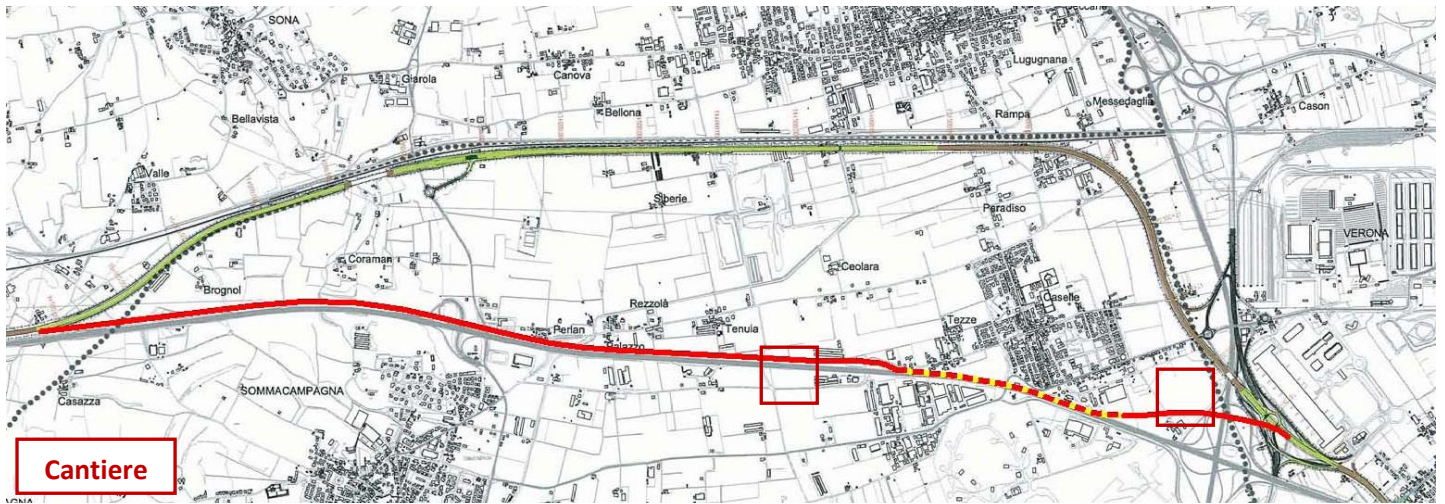


SI-TA-VE Costi Tracciato **PROGETTATO** e Costi Tracciato **ALTERNATIVO**



SI-TA-VE: Sistema Tangenziali Venete	PROGETTATO			ALTERNATIVO			differenza
	Lung.	MlxKm	Costo	Lung.	MlxKm	Costo	
Tratto in trincea	3,100	11,00	34,10	6,500	11,00	71,50	
Tratto in affiancamento		15,00			15,00		
Tratto in rilevato	5,750	19,00	109,25		19,00		
Galleria artificiale		29,00		1,600	29,00	46,40	
Sottopassi autostradali "aggiuntivi"		33,00		0,100	33,00	3,30	
Galleria naturale	0,250	39,00	9,75		39,00		
Viadotto	0,100	39,00	3,90		39,00		
Nuovo Casello A4 Sommacampagna						15,00	
Lunghezza tratto e Costo TOTALE	9,200		157,00			136,20	- 20,80
Copertura Autostrada "A4" in Caselle				1,000	20,00	20,00	
Sottopasso Autostrada "A4"				0,050	33,00	1,65	
Tangenziale Sud Caselle (in trincea)				3,000	4,000	12,00	
	9,200		157,00	8,200		169,85	+ 12,85
Edifici da demolire e/o da proteggere			19			4	



La realizzazione della Nuova Autostrada denominata **SI-TA-VE: Sistema Tangenziali Venete** potrebbe **migliorare la qualità della vita della popolazione di Caselle**, ma solo se questa nuova infrastruttura verrà realizzata in "aderenza" della esistente "Autostrada A4" e in parte, realizzata in "galleria artificiale", nel tratto interessante l'abitato di Caselle.

