnalazioni, ha già richiesto alla Commissione Europea, di esprimersi in merito alla mancata sottoposizione di V.I.A. e di V.A.S. [1] dell'**Aeroporto Valerio Catullo di Verona** e [2] dell'**Interporto del Quadrante Europa** e quant'altre infrastrutture li sono stata realizzate, al fine di accertare se vi sono state violazioni alle Direttive Comunitarie attinenti la V.I.A. e la V.A.S.

Oggi il sottoscritto, oltre alle due già presentate ed in corso di esame da parte della Commissione Europea, **chiede una NUOVA verifica di infrazione alla V.A.S. del P.A.T.** del Comune di Sommacampagna, perchè ritiene che, con la **Delibera di Consiglio Comunale n° 2 del 19 Gennaio 2009**, sia stata... "adottata" una V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) al P.A.T. (Piano di Assetto Territorio) **che non è stata redatta e che non è in sintonia con il: DECRETO LEGISLATIVO 3 aprile 2006, n. 152 - Norme in materia ambientale modificato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4** che rappresenta ed è la Legislazione di riferimento Italiana alla Normativa Comunitaria a protezione dell'ambiente, ed in particolare si ritiene quindi che nella elaborazione della V.A.S. del P.A.T. - non siano stati rispettati - i dettami dei "commi" dei seguenti articoli:

Art.2 (Finalità) **comma 1°**.

Art.3 -bis (Principi sulla produzione del diritto ambientale) **comma 1°**.

Art.3 -ter (Principio dell'azione ambientale) **Comma 1°**.

Art.3 -quater (Principio dello sviluppo sostenibile) **comma 1°**.

Art.3 -quinquies (Principi di sussidiarietà e di leale collaborazione) **comma 3°**.

Art.3 -sexies (Diritto di accesso alle informazioni ambientali e di partecipazione a scopo collaborativo) **comma 1°**.

A tal fine, il sottoscritto, ha già presentato al Sindaco una serie di "Osservazioni alla V.A.S. del P.A.T." chiedendo, tra l'altro, l'annullamento della **Delibera del Consiglio Comunale: n° 2 del 19.1.2009**.

Il sottoscritto ritiene di **avere motivate ragioni** di presentare questa **Terza richiesta di "accertamento di infrazione"** anche **alla V.A.S. del P.A.T. di Sommacampagna** e, a tal fine, evidenzia alcune considerazioni.

L'**Autostrada del Brennero**, la **A22**, nel 2008, ha predisposto uno: "**Studio di fattibilità di un nuovo casello autostradale in corrispondenza dell'interconnessione A4 - A22 e della relativa viabilità di accesso**" e questa ipotesi, **senza essere stata accompagnata e sottoposta ad uno Studio di Impatto Ambientale** è stata recepita nel P.A.T. solo per la parte che riguarda modifiche agli svincoli dell'incrocio autostradale, che rappresenta il luogo, ubicato sul territorio di Caselle, dove si intersecano il Corridoio **n° 1** e il Corridoio **n° 5**... Europei.

Per uno "studio di fattibilità" (senza S.I.A. e V.I.A.) di un nuovo Casello sulla **A22** e un nuovo incrocio autostradale... il P.A.T. ha recepito le proposte ivi contenute, senza però poi entrare nel merito nella V.A.S. e degli impatti che tutto questo, così ipotizzato... comporta all'Ambiente e al territorio di Caselle.

Di un **Piano di Sviluppo Aeroportuale**, che - secondo - l'Aeroporto Catullo è stato depositato all'E.N.A.C. il 3.8.2007 e di cui solo qualche giorno fa, con lettera inviata alla Comunità Europea, la Società Catullo s.p.a. ha dichiarato che... "**ha provveduto ad assegnare l'incarico per la predisposizione della V.I.A.**" di tutto questo P.S.A., nel P.A.T... non vi è nulla... se non la necessità di inserire, nella programmazione del P.A.T., delle "dune" alberate... che dovrebbero servire a "mitigare il rumore aeroportuale".

