

**Valerio Catullo***Harbajan*
Rajni *RA*

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
37060 Caselle di Sommacampagna (Verona)
tel. +39-045 8095866 fax +39-045.8619074
www.aeroporto.verona.it info@aeroporto.verona.it

ANTICIPATA VIA FAX

DCFC-0000750-23/01/2009-2.36.4.19

Spett.le

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI
MINISTRI****Dipartimento per il Coordinamento delle
Politiche Comunitarie****Struttura di Missione per le Procedure di
infrazione****Piazza Nicosia, 20****00186 Roma****Fax: 06 67795194**

n. 21 GEN 2009

Prot. n. 99

p.c.

Spett.le

**MINISTERO DELL'AMBIENTE DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE****Ufficio Legislativo****Via Cristoforo Colombo, 44****00147 Roma****Fax: 06 57288396**

Spett.le

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI****Direzione generale del trasporto aereo****P.zzale di Porta Pia, 1****00198 Roma****Fax: 06 59083280**

Spett.le

ENAC**Ufficio di Presidenza****Via di Castro Pretorio, 118****00144 Roma****Fax: 06 4459601**

Spett.le

REGIONE VENETO**Segreteria Regionale Ambiente e Territorio****Calle Priuli - Cannaregio, 99****30121 Venezia****Fax: 041 2792793**

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca

Spett.le

COMUNE DI SOMMACAMPAGNA

Piazza Carlo Alberto 1

37066 SOMMACAMPAGNA (VR)

Spett.le

RAPPRESENTANZA PERMANENTE

D'ITALIA PRESSO L'UNIONE EUROPEA

BRUXELLES

FAX. 00322 2200426

Oggetto: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca

Valutazione di impatto ambientale: richiesta di informazioni della Commissione Europea

In riferimento alla vostra comunicazione del 18.12.2008 (Prot. DCPC-0008879-18/12/2008-2.36.4.19) e alle informazioni richieste, a seguire si trasmettono alcune precisazioni sulla realtà dell'aeroporto di Verona e sulle correlazioni con la normativa in materia di impatto ambientale.

1. L'aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca, nasce come aeroporto militare ed inizia le sue attività come scalo civile nel 1961; ha assunto lo stato giuridico di aeroporto civile appartenente allo Stato con decreto del Ministero della Difesa del 11.09.2008. L'aeroporto risulta pertanto preesistente al primo atto normativo nazionale attuativo della direttiva comunitaria in materia di VIA (L. n. 349/1986 e DPCM n. 377/1988).

2. Relativamente ai successivi progetti di adeguamento dei sottosistemi aeroportuali e di ristrutturazione delle aree del sedime, gli stessi sono sempre stati soggetti all'autorizzazione dell'ENAC ai sensi dell'art. 702 del Codice della Navigazione e sono stati tutti sottoposti ad iter di approvazione da parte degli Enti competenti; nel caso specifico dei più significativi, quali la realizzazione dell'hangar di ricovero e manutenzione aeromobili e dell'edificio aerostazione arrivi, l'approvazione è avvenuta a seguito di Conferenza di Servizi di cui si allega i relativi verbali.

3. In riferimento alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 11/02/2008 (Prot. DSA-2008-0003601), si allega risposta (prot. n. 451/GAA069_70 del 02.04.2008) della scrivente società indirizzata a tutti gli enti interessati dal Ministero precisando che, in qualità di gestore aeroportuale e come concordato con ENAC, le informazioni erano state trasmesse al Dipartimento Pianificazione Aeroportuale di ENAC, la quale ha successivamente provveduto ad inoltrare al Ministero dell'Ambiente i chiarimenti (vedi allegato). Peraltro negli ultimi anni il volume di traffico sull'aeroporto non ha subito incrementi sostanziali (da 40.362 del 2003 a 40.783 del 2008), arrivando ad un numero di passeggeri di 3,5 milioni nel 2007.

Aeroporto  **Valerio Catullo di Verona Villafranca**

4. In riferimento alla Direttiva 2001/42/CE (Valutazione Ambientale Strategica), si allega copia della comunicazione inoltrata dal Direttore Centrale Regolazione Aeroporti di ENAC (Prot. n. 0027678/API/DIRGEN del 05.05.2008) relativo alla Procedura di compatibilità ambientale ed urbanistica attinenti ai Piani di Sviluppo Aeroportuali, in cui si chiarisce che: "la Società di Gestione curerà, di concerto con la Direzione Pianificazione Aeroportuale, la redazione dello Studio di Impatto Ambientale a corredo del Piano di Sviluppo Aeroportuale e successivamente lo presenterà all'ENAC che a sua volta, assumendo il ruolo di soggetto proponente, avvierà la procedura di VIA presso il Ministero dell'Ambiente".(allegato)

In tal senso, l'08.03.2007 è stato presentato ad ENAC il documento di stesura preliminare del Piano di Sviluppo Aeroportuale, che, a partire da un'analisi dello stato attuale dello scalo veronese, si pone come obiettivo il delineare le linee guida di intervento atte a consentire il soddisfacimento della domanda di trasporto aereo a breve/medio termine (2024), e con una visione dello sviluppo a lungo termine.

