

Beniamino Sandrini  
Via del Fante, n° 21  
37066 - CASELLE d'ERBE - VR  
T. 0458581200 Cell. 3485214565  
mail: [beniaminosandrini@virgilio.it](mailto:beniaminosandrini@virgilio.it)

**Aeroporto? Autostrade? Ferrovie?**

**Abbiamo già dato!**



**Ora... bastaa!!!**

[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)

**NO alla DISCARICA**

Caselle d'Erbe, 05.12.2009

**Dossier: EU-Pilot 240/08/ENVI**  
**e Procura Repubblica: 08/805 ANCNR**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale  
La **tutela dell'ambiente** e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale **deve essere garantita** da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione**, in via prioritaria **alla fonte, dei danni causati all'ambiente**, nonché al principio **«chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, **regolano la politica della comunità in materia ambientale.**

**Oggetto: Conferma dell'esistenza di un "Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Catullo".**

L'ultimo paragrafo della lettera che ho spedito alla Commissione il 19.11.09 recitava: *Concludo evidenziando ancora una volta che il sottoscritto ad oggi, non è ancora riuscito a prendere visione del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Catullo di Verona (che sarebbe stato presentato all'E.N.A.C. nel Marzo del 2007) e rimanendo in attesa di una decisa, precisa e determinata decisione della Commissione Europea Ambiente, sulla mancanza di V.I.A. e di V.A.S. dell'Aeroporto "Valerio Catullo", si porgono distinti saluti... ..*

Una lettera che spedivo giovedì 19 novembre e di cui ne annunciavo l'avvenuta spedizione poi in un messaggio del blog: [www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu) in un "post" a titolo: 1° Rumore e smog di aeroplani. Chiesti controlli e barriere - 2° Catullo, gelo del Comune sul People Mover".

Il giorno dopo, mentre ero a colloquio con il Dirigente dell'Ufficio Tecnico del Comune di Sommacampagna, prendevo conoscenza che... solo, **il giorno "prima"**, la Catullo S.p.A. aveva scritto una breve lettera con la quale aveva... **"trasmesso il Piano di Sviluppo Aeroportuale ... attualmente in istruttoria presso l'ENAC"**.

Alla **Commissione Europea**  
Direzione Generale - Ambiente  
ENV.A.2 - Infrazioni  
B-1049 Bruxelles (Belgio)

**e... per conoscenza**

Alla **Procura della Repubblica**  
presso Tribunale di Verona  
Sezione di Polizia Giudiziaria - ARPAV  
Corte Giorgio Zanconati, 1  
37122 - VERONA



OGGETTO: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca.  
Trasmissione Piano di Sviluppo Aeroportuale.

Con la presente, facendo seguito all'incontro del 10 novembre u.s., si trasmette copia del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca, attualmente in istruttoria presso l'ENAC.

Si resta a disposizione e si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Massimo Soppani

Appreso questa "informazione" e memore della necessità che le **informazioni relative all'ambiente** siano trasmesse anche in **formato elettronico** ho presentato richiesta di accesso agli atti e di: **prendere visione con rilascio su CD-Rom** (file.pdf) **del Piano di Sviluppo Aeroportuale**. Ma l'Aeroporto Catullo aveva trasmesso al Comune di Sommacampagna **solo una copia su supporto cartaceo**, costringendo l'Ufficio a richiedere la... **copia informatica** all'Aeroporto.

Trascorsi alcuni giorni ho anche scritto una mail al Direttore Generale dell'Aeroporto di Verona (rimasta senza risposta) il cui testo è questo:

---Messaggio originale---

Da: sandriben@tin.it

Data: 29-nov-2009 8.54 PM

Ogg: Piano Sviluppo Aeroportuale

Egr. Ing. Massimo Soppani, mi scusi se la disturbo ma mi devo rivolgere a Lei. Venerdì di due settimane fa ero in Comune a Sommacampagna e come è accaduto spesso in questi ultimi due anni e mezzo, ero a chiedere se l'Aeroporto Catullo aveva presentato il Piano di Sviluppo Aeroportuale. Dopo tutti questi mesi di comunicazioni negative, per la prima volta mi veniva comunicato che la Catullo S.p.A. aveva "finalmente" presentato una proposta progettuale che ho già potuto prendere visione (seppur sommariamente) dopo una formale "richiesta scritta e protocollata" che ho integrato con una mia personale richiesta poter avere in copia su file.pdf. Dall'ufficio Urbanistica mi è stato risposto che non erano in possesso di file.pdf del P.S.A. del Catullo e pertanto mi hanno comunicato che avevano "chiesto all'Aeroporto" di avere una copia di detto file.pdf. In questi ultimi

giorni mi sono recato, tutti i lunedì, i mercoledì e i venerdì in comune a chiedere se era arrivato il file.pdf. Domani per l'ennesima volta mi recherò in Comune a chiedere se "è arrivato il file dell'Aeroporto". Le scrivo nella speranza che Lei chieda ai Responsabili dell'Aeroporto quali sono le motivazioni per le quali dopo quasi 15 giorni un file.pdf del Piano di Sviluppo Aeroportuale... non è ancora stato inviato in Comune. Certo che il Suo intervento sarà decisivo, immediato e determinante, Le porgo distinti saluti. Beniamino Sandrini.

