Beniamino Sandrini - Via del Fante 21
37066 CASELLE di Sommacampagna
Cell. 348 521 45 65 sandriben@tin.it
Sito: http://vivicaselle.blogspot.com

Alla **Regione Veneto**
**Unità Complessa**
**Valutazione Impatto Ambientale**
Calle Priuli – Cannareggio 99
30121 – Venezia

Alla **Provincia di Verona**
**Settore Ecologia**
Via delle Franceschine, 10
37122 – Verona

Al **Comune di Sommacampagna**
**Settore Ecologia**
Piazza Carlo Alberto, 1
37066 – Sommacampagna – VR

e p.c. **Consigliere Comunale di Caselle**
**Walter Giacopuzzi**
*Anche in Rappresentanza della Minoranza presente nel Consiglio Comunale*

Caselle di Sommacampagna, Lì 29 Agosto 2007

Oggetto:

# Osservazioni e Considerazioni relative al Progetto di -Iniziativa Pubblica-:

**Recupero ambientale dell'ex Cava Siberie, mediante la progettazione definitiva per la Costruzione e la Gestione Operativa di una Discarica Controllata Programmata con il sistema del Project-Financing di cui all'art. 37 L.109/94 - Comune di Sommacampagna - VR.**

## Terza Integrazione

**all'Osservazione, "conto" la Discarica delle Siberie.**
già presentata in data: 24.8.2007

**Esempio di ATTIVITA' del Comune di Sommacampagna, nella gestione delle problematiche ambientali e sanitarie**

**Delibera di Consiglio Comunale n° 37 dell'11 Luglio 2007**
**-Accordo di Concertazione- con Aeroporto Civile di Verona**

Aeroporto Militare... **abbiamo già dato**
Aeroporto Civile….. **abbiamo già dato**
Autostrada "A4"…...**abbiamo già dato**
Autostrada "A22"….**abbiamo già dato**
Tangenziale Ovest. **abbiamo già dato**
Discarica Canova…**abbiamo già dato**
Ferrovia MI-VE…… **abbiamo già dato**
Quadrante Europa..**abbiamo già dato**

Ferrovia T.A.V.-AC. ***ci… tocca ri_dare***
Variante S.R. n°11..***ci… tocca ri_dare***
Aeroporto Civile….. ***ci… tocca ri_dare***
Quadrante Europa..***ci… tocca ri_dare***
Città del Cibo-Vino. ***ci… tocca ri_dare***

Se **abbiamo già dato** tutto questo e… ***ci tocca ri_dare*** per altre opere sovra-comunali… la **DISCARICA di RIFIUTI** si può realizzare in un **altro Comune ?**

# Esempio di ATTIVITA' del Comune di Sommacampagna, nella gestione delle problematiche ambientali e sanitarie

## Premessa:

Per una **singolare coincidenza**, nello stesso giorno, che la… **A.T.I. Geo Nova S.p.A** presentava… in Regione, in Provincia e… presso il **Comune di Sommacampagna** il **progetto di iniziativa pubblica** finalizzato al: **"Recupero ambientale dell'ex cava Siberie, mediante la progettazione definitiva per la costruzione e la gestione operativa e post-operativa di una discarica controllata programmata con il sistema del Project Financing"** nello stesso giorno, ripeto, accadeva… un altro fatto importante: per l'**ambiente**, la **salute** e la **qualità della vita** dei **cittadini** di **Caselle** di Sommacampagna.

> Abbiamo già altre opere sovra-comunali, ci mancava la **Discarica di Rifiuti** di… **iniziativa pubblica ?**

In data **11 Luglio 2007**, il Consiglio Comunale di Sommacampagna, con delibera n° **37** approvava e determinava, *a maggioranza*, anche in merito a questo: **"Conferenza dei Servizi afferente al Progetto di Trasformazione del Terminal Aeroportuale in area partenze ed interventi di sistemazione delle aree aeroportuali – Parere ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994 – Approvazione schema di Accordo di Concertazione per la redazione del Piano di Assetto del Territorio".**

> L'aeroporto vuole arrivare a 4.500.000 passeggeri all'anno. E Caselle?

Questa deliberazione di Consiglio era una conseguente risposta ad una lettera inviata dal Presidente dell'Aeroporto… al "**Sindaco**" di Sommacampagna, in data 6 Aprile 2007, comunicazione che cosi recita:

*Gentile Signor Sindaco*
*In merito agli argomenti che sono stati oggetto del nostro recente incontro, Le significo quanto segue:*

***1) Interventi di ampliamento e di sistemazione dell'Aerostazione Area 1.*** *Ho notizia da parte del nostro Direttore Infrastrutture che la deroga per le distanze può essere validamente decisa in sede di Conferenza di Servizi.*

> In questi ultimi 5 anni, l'Aeroporto si è ampliato in superfice e in numero dei voli e dei passeggeri e il **Decreto VIA dov'è?**

***2) Sistemazione di aree a parcheggio in testata pista area 2.*** *Mi risulta che sia stato, in sede di Conferenza di Servizi tenutasi in data 2 aprile u.s.,individuando il percorso per definire sia la sanatoria che la variante richiesta, percorso che prevede il passaggio in Giunta e poi in Consiglio Comunale. Peraltro, è stata sottolineata la necessità di iniziare quanto prima i lavori per la realizzazione del parcheggio in oggetto e quindi la soluzione che si propone è quella di tenere una Conferenza di Servizi entro la fine di aprile, durante la quale venga autorizzata temporaneamente la realizzazione del parcheggio, in attesa di completare l'iter con delibera di Giunta e di Consiglio Comunale.*

> A quanto pare sono anche stati realizzati dei **lavori edili senza le dovute autorizzazioni?**

***3) Variante per area posta a Nord Ovest della testata pista area 3.*** *Dal momento che l'area non è di proprietà della Società Catullo ed è stata evidenziata in Conferenza di Servizi la necessità che sia coinvolta la proprietà fin dall'inizio del procedimento, la Conferenza di Servizi ha ritenuto opportuno escludere dall'attuale procedimento autorizzativo l'intervento previsto in quell'area. Si chiede comunque la cortesia di valutare la possibilità di predisporre gli atti necessari per la variazione di destinazione d'uso del PRG finalizzata all'acquisizione dell'area per le necessità di sicurezza della pista.*

> "Qualcuno" ha mai chiesto qualcosa per **migliorare la "qualità della vita"** della popolazione di Caselle?