A seguito precisa definizione degli scenari da sottoporre a Studio di Impatto Ambientale, la scrivente Società ha già dato incarico per la preparazione della documentazione necessaria ad avviare la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

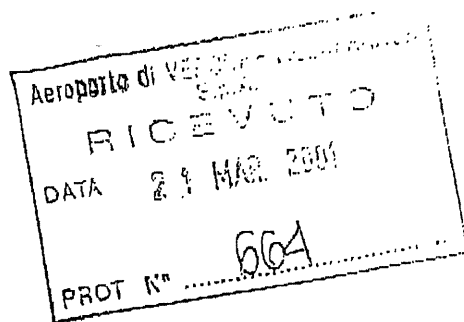
Cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE

Ang. Claudio Boccardo

All: C.S.

23/GA9069.70

x Presidente

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

MAGISTRATO ALLE ACQ
PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE O
PER IL VENETO

Tranchini sollecita al
riguardo un incontro
con ADR Engineering.

St. Beni

21.03.01

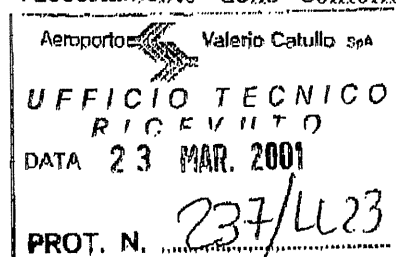
CONFERENZA DI SERVIZI

**Oggetto: Art.81 D.P.R. 616/1977 così come modificato dall'art.3 del D.P.R.
18 aprile 1994 n.383.**

Titolo dell'opera: E.N.A.C. - Aeroporto di Verona Villafranca - Progetto di un hangar per
ricovero e manutenzione aeromobili in Comune di Sommacampagna (VR).

V I S T O

- gli artt. 80, 81, 82, e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n.616
- l'art.14 della Legge 241/1990, e successive modificazioni, recante disposizioni sulla
procedura di semplificazione dei procedimenti amministrativi;
- l'art.4 del D.P.R. 24 luglio 1977 n.617;
- gli artt.7, 14 e 16 della Legge 109/1994 sulla normativa quadro in materia di Lavori
Pubblici;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 che, in attuazione del D.P.R. 616/1977, nel disciplinare i
procedimenti localizzativi delle opere di interesse statale ha previsto, nell'ipotesi in cui
l'accertamento di conformità urbanistico - edilizia dei progetti riguardanti tali opere dia esito
negativo, il ricorso all'istituto della Conferenza dei Servizi;
- la legge 2 giugno 1995 n.216 di conversione del D.L. 3 aprile 1995 n.101 recante "norme
urgenti in materia di Lavori Pubblici;
- la circolare 4 giugno 1996 n.4294/25 del Ministero dei Lavori Pubblici, con la quale la
potestà di compiere tutti gli atti diretti al raggiungimento dell'intesa ex art.81 D.P.R. 616/1977, ivi
compresa la conferenza di servizi indetta ai sensi del D.P.R. 383/1994, deve intendersi compresa
nelle attribuzioni del Provveditore alle OO.PP., così come l'accertamento della conformità
urbanistica conseguente alla medesima intesa;



PREMESSO

che il Provveditorato Regionale alle OO.PP. per il Veneto, ha convocato la presente Conferenza di Servizi, invitando a partecipare i responsabili delle competenti Amministrazioni dello Stato a livello centrale, decentrato e periferico, delle Amministrazioni Regionali e locali, comunque tenute ad assumere atti d'intesa, approvazioni, parere e nulla osta previsti dall'Ordinamento vigente, oltreché degli Enti istituzionalmente competenti alla realizzazione di opere di interesse statale;

che in data 20 marzo 2001 presso il Magistrato alle Acque sono convenuti alla Conferenza di servizi, presieduta dall'Ispettore Generale R.E. Ing. Vico Pujatti all'uopo delegato con nota n° 466 in data 20/03/2001, i rappresentanti delle Amministrazioni ed Enti interessati, e che, dalla verifica delle deleghe che si allegano al presente verbale, sono risultati presenti:

- per la Regione Veneto - Presidenza Giunta Regionale e la Regione Veneto - Dir. Reg. Urbanistica e Beni Ambientali: Arch. Antinori Sandro ;
- per il Comune di Sommacampagna: Sindaco dott. Mengalli Gianluca;
- per l'Aeroporto Valerio Catullo Spa di Verona - Villafranca: Dir. AA.GG. Sig. Franchini Marco;
- per l'E.N.A.C. - Ente Nazionale Aviazione Civile: Ing. Manganaro Pasquale;

oltre alla Sig.ra Patrizia TEMPESTA, per la parte amministrativa, del Provveditorato Regionale alle OO.PP. per il Veneto.

