Osservazioni e considerazioni relative al progetto di iniziativa pubblica:

Recupero ambientale dell'ex Cava Siberie , mediante la progettazione definitiva per la costruzione e la gestione operativa di una discarica controllata programmata con il sistema del project-financing di cui all'art. 37 L.109/94 Comune di Sommacampagna - Verona.

Premessa:

Chi scrive:

Settore Ecologia e Ambiente: Programma di Lavoro – Analisi lavoro svolto e nuove proposte:

Vent'anni fa sostenevo questo:

Le motivazioni per NON APPROVARE il progetto per la Discarica di Rifiuti sono varie e molteplici:

La qualità dell'aria e alcuni degli agenti inquinanti presenti nel territorio della frazione di Caselle:

Caselle e i movimenti annuali del traffico Veicolare e Aereo che interessano il territorio di Caselle:

Oltre la "Serenissima" e la "Brennero" una nuova Autostrada: le "Tangenziali Lombardo-Venete"

E l'Aeroporto? A quanti "veicoli equivalenti" potrebbero corrispondere i… 40.000 Aerei all'Anno:

SINTESI delle considerazioni espresse nelle pagine precedenti:

Oggetto: **Osservazioni e considerazioni relative al progetto di iniziativa pubblica:**

Recupero ambientale dell'ex "Cava Siberie" attraverso il conferimento di rifiuti "non pericolosi" e "non putrescibili" e sua definizione finale a "verde pubblico"

La denominazione riportata sul **Progetto** è questa: *Recupero ambientale dell'ex Cava Siberie, mediante la progettazione definitiva per la costruzione e la gestione operativa di una* ***discarica controllata*** *programmata con il sistema del project-financing di cui all'art. 37 L.109/94 Comune di Sommacampagna Verona*

Da quasi 40 anni ormai, **mi interesso di quello che succede nel paese dove sono nato** 54 anni fa. Avevo 17 anni quando iniziai la mia attività politica iscrivendomi all'allora Democrazia Cristiana. Ne avevo 27 quando diventai Consigliere Comunale e ci rimasi per quasi 2 mandati (nove anni) prima di dimettermi ad un anno della naturale scadenza, per contrasti... proprio relativamente alle problematiche **ambientali.**

Da sempre sono considerato un… "*non ragionevole*", uno che propone idee, a prima vista impercorribili e mai condivise. Poi nel seguito invece, molte di queste diventano realizzazioni concrete, esempio: "*i nuovi impianti sportivi di Caselle*". O le mie idee vengono copiate, tipo la "*Città della Musica*", di cui poi anche l'Amministrazione **si "appropria" dell'idea**, utilizzandola perfino per la... **Loro "Propaganda" Elettorale**.

Quindi… anche se quanto scrivo è una formale **"Osservazione" prevista dalla legge,** l'intento è rivolto alle persone. Un **appello** agli **Uomini** e alle **Donne**, soprattutto di Caselle… che hanno deciso "di volere" questa Discarica di Rifiuti e che oggi siedono in Consiglio Comunale a rappresentare tutta la popolazione che vive nel Comune di Sommacampagna ed in particolare… la "gente" che "dovrebbe" vivere a Caselle.

In merito al progetto della Discarica di Rifiuti, *non essendo il sottoscritto un tecnico,* proverò lo stesso a esprimere delle mie personali osservazioni. La Discarica si può fermare, con una maggioranza contraria.

Un invito per l'**Assemblea Pubblica** che, riporta una denominazione **diversa** di quella scritta sul Progetto presentato in Regione. **? ?**

Perché **si è omessa** la parola… **DISCARICA** ?

Il "sedime" dell'ex Cava Siberie potrebbe essere - da subito - utilizzata a "**verde pubblico**" anche **senza il conferimento** di **rifiuti non pericolosi e non… putrescibili.**

Il volere realizzare "qui" una **Discarica di Rifiuti è un "grave danno"** al territorio del Comune di Sommacampagna e... di Caselle… in particolare.

Premessa:

In data 11 Luglio 2007 la A.T.I. (Associazione Temporanea di Impresa) Geo Nova S.p.A. ha depositato presso il Comune di Verona e presso la Provincia di Verona il Progetto e lo Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) che **sarebbe stato** relativo al… "***Recupero ambientale dell'ex "Cava Siberie" attraverso il conferimento di rifiuti non pericolosi e non putrescibili e sua definizione finale a verde pubblico***".

In data 20 Luglio 2007, presso il Cinema Teatro "Virtus", su invito dell'Amministratore Delegato dell'ATI Geo Nova S.p.A.: dott. Luca Coin, si è svolta l'Assemblea Pubblica durante la quale ci sarebbero stati le: "***illustrazioni del progetto di iniziativa pubblica***" con la presenza di: "***Tecnici esperti presenteranno il progetto e saranno a disposizione del pubblico per rispondere a domande sul tema***".

Presenti all'Assemblea Pubblica c'erano: (A) **3** Tecnici della Geo Nova s.p.a., (B) **2** Assessori Comunali, (C) **2** Consiglieri Comunali di maggioranza, (D) **0** Consiglieri di Minoranza, (E) **10** Cittadini del Comune e (F) il sottoscritto che si è rifiutato di assistere all'assemblea. Totale presenze all'Assemblea... 18 persone.

Aver indetto una Assemblea Pubblica con una **denominazione che è diversa** da quella riportata sul Progetto presentato in Regione, *da addito ad una serie di "pensieri"* e quindi a porsi un paio di domande:
(A) Perché nell'invito all'Assemblea Pubblica è stata tolta la parola Discarica e aggiunto Verde Pubblico ?
(B) Con una denominazione diversa **si è tentato** di **distorcere l'informazione**... **verso la Popolazione ?**

Chi scrive:

Beniamino Sandrini è nato e residente a Caselle di Sommacampagna e… dal 1980 al 1989, *Consigliere Comunale* di maggioranza a Sommacampagna e mi sono occupato di **Ecologia** e **Ambiente**. Dal 1985 al 1991, *Delegato del Sindaco* quale componente del Consorzio Depurazione Acque: Sommacampagna-Sona, ricoprendo la carica di VicePresidente. Nel 2001 Delegato del Sindaco quale Componente della *Commissione Ambientale Aeroportuale*. Da sempre attento alle **problematiche ambientali** che possano interessare direttamente e/o indirettamente il territorio in cui vivo. Come libero professionista-progettista sono stato *l'ideatore della "proposta" di realizzare il Campo di Calcio di Caselle*, *scavando nella ghiaia* e realizzando cosi un impianto sportivo in una "buca" similare a quella che è una… ex cava di ghiaia. →→