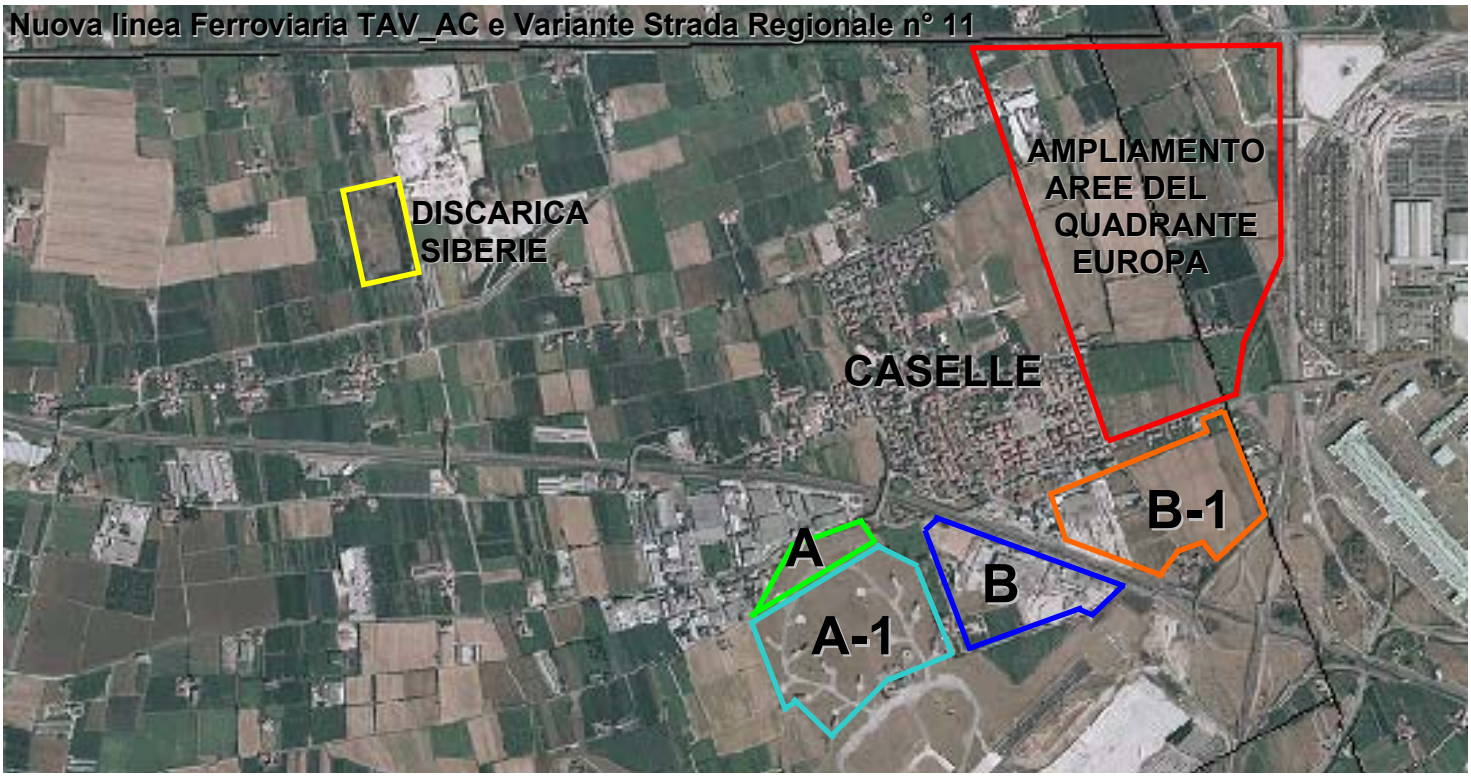
***4) Acquisizione area per variante alla Strada Provinciale – area A.*** *In merito a detta problematica, viene sin d'ora espressa piena disponibilità a discutere la cessione di area al Comune di Sommacampagna* [ area **A** ] *per consentire la realizzazione del collegamento diretto alla Strada Provinciale, precisando, peraltro, che è previamente necessaria l'acquisizione in concessione da parte della Catullo dell'intera "margherita"* [ area **A-1** ] *in questione che dovrà essere a sua volta ceduta dal Ministero della Difesa al Ministero dei Trasporti.*

> Non sarebbe… il caso di studiare meglio la viabilità attorno all'Aeroporto???

***5) Comparto di servizio aeroportuale – area B.*** *Si è pienamente favorevoli alla sottoscrizione di un accordo di programma da trasferire nel PAT e relativo alla destinazione futura di detta area.* [ area **B** ]

***6) Comparto per insediamenti alla scala sovracomunale – area B1.*** *Si esprime inoltre la piena disponibilità a discutere con codesto Comune le iniziative da realizzarsi sull'area in oggetto* [ area **B-1** ] *anche in connessione con la revisione dell'intero sistema della mobilità.*

> Due "aree aeroportuali" **senza un** collegamento che le unisca. Strano !!!



