

Beniamino Sandrini - Via del Fante 21
37066 CASELLE di Sommacampagna
Cell. 348 521 45 65 sandriben@tin.it
Sito: <http://vivicaselle.blogspot.com>

Al **Dipartimento Provinciale ARPAV**
Sezione di Verona

Via Dominutti, 8
37135 – Verona

Al **Comando dei Carabinieri**
Nucleo Tutela Ambientale

Viale della Repubblica, 22
31020 – Villorba - TV

Al **Ministero Ambiente e Territorio**
Direzione Salvaguardia Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma

Alla **Procura della Repubblica**
presso il **Tribunale di Verona**

Corte Giorgio Zanconati, 1
37122 – Verona

Caselle di Sommacampagna, Lì 10 Settembre 2007

Oggetto:

Segnalazione della grave “situazione ambientale” di Caselle

Richiesta di intervento e di azioni per la salvaguardia della qualità della vita della popolazione

Premessa: Comunicato Stampa del Comune di Sommacampagna del “18 Maggio 2005”.

*Sono stati resi noti i **risultati delle analisi dell'aria** eseguiti dall'ARPAV a Sommacampagna dal 27 aprile a 12 maggio 2005. La **centrale mobile** posta nel **parcheggio dell'ex mercato** di via **Osteria Grande**, ha lavorato per 15 giorni, rilevando per 5 volte, uno sfioramento del limite massimo previsto dalla legge delle polveri sottili PM10, pari a 50 microgrammi al mc. **Un dato preoccupante che si è avvicinato pericolosamente** a quello rilevato nello stesso periodo dalla centrale mobile posta in Borgo Milano, a Verona. **Le polveri PM10 è l'unico dato segnato negativo.***

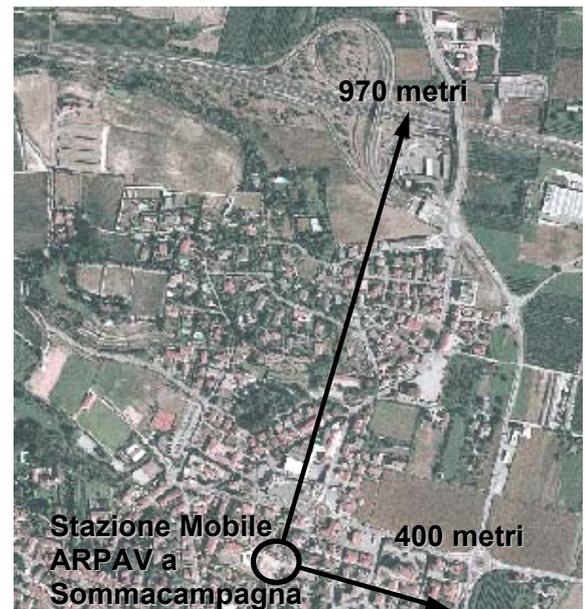
*Ozono, Biossido d'Azoto, Biossido di Zolfo e Monossido di Carbonio sono invece risultati **al di sotto** dei valori limiti di protezione della popolazione.*

*“Prendiamo atto dei risultati di quest'analisi - **commenta l'Assessore all'Ecologia e Ambiente Massimo Granuzzo** - che dimostrano come Sommacampagna, al pari dei comuni limitrofi, non sia immune dal problema delle polveri sottili. **Il dato conferma il nostro timore circa l'impatto negativo che producono al riguardo infrastrutture come autostrade e aeroporto.***

Stiamo elaborando delle iniziative a livello comunale per limitare il fenomeno. E' evidente però che, data la scala e la portata della problematica, diventa determinante il tavolo di coordinamento provinciale al quale il nostro comune partecipa cercando di apportare il proprio contributo”.