Settore Ecologia e Ambiente: Programma di Lavoro – Analisi lavoro svolto e nuove proposte:

In data 2 Maggio **1989**, quale appartenente alla Commissione Ecologia e Ambiente, con l'incarico di: "*individuazione delle problematiche, loro esame, ipotesi di soluzione per individuare poi dei progetti obiettivi*", assieme ad un altro Consigliere i maggioranza, avevamo predisposto un documento, al cui cap. 35 relativo alla Cava SEV, si poteva leggere questo: "*l'ampliamento di qualunque attività di cava dovrà essere sostenuto da un progetto finalizzato alla ricomposizione ambientale, non tanto per ripristinare pari pari il territorio, ma con un progetto migliorativo inteso alla valorizzazione dell'ambiente*".

La legge regionale n. **55** del **1988**… prevedeva la possibilità di realizzare i **Boschi di Pianura** a fini ricreazionali o produttivi

Nello stesso documento, al Cap. 23, a titolo*: L.R. n° 55 del 8.11.1988 – Interventi per la formazione e l'incremento del verde ambientale*" in merito al recupero delle cave e delle discariche dimesse, sostenevo questo: "*nel momento in cui le cave vengono abbandonate generalmente diventano discariche e si pongono problemi di ripristino ambientale e di salute pubblica*"… … "*Appare pertanto opportuna che la destinazione finale di queste aree* ***sia finalizzata a bosco produttivo o ricreazionale***"…

E sempre nel **1988** abbiamo proposto i Boschi delle **ex Cave di ghiaia**.

Vent'anni fa sostenevo questo:

"Noi intendiamo riaffermare quanto enunciato nella presentazione del nostro programma di lavoro, che l'emergenza ecologica, ora di moda, ***non è altro che mancanza di progettazione ambientale****".*

"L'uso delle risorse ***deve essere visto in prospettiva****, soprattutto per quanto riguarda l'****ecologia*** *e l'****ambiente****, in quanto per riparare i danni procurati al territorio, il tempo di ripristino ambientale in base alla gravità si quantifica ormai in decenni".*

Come era l'inquinamento dell'aria venti anni fa? Se allora avessimo realizzato dei Boschi, forse oggi si starebbe meglio?

"Prima che tutti gli alberi che andremmo a mettere a dimora nei vari progetti obiettivi individuati, possano dare sollievo ai problemi individuati, saremmo alle soglie del 2000 e la nostra politica e il nostro impegno in questo campo deve essere costante e finalizzato sin da ora".

"L'ambiente in generale, a nostro avviso, può essere diviso in due grandi settori: quello fisico legato al territorio e quello ***sociale legato all'uomo****, è su questi due aspetti che bisogna intervenire assieme.*

Parafrasando una frase pubblicitaria sui diamanti *la discarica è per sempre*

Il 14 Giugno 1989, in merito al programma di lavoro per il settore Ecologia e Ambiente, cosi scrivevo al Sindaco: *"Se esiste un chiaro impegno e appoggio al sottoscritto affinché il lavoro iniziato possa essere concluso, penso di poter compiere un ulteriore sforzo fino alla fine dell'Amministrazione… In attesa delle Sue decisioni e della Giunta da Lei rappresentata,* ***chiedo di poter essere esonerato*** *dal prosieguo dell'esame delle problematiche e dei lavori sopra indicati".* La risposta al mio quesito… non arrivò mai.

Nell'Ottobre del 1989 mi dimisi da… Consigliere Comunale.

Le motivazioni per NON APPROVARE il progetto per la Discarica di Rifiuti sono varie e molteplici

Le motivazione per **NON APPROVARE** il progetto delle "**Discarica Siberie**", sono innumerevoli, alcune sono **urbanistiche**, alcune **ambientali**, altre **sanitarie** e altre ancora sono **contro la qualità della vita** della popolazione residente nella pianura del comune e per concludere, vi sono anche delle motivazioni che riguardano le **procedure burocratiche** e quelle relative alla **partecipazione** e al **coinvolgimento**.

Il tutto inserito all'interno di un territorio che è gravemente compromesso dagli impatti ambientali generati dalle opere infrastrutturali che da decenni… sono fonti di inquinamento che gravano sulla popolazione.

Alle infrastrutture già presenti nella… "pianura" comunale, ne verranno aggiunte anche delle altre, la cui previsione realizzativa è ormai questione di anni, se non di mesi. Aggravando ancora di più la precaria **situazione ambientale** di tutto il territorio… contermine al centro abitato di Caselle di Sommacampagna.

Sono trascorsi più di 20 anni e sulla discarica di Canova… non è ancora cresciuto un solo albero.

Per quasi 15 anni (prima) gli abitanti di Caselle si sono sorbiti gli effluvi di una **Discarica di R.S.U.**

Attorno a Caselle c'è già:	**e tra poco arriveranno ??**
L'Autostrada del Brennero (A22)	Linea Ferroviaria T.A.V. - A.C.
L'Autostrada Serenissima (A4)	Nuova Strada Regionale n.11
L'incrocio delle "due" Autostrade	(o forse una "nuova" autostrada)
La Tangenziale Ovest di Verona	Nuova Cava della "Ceolara"
Il Casello di "Verona-Nord"	Ampliamenti di cave esistenti
La Ferrovia "Milano-Venezia"	Discarica di Rifiuti del Comune
L'ex Discarica di Canova – VR	Ampliamento Quadrante Europa
L'ex Discarica di via Molinara	La "Città del Cibo e del Vino"
Le cave di ghiaia già esistenti	(con centri Commerc. e Direz.)
Le aree del Quadrante Europa	Hotel Corte Palazzina (e altri?)
La Dogana e gli Spedizionieri	Ampliamento Aeroporto Civile
Il Centro Agro-Alimentare	Nuovo Casello Autostradale
Lo Scalo Merci Ferroviario	Metropolitana di Superficie
I Magazzini Generali e, altro…	Nuovi Elettrodotti per la TAV-AC
Aeroporto Civile e Militare	Manca solo un Porto per le Navi?