### *7) Studio della viabilità*

*Si esprime piena disponibilità allo studio con codesto Comune della viabilità locale, anche in previsione dell'eventuale casello autostradale da realizzarsi all'intersezione delle Autostrade A4 e A22.*

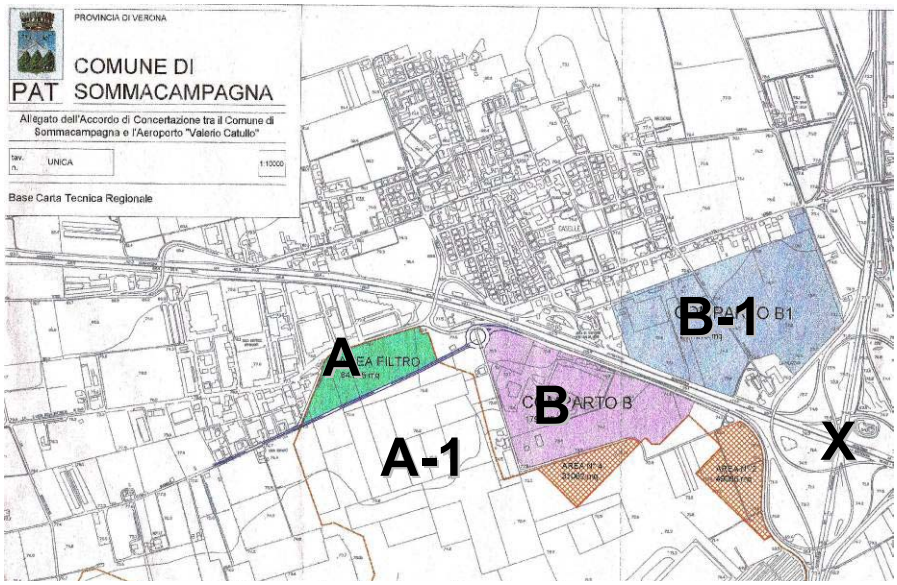
### *8) Mitigazione ambientale.*

*I nostri uffici sono già stati sensibilizzati circa gli interventi da fare a breve circa la mitigazione ambientale con piantumazione come da precedenti accordi.*

### *9) Compartecipazione del Comune di Sommacampagna a iniziative aeroportuali.*

*Si conferma la disponibilità ad individuare ipotesi di compartecipazione del Comune di Sommacampagna a iniziative da realizzarsi esternamente all'aeroporto e da cui possono derivare risorse da destinare al Comune di Sommacampagna.*

*Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, invio cordiali saluti. Il Presidente: Avv. Fulvio Cavaleri*



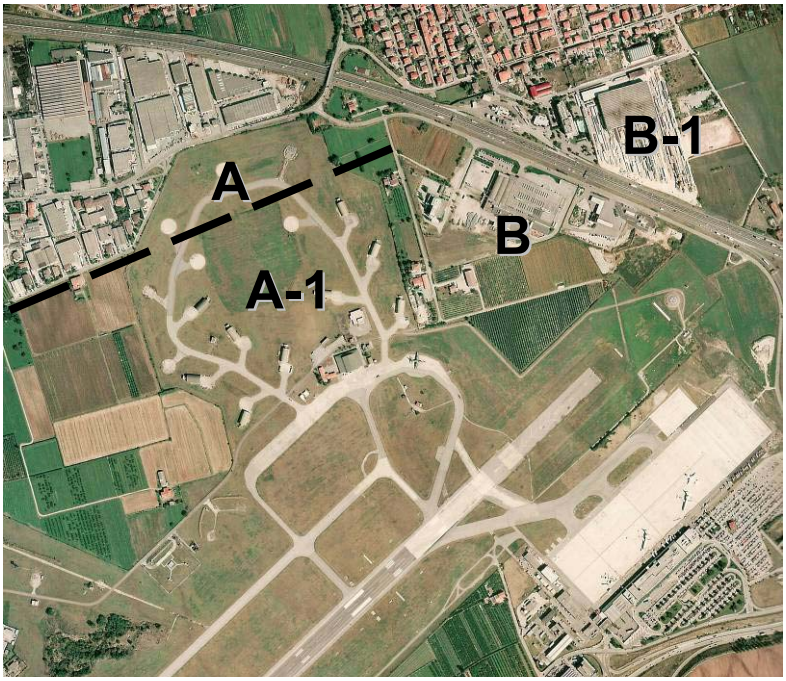

Con la Delibera di Consiglio Comunale, non solo **si ampliano le aree dell'aeroporto Civile**, ma altre **aree limitrofe al centro abitato di Caselle,** vengono destinate ad **altre infrastrutture sovracomunali** e quindi le **condizioni ambientali** del… centro abitato di Caselle… **vengono ulteriormente… aggravate.**

**Per caso… non è che dovrebbe essere il Sindaco il "Responsabile" della Salute Pubblica?**

Non voglio entrare nei dettagli di quanto ha deliberato il Comune di Sommacampagna in accordo con la Società Aeroporto Valerio Catullo in merito agli aspetti urbanistici inseriti nell'Accordo di Programma, vorrei se possibile limitarmi agli aspetti "Ambientali"… e SANITARI.

## ZONA A:

Questa zona, che non è di proprietà dell'Aeroporto Civile, dovrebbe essere destinata a: *"area a verde di filtro tra Aeroporto e zona edificata adiacente, con possibile realizzazione di attrezzature sportive e ricreative… sistemazioni viabilistiche e stradali, per la rettifica e correzione dell'attuale tracciato della strada provinciale"*.