leri, venerdì 4 Dicembre 2009, per l'ennesima volta ho chiesto all'Ufficio Comunale se era stato depositato - su supporto informatico - il **Piano di Sviluppo Aeroportuale della Catullo S.p.A.** ottenendo la stessa identica risposta di questi ultimi 15 giorni: **nessuna copia del P.S.A. dell'Aeroporto Catullo su supporto informatico.**

Sottolineo che il **Piano di Sviluppo Aeroportuale** presentato, **DOVREBBE** essere quello depositato all'ENAC e dalle lettere visionate in questo ultimo anno, questo **deposito all'ENAC** dovrebbe essere dell'8.3.2007 e pertanto credo sia significativo segnalare che detto P.S.A. sia stato depositato al Comune di Sommacampagna, sul quale territorio insiste più dell'80% del sedime Aeroportuale... **dopo due anni e mezzo dal deposito all'ENAC.**

Il **NON fornire informazioni relative all'Ambiente**, su supporto cartaceo o su supporto informatico credo che sia un'altra formale **violazione alla Convenzione di Aarhus** e quindi credo che siamo in presenza di un'altra **irregolarità delle Autorità Italiane nella applicazione delle Direttive Comunitarie** ed in particolare, per il caso in oggetto, irregolarità che l'Aeroporto Catullo **perpetra da anni**, dato che ne per i Progetti e le opere realizzate e/o i Piani di Sviluppo, **mai sono state fornite al pubblico informazioni** e **mai** in questi ultimi 10 anni, alle popolazioni dell'intorno aeroportuale **mai sono state fornite informazioni adeguate riguardanti l'inquinamento da rumore e/o ambientale** generato dalle attività aeroportuali, sia a terra... che in volo.

Visto che ora è certo che esiste un "**Piano di Sviluppo Aeroportuale**" (anche se stranamente sulle tavole grafiche di cui ho preso visione... c'è scritto "**versione settembre 2009**" quando questo P.S.A. sarebbe stato presentato all'ENAC nel 2007) **si chiede** se la Commissione Europea e/o la Procura della Repubblica, potessero loro - **chiedere direttamente** - alla Catullo S.p.A. **una copia su supporto informatico** al fine che poi il sottoscritto, possa eventualmente chiedere **una sola copia cartacea** di quanto da loro "depositato" presso il Comune di Sommacampagna in data 19.11.2009, prot. 0016703 come da lettera dell'Aeroporto Catullo datata 12.11.2009 prot. 2596.

COMUNE DI SOMMACAMPAGNA  
PROVINCIA DI VERONA

ALLEGATO N.1  
(FAC-SIMILE)

RISERVATO ALL'UFFICIO

OGGETTO: Richiesta di accesso informale:

Si dà atto che in data 10/11/2009  
Il Sig. BENIAMINO SANDRINI TEL. 348 5214565  
Nato a SOMMACAMPAGNA il 22/5/1953  
residente in VIA DEL FAUPE 21  
nella sua qualità di: CITIZINO "NATIVO" DI CATEGORIA

accompagnato dal Sig. \_\_\_\_\_

HA CHIESTO

Di prendere visione  
 Di prendere visione con rilascio di copia semplice su CD ROM ovvero  
 Di prendere visione con rilascio di copia autenticata

dei sottoindicati documenti amministrativi  
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

per i seguenti motivi:  
ESAME DELLA INIZIATIVA AMBITALE SU  
COSEME

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Firma del richiedente \_\_\_\_\_

## **Altre irregolarità delle Autorità Italiane nell'applicazione della Direttive Comunitarie?**

Segnalando pertanto che esiste un Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Catullo di Verona, prima di concludere, il sottoscritto, ritiene che le **“violazioni” delle Direttive Comunitarie** perpetrate dall'Aeroporto Catullo (EU-PILOT 240/08/ENVI) e dal Quadrante Europa (488/09/ENVI) in particolare per la **V.I.A.** e per la **V.A.S.**, queste siano solo... **alcune di altre violazioni e/o elusioni...** di un sistema più vasto e più articolato, che nella provincia di Verona *in primis* e nella Regione Veneto è ampiamente diffuso e approfittato di questa lettera per segnalare **altri TRE esempi di violazione delle Direttive Comunitarie relativi alla V.I.A. e alla V.A.S.**

### **Autostrada del Brennero (A22):**

<http://www.autobrennero.it/documenti/Press/2009/Agosto%2009/CS%20III%20corsia%20VR-MO.pdf>

#### **A22, terza corsia Verona-Modena - Deliberato il progetto definitivo**

In questo Comunicato Stampa della Brennero del 7 Agosto 2009 si legge questo: *I lavori, al via entro l'anno 2010, consentiranno comunque la continuità del servizio, assicurando la percorribilità di due corsie di marcia per ogni senso per l'intera durata dei lavori, mitigando i possibili disagi all'utenza.*

Si evidenzia che ad oggi, non sono riuscito a reperire nessuna informazione che sia relativa ad uno Studio di Impatto Ambientale e di una conseguente sottoposizione ad una “V.I.A. NAZIONALE” che sia in corso di predisposizione, soprattutto se la Brennero ha annunciato che è tutto pronto... per iniziare i lavori nel 2010.

