

Beniamino Sandrini  
Via del Fante, n° 21  
37066 - CASELLE d'Erbe - VR  
Tel. 0458581200 Cell. 3485214565  
mail: [beniaminosandrini@virgilio.it](mailto:beniaminosandrini@virgilio.it)

Aeroporto? Autostrade? Ferrovie?



Abbiamo già dato!  
Ora... basta!!!

[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)  
**NO alla DISCARICA**

Caselle d'Erbe, 20.11.2009

### Principio dell'Azione Ambientale

La **tutela dell'ambiente** e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale **deve essere garantita** da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «CHI INQUINA PAGA»** che (ai sensi dell'art. 174 com. 2), del Trattato delle **unioni europee, regolano la politica** della comunità in materia ambientale.

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter



**REGIONE DEL VENETO**  
PROPOSTA DI INTERVENTO

DA REALIZZARE IN REGIME DI FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DEL D.LGS. n° 163/2008 e della L.R.V. n° 15/2002

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE A  
PEDAGGIO NEL TRATTO  
VERONA-VICENZA-PADOVA

PROGETTO PRELIMINARE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
COROGRAFIA GENERALE  
PROVINCIA DI VERONA

TRACCIATO PROPOSTO DALLA COMMISSIONE  
VIA REGIONALE

Al dott. **Julio Garcia Borgués**  
**Commissione Europea**  
Direzione Generale - Ambiente  
ENV.A.2 - Infrazioni  
B-1049 Bruxelles (Belgio)

**e... per conoscenza**

Al **Sindaco: Gianluigi Soardi**  
del Comune di Sommacampagna  
Piazza Carlo Alberto, 1  
37066 - SOMMACAMPAGNA

Alla **Procura della Repubblica**  
presso **Tribunale di Verona**  
Sezione di Polizia Giudiziaria - ARPAV  
Corte Giorgio Zanconati, 1  
37122 - VERONA

Oggetto: **Rinnovo di NON archiviazione della Pratica della Discarica Siberie**

Dossier: **CHAP(2009)00104 [ EU-Pilot 240/08/ENVI - EU-Pilot 488/09/ENVI ]**

## Premessa:

In data 16 Novembre 2009, ho ricevuto la Sua lettera datata 10 Novembre 2009, che è relativa al “Dossier CHAP(2009)00104” e, che è inerente la Discarica Siberie ubicata nel Comune di Sommacampagna (VR).

Le scrivo questa mia richiesta supportato nella lettura di questa Sua frase: “*Le ricordo inoltre che l’obbligo di assicurare il rispetto del diritto comunitario da parte delle autorità degli Stati membri spetta in primo luogo alle autorità amministrative o giudiziarie degli stessi stati membri*”.

Ma prima di illustrarLe le motivazioni di questa mia richiesta, mi sia permesso di ricordare il **CONTESTO AMBIENTALE** in cui si inserisce la... **DISCARICA delle SIBERIE**.

**A NORD** di Caselle il confine è caratterizzato dai due binari della Ferrovia Milano-Venezia, ai quali ne verranno aggiunti altri due per la Ferrovia TAV (Treni Alta Velocità) e altri due binari per l’accesso diretto al Quadrante Europa, totale sei Binari, ai quali bisogna aggiungere le quattro corsie della nuova Autostrada che è stata progettata in aderenza alla nuova Ferrovia TAV.

**A SUD** di Caselle c’è la una Pista dell’Aeroporto di Verona e ne vogliono realizzare una seconda, con la nuova Aerostazione e poi ci sono le sei corsie dell’Autostrada A4 Brescia- Padova, più le due corsie di decelerazione per collegare questa Autostrada alla Autostrada A22, il cui incrocio, anche questo su territorio di Caselle è a Sud Est.

**A EST** di Caselle ci sono le quattro corsie della Tangenziale Ovest di Verona a cui bi-



sogna sommare le quattro corsie dell’Autostrada del Brennero (A22) per la quale è in fase di progettazione la Terza Corsia, che aggiungerà altre due corsie e poi oltre a questo è stato progettato un tratto della SI-TA-VE - la terza autostrada per Caselle che farà sì che ad Est di Caselle vi siano in totale, quattordici corsie autostradali.