Questa zona,al massimo potrà diventare aree a verde… **ma non sicuramente ad impianti sportivi e ricreativi,** in quanto certamente, nella **zona A-1**, l'Aeroporto Civile potrebbe realizzare una **grande area attrezzata per gli aerei**, per il loro parcheggio a lungo periodo e per la sosta notturna, in modo da lasciare libero il piazzale di movimentazione dell'aerostazione per i voli quotidiani.

Un'area a verde attorniata da capannoni artigianali e industriali situata a pochi metri dall'autostrada: Brescia-Padova -A4- e vicinissima a delle zone che diventeranno sosta di aerei civili?

## ZONA A-1:

Questa Zona, in questi anni quasi mai utilizzata dai militari dovrebbe diventare in uso… all'Aeroporto Civile: "*precisando, peraltro, che è previamente necessaria l'acquisizione in concessione da parte della Catullo dell'intera "margherita" in questione che dovrà essere a sua volta ceduta dal Ministero della Difesa al Ministero dei Trasporti".*

In questa "margherita" lontana dal piazzale dell'Aerostazione a cosa potrebbe essere destinata, se non al parcheggio di aerei. In questo modo, tutti i rumori dei motori degli aerei… che gli abitanti di Caselle… già sentono dalle prime luci dell'alba… - rumori che ora arrivano dal piazzale davanti alla aerostazione - poi li avranno ancora più vicini alle loro case e quindi ancora più forti e più fastidiosi per il sonno delle persone.

Nella "margherita", che ci mette… l'Aeroporto?

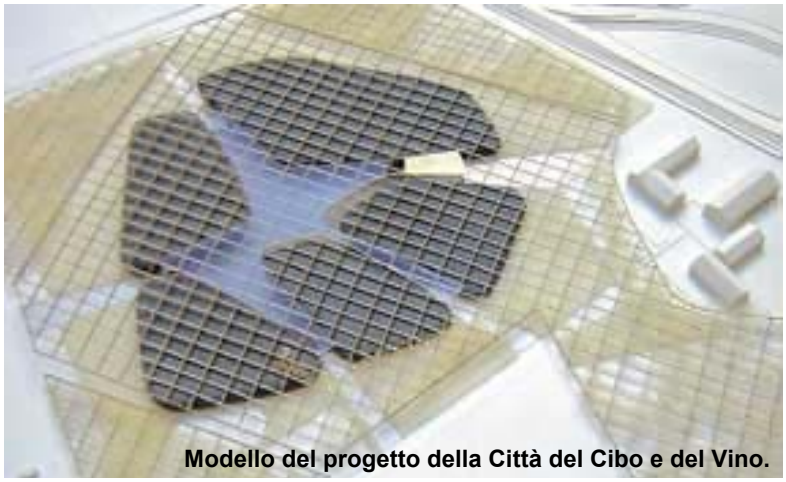
## ZONA B:

Secondo l'**Accordo di Concertazione** stipulato, in questa "nuova" zona aeroportuale, si potrà realizzare quanto segue: *"servizi aeroportuali, alberghi, aree di parcheggio, centri direzionali e commerciali".*

## ZONA B-1:

Sempre secondo il suddetto accordo tra Sommacampagna e l'Aeroporto Catullo, in questa altra zona… si potrà realizzare: *"Insediamenti di scala sovra-comunale, di tipo commerciale, direzionale e fieristico-espositivo, ecc… omississ …eventuali altri alberghi e/o aree di parcheggio dovranno essere condordate con l'aeroporto".*

N.B. Un progetto in tal senso è già stato presentato in comune di Sommacampagna ed è già consultabile su questo sito web: **http://www.cis-vr.it/ita/progetti/citta_vino.htm** ... Una attività fieristica che **attirerà una notevole quantità di traffico** in un'area posta a qualche decina di metri dall'abitato di Caselle.



**Modello del progetto della Città del Cibo e del Vino.**

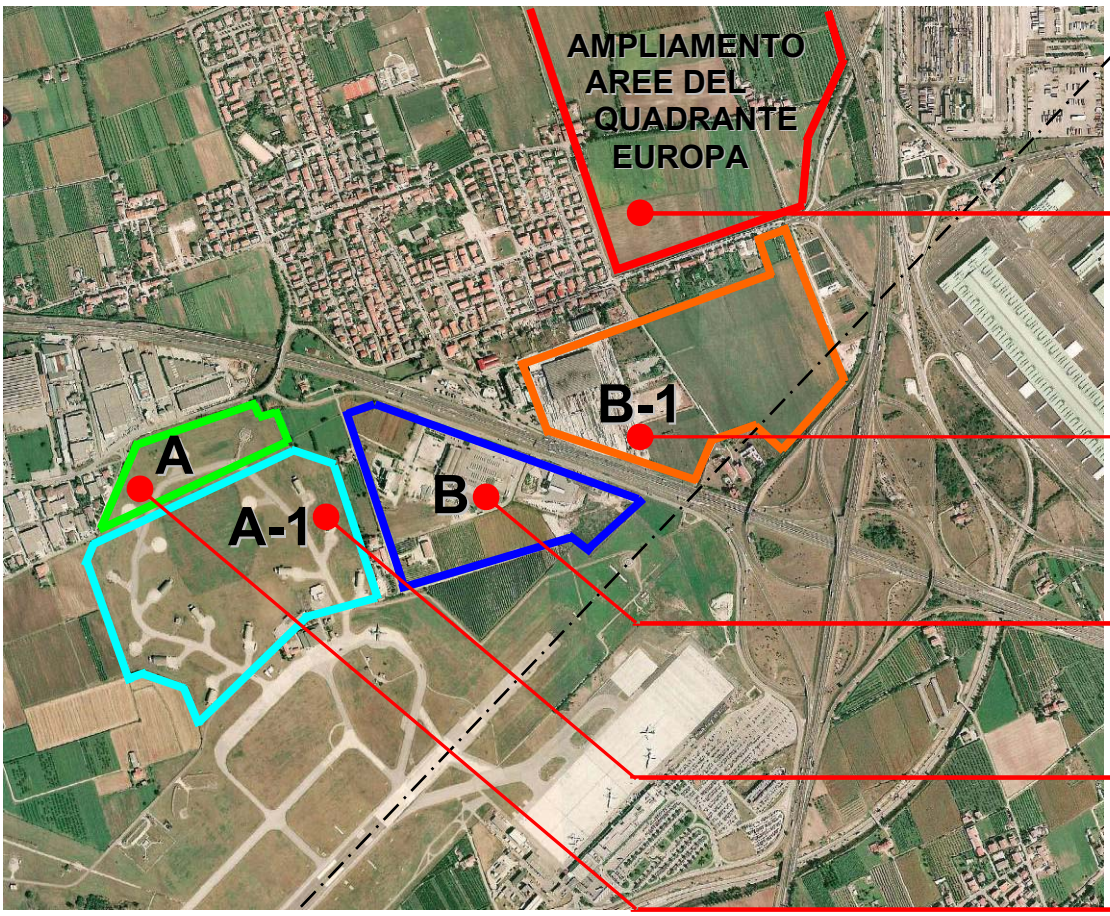
## Nuovo casello Autostradale:

Non bisogna dimenticare che nella lettera del Presidente dell'Aeroporto, al punto 7… di come sopra riportato, relativo allo ***Studio della Viabilità***, viene citato anche questo nuovo aspetto: *Si esprime piena disponibilità allo studio con codesto Comune **della viabilità locale**, anche in previsione **dell'eventuale casello autostradale da realizzarsi all'intersezione delle Autostrade A4 e A22.***

Avevamo un casello a **5 km**, un'altro a **1,2 km** e ora un altro a **500** metri**?**

In questo Studio della Viabilità, nessun accenno ad un eventuale ampliamento dell'esistente sottopasso, ora destinato ad usi agricoli, che dovrebbe garantire un **corretto collegamento tra le Zone B e le Zone B-1** che sono **divise dall'Autostrada A4 Brescia-Padova**. Traffico che, per servire le due aree, dovrà utilizzare l'attuale… **sovrappasso autostrade** a servizio dell'abitato di Caselle di Sommacampagna.

**Un sottopasso sotto l'Autostrada, serve?**




**L'ampliamento delle aree del "Quadrante Europa"... è previsto fino a confine con le Case di Caselle .!.!.!.**

**Nella Zona B-1, insediamenti a scala sovracomunale: Commerciali, Direzionali, Fieristico-Espositivi**

**Nella Zona B, Alberghi, aree di Parcheggio, Centri Direzionali e Commerciali.**

**Nella Zona A-1, quasi sicuramente area per la sosta di Aerei.**

**Nella Zona A, Verde e Impianti Sportivi?**

Nell'Accordo di Concertazione approvato, ancora in merito alla Viabilità si può leggere che l'Aeroporto: *"è disponibile a intervenire in tutte le sedi competenti… nell'ambito delle opere previste o prevedibili per la progettazione e costruzione di un nuovo casello autostradale dedicato".*

Come riescano poi a… costruire un nuovo Casello Autostradale… ***da realizzarsi all'intersezione delle Autostrade A4 e A22***… questo sinceramente non riesco a comprendere come riusciranno a realizzarlo!!

**Sono *curioso di vedere* come sarà il nuovo "Casello Autostradale" all'incrocio tra A4 - A22**

## Opere per la "mitigazione" ambientale:

Nell'Accordo di Concertazione approvato con la Delibera n° 37 dell'11 Luglio 2007 (nello stesso giorno che veniva presentato il Progetto della Discarica delle Siberie… in merito alle opere da realizzarsi per la "mitigazione Ambientale… **NON C'è NESSUN CAPITOLO**… se non solo tre frasi, la prima che riguarda: *"l'apparato vegetazionale previsto con particolare riferimento all'area n° 2 destinata a parcheggio autovetture"*… la seconda relativa alla: *"area a verde di filtro tra Aeroporto e sona edificata adiacente, con possibile realizzazione di attrezzature sportive e ricreative"…* e la terza che prevede: *"sia posta particolare attenzione alle aree circostanti il manufatto che, laddove non interessate da infrastrutture necessarie all'aeroporto, dovranno essere convenientemente sistemate a verde con utilizzo di essenze autoctone, estendendo tale sistemazione a tutte le aree in testata pista".* Punto. **Non c'è altro di scritto.**

**Forse gli aerei che arrivano all'Aeroporto di Verona invece di usare "Kerosene" hanno motori che vanno a "Idrogeno" e NON inquinano? ?**

Rimarco e sottolineo che nell'**Accordo di Concertazione**, non vi è alcun riferimento, cenno, notizia e/o quant'altro fosse utile ad individuare un eventuale **Decreto di Compatibilità Ambientale**, che fosse **MAI stato rilasciato all'Aeroporto Civile: "Valerio Catullo" di Verona.**

Qualcuno potrebbe rispondermi… **L'Aeroporto di Verona non ha bisogno del Decreto V.I.A. perché è un Aeroporto Militare aperto al traffico Civile**… E a chi mi rispondesse in questo modo, io ribatterei cosi: **Perché allora le Società che gestiscono gli Aeroporti di Treviso e di Trapani, hanno dovuto chiedere il parere e di essere sottoposti ad esame della Valutazione di Impatto Ambientale?**

**L'Aeroporto di Montichiari ha il suo bel Decreto VIA e quello di Verona… dov'è ?**

Dal **Decreto V.I.A.** dell'Aeroporto di Treviso, del **14 Maggio 2007**, si apprende che: ***"è un Aeroporto MILITARE aperto al traffico civile autorizzato".***

