

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna - VR
Cell. 3485214565 e_mail: sandriben@tin.it

Qualche problema di inquinamento esiste a Caselle?
Se vuoi approfondire questo argomento collegati su:

www.vivicaselle.eu



Per chi non vede... per chi non sente... per chi non parla...
per chi si gira i "pollici"... (pur vedendo, sentendo e guardando)
L'ambiente è anche Tuo... guarda, ascolta, parla e, agisci
<http://vivicaselle.blogspot.com>

Caselle di Sommacampagna

Li, 16 Giugno 2008

All' Ing. **Bruno Agricola**

Direttore Generale per la Salvaguardia dell'Ambiente
c/o Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 - Roma

Oggetto:

L'Autodromo del Veneto, è da sottoporre a V.I.A. Regionale e/o a V.I.A. Nazionale?

Società proponente:

Autodromo del Veneto S.p.A.
Via delle Industrie 19-D
30175 - Marghera (VE)

Denominazione Intervento:

Autodromo e/o MOTORCITY

Opere sottoposte a V.I.A.:

Opere di Urbanizzazione
Autodromo e Kartodromo
Shopping Center
Strutture Alberghiere
Parco Tematico
Aree Residenziali
Polo Tecnologico Industriale

Opere di Mitigazione:

Un Depuratore (?)
Il Bacino di laminazione (?)

Opere escluse dalla V.I.A.:

Il Nuovo Casello Autostradale da realizzare sulla "A22".
Strada ad "Alta Percorribilità" dal Casello al "MOTORCITY".
Ripristino di Linea Ferroviaria dismessa da oltre 10 anni.
Potenziamento e "incremento" dei Voli dell'Aeroporto Catullo.



[-] Premessa: V.I.A. Regionale... o V.I.A. Nazionale?

Il progetto dell'**Autodromo del Veneto**, denominato: **MOTORCITY**, come sinteticamente è stato illustrato nella pagina di copertina, della superficie di **4.460.000** mq. nella quale verranno inserite diverse opere, è previsto che sia da realizzare nei comuni di Trenzuelo e di Vigasio, appartenenti alla Provincia di Verona.

Un insediamento "enorme" che sarà il "polo di attrazione" per milioni e milioni di visitatori... ogni anno, con importanti e impattanti effetti negativi sulla qualità dell'aria, causa inquinamento da traffico di tutti i tipi e con una sommatoria di interventi, che a mio avviso, meritano una "**V.I.A.**" **unica... di carattere... "Nazionale"**.

Ma con Decreto n° 16 del 25 Giugno 2007, il Dirigente Regionale della Valutazione Progetti ed Investimenti della Regione Veneto (così come descritto nella Screening) **ha decretato l'assoggettamento del progetto del Motorcity... alla sola procedura di "V.I.A. REGIONALE"** di cui alla L.R. Veneto n° 10-1999.

A seguito del suddetto Decreto, detto progetto, ad oggi, è pertanto in fase di Consultazione della procedura di **sottoposizione alla V.I.A. Regionale**, ma, stranamente e/o volutamente, da detta procedura... **SONO STATE ESCLUSE... seguenti opere e/o gli incrementi degli impatti ambientali** conseguenti a:

- A_ Nuovo Casello Autostradale da eseguirsi sulla Autostrada "A22" del Brennero.
- B_ Strada ad "Alta Percorribilità" dal nuovo Casello autostradale al "MOTORCITY".
- C_ Ripristino di un esistente Linea Ferroviaria per accedere all'Aeroporto di Verona.
- D_ Potenziamento e incremento dei Voli dell'Aeroporto: "Valerio Catullo" di Verona.