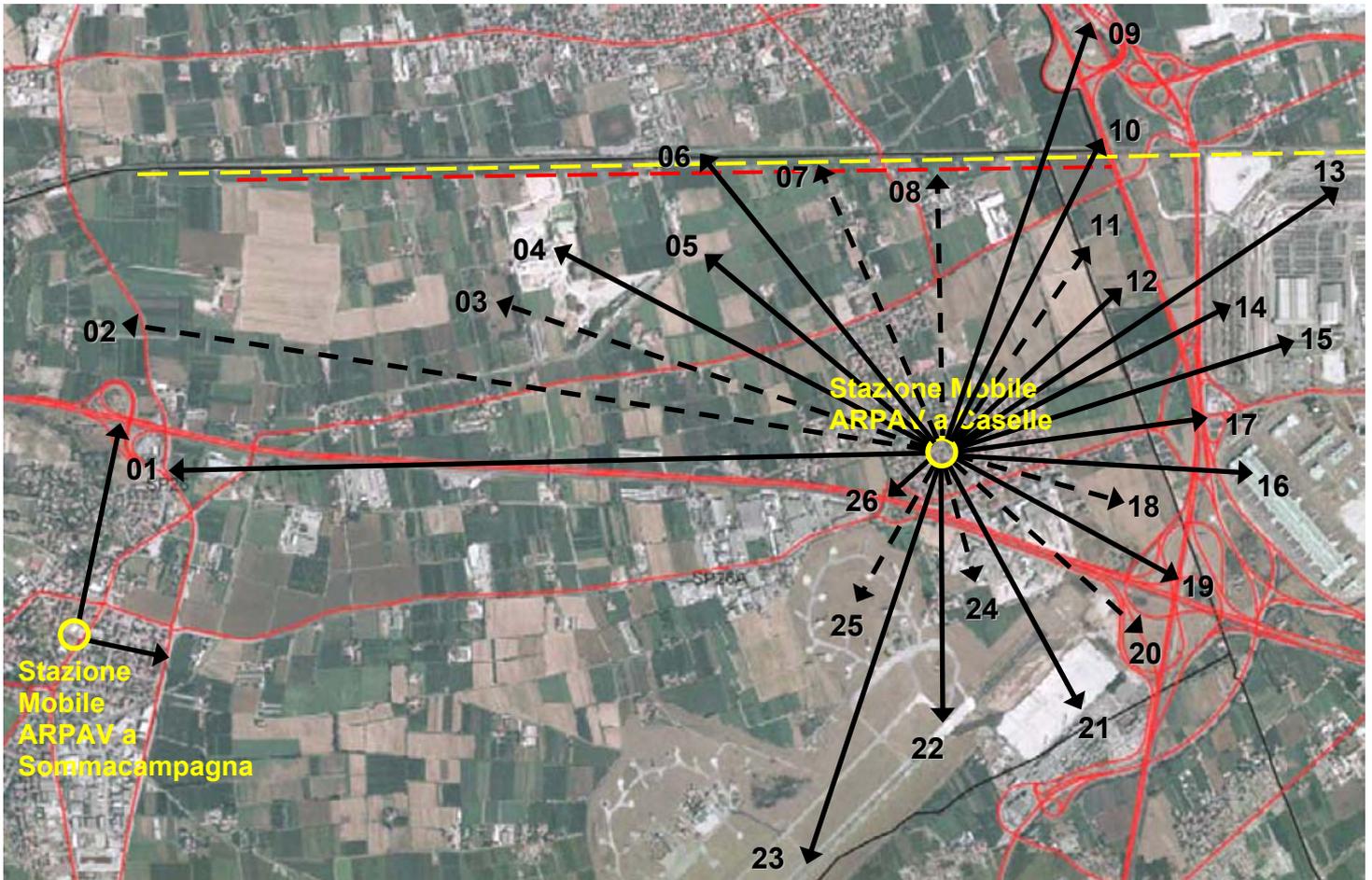
Le azioni che la Giunta di Sommacampagna si appresta a valutare per far rientrare nel limite i valori delle polveri sottili PM10 sono quelle canoniche: la circolazione delle auto con il bollino blu, ormai obbligatorio su tutto il territorio regionale, incentivi per la trasformazione delle auto a metano, il divieto di circolazione delle auto non catalitiche e il lavaggio delle strade comunali.