**Ad OVEST** di Caselle, a parte le tre cave di ghiaia (che potevano essere recuperate con interventi di riforestazione e/o desti-

nati ad altre tipologie di recupero ambientale) nel 2001 il Comune di Sommacampagna (gli allora Amministratori) ha ritenuto che il **Recupero all’Ambiente** di una ex cava fosse da attuare mediante la realizzazione di una **Discarica di Rifiuti Speciali e Industriali**, per contenere 724.000 mc.

In questo conteso Ambientale gravemente degradato dall’esistente, ora si inserisce anche una nuova AUTOSTRADA denominata **SI-TA-VE**, il **Sistema Tangenziali Venete**.

## SITAVE Sistema Tangenziali Venete

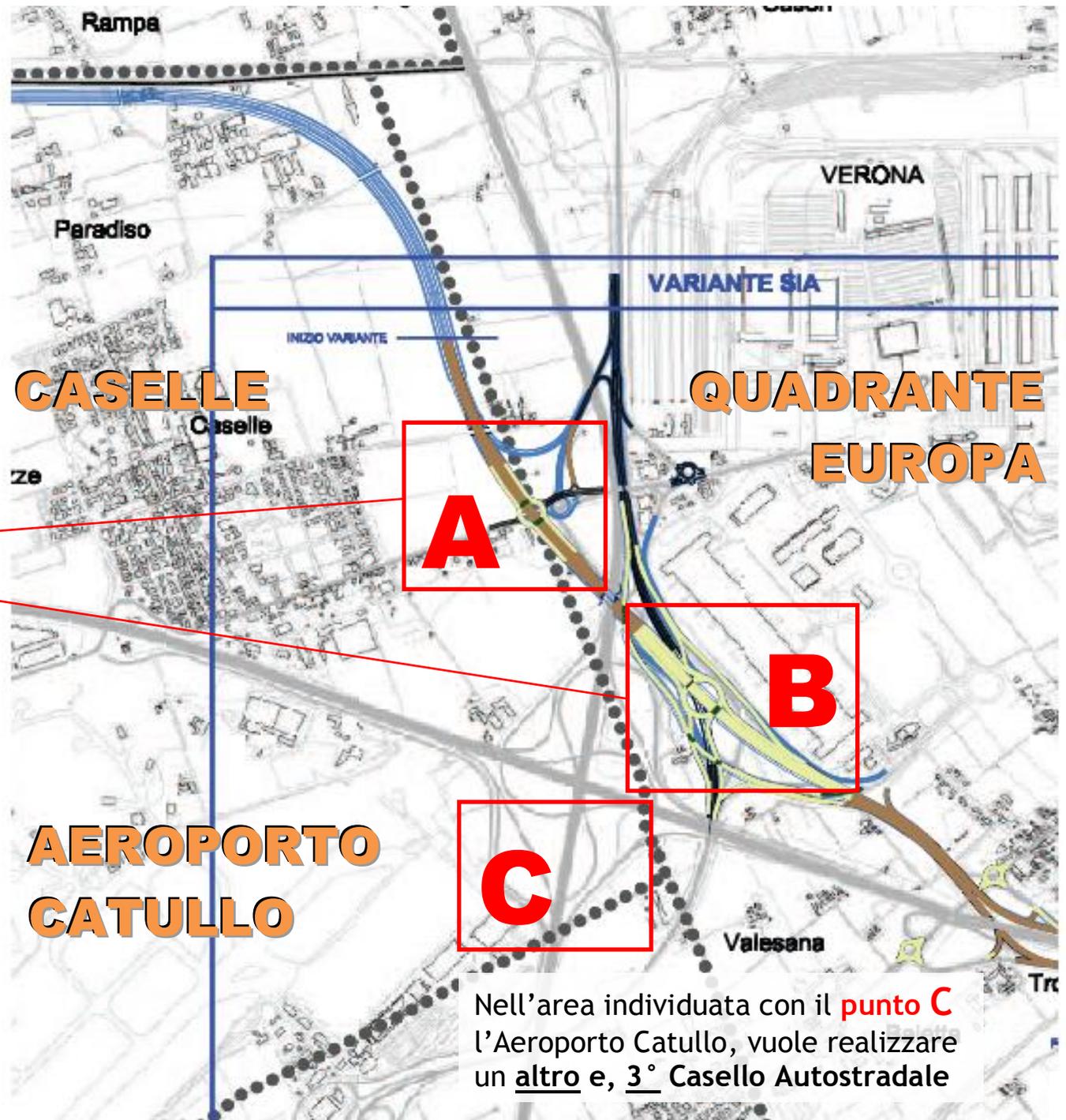
In questo **ambito inquinato**, Caselle, oltre ad essere interessato dall'Aeroporto, dall'incrocio di due Autostrade, dalla Brennero-Modena, dalla Brescia-Padova e anche dalla Tangenziale Ovest di Verona; a tutto questo sistema a servizio del traffico auto-aereo è stata oggi aggiunta anche una **nuova autostrada**, denominata **SI-TA-VE**, "Sistema Tangenziali Venete".