E' inoltre stato invitato, ma non è presente:

- il Comando Regione Militare Nord - Ufficio Infrastrutture che con nota n° 1124/82/899 in data 20/03/2001 ha espresso proprio NULLA CONTRO, ai fini militari all'esecuzione dei lavori;

* *

In apertura di conferenza vengono illustrati dal rappresentante l'E.N.A.C. - Ente Nazionale Aviazione Civile Ing. Manganaro Pasquale i contenuti del progetto in questione.

Il delegato regionale comunica come l'opera sia stata esaminata dal Comitato Tecnico Regionale, il quale ha reso parere in data 21/12/2000 n° 146, recepito dal Presidente della Giunta Regionale con proprio provvedimento in data 19/01/2001 n° 7169/30131.

In base a tale provvedimento l'opera non è conforme allo strumento urbanistico del Comune di Sommacampagna, tuttavia, in coerenza con gli atti citati in premessa ancorché non completamente conforme alle strumentazioni urbanistiche comunali, il progetto in argomento appare condivisibile, ed esprime parere favorevole, a condizione che il nuovo fabbricato osservi la fascia di rispetto dei 60 metri previsti dal sedime autostradale.

Prende quindi la parola il Sindaco del Comune di Sommacampagna, che preliminarmente esprime perplessità in ordine alle procedure sin qui adottate, posto che ha avuto conoscenza del progetto successivamente al parere espresso dal Comitato Tecnico Regionale, e chiede di allegare al presente verbale copia del verbale della Commissione Edilizia Comunale al quale integralmente si richiama facendolo proprio.

Dalla lettura di detto verbale della Commissione Edilizia Comunale risultano necessari interventi di mitigazione ambientale nelle aree circostanti il manufatto oltre che approfondimenti in ordine ai materiali impiegati nelle finiture esteriori del manufatto.

Il Sindaco di Sommacampagna, preso atto dell'impegno assunto in sede di Conferenza dal rappresentante della Società Aeroportuale a collaborare con l'Amministrazione Comunale al recepimento delle indicazioni di cui sopra mediante la presentazione a breve di idonei elaborati accompagnati da relazione illustrativa, esprime parere favorevole all'intervento in esame.

La Conferenza prende atto di quanto precede, e ritiene di dichiarare raggiunta l'intesa ex art. 81 D.P.R. 616/1977 con le indicazioni di cui sopra, tra Stato e Regione.

Non essendovi nient'altro da discutere, né motivi ostativi al raggiungimento dell'intesa,

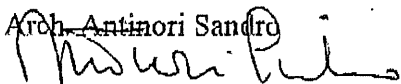
DICHIARA

raggiunta l'intesa tra Stato e Regione ai fini di cui agli art.81 del D.P.R. 616/1977.

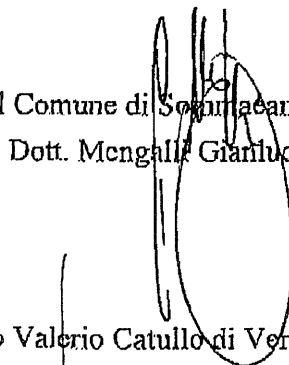
Letto, firmato e sottoscritto.

per la Regione Veneto – Presidenza Giunta Regionale
e la Regione Veneto – Dir. Reg. Urbanistica e Beni Ambientali

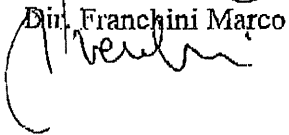
Arch. Antinori Sandro



per il Comune di Sommacampagna
Dott. Mengali Gianluca

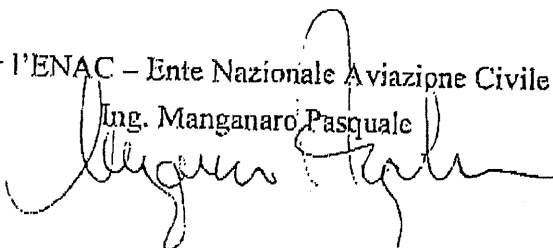


per l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona - Villafranca
Dir. Franchini Marco



per l'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile

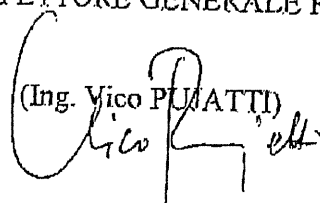
Ing. Manganaro Pasquale



Venezia, li 20 marzo 2001

L'ISPETTORE GENERALE R.E.

(Ing. Vico PUATTI)





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MAGISTRATO ALLE ACQUE
PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OO.PP.
PER IL VENETON° 1414

Oggetto: Art. 2 D.P.R. 18/04/1994 n° 383 (ex Art.81 D.P.R. 616/1977) – Aeroporto V. Catullo di Verona/Villafranca.- Progetto di nuovo edificio arrivi dell'aerostazione passeggeri.