Come cittadino **mi permetto di dissentire** alle affermazioni dell'Assessore all'Ecologia e all'Ambiente, anche perché poi, **al fine di mitigare gli impatti negativi** dimostrati nei dati rilevati dall'A.R.P.A.V., è stata emessa solo una ordinanza... e **solo contro le auto “non catalizzate”.**



Sommacampagna ha solo 3 elementi di “criticità ambientale”: l’**Autostrada A4 Serenissima**”, il **Casello Autostradale** sulla “A4” e... la **Strada Provinciale Bussolengo Villafranca**. **Stop!!**

Nel Maggio del 2003, a Caselle, in Via Brighenti, (per la posizione, vedi foto sotto) era stata posizionata una stazione mobile dell’ARPAV che aveva rilevato una serie di altri dati... (che dopo riporto). E se a Sommacampagna di “criticità ambientali” ne ha solo tre, a Caselle, queste sono innumerevoli. Alcune già esistenti e altre di prossima realizzazione, che aggiungeranno altri inquinamenti... **oltre quelli già oggi presenti e già gravemente impattanti sull’abitato**.



A 3500 m. da Caselle c’è il Casello Autostradale di Sommacampagna sulla “A4” [01], di cui è previsto un rifacimento, a nord dell’esistente [02]. A circa 2000 m. da Caselle, il Comune vuole realizzare una Discarica di Rifiuti di 2^a Cat. Tipo “B” [03], che è posta in prossimità di una serie di cave di ghiaia esistenti [04] e dove sono iniziati gli scavi di una nuova cava [05]. A nord di Caselle, a circa 1400 m. c’è la linea ferroviaria Milano-Venezia [06], dove a fianco di questa verranno realizzati 4 nuovi binari per la T.A.V.-A.C. [07] e poi ancora a fianco di questi 6 binari, verrà realizzata una nuova Autostrada, [08] denominata: “Tangenziali Lombardo-Venete”.

A circa 1900 metri da Via Brighenti (dove era stata posizionata la stazione mobile dell’ARPAV) c’è il Casello di Verona-Nord, [09] dell’Autostrada del Brennero [10]. A fianco di questa l’ex Discarica di R.S.U. di Verona [11] e la zona dove il Quadrante Europa vuole trasferire lo stoccaggio delle auto dell’Autogerma [12]. Nelle zone del Quadrante Europa verrà realizzato anche il nuovo Scalo Merci [13], e qui è già presente l’Interporto [14], i Magazzini Generali [15], il Centro Agroalimentare [16] e altri insediamenti: Dogana, Autogerma, Centri Direzionali, ecc.

A circa 1200 m. ad est di Via Brighenti, a fianco dell’Autostrada del Brennero, c’è la Tangenziale Ovest di Verona [17] e le aree dove il Comune vuole realizzare degli insediamenti a scala sovracomunale di tipo Fieristico-Espositivo, Commerciale e Direzionale [18], poste in prossimità dell’Incrocio tra la “A22” e la “A4” [19] dove l’Aeroporto vuole un nuovo casello Autostradale [20]... “da realizzarsi alla intersezione delle autostrade A4 e A22”.

A circa 1300 m. da Caselle, c’è l’Aeroporto Civile Valerio Catullo, dove sui piazzali esterni [21] gli aerei civili... alle 5 del mattino... iniziano a scaldare i motori per i primi decolli, che di solito avvengono in questa zona della pista [22]. Quando poi invece gli aerei atterrano e... vanno lunghi e devono frenare anche con i motori... con l’inversione di spinta... (reverse) il rumore viene verso Caselle da questo punto [23]... ed è un rumore forte. Oltre alle aree indicate con il n° 18, l’Aeroporto vuole ampliarsi anche in questa zona [24] per realizzare nuovi servizi aeroportuali, tra cui: Alberghi, aree di parcheggio e Centri Direzionali e Commerciali, ma la cosa più preoccupante è l’area a forma di “margherita” [25] dove l’Aeroporto Civile potrebbe realizzare nuove aree per il parcheggio degli aerei “low cost” a circa 500 metri da via Brighenti.

Infine... a 350 metri da via Brighenti... c’è l’Autostrada “A4” BS-PD [26] detta... “Serenissima”.

La situazione ambientale di Caselle, in questi ultimi 7/8 anni **si è notevolmente aggravata...** senza che **mai siano stati presi e/o predisposti** degli interventi strutturali per la mitigazione degli agenti inquinanti prodotti da tutte queste infrastrutture. A Caselle, **manca solo un "Porto per le Navi"**, perché i Treni li abbiamo già (e altri ne arriveranno); di Autostrade ne avevamo già due e ne costruiranno una terza; l'Aeroporto da 3 milioni di passeggeri, vuole arrivare a 4,5 e l'espansione del Quadrante Europa e dell'Interporto... vuole arrivare sotto le finestre di Caselle. Se poi aggiungiamo che **nelle ex cave di ghiaia**, il Comune di Sommacampagna, **invece di riempirle di alberi... le vuole riempire di rifiuti...** realizzando una **Discarica di Rifiuti di 2^ Cat. tipo "B"**, alta 10 metri sul piano campagna... che deve fare una persona che è nata a Caselle?