Attorno e nell'intorno del Centro Abitato di Caselle di Sommacampagna c'è di tutto e… tra tutto quello che sta ancora arrivando di nuovo c'è anche la Discarica di rifiuti delle Siberie, per volontà del comune.

In questi ultimi 2/3 decenni… nei "territori di pianura", che ci sono tra Caselle e Sommacampagna **non è stato realizzato nulla** al fine di **migliorare la qualità ambientale**. Solo nuove opere infrastrutturali e **senza alcuna mitigazione e/o progettazione ambientale** idonea a **compensare** le **negatività** delle **Autostrade** e dell'**Aeroporto**.

La discarica **non è un'opera pubblica**, come vogliono far credere, è solo un sistema studiato al fine di riuscire a pagare i debiti comunali.

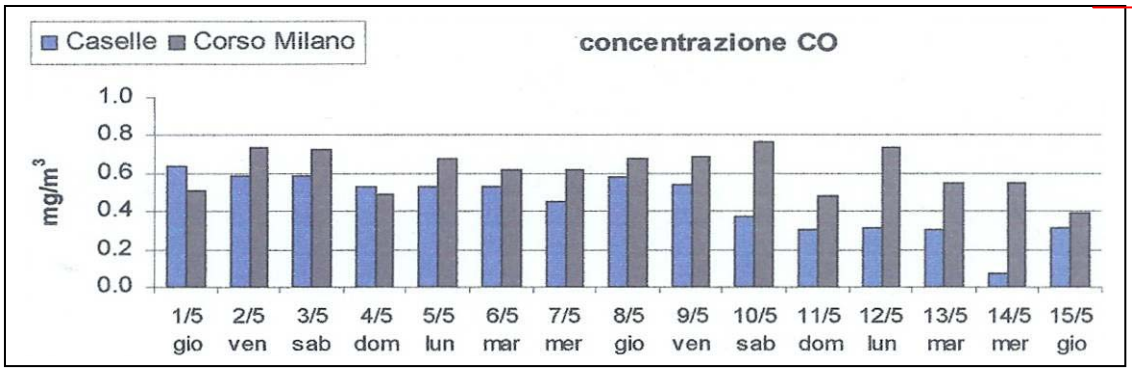
Non c'è stata nessuna attenzione e/o preoccupazione per il **territorio contermine** all'abitato di Caselle, che, in tutti questi anni, ha solo subito tutte le negatività generate dalla opere e dalla infrastrutture sovracomunali che qui si sono realizzate. Senza che mai il comune abbia ottenuto mai nulla a mitigazione e/o a compensazione per i **danni** che venivano e che verranno creati **all'ambiente** e che quindi dovranno subire tutti i residenti in questa frazione di quasi **5.000 abitanti**, l'unica posta nella "pianura" del Comune.

I cittadini di Caselle, che diritti hanno di avere una **qualità di vita** migliore?

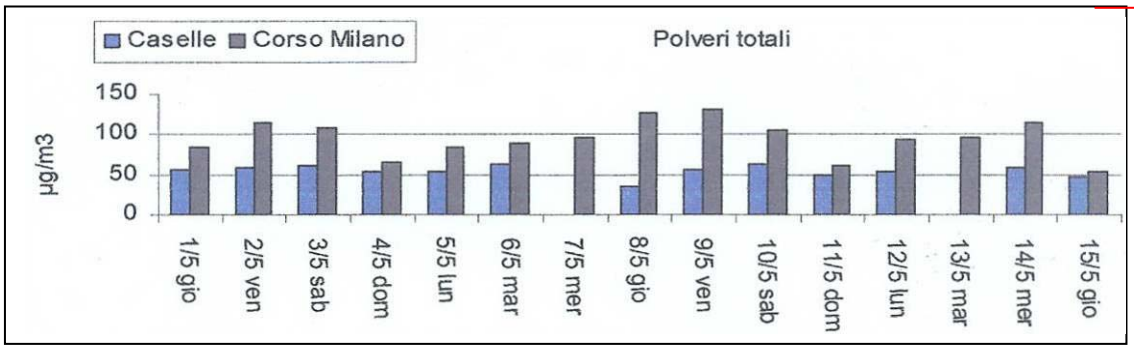
La qualità dell'aria e alcuni degli agenti inquinanti presenti nel territorio della frazione di Caselle .

Gli unici dati relativi all'inquinamento ambientale di Caselle risalgono all'anno 2003, quando per soli 15 giorni, vicino alle Scuole Medie (in Via Brighenti) è stata posizionata una stazione mobile dell'ARPAV e i dati sono significativi da esaminare. Una situazione critica… quasi sempre" peggiore" di Corso Milano.

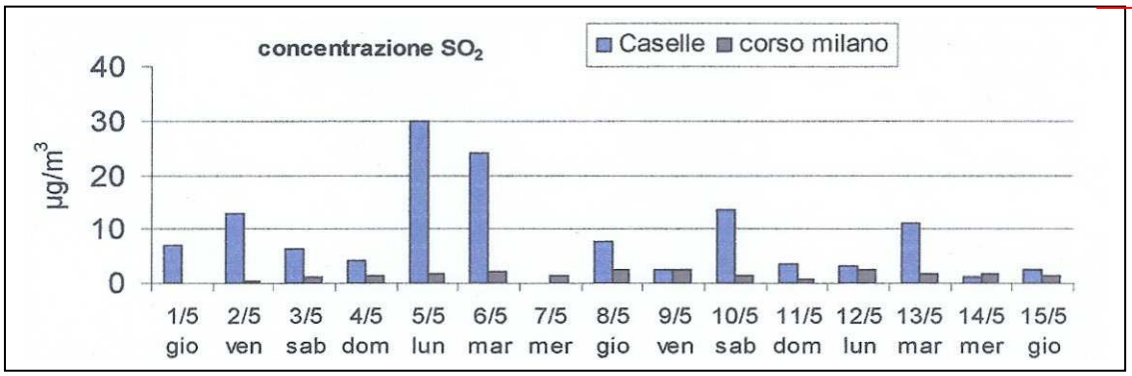
In quattro anni come sarà cambiata l'aria a Caselle.