V I S T O

- gli artt. 80, 81, 82, e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n.616
- l'art. 14 della Legge 241/1990, e successive modificazioni, recante disposizioni sulla procedura di semplificazione dei procedimenti amministrativi;
- l'art.4 del D.P.R. 24 luglio 1977 n.617;
- gli artt.7, 14 e 16 della Legge 109/1994 sulla normativa quadro in materia di Lavori Pubblici;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 che, in attuazione del D.P.R. 616/1977, nel disciplinare i procedimenti localizzativi delle opere di interesse statale ha previsto, nell'ipotesi in cui l'accertamento di conformità urbanistico - edilizia dei progetti riguardanti tali opere dia esito negativo, il ricorso all'istituto della Conferenza dei Servizi;
- la legge 2 giugno 1995 n.216 di conversione del D.L. 3 aprile 1995 n.101 recante "norme urgenti in materia di Lavori Pubblici;
- la circolare 4 giugno 1996 n.4294/25 del Ministero dei Lavori Pubblici, con la quale la potestà di compiere tutti gli atti diretti al raggiungimento dell'intesa ex art.81 D.P.R. 616/1977, ivi compresa la conferenza di servizi indetta ai sensi del D.P.R. 383/1994, deve intendersi compresa nelle attribuzioni del Provveditore alle OO.PP., così come l'accertamento della conformità urbanistica conseguente alla medesima intesa;

Regione del Veneto

giunta regionale

Data,

19 SET. 2002

Protocollo N°
(da citare nella risposta)

1392/47.01

Allegati N°

Oggetto

Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca S.p.a di Gestione.

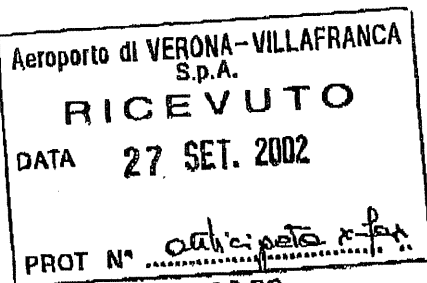
Progetto: 1) nuovo edificio arrivi dall'aerostazione passeggeri

2) ristrutturazione dell'aerostazione passeggeri.

Prot. nr. 1392/02.

Comune di: SOMMACAMPAGNA, VILLAFRANCA DI VERONA.

D.P.R. 24/7/1977, n. 616 - art. 81; D.P.R. 18/4/1994, n. 383.



Al Ministero Infrastrutture e Trasporti
Magistrato alle Acque
San Polo n. 19
30100 VENEZIA

Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona
Villafranca

S.p.a di Gestione
37060 CASELLE DI SOMMACAMPAGNA - VR

e, p.c. Al Comune di
37066 SOMMACAMPAGNA VR
37069 VILLAFRANCA DI VERONA VR

In esito alle note n. 300 in data 06/03/2002 e alla successiva n. 801 del 27/05/2002, si trasmette il provvedimento pari numero e data a firma del Presidente della Giunta Regionale, corredato da copia del parere dell'Organo Tecnico e del progetto

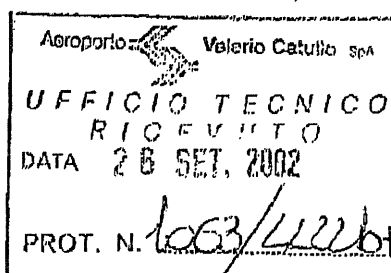
Distinti saluti.

Trasmesso a: (* originale * a copia)

- ☐ Presidente
- ☐ Vice Presidente
- ☐ Segreteria di Presidenza
- ☒ Direzione Generale
- ☐ Direzione Commerciale
- ☐ Direzione Operativa Brescia
- ☐ Customer Service
- ☐ Relazioni Esterne/Stampa
- ☐ Sicurezza Aeroportuale
- ☐ Acquisti/Contratti
- ☐ Amministrazione e Contabilità
- ☐ Finanza e Controllo
- ☐ Amministrazione del Personale
- ☐ Spazi Commerciali/Qualità
- ☒ Infrastrutture/RSPP
- ☐ Servizi Informativi
- ☐ Comitato Esecutivo
- ☐ Consiglio di Amministrazione

IL DIRIGENTE REGIONALE
DIREZIONE URBANISTICA E BB.AA.
arch. Vincenzo Fabris

(Firma)



Direzione Regionale Urbanistica e Beni Ambientali

Calle Priuli - Cannaregio, 199 - 30121 Venezia - tel. 041/2792334-35 - fax 041/2792383

E-Mail: urbanistica@regione.veneto.it

Internet: <http://www.regione.veneto.it/urbanistica>



giunta regionale

Data. 19 SET 2009

Protocollo N°
(da citare nella risposta)

1392/47.01

Allegati N°

Oggetto

Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca S.p.a di Gestione.

Progetto: 1) nuovo edificio arrivi dall'aerostazione passeggeri

2) ristrutturazione dell'aerostazione passeggeri.

Prot. nr. 1392/02.

Comune di: SOMMACAMPAGNA, VILAFRANCA DI VERONA.