Le motivazioni per **NON APPROVARE** il progetto delle "Discarica Siberie", sono innumerevoli, alcune sono **urbanistiche**, alcune **ambientali**, altre **sanitarie** e altre ancora sono **contro la qualità della vita** della popolazione residente nella pianura del comune e per concludere, vi sono anche delle motivazioni che riguardano le **procedure burocratiche** e quelle relative alla **partecipazione** e al **coinvolgimento**.

Il tutto inserito all'interno di un territorio che è gravemente compromesso dagli impatti ambientali generati dalle opere infrastrutturali che da decenni... sono fonti di inquinamento **che gravano sulla popolazione**.

Alle infrastrutture già presenti nella... "pianura" comunale, ne verranno aggiunte anche delle altre, la cui previsione realizzativa è ormai questione di anni, se non di mesi. Aggravando ancora di più la precaria **situazione ambientale** di tutto il territorio... conferme al centro abitato di Caselle di Sommacampagna.

Attorno a Caselle c'è già:

L'Autostrada del Brennero (A22)
L'Autostrada Serenissima (A4)
L'incrocio delle "due" Autostrade
La Tangenziale Ovest di Verona
Il Casello di "Verona-Nord"
La Ferrovia "Milano-Venezia"
L'ex Discarica di Canova – VR
L'ex Discarica di via Molinara
Le cave di ghiaia già esistenti
Le aree del Quadrante Europa
La Dogana e gli Spedizionieri
Il Centro Agro-Alimentare
Lo Scalo Merci Ferroviario
I Magazzini Generali e, altro...
Aeroporto Civile e Militare

e tra poco arriveranno ??

Linea Ferroviaria T.A.V. - A.C.
Nuova Strada Regionale n.11
(o forse una "nuova" autostrada)
Nuova Cava della "Ceolara"
Ampliamenti di cave esistenti
Discarica di Rifiuti del Comune
Ampliamento Quadrante Europa
La "Città del Cibo e del Vino"
(con centri Commerc. e Direz.)
Hotel Corte Palazzina (e altri?)
Ampliamento Aeroporto Civile
Un "nuovo" Casello Autostradale
La Metropolitana di Superficie
Nuovi Elettrodotti per la TAV-AC
Manca solo un Porto per le Navi?



Attorno e nell'intorno del Centro Abitato di Caselle di Sommacampagna c'è di tutto e... tra tutto quello che sta ancora arrivando di nuovo c'è anche la Discarica di rifiuti delle Siberie, per volontà del comune.

In questi ultimi 2/3 decenni... nei "territori di pianura", che ci sono tra Caselle e Sommacampagna **non è stato realizzato nulla** al fine di **migliorare la qualità ambientale**. Solo nuove opere infrastrutturali e **senza alcuna mitigazione e/o progettazione ambientale** idonea a **compensare le negatività** delle due Autostrade e dell'Aeroporto.

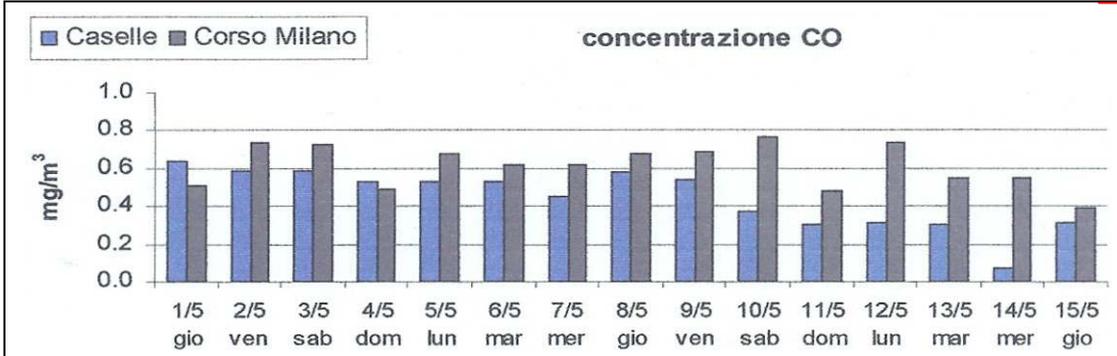
La discarica **non è un'opera pubblica**, come vogliono far credere, è solo un sistema studiato al fine di riuscire a pagare i debiti comunali.

