

ASSEMBLEA dei SOCI - Aeroporto Catullo S.p.A. - 28.6.2010

Le domande, con richiesta di “dire TUTTA la verità” e indirizzate al Presidente Fabio Bortolazzi, sono queste:

1^_ Vuole l'Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. rispettare i dettami della Convenzione sottoscritta con il Comune di Sommacampagna... che era stata sottoscritta dal Presidente Fabio Bortolazzi il... 7 Marzo 2008?

2^_ Prima di procedere con qualsiasi altro potenziamento, modifica sostanziale e/o ampliamento di opere e/o strutture dell'attuale infrastruttura aeroportuale, vuole l'Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. procedere al voler predisporre la documentazione necessaria per la sottoposizione alla V.I.A. di quanto realizzato, modificato e potenziato... dal 16 marzo 1999 al fine di ottenere il Decreto di Compatibilità Ambientale... sull'esistente?

3^_ Prima di annunciare ai Soci, nuove realizzazioni (esempio l'Aerostazione Low Cost annunciata alla Stampa che sarebbe pronta per fine del 2011) potrebbe avvisare i Soci, che il Piano di Sviluppo Aeroportuale deve prima essere sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica e che il Soggetto Proponente dovrà essere la Provincia?

4^_ Visto che dal 26 Ottobre 1995... è in vigore la legge 447, vuole il Presidente Fabio Bortolazzi, evidenziare ai Soci, che se in questi 15 anni sono (ad esempio) stati spesi circa 50 milioni di euro, per il rispetto di quella Legge... doveva essere accantonato un importo pari al 7% delle spese d'investimento? (circa 3,5 milioni di euro)

5^_ Perché il Presidente Fabio Bortolazzi, che si era insediato il 21 gennaio 2008, non ha agito tempestivamente dopo che il Ministero dell'Ambiente, in data 13 febbraio 2008, aveva stabilito questo (vedi sottostante estratto)...

--- In conclusione e con riferimento alle richieste ed alle segnalazioni pervenute, si ritiene, sulla base di quanto osservato, che la struttura aeroportuale in questione deve essere soggetta alla procedura di VIA nazionale.

... e perché, pur con questa determinazione ministeriale, lo stesso non si è attivato con urgenza al fine di predisporre una V.I.A. “in sanatoria”, almeno a partire per quanto realizzato dal 16.3.1999... in poi?

6^_ Perché il Presidente Fabio Bortolazzi, pur essendo a conoscenza che l'E.N.A.C., (per quanto riguarda la V.I.A. - Valutazione Impatto Ambientale) in data 1 Aprile 2009, aveva stabilito questo (vedi sottostante estratto)

È evidente che nelle more dei procedimenti di cui sopra la Società Aeroporto Valerio Catullo non darà luogo ad interventi che abbiano a comportare incrementi capacitivi del traffico.

... perché, ci si chiede, come mai da dopo il 1.4.2009 sono state approvate nuove rotte e nuovi collegamenti, con “*incrementi capacitivi del traffico*”... non rispettando le precise determinazioni dell'E.N.A.C.?

7^_ Perché il Presidente Fabio Bortolazzi, pur essendo a conoscenza dal 5 Maggio 2009 a seguito dell'approvazione della Delibera della Giunta Regionale del Veneto n° 92 IIM (il cui relatore è stato l'Assessore all'Ambiente l'Arch. Giancarlo Conta e contemporaneamente anche componente del C.d.A. della Catullo S.p.A.) non si è mai attivato a chiedere la predisposizione della documentazione necessaria per la V.A.S. - Valutazione Ambientale Strategica, come appare ben chiaro nell'estratto della suddetta Delibera (vedi sotto)?

In riferimento alla Procedura di compatibilità ambientale ed urbanistica attinente ai Piani di Sviluppo Aeroportuali, in applicazione della Direttiva comunitaria 2001/42/CE (Valutazione Ambientale Strategica), la Società di Gestione ha presentato in data 08/03/2007 alla Direzione Pianificazione Aeroportuale ENAC, il documento di stesura preliminare del Piano di Sviluppo Aeroportuale che, a partire da un'analisi dello stato attuale dello scalo veronese, si pone come obiettivo il delineare le linee guida di intervento atte a consentire il soddisfacimento della domanda di trasporto aereo a breve/medio termine (2024), ma con una visione dello sviluppo anche a lungo termine.

8^_ Perché il Presidente Fabio Bortolazzi, pur essendo stato eletto nel Gennaio 2009 ha iniziato a preoccuparsi della V.I.A. ed in particolare attivando la procedura di "scoping", solo da Giugno del 2009? Presentando al Ministero dell'Ambiente la documentazione necessaria allo "Scoping" che poi è stato esaminato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS che nel suo verbale del 4.11.2009, avrebbe determinato:

Considerato che la presente relazione di scoping in alcun modo costituisce valutazione ambientale di opere già realizzate e pertanto rimane salva ed impregiudicata l'obbligatoria applicazione della normativa vigente in materia di VIA;

9^_ Perché il Presidente Fabio Bortolazzi, ha fornito alla Commissione Europea Ambiente delle informazioni "carenti" ed "incomplete", tanto che la Commissione stessa è stata costretta dichiarare quanto segue?

Da un esame approfondito delle informazioni raccolte, unitamente alla pur voluminosa documentazione da Lei trasmessa a questi servizi, non è possibile a questi servizi giungere alla conclusione che le modifiche o estensioni controverse fossero suscettibili di *notevoli ripercussioni sull'ambiente*, tali da rendere obbligatorio uno *screening* ai sensi della direttiva VIA, e pertanto non è possibile contestare la valutazione operata dalle autorità nazionali competenti. Le statistiche relative al traffico aereo, passeggeri e merci, nel periodo considerato, come pure le informazioni relative all'utilizzo del suolo, desunte dalle immagini aeree portate alla nostra attenzione, non sono sufficienti a dimostrare inequivocabilmente una relazione causa-effetto tra le modifiche o estensioni autorizzate nel periodo considerato e l'incremento del traffico aereo e dell'utilizzo del suolo.

10^_ Perché il Presidente Fabio Bortolazzi, pur essendo a conoscenza che sia una Procedura di V.I.A. e/o anche una Procedura di V.A.S. potrebbe chiedere nel primo caso (VIA) almeno tre anni di iter e nel secondo caso (VAS) almeno sei anni di durata dell'iter burocratico, annuncia alla stampa che nel 2014 il numero dei passeggeri potrebbe arrivare ad essere 4,5 milioni passeggeri, quando tutti i potenziamenti, ampliamenti, modifiche, ecc dovranno prima essere sottoposti prima a V.A.S. per i "Piani" e poi a V.I.A. per i "Progetti"?

11^_ Il Presidente Fabio Bortolazzi, ha preventivato quanti e quali somme serviranno per mitigare, compensare, risanare e restaurare l'ambiente in conseguenza per la mancanza di V.I.A. a partire dal 16.3.1999?

domande proposte da: www.vivicaselle.eu