Una **nuova autostrada** che impatterà **due volte** su Caselle, *una volta* interessando i territori ad Est del centro abitato e una *seconda volta* - dopo un'ampia curva - va ad interessare i territori a nord di Caselle il cui impatto avrà da aumentare anche e a causa di **DUE Caselli Autostradali** uno **nuovo** per il Quadrante Europa [A] ed un altro **nuovo** per l'Aeroporto Catullo.[B]

Questa... **NUOVA** Autostrada viene progettata per essere inserita in un ambito territoriale **già "pesantemente" inquinato** da opere infrastrutturali viarie, aeroportuali e da ferroviarie (sia esistenti che nuove, quali la T.A.V.-A.C.) interessato anche da Cave di Ghiaia e Discariche e per questo motivo la "NUOVA" autostrada **dovrebbe essere ad impatto ZERO** su un territorio che è già **gravemente compromesso**.

Questa **nuova AUTOSTRADA** assieme alla **nuova DISCARICA** va pertanto ad interessare un territorio agricolo che era l'unico rimasto, ad Ovest dell'abitato di Caselle.

In merito a questa nuova Autostrada, nei giorni scorsi, al Ministero dell'Ambiente ho già inviato... una serie di "QUESITI".



Nell'area individuata con il **punto C** l'Aeroporto Catullo, vuole realizzare un **altro e, 3° Casello Autostradale**

Prima di concludere questa lunga premessa, *di cui me ne scuso*, vorrei evidenziare come nella SI-TA-VE è stato rappresentato l'attuale stato dell'inquinamento e come poi questo inquinamento si aggraverà dopo la realizzazione della nuova autostrada.