Nel **Decreto V.I.A.** dell'Aeroporto di Trapani, del **14 Giugno 2007**, si può leggere che questo: **"*è un Aeroporto Internazionale MILITARE aperto al traffico civile con piste di decollo autonome*".**

Io credo che l'Aeroporto di Verona stia svolgendo la propria attività **senza aver mai ottenuto il Decreto di Compatibilità Ambientale,** e se questo, fosse accertato, **qualcuno dovrebbe pagarne le conseguenze dei danni cagionati alla popolazione di Caselle**. E se è stato approvato un Accordo di Concertazione senza aver appurato l'esistenza del Decreto VIA… **queste responsabilità sono del… Sindaco.**

**Treviso e Trapani… sono degli Aeroporti Militari aperti al traffico civile… e hanno dovuto chiedere la V.I.A. e… Verona ? ?**

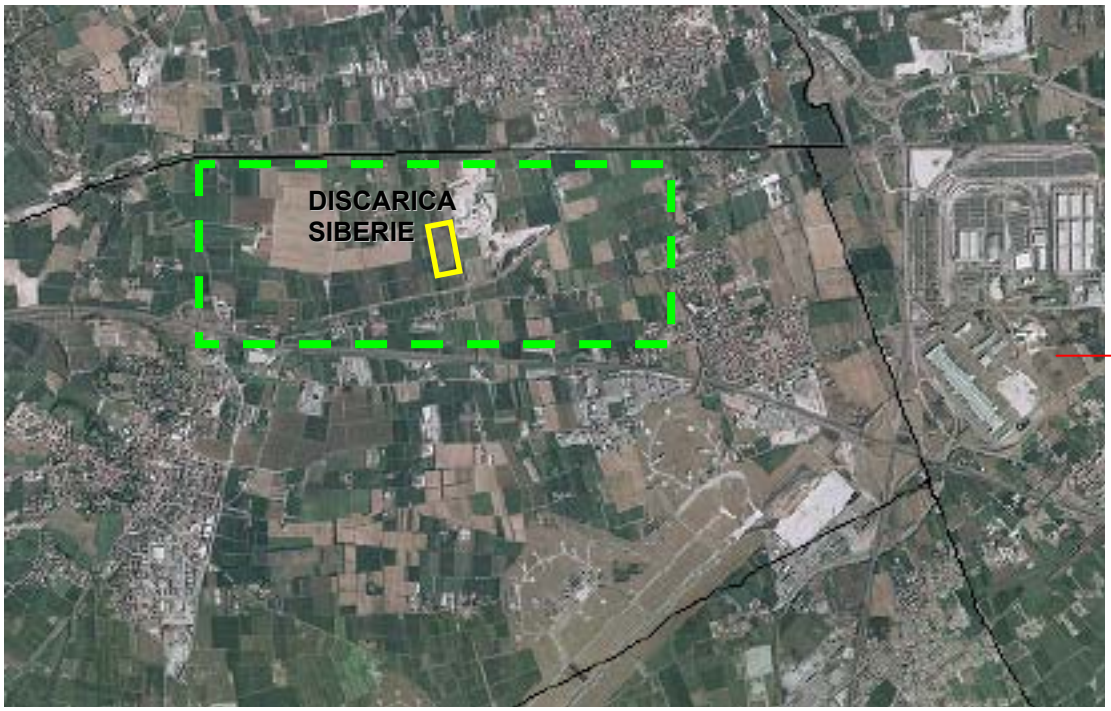
Se fino ad oggi, da parte dell'**Aeroporto Civile** di Verona… **NON c'è mai stata riparazione / mitigazione** degli **impatti ambientali** generati dalle **proprie attività**… sommate a quelle delle altre opere **infrastrutture sovracomunali**: *Autostrade A4 e A22, Tangenziale Ovest di Verona e il Quadrante Europa, ecc,* riusciremmo mai ad ottenere una **compensazione / ricostruzione** per - **migliorare l'ambiente** - garantire una **maggiore salubrità dell'aria**, con conseguente **buona salute** e **qualità di vita** della **Popolazione** che risiede nel Centro Abitato di **Caselle ?**

**In 25 anni, da quando c'è… l'Aeroporto Civile cosa abbiamo avuto Noi di Caselle!**

Ovviamente è inutile sottolineare che la popolazione di Caselle, prima di approvare la suddetta delibera, **mai è stata interpellata** dall'Amministrazione Comunale e **mai è stata convocata nessuna Assemblea Pubblica** che **abbia discusso delle problematiche ambientali relative all'Aeroporto Civile** di Verona.

**Si amplia l'Aeroporto, gli aerei parcheggeranno tra le case, i Cittadini di Caselle ancora non lo sanno**

Ad oggi, il sottoscritto cittadino di Caselle, non ha nessuna conoscenza nemmeno riguardo gli eventuali accordi per la "**Mitigazione Ambientale**" che il mio Comune possa aver stipulato con le Ferrovie per la **TAV-AC** e/o con la Società Autostradale "Serenissima" relativamente alla nuova Autostrada denominata: **Tangenziali Lombardo-Venete** che verrà **realizzata a fianco della TAV** e della linea storica ferroviaria.




**Al centro dell'unica area che ancora potrebbe dare un… po' di respiro e di relax agli abitanti residenti a Caselle, che fa il Comune? Ci progetta una bella - grande Discarica di Rifiuti ?**

**Al centro dell'area dove potrebbero essere realizzati… dei Boschi di Pianura rinaturalizzando una vasta area agricola, valorizzando "l'Alto Agro veronese", ci fanno la Discarica??**

Quanto riportato sino ad ora **è solo un esempio** di come, da parte del Comune di Sommacampagna **non vi sia alcuna attenzione alle problematiche ambientali**, con una evidente **sudditanza assoluta nei confronti delle società che gestiscono i sistemi dei trasporti pubblici**, senza ottenere mai nulla a difesa dagli impatti ambientali e senza mai nemmeno ottenere nulla a difesa della salute pubblica.