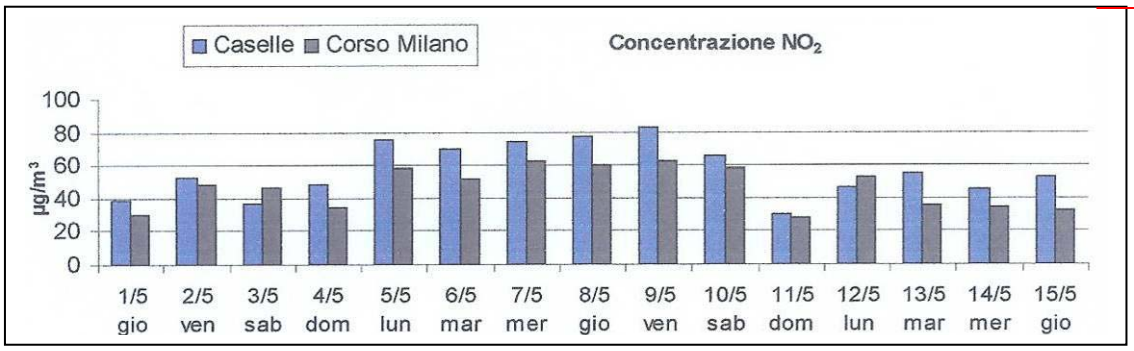
L'**ossido di carbonio,** è un gas incolore, inodore, infiammabile e molto tossico. Gli effetti sull'ambiente sono da considerarsi trascurabili, mentre gli effetti sull'uomo sono molto pericolosi.
A Caselle, l'aria è sempre simile se non peggiore di Corso Milano a Verona.



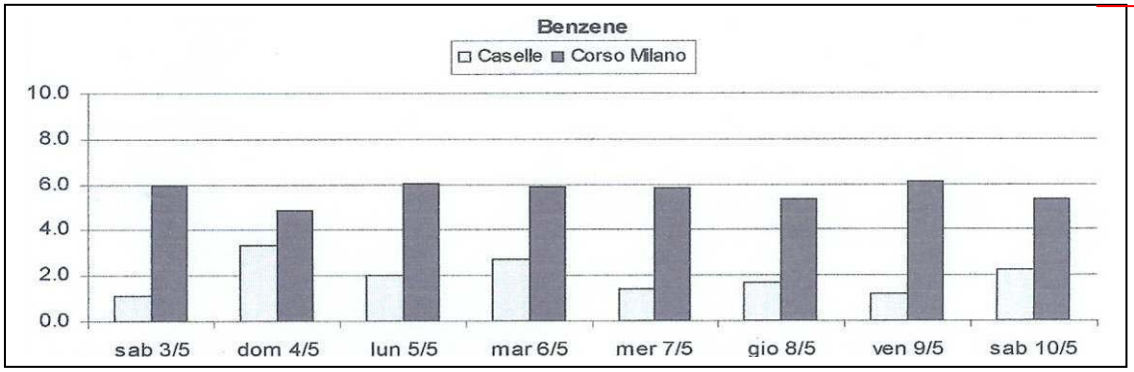
Le **polveri totali…** sono l'inquinante a **maggiore impatto** ambientale nelle aree urbane… costituite da: sabbia, ceneri, polveri, fuliggine, sostanze silicee di varia natura, sostanze vegetali, composti metallici, fibre tessili naturali-artificiali, sali, ecc



L'**anidride solforosa,** o biossido di zolfo è un gas incolore, irritante, con un odore pungente. Rappresenta l'inquinante atmosferico più diffuso, uno dei più aggressivi e pericolosi. E a Caselle, l'aria è molto più inquinata di SO2 rispetto a quella di Corso Milano a Verona.



Il **biossido di azoto** è un gas tossico con grande potere irritante altamente corrosivo. Il ben noto colore giallognolo delle foschie che ricoprono le città ad elevato traffico è dovuto per l'appunto al biossido di azoto e… noi superiamo Corso Milano.



Il **benzene** è una sostanza altamente infiammabile, ma la sua pericolosità è dovuta principalmente al fatto che è un carcinogeno riconosciuto per l'uomo. Come mai il **benzene** è basso e il **SO2** è elevato a Caselle? Forse dipende dall'Aeroporto e dalle Autostrade?

E questi sono i dati rilevati nel mese di maggio del 2003. Quali altri valori potrebbero emergere se questi fossero rilevati nel periodo ottobre-aprile di ogni anno? Il traffico delle due autostrade continua a crescere come cresce anche quello sulla Tangenziale ovest di Verona… collegato anche al crescente movimento degli aerei che decollano dall'aeroporto Valerio Catullo di Verona e cosi gli inquinanti aumentano.

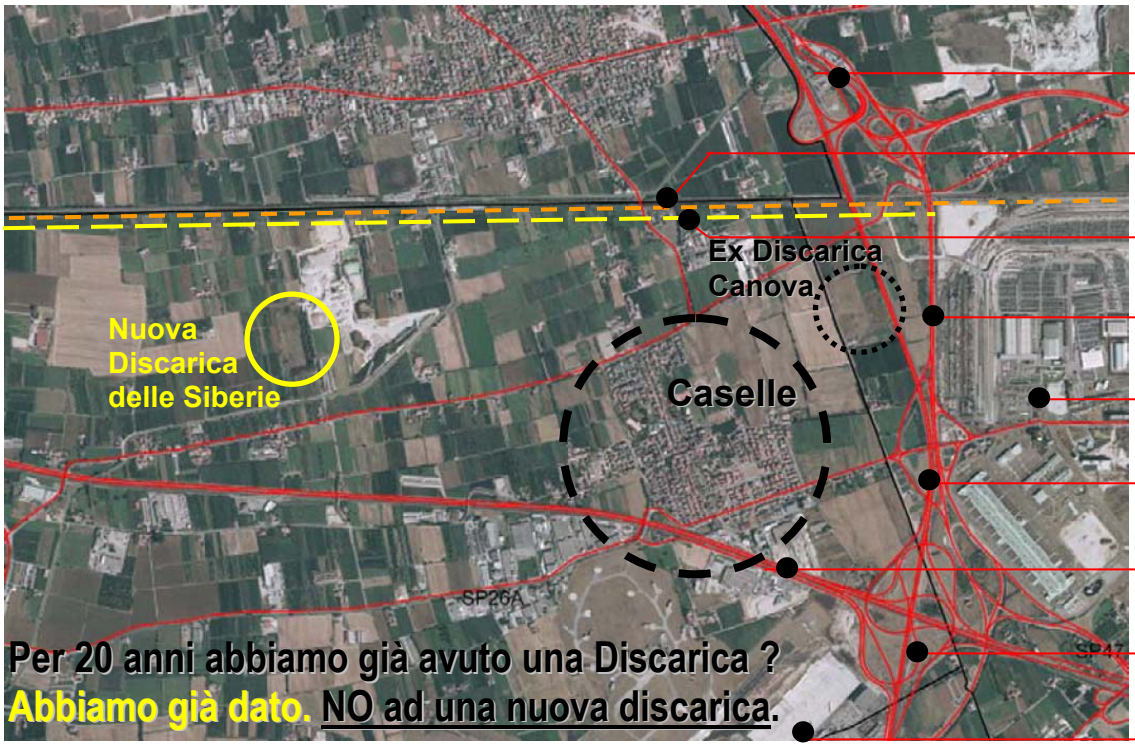
Forse è Caselle… che ha bisogno di un suo **V.I.A.**?