D.P.R. 24/7/1977, n. 616 - art. 81; D.P.R. 18/4/1994, n. 383.

IL PRESIDENTE

VISTE le note n. 300 in data 06/03/2002 e n. 801 in data 27/05/2002 mediante le quali il Ministero Lavori Pubblici - Direzione Generale del Coordinamento Territoriale ha formulato richiesta di intesa ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77;

ATTESO il parere del Comitato Tecnico Regionale n. 115, espresso in data 19/08/2002, che si allega, e ritenuto di farlo proprio nelle considerazioni e nelle conclusioni;

VISTO il D.P.R. 616/77 - art. 81;

VISTO il D.P.R. 18/4/94, n. 383;

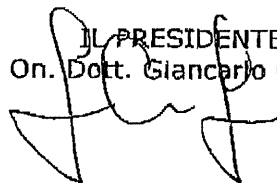
VISTA la l.r. 27/6/85, n. 61, art. 77;

VISTA la l.r. 1.9.93, n. 47;

DICHIARA

la conformità dei progetti rispetto alle indicazioni degli strumenti urbanistici dei Comuni di Sommacampagna e Villafranca, ritenendo l'opera meritevole di approvazione ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18.4.94.

IL PRESIDENTE
On. Dott. Giancarlo Galan



Direzione Regionale Urbanistica e Beni Ambientali
Calle Prindi - Cannaregio, 99 - 30121 Venezia - tel. 041/2792334-35 - fax 041/2792383
E-Mail: urbanistica@regione.veneto.it
Internet: <http://www.regione.veneto.it/urbanistica>

Cod. Fisc. 80007380279



P. IVA 02.9026.01279

REGIONE DEL VENETO
COMITATO TECNICO
arg. n. 115 in data 19/08/2002

OMISSIS
PARERE

Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca S.p.a di Gestione.

Progetto: 1) nuovo edificio arrivi dall'aerostazione passeggeri

2) ristrutturazione dell'aerostazione passeggeri.

Prot. nr. 1392/02.

Comune di: SOMMACAMPAGNA, VILLAFRANCA DI VERONA.

D.P.R. 24/7/1977, n. 616 - art. 81; D.P.R. 18/4/1994, n. 383.

PREMESSO che:

il Provveditore alle Opere Pubbliche per il Veneto con nota n. 300 in data 06/03/2002 e successiva nota integrativa n. 801 del 27/05/2002 ha chiesto di raggiungere l'intesa con la Regione, sulle opere in oggetto, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977;

Ambedue i progetti sono finalizzati alla riqualificazione e al potenziamento dei servizi aeroportuali e comportano:

- il primo, la realizzazione di un nuovo edificio arrivi con conseguente adeguamento della viabilità di accesso all'aerostazione;
- il secondo, la ristrutturazione dell'aerostazione esistente con l'ampliamento del primo piano.

Il corpo di fabbrica del nuovo edificio arrivi ha un fronte costruito di m. 124,80 che viene collocato sull'area interclusa tra l'hangar in fase di realizzazione e l'aerostazione esistente, a m. 28,80 da quest'ultima e con la stessa allineata sul lato terra, alla quale verrà collegato da un corridoio. La sua altezza è di m. 5,40, con l'eccezione di una piccola parte di m. 8,40 col secondo piano da destinare agli impianti. La sua superficie complessiva è di mq. 6.030 (124,80x48,30) e la volumetria complessiva è di mc. 35.500.

Sull'intero fronte lato terra è prevista la realizzazione di una pensilina, con struttura metallica reticolare simile a quella presente sul fronte dell'aerostazione esistente; altre due pensiline sono previste per il fronte aeromobili.

Il primo progetto comprende anche la riorganizzazione dell'area attualmente destinata a parcheggi per realizzare la nuova viabilità funzionale alla nuova aerostazione e al suo nuovo marciapiede di accosto.

La ristrutturazione dell'esistente edificio di 9.340 mq., disposto su due piani più piano interrato, con volume complessivo di 67.028, oltre alla riorganizzazione degli spazi interni prevede l'ampliamento volumetrico di 371 mq. da realizzare al primo piano, su due superfici scoperte (terrazze) che verranno utilizzate per l'ampliamento dei locali adibiti a mensa e ristorante; le misure planimetriche rimangono inalterate, quelle dei fronti non vengono modificate ad eccezione della nuova copertura curva del ristorante che al colmo raggiunge quota 11,40.

Il progetto per la nuova aerostazione interessa prevalentemente il territorio comunale di Sommacampagna e solo marginalmente, per una parte dei lavori di adeguamento della viabilità di accesso, il territorio comunale di Villafranca, mentre i lavori di ristrutturazione ricadono interamente nel Comune di Sommacampagna.