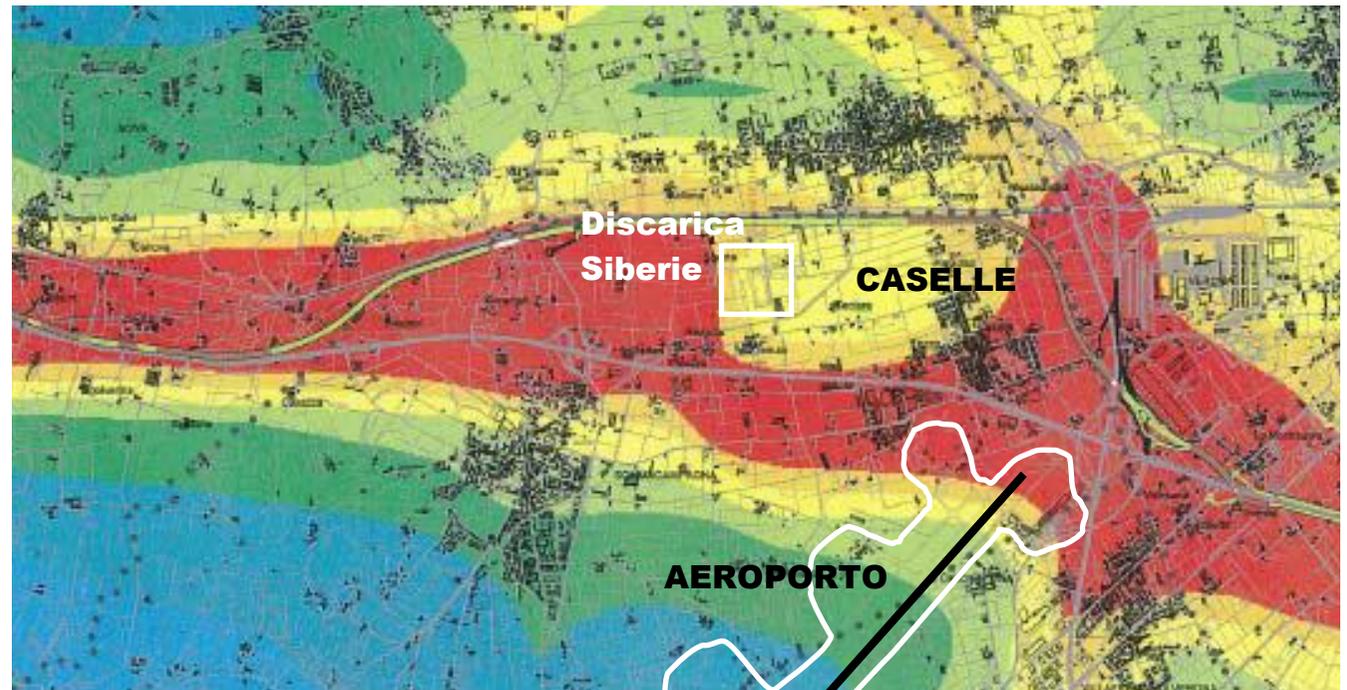
Come ho già evidenziato nelle mie Osservazione allo S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della SI-TA-VE, i progettisti di questa opera... **si sono DIMENTICATI** di rappresentare l'inquinamento generato dall'Aeroporto, ma la mia Osservazione, dalla Commissione V.I.A. ... è poi stata respinta.

### Una DISCARICA "contestualizzata"

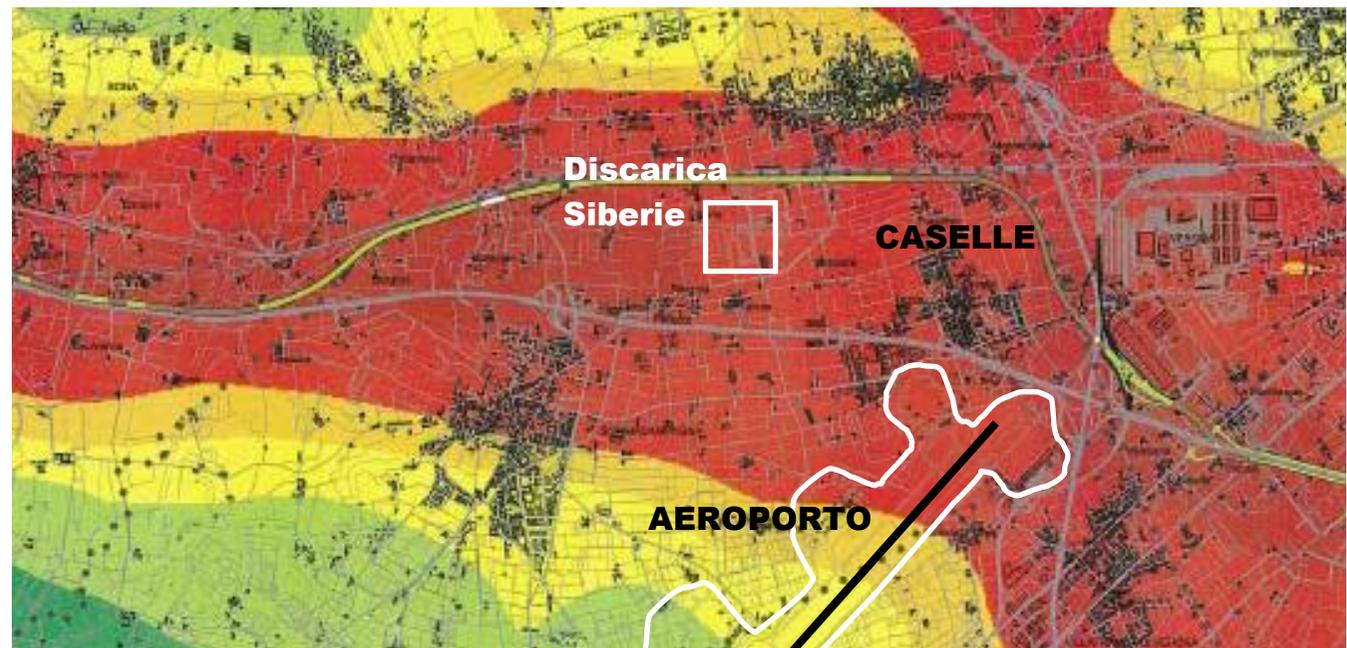
Il comune di Sommacampagna quando nel 2001 ha iniziato il procedimento di Project Financing per il "Recupero Ambientale" di una ex cava di ghiaia, doveva all'inizio del procedimento applicare la Convenzione di Aarhus che stabilisce il **PRINCIPIO** che il cittadino *ha diritto ad essere informato, ha diritto a partecipare e ha diritto ad essere coinvolto e consultato nelle scelte ambientali che lo riguardano e che toccano la salute e l'ambiente*.