L'Aeroporto Valerio Catullo di Verona… vuole passare dagli attuali 3.000.000 di passeggeri anno… a far transitare **quattro milioni e mezzo di passeggeri**… per la propria aerostazione, con un aumento del 50% dell'attuale movimentazione aerea… e il Comune di Sommacampagna… approvando un Accordo di Concertazione, **non chiede NULLA a protezione della Salute della Popolazione**… che con i prossimi ampliamenti… avrà e dovrà da vivere DENTRO le nuove aree aeroportuali… e cosi potrà vedere gli aerei direttamente… **affacciandosi dalla finestra di casa.**

**A quando una Valutazione di Impatto Ambientale sul centro abitato di Caselle, visto che per le altre... infrastrutture non viene chiesto?**

A titolo di Esempio, riportiamo parte del testo finale della **Delibera n° 37 del Consiglio Comunale di Sommacampagna dell'11 Luglio 2007** in cui si approva e si vota quanto segue:

***S I  P R O P O N E***

1) *di esprimere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 383/1994, **parere favorevole** al progetto di trasformazione del **Terminal Aeroportuale** in area partenze ed interventi di sistemazione delle aree aeroportuali, secondo gli elaborati qui pervenuti per conoscenza in data 03.08.2006, prot. n. 11253, parere **subordinato** alla presentazione di quanto richiesto dalla Commissione Edilizia Comunale nella seduta del 31.05.2007 e dalla Regione Veneto durante la conferenza dei servizi del 02.04.2007, cioè all'accertata integrazione del progetto con elaborati alla scala edilizia, al fine di una adeguata illustrazione dei manufatti e delle opere previste, con particolare riferimento alle **finiture superficiali delle aree scoperte**, **ai materiali impiegati ed all'apparato vegetazionale di mitigazione ambientale necessario**, nonché all'accettazione di eventuali prescrizioni finalizzate al miglioramento qualitativo dell'intervento in relazione all'importanza dell'infrastruttura caratterizzata da alta frequentazione di pubblico e visibilità;*
2) *di stabilire che, relativamente all'area n. 4, di proprietà privata, il Comune si limita ad approvare il progetto della futura sistemazione, non autorizzando, quindi, per quanto di competenza, la realizzazione dei lavori, dando atto che le opere previste potranno invece essere eventualmente realizzate solo dopo l'acquisizione, da parte della Soc. Aeroporto, dei relativi sedimi;*
3) *di demandare al rappresentante del Comune in Conferenza dei Servizi l'accertamento del recepimento del parere della Commissione Edilizia Comunale e delle eventuali relative prescrizioni, che potranno anche essere preventivamente concordate, da inserire a verbale e nel successivo provvedimento di approvazione, quale condizione indispensabile per la sottoscrizione dell'accordo finale previsto dalla legge;*
4) *di dare atto che con l'approvazione del progetto può, quindi, essere archiviato il procedimento avviato a seguito del verbale di accertamento del Comando di Polizia Municipale e dell'Ufficio Tecnico Edilizia Privata, del 20.06.2006, prot. n. 9145, relativamente all'avvenuta realizzazione, proprio su parte dei sedimi in discussione, di opere finalizzate alla realizzazione di un parcheggio autovetture, trattandosi di interventi di interesse pubblico, come sostenuto dall'Avv.to Maria Gabriella Maggiora, incaricata dall'Amministrazione Comunale, con parere del 13.09.2006;*

5) *di approvare, in relazione alle disposizioni dell'art. 15 della L.R. 11/2004, l'Accordo di Concertazione tra Comune di Sommacampagna e Soc. Aeroporto Valerio Catullo, secondo il testo allegato alla presente quale parte integrante formale e sostanziale, in premessa illustrato, dando atto che prima della Conferenza dei Servizi decisoria, esso dovrà essere opportunamente sottoscritto tra le parti;*

6) *di dare atto, altresì, che tale accordo costituisce unanime indicazione per le previsioni del futuro Piano di Assetto del Territorio per le aree ivi inserite, al fine di garantire un corretto ed equilibrato sviluppo degli insediamenti infrastrutturali funzionali all'Aeroporto civile ed a garantire i conseguenti benefici economici sul territorio circostante;*