Una sola considerazione in merito all'inquinamento veicolare, ad esempio: se fosse possibile **diminuire la velocità in autostrada da… 120 km orari a 90**, porterebbe ad una diminuzione degli "*Ossidi di Azoto*" da 3,64 a 2,64 grammi per km per ciascuna autovettura (pagina n. 103 della V.A.S. del P.A.T. di Verona).

80	2,45
90	2,64
100	2,91
110	3,27
120	3.64

Il territorio di Caselle è interessato da **DUE** autostrade, **UN** incrocio autostradale e da **UNA** Tangenziale e tra poco sarà interessato anche dalla Variante alla S.R. n° 11 o **TERZA** Autostrada, come sembra nelle intenzioni della Società Autostradale: "**A4**", di collegare tra di loro le Tangenziali… da Brescia a Padova.

Sempre secondo il PAT di Verona e sempre in merito agli Ossidi di Azoto: *"pare interessante confrontare il dato delle emissioni con la superficie del quartiere, per individuare il rapporto tra inquinamento e unità di superficie, una sorta di "densità di inquinamento", ad integrazione del valore assoluto della produzione di NOx riferita alla stessa unità territoriale".*



Casello di Verona-Nord

Nuova Linea T.A.V - AC

Nuova Variante S.R. 11

Tangenziale Ovest - VR

"Quadrante Europa"

"A22" – Brennero - Modena

"A4" – Brescia - Padova

Incrocio "A4" con "A22"

"Aeroporto" V. Catullo

E' evidente che… non sono i **4.885 abitanti** di Caselle… che generano quella **qualità** e quella **quantità** di inquinamento che sono stati evidenziati dai dati dell'A.R.P.A.V. come riportati nella pagina precedente.

Sono le opere infrastrutturali esistenti che la circondano, **che inquinano l'aria di Caselle**. Tra poco oltre all'esistente, il cui inquinamento continua a crescere di anno in anno, bisognerà aggiungere anche la nuova Variante alla Strada Regionale n° 11… o **terza Autostrada** se andrà in porto il progetto di unire tra di loro le Tangenziali da Brescia a Padova trasformando questo sistema, in una **nuova Autostrada**.

L'insieme di tutte queste opere e infrastrutture che sono di interesse sovra-comunali contribuiscono a inquinare l'aria di Caselle.

Caselle e i movimenti annuali del traffico Veicolare e Aereo che interessano il territorio di Caselle.

L'inquinamento che interessa il centro abitato di Caselle deve essere generato da ben altre fonti e tra queste citiamo: l'**Autostrada** "**Serenissima**" – A4 – (la Brescia-Padova), l'**Autostrada** del "**Brennero**" – A22 – (la Brennero-Modena), la **Tangenziale Ovest** di Verona e anche gli aerei che *decollano-atterrano* all'**Aeroporto** Valerio Catullo, situato a poche centinaia di metri da Caselle.

Non credo "esista in Italia" un centro abitato attorno al quale abbiano costruito tutto quello che c'è a Caselle.

AUTOSTRADA "A4": BS-PD	Carreggiata EST			Carreggiata Ovest			
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali	TOTALI
Sommacampagna – A22 2° Sem.	5.727.349	2.209.536	7.936.885	5.702.848	2.240.940	7.943.788	**15.880.673**
Sommacampagna – A22 1° Sem.	5.267.033	2.289.435	7.556.468	5.268.025	2.332.444	7.600.469	**15.156.937**
Totale 2° semestre 2005 + . 1° semestre 2006 =	**10.994.382**	**4.498.971**	**15.493.353**	**10.970.873**	**4.573.384**	**15.544.257**	**31.037.610**

31.037.610 di movimenti di **Auto** e **Mezzi pesanti** che transitano sulla "A4" costituiscono un traffico giornaliero di **85.034** che inquinano l'aria di Caselle

AUTOSTRADA "A4": BS-PD	Entrate			Uscite			
Casello Sommacampagna	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali	TOTALI
2° Semestre 2005	909.990	275.500	1.185.490	926.426	327.951	1.254.377	**2.439.867**
1° Semestre 2006	881.458	282.302	1.163.760	894.058	330.432	1.224.490	**2.388.250**
Totale 2° semestre 2005 + . 1° semestre 2006 =	**1.791.448**	**557.802**	**2.349.250**	**1.820.484**	**658.383**	**2.478.867**	**4.828.117**

Il Casello Autostradale di Sommacampagna è polo di attrazione di traffico e quindi anche questo contribuisce ad **aumentare l'inquinamento** dell'aria.

LA "SERENISSIMA" E LA CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA AMBIENTALE UNI EN ISO 14001

*Nel corso del 2004 la Società ha conseguito dal RINA la certificazione del Sistema di Gestione Ambientale (certificato n.° EMS-800/S del 25.11.2004) secondo la norma UNI EN ISO 14001:2004. Le finalità di tale certificazione sono da ricondursi soprattutto all'esigenza di **adottare una politica di salvaguardia ambientale**, che assicuri la conformità dei processi aziendali alla legislazione applicabile, che consenta di ottimizzare l'uso delle risorse naturali disponibili, **di prevenire l'inquinamento e di tutelare il territorio.** Per arrivare a questo risultato, la Società ha predisposto un adeguato **programma di miglioramento ambientale** con numerosi interventi operativi che hanno consentito di affinare le prestazioni aziendali sotto il **profilo ambientale**.*

In questi ultimi 10 anni quali interventi "concreti" ha realizzato la società autostradale al fine di migliorare l'ambiente attorno all'abitato di Caselle?