E tutto questo a partire dall'inizio del procedimento, cioè **nel 2001**, quando l'allora Amministrazione Comunale "ha scelto" il tipo di recupero ambientale da applicare alla ex Cava Siberie... cioè una DISCARICA.

Una scelta che doveva e oggi ancora di più essere contestualizzata in un *contesto ambientale gravemente compromesso* dalle esistenti infrastrutture, che si ampliavano senza V.I.A. e senza V.A.S. e... senza la realizzazione di opere di "mitigazione".



Il proponente la SI-TA-VE, **NON SI E' ACCORTO** dell'esistenza dell'Aeroporto?





### Motivazioni per NON Archiviazione

Visto il **contesto ambientale** in cui è oggi ubicata la Discarica di Rifiuti Industriali e speciali delle Siberie, già gravemente inquinata da una serie di infrastrutture, tra cui l'Aeroporto (EU-Pilot 240/08ENVI) e il Quadrante Europa (EU-Pilot 488/09/ENVI).

Visto che il procedimento che ha portato al progetto della Discarica è iniziato con il Project Financing e con la individuazione del "Promotore"... esperto in Discariche e... **NON in RECUPERO AMBIENTALE**.

Visto che nelle scelte tra i tipi di Recupero Ambientale adottati nel Project Financing vi è stata - a mio avviso - una evidente violazione della Convenzione di Aarhus.

Visto che anche un Referendum (promesso dall'allora Amministrazione Comunale) che

doveva essere indetto "prima" che il processo decisionale diventasse irreversibile non è poi mai stato promosso e attuato.

Visto che il Consiglio Comunale, con Delibera n° 45 del 30.9.2004, (allegato) ha anche respinto la mozione presentata il 4 Luglio 2004, in cui tra l'altro si chiedeva: "*a dare **tempestiva informazione a tutti i Consiglieri dei passaggi amministrativi futuri in merito alla procedura di Project Financing e comunque prima di prendere qualsiasi decisione al riguardo***".

Visto che il sottoscritto, ha già chiesto alla Amministrazione Comunale l'Annullamento in autotutela del Project Financing del (finto) Recupero Ambientale della ex Cava Siberie ritenendo che vi sia stata la **violazione della Convenzione di Aarhus**.

Tutto ciò premesso, si rinnova la richiesta di **NON Archiviazione della verifica di violazione di Direttive Comunitarie...**

e, comunque, in subordine...

si chiede... alla Commissione Europea, un pronunciamento in merito ad una presunta violazione della Convenzione di Aarhus, poi recepita dallo Stato Italiano con la legge n.108/2001 in modo che si possa procedere all'**Annullamento in Autotutela** del Project Financing del "cosidetto" recupero Ambientale della Discarica delle Siberie.

Un cittadino "nativo" di Caselle

Beniamino Sandrini