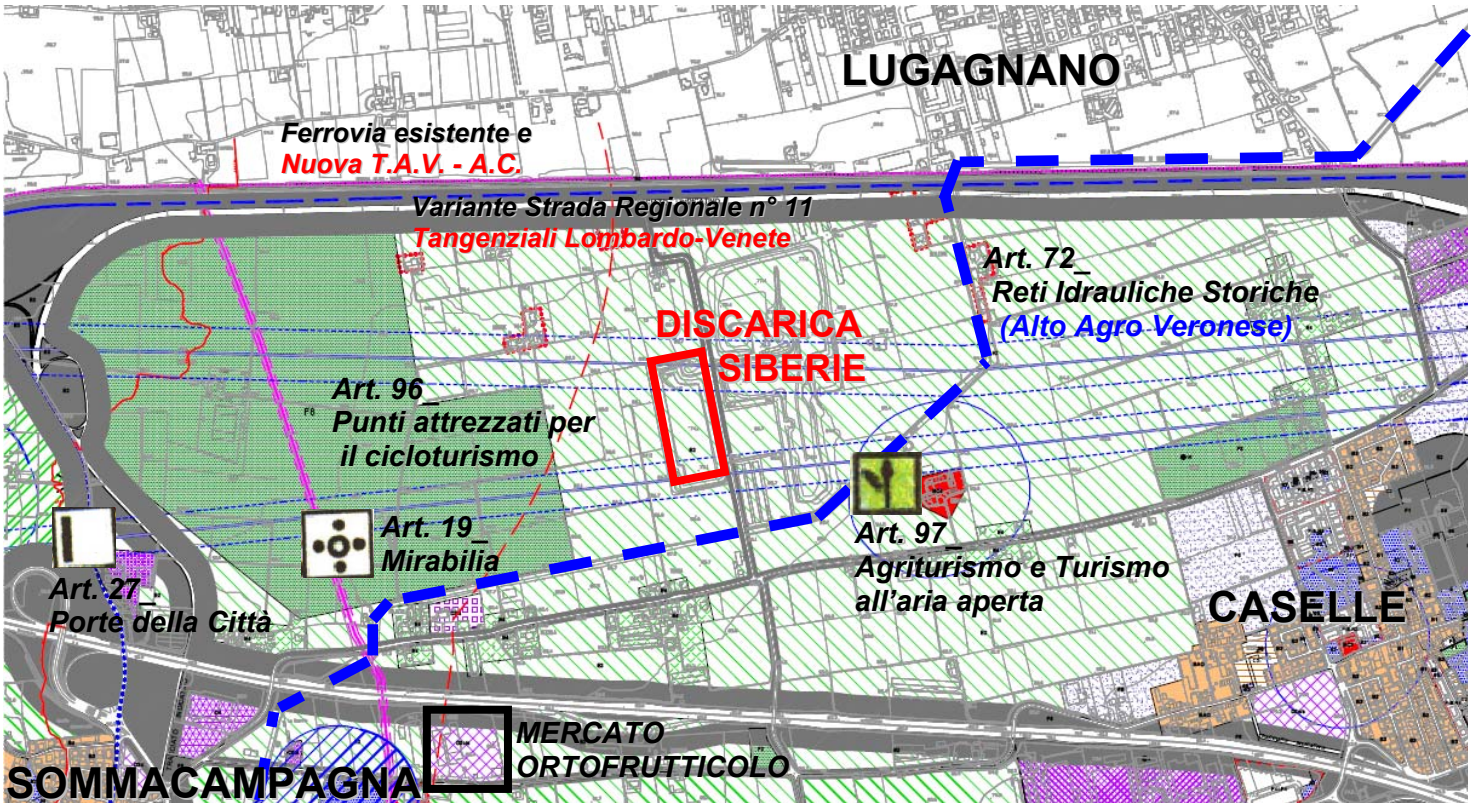
***ed inoltre, rilevata l'urgenza di procedere al fine di garantire l'interesse pubblico connesso alla realizzazione degli interventi richiesti dalla Soc. Aeroporto Valerio Catullo, SI PROPONE*** *di rendere la delibera di approvazione della presente proposta deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.L.vo n. 267/2000.*

Quanto sino a qui descritto... è solo un esempio di come l'Amministrazione Pubblica di Sommacampagna **starebbe… perseguendo gli interessi della Popolazione del Comune** ed in particolare gli interessi di quelli che risiedono nella frazione di Caselle e **sinceramente non ho ancora compreso quali vantaggi in salute e in qualità di vita possano avere i miei concittadini da queste scelte.**

**Quale Ente Pubblico Amministrativo e / o Giuridico... potrebbe accertare e verificare, se le Delibere del comune di Sommacampagna sono per la salvaguardia della Salute Pubblica degli abitanti residenti!**

Ricordiamolo, il comune di Sommacampagna, ad avviso dello scrivente, **ha violato** tutte le direttive del Piano d'Area del Quadrante Europa… con il solo scopo **di potersi autorizzare l'apertura di una nuova Discarica di rifiuti** in un'area agricola che invece era un'area **da valorizzare**… sempre secondo altri articoli e altre norme di legge contenuti nel P.A.Q.E.? **E tutto questo al solo fine di… FARE CASSA…**

Le ex Cave di Ghiaia potevano diventare i sedimi di **Boschi di Pianura** (L.R.V. n° 13/2000) che sarebbero diventati i **punti attrezzati per il cicloturismo** (art. 96 PAQE) inseriti in un contesto di zona agricola da valorizzare per l'**Agriturismo e il Turismo all'aria aperta** (art. 97 PAQE) il tutto attraversato da delle piste ciclabili poste lungo l'**Alto Agro Veronese** (Art. 72 PAQE) che si potevano collegare e relazionare con le aree del **Mirabilia** (art. 19 PAQE) rendendo cosi **UNICA** la **Porta di Sommacampagna** (art. 27 PAQE).




Ma in una ex cava, oltre ai Boschi di Pianura, **si poteva fare dell'altro**, quindi se era "vera" intenzione dell'Amministrazione Comunale il voler attuare un **recupero ambientale** della ex cava Siberie, perché non realizzare qui... un bellissimo e grandissimo parcheggio alberato… **con molti… nidi di uccellini, visto che nei parcheggi vicino l'aeroporto non si possono mettere a dimora gli alberi ?**

**Discarica di rifiuti, o parcheggio x Auto ?**

Perché al posto della Discarica di Rifiuti delle Siberie, dato che… **NON E' UN RECUPERO AMBIENTALE**, il Comune di Sommacampagna **non realizza qui** un grande parcheggio per le auto dell'Aeroporto **a lunga sosta** incassando… circa **8 milioni di euro** all'anno, **tanti… quanti ne incassa… oggi… l'Aeroporto?**

Letto Sottoscritto e Firmato:

un Cittadino di Caselle

*Beniamino Sandrini*