[-] Il potenziamento e l'incremento dei Voli dell'Aeroporto Catullo e... il MOTORCITY:

Il fatto che queste opere... necessarie al collegamento dell'Autodromo del Veneto: alle viabilità di diverso ordine e grado (**A+B**), al collegamento con il sistema ferroviario esistente nella zona (**C**) e con conseguenti altri incrementi dei voli dell'Aeroporto Catullo (**D**), **siano stati esclusi dalla procedura di V.I.A.** mi pone dei seri dubbi che detta... **sottoposizione alla V.I.A. sia da essere... solo a carattere... "Regionale"**.

Tralasciando i "visitatori" che accederanno su "**ruota**" e/o su "**ferro**", dal sito: www.autodromodelveneto.it dove è pubblicato il: **S.I.A. – Studio Impatto Ambientale** inerente la **Valutazione di Impatto Ambientale** costituito da una serie di [file.pdf](#) solo consultabili, **senza possibilità di stampa**, ho qui ricopiato alcune righe del "**Quadro Progettuale Definitivo**" che sono relative... **solo ai visitatori "su trasporto pubblico che utilizzeranno l'aereo"**, con un conseguente e **significativo "incremento" dei voli dell'Aeroporto**.

Pagina 114/140

*Assumendo in un anno 255 giorni feriali e 110 giorni weekend o festivi, e ipotizzando il numero di giornate corrispondenti alla domanda minima e alla domanda massima come indicato nella tabella seguente, la domanda annua soddisfatta dal **trasporto pubblico** può quindi essere stimata in circa **4.350.000 passeggeri** annui.*

Pagina 115/140

*Il Collegamento Ferroviario è **in grado di attirare il 90% della domanda** stante la percezione del tipo di servizio presso l'utenza e stante le destinazioni servite (direttrice Aeroporto – Verona). La domanda destinata all'Autodromo nei giorni di svolgimento dei principali eventi è **servita interamente dal modo ferroviario**.*

*Pertanto, è possibile stimare la **domanda annua su ferro** in circa **3.950.000 passeggeri** (Tabella 7.2.3.1/XII)*

Pagina 116/140

Tabella 7.2.3.1/XII: Domanda annua su treno ed autobus

	<i>Treno</i>	<i>Autobus</i>	<i>Treno</i>	<i>Autobus</i>
<i>Motorcity senza Autodromo</i>	90%	10%	3.627.853	403.095
<i>Autodromo grandi eventi</i>	100%	0%	91.565	0
<i>Autodromo altri eventi</i>	90%	10%	229.895	25.544
<i>totale</i>			3.949.313	428.693

*In relazione all'origine degli spostamenti, si ipotizza che **1/3 della domanda su ferro arrivi via Aeroporto** e che **2/3 provenga da Verona Porta Nuova**. La Domanda sul collegamento ferroviario è quindi divisa nelle seguenti componenti:*

Tabella 7.2.3.1/XIII: Domanda Annuale sul collegamento ferroviario

	<i>Split</i>	<i>Treno</i>
<i>Verona-Motorcity</i>	67%	2.632.875
<i>Aeroporto-Motorcity</i>	33%	1.316.438
<i>Totale</i>		3.949.313

Tralasciando quindi tutti gli altri mezzi di accesso: Auto, Autobus, Treno e Autocarri, al **Motorcity**, che sono provenienti dalla Viabilità Autostradale e da quella di livello Regionale, Provinciale e Locale, e/o dalle Ferrovie esistenti e/o da ripristinare, vorrei evidenziare solo quanto è stato previsto, come accesso all'area, **con provenienza dall'Aeroporto "V. Catullo" di Verona**, in prossimità al quale, io sono residente.

Secondo quanto scritto nello S.I.A., all'Aeroporto Catullo... dovrebbero atterrare **1.316.438** passeggeri che poi, **tramite il treno dovrebbero recarsi al Motorcity**. Dall'Aeroporto però potrebbero atterrare anche altri passeggeri, che utilizzando, il **Taxi**, l'**Auto a noleggio** e/o anche gli **Autobus** di linea, potrebbero anche questi accedere al Motorcity. Secondo questa logica quindi, all'Aeroporto dovrebbero atterrare **1,5 milioni** di passeggeri e conseguentemente poi dovrebbero decollare altrettanti **1,5 milioni** di visitatori del Motorcity.