Non c'è stata nessuna attenzione e/o preoccupazione per il **territorio contermini** all'abitato di Caselle, che, in tutti questi anni, ha solo subito tutte le negatività generate dalla opere e dalla infrastrutture sovra-comunali che qui si sono realizzate. Senza che mai il comune abbia ottenuto mai nulla a mitigazione e/o a compensazione per i **danni** che venivano... e che verranno creati **all'ambiente** e che quindi dovranno subire tutti i residenti in questa frazione di quasi **5.000 abitanti**, l'unica posta nella "pianura" del Comune.

Ma le responsabilità della Salute Pubblica dei Cittadini residenti nel Comune, non dovrebbe essere in capo al Sindaco? E se questa figura istituzionale non difende la propria popolazione dagli impatti negativi generati dalle opere sovra-comunali... a chi deve rivolgersi un qualsiasi cittadino, per essere difeso?

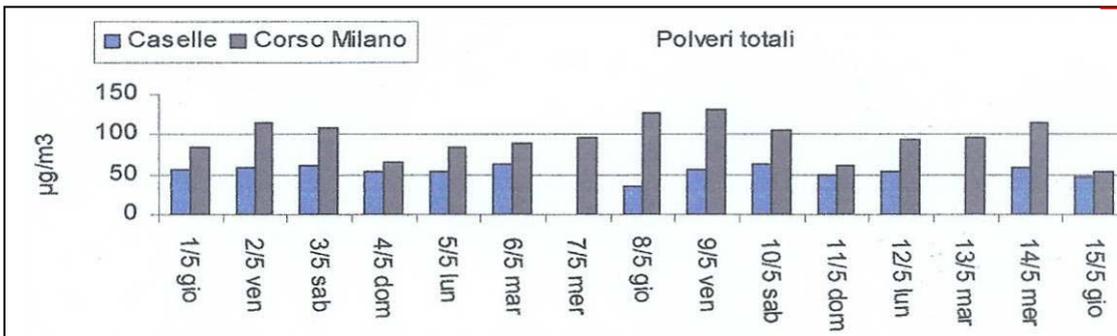
La qualità dell'aria e alcuni degli agenti inquinanti presenti nel territorio della frazione di Caselle.

Gli unici dati relativi all'inquinamento ambientale di Caselle risalgono all'anno 2003, quando per soli 15 giorni, vicino alle Scuole Medie (in Via Brighenti) è stata posizionata una stazione mobile dell'ARPAV e i dati sono significativi da esaminare. **Una situazione critica...** quasi sempre "peggiore" di Corso Milano.

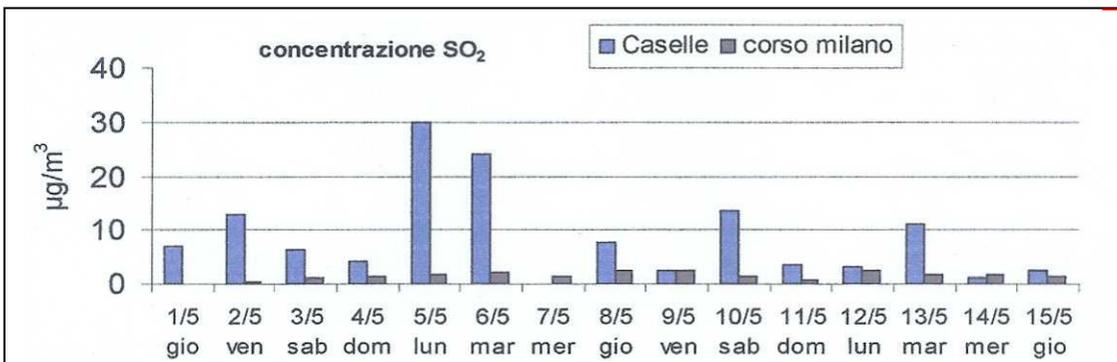


L'ossido di carbonio, è un gas incolore, inodore, infiammabile e molto tossico. Gli effetti sull'ambiente sono da considerarsi trascurabili, mentre gli effetti sull'uomo sono molto pericolosi.