FABRIZIO BRAGA

CONSIDERATO che:

le opere previste dal primo progetto nel territorio di Sommacampagna ricadono in zona classificata F7 (zone militari e aeroportuali) dove l'edificazione per gli usi aeroportuali è condizionata al rispetto dei limiti di altezza disposti dalla regione Aerea Direzione Demanio, mentre le opere viarie ricadenti in Comune di Villafranca ricadono in zona F (zone a destinazione speciale di pubblico interesse) dove sono consentite destinazioni d'uso connesse con l'attività aeroportuale, parcheggi compresi;

i lavori di ristrutturazione dell'aerostazione esistente, analogamente ai precedenti in comune di Sommacampagna, ricadono in zona F7;

Pertanto il Comitato Tecnico, con voti unanimi (3/3) dei presenti aventi diritto al voto;

RISCONTRA

la conformità dei progetti rispetto alle indicazioni degli strumenti urbanistici dei Comuni di Sommacampagna e Villafranca, ritenendo l'opera meritevole di approvazione ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18.4.94.

Viene vistato il progetto.

OMISSIS

IL SEGRETARIO
F.to Fabrizio Braga

COMITATO TECNICO REGIONALE

IL V. PRESIDENTE
F.to Vincenzo FABRIS

Per estratto conforme all'originale

consta di n. 1 fogli

Venezia, li 21-8-2009

IL SEGRETARIO
FABRIZIO BRAGA



Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
37060 Casella di Sommacampagna (Verona)
tel. +39-045 8095666 fax +39-045.8619074
www.aeroporto.verona.it info@aeroporto.verona.it

li. 02 APR 2008
Prot. n. 451/GAA 063-70

Spett.le
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL
MARE**

**Direzione Generale
per la Salvaguardia Ambientale**
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

p.c. Spett.le
ENAC
Dipartimento Pianificazione Aeroportuale
Via di Villa Ricotti, 42
00144 Roma

Spett.le
MINISTERO DEI TRASPORTI
Ufficio di Gabinetto
P.zza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Ufficio di Gabinetto
P.zza di Porta Pia, 1
00198 Roma

Spett.le
**MINISTERO PER I BENI E
LE ATTIVITA' CULTURALI**
**Direzione Generale per i Beni Architettonici
ed il Paesaggio**
Via di San Michele, 22
00153 Roma

Spett.le
REGIONE VENETO
**Dipartimento per l'Ecologia
e tutela dell'Ambiente**
Calle Priuli - Cannaregio, 99
30121 Venezia

Aeroporto **Valerio Catullo di Verona Villafranca**

Spett.le

COMUNE DI VERONA

Ambiente

Via Pallone, 9

37121 Verona

Spett.le

COMITATO ANTIRUMORE

di Sommacampagna e Villafranca

Via Caluri, 30

37069 Villafranca di Verona (VR)

Egr.

Sig Sandrini

Via Fante, 21

37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

**Oggetto: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca
Valutazione di impatto ambientale**

In riferimento alla vostra comunicazione del 11/02/2008 (Prot. DSA-2008-0003601) e in particolare alla richiesta di trasmissione di documentazione da parte della scrivente Società e di ENAC, si informa che, in qualità di gestore aeroportuale in concessione e come concordato con ENAC, si è provveduto ad inoltrare al Dipartimento Pianificazione Aeroportuale di ENAC le informazioni richieste, relativamente agli interventi recentemente eseguiti presso l'aeroporto di Verona nonché i dati del traffico dal 2003 al 2007.

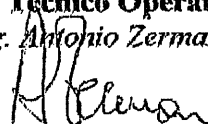
Sarà quindi ENAC _ Dipartimento Pianificazione Aeroportuale a promuovere e gestire le successive azioni istituzionali, con gli Enti in indirizzo.

Si rimane comunque a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Cordiali saluti

**Il Direttore Centrale
Area Tecnico Operativa**

Ing. Antonio Zerman



11/4/08 aut. copia INTR.



Protocollo del 01/04/2008

0020713/DIRGEN/API

AI Ministero dell'Ambiente
Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Via C. Colombo n°44
00147 Roma

AI Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni
Architettonici ed il Paesaggio
Servizio IV Paesaggio
Via di S. Michele 22
00153 Roma

AI Ministero dei Trasporti
Ufficio di Gabinetto
Piazza della Croce Rossa n°1
00198 Roma

AI Ministero delle Infrastrutture
Ufficio di Gabinetto
Piazzale di Porta Pia n.1
00198 Roma

Alla Regione Veneto
Dipartimento per l'Ecologia
e tutela dell'Ambiente
Calle Priuli Cannareggio n.99
30121 Venezia

AI Comune di Verona
Ambiente
Via Pallone 9
37121 Verona

Alla Società Aeroporto Valerio Catullo
Aeroporto di Verona Villafranca
37060 Caselle di Sommacampagna (VR)

Aeroporto di VERONA-VILLAFRANCA
S.p.A.
RICEVUTO
DATA **11 APR. 2008**
PROT N° **849**

**XI Direttore Centrale
Regolazione Aeroporti**

Aeroporto **Valerio Catullo**
Direzione Centrale
Area Tecnico Operativa
17 APR 2008
Prot. N. **539**
Posizione **GAA069-70**