Per quanto scritto nello **S.I.A.** dell'**Autodromo del Veneto**, si potrebbe così generare un nuovo e ulteriore traffico di circa **tre milioni di nuovi passeggeri anno** che, con una media di 100-150 passeggeri/aereo, creerebbero, tra "decolli e atterraggi" un ulteriore **incremento dei voli di 20-30.000 aerei** con relativo e ulteriore **impatto ambientale** sulle **popolazioni residenti nell'intorno aeroportuale**, tra cui il sottoscritto.

Tutto ciò premesso e considerato sono a pormi e sono a porre alla Sua attenzione le seguenti domande:

_____ [-] **1^ Domanda:**

Considerato che l'**Aeroporto** di Verona, che l'**Interporto** del Quadrante Europa, (e altri insediamenti del Quadrante Europa) e che le due **Autostrade "A22" e "A4"**, tutte queste infrastrutture sono... **MANCANTI del Decreto di Compatibilità Ambientale**, in quanto mai sottoposte alla Valutazione di Impatto Ambientale, **si osserva e si chiede, se prima di creare nuovi impatti ambientali, quali l'Autodromo, non sia necessario procedere a predisporre un PROGETTO DI RISANAMENTO AMBIENTALE sulle aree dell'intorno di queste infrastrutture, al fine di realizzare una serie di interventi atti a migliorare la qualità della vita dei residenti.**

_____ [-] **2^ Domanda:**

In considerazione che l'Autodromo del Veneto (come risulta dal S.I.A.) creerà un **incremento tra i 20 e i 30 mila voli annui** sull'Aeroporto Catullo, **si osserva e si chiede, quali saranno gli "INTERVENTI di MITIGAZIONE AMBIENTALE" e di "COMPENSAZIONE AMBIENTALE" che la società Autodromo del Veneto S.p.A. dovrebbe PROPORRE e REALIZZARE a favore delle popolazioni residenti nell'intorno aeroportuale, prima dell'inizio dei lavori dell'Autodromo?**

_____ [-] **3^ Domanda:**

Considerato che dall'attuale documentazione, illustrante il progetto del MOTORCITY e che è **oggi sottoposta alla "V.I.A. Regionale"**, sono state escluse opere che sono soggette alla "V.I.A. Nazionale", **si osserva e si chiede, se detto progetto deve essere integrato con tutte le progettualità previste per le Autostrade, le Strade a 4 corsie, le Ferrovie e l'Aeroporto, per poi essere RIPRESENTATO, al fine di essere sottoposto alla "V.I.A. NAZIONALE"?**

_____ [-] **Conclusioni:**

Per le premesse, per le considerazioni e per le domande, come qui sopra espresse, si ritiene che detta opera, denominata "**Autodromo del Veneto**", **NON DEBBA ESSERE REALIZZATA**, se **PRIMA** non siano realizzati **INTERVENTI di "MITIGAZIONE AMBIENTALE"** e/o di opere di "**COMPENSAZIONE AMBIENTALE**", **il tutto inserito in un PROGETTO di "RISANAMENTO AMBIENTALE"** che vada a coinvolgere il **territorio comunale** di Sommacampagna e che in ogni caso, **detto progetto del Motorcity, debba essere prima sottoposto alla... V.I.A. NAZIONALE.**

Certo che quanto qui espresso... possa essere tenuto in dovuta considerazione, **al fine della salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica dei cittadini residenti nell'intorno aeroportuale dell'Aeroporto di Verona**, **nel chiedere che il Motorcity sia sottoposto alla Valutazione Impatto Ambientale "V.I.A. Nazionale"**
Le porgo distinti saluti.

Un Cittadino di Caselle:
Beniamino Sandrini