Di un **Masterplan del Quadrante Europa**, approvato nel 2005 solo dall'Ente Gestore: il "Consorzio Z.A.I." e che mai è stato sottoposto ne alla V.I.A. e tantomeno alla V.A.S. ... nemmeno di questo altro strumento di programmazione generale... vi è traccia e/o analisi delle **implicazioni ambientali nella V.A.S. del P.A.T. del Comune di Sommacampagna**... se non una ipotesi: di **creare un'area a verde a confine con il Quadrante Europa** a spese dei cittadini di Sommacampagna, **in netta violazione del principio "chi inquina paga"** e se ad inquinare è il Quadrante Europa, che è a confine con il centro abitato dove risiedo dalla nascita, deve essere il Quadrante Europa a realizzare, a propria cura e spese... le aree a verde, a protezione di Caselle.

Secondo articoli di stampa e affermazioni verbali di Politici locali, il 2 febbraio scorso sarebbe stato iniziato il procedimento V.I.A. di una nuova Autostrada, che anche questa andrà ad interessare il territorio dove il sottoscritto vi abita dalla nascita. Ma della nuova Autostrada: **Sistema Tangenziali Lombardo Venete**, ad oggi, il sottoscritto... **non è ancora riuscito a reperire l'Avviso Pubblico di inizio di procedimento V.I.A.**

Tutti interventi relativi ad opere infrastrutturali: "sovra comunali" e "sovra provinciali" con potenziamenti, ampliamenti e anche nuove realizzazioni, che... se tutti questi progetti **verranno poi approvati**, creeranno **ulteriori e notevoli impatti sull'Ambiente** del centro abitato dove il sottoscritto vi abita... dalla nascita.

E pertanto in ragione di quanto sopra segnalato, il sottoscritto...

chiede che venga pertanto accertata, e verificata, se la scelta di "escludere dalla V.A.S." del P.A.T. del Comune di Sommacampagna, senza esami approfonditi su questi aspetti:

- [A] **Studio di fattibilità di un nuovo casello autostradale**
- [B] **Piano di Sviluppo Aeroportuale**
- [C] **Masterplan del Quadrante Europa**
- [D] **Sistema Tangenziali Lombardo Venete**

possa essere considerata una... **"violazione della Direttiva Comunitaria della V.A.S."**

Considerato poi, che tutto questo impatta su un piccolo centro abitato, posto all'incrocio dei **Corridoi 1 e 5** della Comunità Europea che, oltre all'inquinamento autostradale, è sottoposto anche a tutta una serie di altri impatti ambientali, creati dal **Quadrante Europa**, dall'**Aeroporto Valerio Catullo** e dalla **T.A.V. si chiede se la Commissione Europea** possa attivarsi al fine di **nominare un Commissario Straordinario** che possa agire a tutela e a salvaguardia della salute dei **5.000 abitanti** qui residenti.

In attesa di un sollecito riscontro, porgo distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle.
Beniamino Sandrini

In allegato: **Copia della Delibera del Consiglio Comunale di Sommacampagna: n° 2 del 19.01.2009.**
Copia dello Studio di fattibilità di un nuovo casello autostradale in corrispondenza della interconnessione A4 - A22 e della relativa viabilità di accesso.
Copia dell'Allegato "C" del Rapporto Ambientale della VAS del PAT di Sommacampagna
Copia delle "Osservazioni alla V.A.S." del P.A.T. del Comune di Sommacampagna
Copia della idea-proposta: Project to Protect - Progettare per Proteggere
Il principio dell'Azione Ambientale: Chi inquina paga (*)**

(***) Questo documento, oltre a contenere proposte alternative alle scelte operate nel PAT, vuole anche essere documento utile per riuscire a fornire un **quadro generale** della qualità e delle quantità di infrastrutture e dei relativi impatti che gravemente danneggiano la vita di Caselle.