Trasmesso a: (- originale, x copia)

- ☐ Presidente
- ☐ Vice Presidente
- ☐ Segreteria di Presidenza
- ☐ Direzione Generale
- ☐ Direzione Commerciale
- ☐ Direzione Operativa VAN/VBS
- ☐ Relazioni Esterne/Stampa
- ☐ Sicurezza Aeroportuale
- ☐ Acquisti/Contratti e Qualità
- ☐ Amministrazione, Finanza e Controllo di Gestione
- ☐ Risorse Umane e Organizzazione
- ☒ Infrastrutture/RSP
- ☐ Servizi Informativi
- ☐ Comitato Esecutivo
- ☐ Consiglio di Amministrazione

Il **direttore** **L. Riccardi**

Oggetto: Aeroporto di Verona Villafranca - Studio di impatto ambientale e
procedura VIA.

Via di Villa Ricotti, 42
00161 Roma
centr. +39 06 44185-1
c.f. 97158180584

☐ Manut ☒ Proget ☒ Sic Amb
☒ Gapt-VR ☐ Gapt-BS ☐ Infra BS
☒ SMS ☐ Security ☐

tel. +39 06 44185685
fax +39 06 44185681
planificazione.aeroporto@enac.rupa.it
www.enac-italia.it

Si fa riferimento alla nota prot. n°DSA – 2008 – 0003601 del 11/02/2008 del Ministero dell'Ambiente con la quale viene trasferita la segnalazione, pervenuta dalle comunità locali, in merito ad interventi riguardanti le infrastrutture aeroportuali eseguite dalla Società Valerio Catullo sullo scalo di Verona e ad ulteriori opere programmate, connesse ad incrementi di traffico rilevanti, senza che sia stato acquisito il parere di Compatibilità Ambientale.

In proposito si premette che l'aeroporto di Verona Villafranca è scalo militare aperto al traffico civile con un traffico passeggeri per l'anno 2007 di 3,5 milioni di unità (non 40 milioni come indicato nella nota a riferimento).

Gli interventi di recente attuazione, con riferimento alle infrastrutture di pertinenza civile che questo Ente ha autorizzato, riguardano l'adeguamento alle norme antisismiche dell'aerostazione passeggeri, con conseguente ristrutturazione delle parti civili ed impiantistiche della medesima.

Oltre a ciò è in corso di elaborazione, per lo scalo in questione, il Piano di Sviluppo dell'aeroporto con orizzonte temporale 2020, cui sarà associato lo Studio di Impatto Ambientale, finalizzato al conseguimento del parere di Compatibilità Ambientale ed al successivo parere di Compatibilità Urbanistica.

La configurazione finale del Piano di Sviluppo è però condizionata dalla disponibilità di quota del sedime militare sul lato nord rispetto alla pista di volo, la cui definizione è oggetto di prossima intesa con le Autorità Militari; dopodiché sarà possibile attivare le procedure di compatibilità sopra citate.

È evidente che nelle more dei procedimenti di cui sopra la Società Aeroporto Valerio Catullo non darà luogo ad interventi che abbiano a comportare incrementi capacitivi del traffico.

Per quanto riguarda la documentazione richiesta da codesto Ministero dell'Ambiente, si rappresenta che:

- per le opere programmate, queste sono oggetto di Piano di Sviluppo aeroportuale che, non appena ultimato, sarà trasmesso unitamente allo Studio di Impatto ambientale;
- per gli interventi di recente esecuzione sulle aree civili, si allegano gli elaborati relativi.

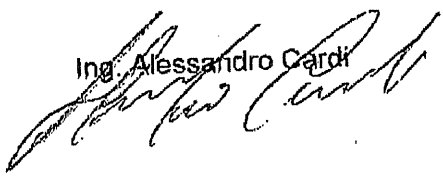
Relativamente ai dati di traffico dell'ultimo quinquennio riassunti a seguire, si evidenzia che per gli anni 2003 - 2006 essi sono desunti dall'annuario statistico ENAC, mentre per l'anno 2007 sono desunti dalle statistiche Assaeroporti.

Anno	Mov. Aer.li	Var.ne %	Passeggeri	Var.ne%
2003	38.112	--	2.394.377	--
2004	36.180	- 5,07	2.612.459	9,11
2005	33.178	- 8,30	2.581.420	- 1,19
2006	35.838	8,02	2.961.377	14,72
2007	43.026	7,7	3.510.259	16,70

Da quanto riportato si evince un andamento pressochè stazionario dei movimenti aeromobili; mentre la crescita dei passeggeri indica un incremento del coefficiente di riempimento degli aeromobili.

Distinti saluti

Ing. Alessandro Cardì

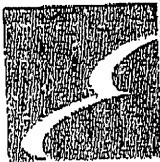


2. MAG. 2008 11:59

DIR. CEN. REG. AEROP

NR. 119 P. 1

A: VERONA



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Aeroporto di VERONA-VILLAFRANCA
S.p.A.