AUTOSTRADA "A22"	Tratta da Verona Nord fino alla Intersezione con la "A4" – BS-PD					
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totali
Carreggiata SUD	6.620.080	937.049	180.894	111.302	1.154.119	9.003.444
Carreggiata NORD	6.972.960	879.195	190.423	114.710	1.200.458	9.357.746
Totale Carreggiata Sud + . Carreggiata Nord =	13.593.040	1.816.244	371.317	226.012	2.354.577	18.361.190

18.361.190 di movimenti di **Auto** e **Mezzi pesanti** che transitano sulla "A22" costituiscono un traffico giornaliero di **50.304** che inquinano l'aria di Caselle

AUTOSTRADA "A22"	Tratta da Verona Nord fino alla Intersezione con la "A4" – BS-PD					
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totali
Entrate annuali 2006	3.827.086	597.543	102.157	109.786	566.124	5.202.696
Uscite annuali 2007	4.154.150	544.856	104.758	66.295	590.445	5.460.504
Totale Entrate + . Uscite =	7.981.236	1.142.399	206.915	176.081	1.156.569	10.663.200

Il casello di Verona-Nord pur essendo ubicato nel comune di Verona, è a 2 km dal centro abitato di Caselle, contribuendo così ad inquinare l'aria.

Dalla "Carta dei Servizi" dell'Autostrada del Brennero… si può leggere questa enunciazione:

Per quanto riguarda l'Ambiente, l'Autostrada del Brennero ritiene lo stesso una risorsa primaria unica ed irripetibile, che è sua cura proteggere e valorizzare, ***impegnandosi nel miglioramento continuo e nella prevenzione dell'inquinamento.***

Nella realtà cosa si fa per l'inquinamento dell'aria?

LA REVISIONE DELLA DIRETTIVA 1999/62/CE

Occorre tenere anche conto del fatto che il 15 dicembre 2005, il Parlamento Europeo ha approvato un provvedimento di revisione della direttiva 1999/62/CE, relativa alla "tassazione a carico degli autoveicoli pesanti […]"; il provvedimento, che verrà ratificato a breve dal Consiglio Europeo e dagli Stati membri, introduce il principio che non è pregiudicata "la facoltà degli Stati membri di applicare in maniera non discriminatoria […] diritti regolatori specificamente destinati a combattere le situazioni di congestione del traffico", nonché "diritti regolatori destinati a combattere gli impatti ambientali, inclusa la cattiva qualità dell'aria, su qualsiasi strada".

A quanto pare questa Direttiva CE… non è ancora stata recepita… in ogni caso quali azioni sono state attivate al fine di chiedere alle **due autostrade** delle…. vere azioni al fine di **mitigare l'inquinamento dell'aria** che interessa il centro abitato di Caselle? Non credo abbiano chiesto mai nulla. Niente di niente

1^ Autostrada: A4
Brescia – Padova

2^ Autostrada A22
Brennero Modena

3^ Autostrada:
Tangenziale Ovest

4^ Autostrada:
Variante S.R. 11

In mezzo, **ci stiamo tutti noi,** gli abitanti di Caselle

Oltre la "Serenissima" e la "Brennero" una nuova Autostrada: le "Tangenziali Lombardo-Venete".

La Società Autostrada Brescia-Padova SpA ha esaminato diverse ipotesi risolutive. L'intervento che si propone è il potenziamento del sistema autostradale esistente tramite la realizzazione di una infrastruttura alternativa all'A4, che si sviluppi in parallelo ad essa e alla linea ferroviaria AV/AC, indipendente dall'autostrada ma ad essa collegata tramite svincoli indiretti sulla viabilità ordinaria, ***utilizzando il sedime delle esistenti tangenziali dei capoluoghi di Provincia*** *e delle tratte di* ***Variante alla SR11 opportunamente riqualificati.*** (Tratto da: http://www.projectfinancing.forumpa.it/allegati/bramezza.pdf)

E' solo una questione di anni, se non mesi, che inizieranno i lavori della **TERZA** Autostrada che andrà ad interessare l'area a nord del centro abitato di Caselle dove è prevista la realizzazione della Variante alla Strada Regionale n° 11. Ma se il sistema delle "Tangenziali Lombardo Venete" dovesse essere realizzato anche la Tangenziale Ovest di Verona, almeno per il tratto che interessa l'abitato di Caselle, verrebbe trasformato anche questo in **autostrada a pedaggio**. In questo modo le Autostrade attorno a Caselle diventerebbero **QUATTRO**. UNA Autostrada **a Sud**, DUE Autostrade **a Est** e UNA Autostrada **a Nord**.

Tangenziali a pedaggio, ovvero:
come guadagnare devastando e inquinando

Verona è circondata a sud e a ovest da autostrade dove transitano ogni anno più di 200 milioni di veicoli, il cui 30% è traffico pesante, con una crescita annuale del 5%. Sono la principale causa dell'inquinamento da polveri sottili che hanno trasformato Verona nella città più inquinata d'Italia e la Pianura Padana nella zona più inquinata d'Europa, con 250 giorni di superamento dei limiti di polveri sottili nello scorso anno! Alla continua crescita della richiesta di viabilità, l'autostrada del Brennero sta costruendo la

Per salvaguardare Caselle devo rivolgermi al Sindaco e/o devo chiedere aiuto ad altri? **Spetta al Sindaco ?**

terza corsia e la Serenissima sta progettando il collegamento delle tangenziali da Brescia a Padova per utilizzarle, a pagamento, come raddoppio autostradale. Di fatto, oltre ad aumentare la capacità di queste autostrade, tutte le città interessate si troveranno senza tangenziali riversando traffico nelle strade urbane e rendendo necessarie la costruzione di nuove arterie ad alto scorrimento nelle citta (come il traforo delle Torricelle per Verona). Tutto questo a beneficio della multinazionale Serenissima che così guadagnerà anche dal traffico delle tangenziali e che ha già costituito, nel 2004, la Società delle Tangenziali Lombardo Venete srl. Tratto da: http://files.meetup.com/207894/volantino_serenissima.pdf

A nessuno dei nostri amministratori è mai venuto il dubbio che… l'aria che stiamo respirando... forse **ha qualche problema?**

Tra poco tempo quindi… avremmo **QUATTRO Autostrade attorno a Caselle** e non credo che ci sia da aggiungere dell'altro, anche perché il progetto delle Tangenziali Lombardo Venete è già stato approvato dall'ANAS e ai… primi di Agosto è stata avviata la procedura per la gara per la progettazione esecutiva.