### **Verona Fiere**

<http://194.177.100.52/comunicati/doc/3057-csLancioVRFPianoIndustriale09.doc>

#### **Nuovo Piano Industriale 2010-2014 per Verona Fiere. Investimenti per 70.7 milioni di Euro e fatturato a quota 104 milioni di Euro tra cinque anni.**

Nel Comunicato Stampa di Verona Fiere del 1.12.2009 si legge: *Condizione necessaria per realizzare il Piano 2010-2014 e sostenere la competitività del polo fieristico, è l'ulteriore adeguamento del quartiere: sono necessari altri due padiglioni di 13 mila mq. complessivi e la creazione o riqualificazione di tre ingressi distinti.*

Da anni ormai la Fiera di Verona si amplia, si espande e cresce occupando nuove aree della città a scapito della vivibilità dei quartieri residenziali limitrofi e tutto questo avviene senza alcuna sottoposizione a V.I.A. e/o a V.A.S. ne Provinciale, ne Regionale e tantomeno Nazionale, eludendo così queste direttive comunitarie, che se correttamente applicate, potrebbero migliorare la qualità di vita dei quartieri limitrofi a Verona Fiere.

### **Autodromo del Veneto**

<http://corrieredelveneto.corriere.it/verona/notizie/cronaca/2009/3-dicembre-2009/autodromo-c-si-regione-ora-trattativa-compensazioni-1602100445506.shtml>

#### **Il progetto supera l'esame della Valutazione di Impatto Ambientale a Venezia. Autodromo, c'è il sì della Regione. Ora trattativa sulle compensazioni. Società soddisfatta. La Lega: «Ma servono più infrastrutture»**

Ad oggi non ho ancora trovato un Comunicato Stampa “ufficiale” della Regione Veneto e pertanto riporto solo un articolo del Corriere di Verona del 3 Dicembre 2009, il cui titolo è sopra riprodotto e che così recita: *Mercoledì mattina a Venezia si è riunita la commissione tecnica interregionale che aveva il compito di esprimere la valutazione d'impatto ambientale sull'opera e il parere è stato favorevole. Pertanto, non ci sono più ostacoli burocratici alla realizzazione di un'opera da 1,5 miliardi di euro, che occuperà un'area di 4,5 milioni di mq. creando non solo un circuito automobilistico omologato per poter ospitare gare di Formula1 e MotoGP, ma anche un parco divertimenti, un enorme centro commerciale, un hotel, appartamenti e un centro di ricerche universitario.*

Qui c'è da segnalare un dettaglio: tutta questa opera è stata progettata senza le infrastrutture di collegamento, le quali essendo strade a 4 corsie, caselli autostradali e sistemi ferroviari (tra cui il collegamento con l'Aeroporto e il conseguente aumento dei voli), dovrebbero essere sottoposte a V.I.A. Nazionale. Ma questa opera che dovrebbe attrarre 3 milioni di visitatori all'anno... è stata sottoposta... **SOLO a V.I.A. Regionale.**

### **Conclusioni (e una speranza...)**

Tra pochi giorni sarà trascorso un anno, da quando il 10 Dicembre 2008, il Mediatore Europeo trasmetteva alla Commissione Europea la segnalazione elaborata dal sottoscritto relativa alla mancanza di V.I.A. (e anche di V.A.S.) dell'Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona e, in questo anno “altre segnalazioni” ho poi presentato.

Un anno trascorso intensamente (*che per il sottoscritto ha comportato notevoli impegni di tempo e di spese*) per cui **spero** che entro pochi giorni sia possibile avere una risposta alle segnalazioni presentate al fine che opere di mitigazione, di compensazione, di risanamento e di restauro ambientale... **siano tra poco avviate.**

In attesa di un cortese cenno di riscontro, porgo distinti saluti.

Un cittadino “nativo” di Caselle:

*Beniamino Sandrini*



12 NOV. 2009  
li,  
Prot. n. 2596

Spett.le  
**COMUNE DI SOMMACAMPAGNA**  
Piazza Carlo Alberto  
37066 Sommacampagna (VR)  
c.a. Arch. Paolo Sartori

**OGGETTO: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca.  
Trasmissione Piano di Sviluppo Aeroportuale.**

Con la presente, facendo seguito all'incontro del 10 novembre u.s., si trasmette copia del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca, attualmente in istruttoria presso l'ENAC.

Si resta a disposizione e si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti

**IL DIRETTORE GENERALE**

*Ing. Massimo Soppani*