RICEVUTO

DATA - 5 MAG. 2008
1046

Protocollo del 02/05/2008

0027676/API/DIRGEN

COPIA LUPR
070708

Il Direttore Centrale
Regolazione Aeroporti

tutte le Società di Gestione
LORO SEDI

Direzione progetti Studi e Ricerche
SEDE

Al presente fax non seguita l'originale
(Art. 6, 3° comma, legge n. 412 del 19/07/97)

Oggetto: Procedure di compatibilità ambientale ed urbanistica attinenti ai Piani di sviluppo aeroportuali.

Con riferimento a quanto in oggetto e richiamando i principi della circolare ENAC del 01/10/2001 dal titolo "Linee guida per la redazione dei Piani di Sviluppo Aeroportuali", inviata a tutte le Società di Gestione Aeroportuale con nota prot. 4820 del 22/11/2001, si ritiene opportuno con la presente (anticipando una trattazione di dettaglio oggetto di un apposita circolare in corso di redazione) richiamare l'attenzione delle società di gestione sugli aspetti procedurali di seguito riportati.

1. L'elaborazione dei Piani di Sviluppo Aeroportuali, da parte delle Società di Gestione Aeroportuale, deve avvenire in un rapporto di concertazione e condivisione tecnica con la Direzione Pianificazione Aeroportuale dell'ENAC, secondo i contenuti richiamati nella citata circolare del 2001.
2. Una volta definito il Piano nei suoi contenuti tecnici, previsionali ed economico finanziari, questo verrà validato dal P.H. della progettazione e formalmente presentato dal gestore aeroportuale all'ENAC - Direzione Centrale Regolazione Aeroporti.
3. L'istruttoria verrà svolta dalla Direzione Pianificazione Aeroportuale che, a conclusione positiva dell'esame, emetterà un nulla osta tecnico per l'avvio degli adempimenti descritti nei punti a seguire.
4. La Società di Gestione curerà, di concerto con la Direzione Pianificazione Aeroportuale, la redazione dello Studio di Impatto Ambientale a corredo del

Trasmesso a: (- originale, x copia)
Piano di Sviluppo Aeroportuale e successivamente lo presenterà all'ENAC

☐ Presidente
☐ Vice Presidente
☐ Segretario di Presidenza
☐ Direzione Generale
☐ Direzione Commerciale
☐ Direzione Operativa VAN/VES
☐ Relazioni e Affari/Sistemi
☐ Sicurezza Aeroportuale
☐ Acquisizioni/Contratti e Qualità
☐ Amministrazione, Finanza e Controllo di Gestione
☐ Risorse Umane e Organizzazione
☐ Infrastrutture/ISPP
☐ Servizi Informativi
☐ Consiglio Esecutivo
☐ Consiglio di Amministrazione

tel. +39 06 44185685
 fax +39 06 44185681
 pianificazione.aeroportuale@enac.rupa.it
 www.enac-italia.it

Via di Villa Ricotti, 42
 00161 Roma
 centr. +39 06 44185681
 c.f. 97156180584

11.

L'incaricato

che a sua volta, assumendo il ruolo di soggetto proponente, avvierà la procedura di VIA presso il Ministero dell'Ambiente.

5. Conclusa la procedura di VIA, con l'emissione del provvedimento relativo a firma dei Ministri per i Beni Culturali e dell'Ambiente, verrà attivata dall'ENAC la Procedura di Compatibilità Urbanistica (ai sensi ex art. 81 del DPR 616/77 e successive modifiche ed integrazioni) presso il Ministero delle Infrastrutture Direzione Generale per le Trasformazioni Territoriali (che provvederà ad indire la Conferenza dei Servizi estesa a tutte le Istituzioni Territoriali).
6. Successivamente alla procedura di Compatibilità Urbanistica con l'emissione del relativo provvedimento a cura del predetto Ministero Infrastrutture, l'ENAC emetterà il dispositivo formale di approvazione del Piano di Sviluppo che per effetto di quanto all'art. 1 punto 6 del D. Leg.vo 251 convertito con Legge 351 del 03/08/1996, *"...comporta dichiarazione di pubblica utilità, nonché di Indifferibilità e di urgenza, e variante agli strumenti urbanistici esistenti."*

Poste le indicazioni su riportate le Società di Gestione Aeroportuale sono pregate di voler rispettare le relative procedure, onde evitare malintesi, sovrapposizioni di ruolo e confusione nel riferimento vero le altre Amministrazioni che possono incidere sulla celerità degli iter approvativi e portare addirittura all'esito negativo degli stessi.

Infine richiamando gli adempimenti connessi al processo di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali, si evidenzia come il Piano degli Investimenti, per il periodo su cui viene ad instaurarsi il Contratto di Programma, debba trovare correlazione programmatica col Piano di Sviluppo Aeroportuale; quest'ultimo deve quindi essere preventivamente condiviso dalle strutture tecniche dell'ENAC attraverso l'espressione del formale nulla-osta tecnico.

Distinti saluti

(Alessandro Cardì)