L'Anas ha anche deciso di lanciare l'operazione "realizzazione di una tangenziale unica da Brescia a Padova lungo l'autostrada A4" e di assegnare il ruolo di soggetto promotore (che quindi avrà il diritto di prelazione su eventuali proposte di altri soggetti privati) alla Società delle tangenziali lombardo-venete, società creata appositamente dalla Autostrada Serenissima per realizzare appunto il maxi-progetto delle tangenziali che costituirà di fatto un raddoppio della Serenissima, in modo da dividere il traffico "a media gittata" da quello internazionale di attraversamento. http://www.lautoaffare.it/nqcontent.cfm?a_id=6555

Con la pubblicazione del bando di gara per la nuova autostrada come… da progetto ideato dalle Tangenziali Lombardo-Venete non ci sono più dubbi, tra poco, attorno a Caselle avremmo **QUATTRO Autostrade.**

» Dati di Traffico merci stradale 2006

	Furgoni	Camion	Camion + Traino
Totale Ingressi CEMAT - Magazzini Generali	2.245	165.642	56.142
Totale Ingressi Interporto	767.425	450.804	286.782
TOTALE INGRESSI	769.670	616.445	342.924
TOTALE INGRESSI (stima in tonnellate)	538.769	7.767.209	4.320.838
Totale Uscite CEMAT - Magazzini Generali	3.026	159.731	60.217
Totale Uscite Interporto	656.152	468.119	304.039
TOTALE USCITE	659.179	627.849	364.257
TOTALE USCITE (stima in tonnellate)	461.425	7.910.904	4.589.633
Totale Uscite CEMAT - Magazzini Generali	3.380.324		
Totale Interporto (tonnellate)	25.588.778		

Pesi netti considerati: furgoni 0,7 ton.- camion 12,6 ton.- camion+traino 12,6 ton.

FONTE: Quadrante Servizi srl.

TANGENZIALE OVEST

Non sono riuscito a trovare i "dati del movimento" dei veicoli auto-camion annui sulla **Tangenziale Ovest** di Verona. Come non sono riuscito a trovare i dati dei veicoli in entrata e uscita da **Verona Mercato**.

Ho solo trovato i dati di ingresso e di uscita degli automezzi che accedono ai **Magazzini Generali** e alle aree dell'**Interporto** del **Quadrante Europa**.

Se dal Casello Autostradale di Verona Nord, entrano ed escono circa 10 milioni di autoveicoli all'anno, potrei ipotizzare che… sulla Tangenziale Nord di Verona potrebbero transitare circa 13/15.000.000 di auto e di veicoli all'anno, pari a circa 35/40.000 veicoli al giorno. Questa è solo una ipotesi che va verificata… ma che farebbe si che attorno a Caselle… ci siano milioni di veicoli all'anno.

Sulla "Serenissima" transitano **31.037.610** di Veicoli. Sulla "Brennero" ne transitano altri **18.361.190.** Dal "Casello di Sommacampagna" ogni anno entrano-escono **4.828.117** veicoli. Dal "Casello di Verona Nord" entrano ed escono **10.663.200**. Altri **13-15.000.000** circa potrebbero transitare sulla Tangenziale Ovest di Verona e pertanto altri veicoli per circa **10-12.000.000** unità potrebbero poi transitare sulla Variante alla S.R.11. Tutto questo fa si che attorno a Caselle possano e/o potranno transitare e/o essere presenti circa **80-90.000.000** di veicoli per ogni anno. Circa **250.000 veicoli** al giorno di media… distribuiti nelle 24 ore.

Ora ci vorrebbe un esperto che accertasse se quanto da me ipotizzato corrisponderebbe al vero. Ci sono, o no, 250.000 veicoli giorno?

E l'Aeroporto? A quanti "veicoli equivalenti" potrebbero corrispondere i… 40.000 Aerei all'Anno?

Una stima per difetto paragona l'inquinamento di ogni aereo a quello di 500 auto non catalizzate. L'aeroporto di Malpensa, ad esempio, equivale a 250-300.000 auto al giorno, quello di Linate a 150.000 auto. Tratto da: http://www.ecplanet.com/canale/ecologia-6/inquinamento-50/1/0/25735/it/ecplanet.rxdf

I circa 40.000 aerei che decollano ogni anno dall'Aeroporto Valerio Catullo "di Caselle", secondo questa citazione corrisponderebbero all'inquinamento prodotto da circa 20.000.000 di veicoli equivalenti. Più dei veicoli che viaggiano sull'Autostrada del Brennero. Una cifra che darebbe circa 55.000 veicoli giorno.

Un altro capitolo meriterebbe l'analisi del rumore aeroportuale, come monitorato a Malpensa: *SEA è all'avanguardia in Italia e in Europa per la gestione di un network di monitoraggio **dell'inquinamento acustico che permette di rilevare il rumore provocato da ogni singolo aereo** in ogni momento della giornata. Attraverso una sofisticata strumentazione microfonica, **il rumore viene rilevato 24 ore su 24** da una rete di centraline posizionate su indicazione degli Enti di controllo nel territorio dei Comuni limitrofi alle piste. 17 postazioni sono attive vicino a Malpensa e altre 4 nei pressi di Linate. I dati registrati vengono poi incrociati con i tracciati radar forniti da Enav (Ente Nazionale Assistenza al Volo) in modo da individuare eventuali picchi di inquinamento acustico rispetto alla soglia media consentita.*

Non credo che sia necessario soffermarsi ulteriormente a dimostrare che Caselle ha bisogno di interventi atti a mitigare gli inquinamenti generati dalla infrastrutture sovra-comunali che la interessano da decenni.

Quali azioni, quali contatti, quali proposte e/o progetti l'attuale Amministrazione Comunale ha concretizzato al fine **di migliorare la qualità della vita** della popolazione di Caselle???

O il recupero ambientale e la sua definizione a **verde pubblico** dell'ex cava delle "Siberie", sarebbe la risposta alle **nuove emergenze** e alle **criticità ambientali** che da decenni colpiscono il centro abitato e la popolazione che risiede (alcuni dalla nascita) a Caselle???

SINTESI delle considerazioni espresse nelle pagine precedenti:

Infrastrutture che interferiscono (o che hanno interferito) con la **qualità della vita** degli abitanti di Caselle.

Tipologia di infrastruttura e dell'opera sovra comunale	La distanza dalle Aree Scolastiche	La tipologia dell'impatto sulla popolazione: rumore	inquinamento	vibrazioni
Area di decollo degli aerei verso est	**0,800** Km	si	si	si
Zona del "*reverse*" all'atterraggio degli aerei	**1,900** Km	si	si	si
Zona del rumore con decollo verso Ovest	**1,300** Km	si	si	si
Aerei in parcheggio che scaldano i motori	**1,200** Km	si	si	si
Autostrada "Serenissima" - "A4" - BS–PD	**0,350** Km	si	si	si
Stazione di Servizio sulla "Serenissima"	**0,300** Km	si	si	si
Incrocio delle due autostrade A4 e A22	**1,000** Km	si	si	
Autostrada "del Brennero"	**1,000** Km	si	si	si
Tangenziale Ovest di Verona	**1,050** Km	si	si	si
Verona-Mercato Centro Agro-Alimentare	**1,200** Km		si	
Interporto – Scalo Merci Quadrante Europa	**1,200** Km			
Ex Discarica di R.S.U. di Canova – VR	**0,900** Km	(come sono le falde sotto la discarica ?)		
Linea Ferroviaria Milano Venezia esistente	**1,200** Km	si		si
Casello di Verona Nord (sulla Brennero)	**1,800** Km		si	
Nuova Linea Ferroviaria TAV- AC	**1,200** Km	si		si
Variante alla S.R. n° 11 (3^ autostrada)	**1,150** Km	si	si	si
Discarica di Rifiuti delle "Siberie"	**2,000** Km	Nulla… perché è un recupero ambientale!!!		
Casello di Sommacampagna sulla "A4"	**3,600** Km	si	si	

Tutto questo (eccetto il Casello Autostradale di Sommacampagna) si trova entro il raggio di **2 Km** dalle aree scolastiche di Caselle, presso le quali sono state effettuate le rilevazioni di alcuni inquinanti dell'aria.

Nel raggio di 2,0 Km da Caselle abbiamo di tutto!

Compreso la nuova …Discarica?

In base ai venti predominanti i fenomeni causati da queste infrastrutture o aumentano o vengono mitigati:

Se il vento viene da Nord — sentiamo i treni in casa… e meno il rumore degli aerei…
Se il vento viene da Est — sentiamo il traffico della Brennero e gli aerei decollano sulle nostre teste…
Se il vento viene da Sud — sentiamo gli aerei che scaldano i motori nel parcheggio aeroportuale… abbiamo i rumori della Serenissima… in casa e anche gli odori dei carburanti
Se il vento viene da Ovest — gli aerei decollano contro vento… e allora il rumore e le vibrazioni sono troppe
Se non c'è vento… — la popolazione di Caselle vive bene… *come dentro una camera a gas*

L'unica area che è un pò lontana da Caselle, è quella posta lungo il Canale Consortile del Conagro dove ovviamente adesso ci costruiscono una Cava (oltre alle esistenti) e soprattutto il comune va a realizzare la nuova Discarica di Rifiuti e dopo il suo completamento ed esaurimento (se verrà realizzata), potremmo andare a passeggiare, sopra l'area a verde pubblico che verrà realizzata sul… coperchio della Discarica.

Quando il mio comune con la **Variante 17 al PRG** propose **Mirabilia** presentai **osservazione a favore**… Oggi che il mio Comune vuole realizzare una **Discarica,** è mio dovere presentare... la **nuova osservazione** ma stavolta… **CONTRO**

Alla luce di questo riepilogo anche i dati dei "movimenti veicolari" che interessano Caselle vanno riportati:

Tipologia dell'infrastruttura e/o dell'opera sovra comunale	movimenti annui	movimenti giorno
Entrate-Uscite dei veicoli sul Casello di Sommacampagna	**4.828.117**	**13.227**
Entrate-Uscite dei veicoli sul Casello di Verona – Nord	**10.663.200**	**29.213**
Movimenti dei veicoli sull'Autostrada "Serenissima"	**31.037.610**	**85.032**
Movimenti dei veicoli sull'Autostrada "del Brennero"	**18.361.190**	**50.304**
Movimenti dei veicoli sulla Tangenziale Ovest (stima)	**13.000.000**	**35.616**
Movimenti veicoli "equivalenti" (500 auto x 40.000 voli aerei)	**20.000.000**	**57.794**
Movimenti dei veicoli e di quelli "equivalenti" per ogni anno	**97.890.117**	**268.190**
Movimenti dei veicoli sulla Variante S.R. 11 (stima)	**10.000.000**	**27.397**
Movimenti dei veicoli e di quelli "equivalenti" per ogni anno	**107.890.117**	**295.589**

Oggi contribuiscono ad inquinare l'aria di Caselle tra i 250.000 e i 270.000 veicoli (Auto e Autocarri) e compreso quello generato dagli aerei (veicoli equivalenti) e questo accade "in media" ogni giorno, il che significa che in certi giorni, e in certe ore di punta del giorno, questi valori potrebbero anche raddoppiare.

Tra due-tre anni, se verrà realizzata la "Variante alla Strada Regionale n° 11 (come sembra certo) questi valori potrebbero assestarsi sui **300-350.000** veicoli **al giorno** e sui **110-130.000.000** veicoli **ogni anno**.

Sono anni che i valori degli inquinamenti a Caselle crescono e nulla è stato mai fatto al fine di mitigarli e o di diminuirli

Se fino ad oggi… **NON c'è mai stata** **riparazione / mitigazione** degli **impatti ambientali** generati dalle **infrastrutture sovracomunali**, riuscirremmo mai ad ottenere una **compensazione / ricostruzione** per - **migliorare l'ambiente** - e la **qualità di vita** della **Popolazione** che risiede nel centro abitato di **Caselle ?**

Riparazione ?
Mitigazione ?
Compensazione ?
Ricostruzione ?