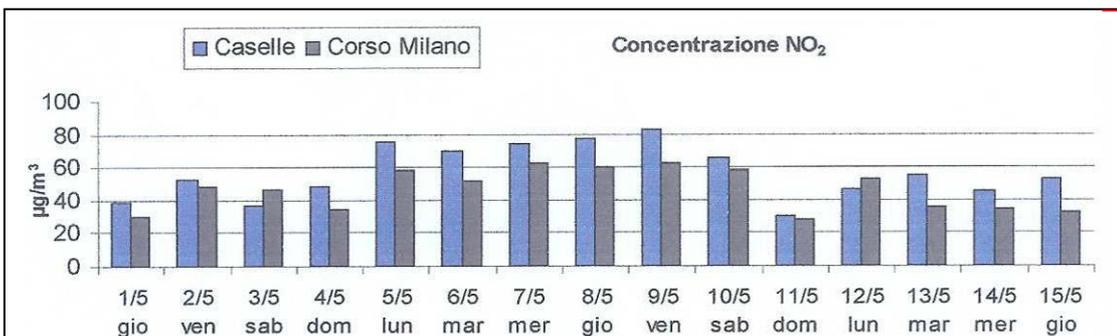
A Caselle, l'aria è sempre simile se non peggiore di Corso Milano a Verona.



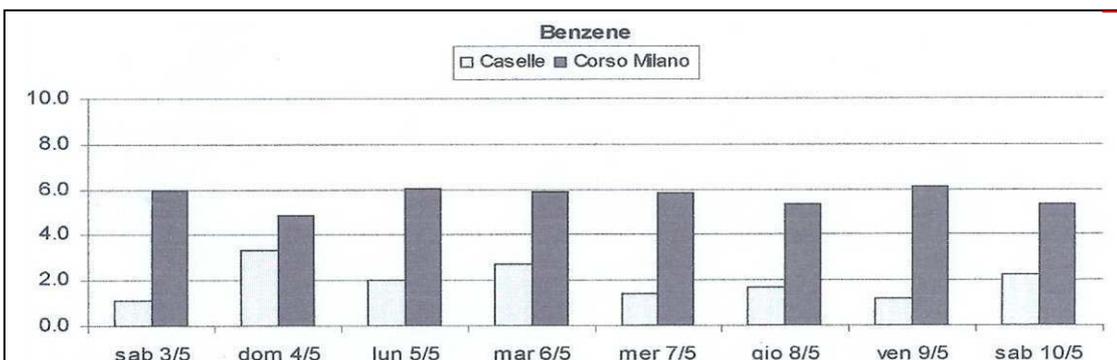
Le polveri totali... sono l'inquinante a **maggiore impatto** ambientale nelle aree urbane... costituite da: sabbia, ceneri, polveri, fuliggine, sostanze silicee di varia natura, sostanze vegetali, composti metallici, fibre tessili naturali-artificiali, sali, ecc



L'anidride solforosa, o biossido di zolfo è un gas incolore, irritante, con un odore pungente. Rappresenta l'inquinante atmosferico più diffuso, uno dei più aggressivi e pericolosi. **E a Caselle, l'aria è molto più inquinata di SO₂ rispetto a quella di Corso Milano a Verona.**



Il **biossido di azoto** è un gas tossico con grande potere irritante altamente corrosivo. Il ben noto colore giallognolo delle foschie che ricoprono le città ad elevato traffico è dovuto per l'appunto al biossido di azoto **e... noi superiamo Corso Milano.**



Il **benzene** è una sostanza altamente infiammabile, ma la sua pericolosità è dovuta principalmente al fatto che è un carcinogeno riconosciuto per l'uomo. **Come mai il benzene è basso e il SO₂ è elevato a Caselle? Forse dipende dall'Aeroporto e dalle Autostrade?**

E questi sono i dati rilevati nel mese di maggio del 2003. Quali altri valori potrebbero emergere se questi fossero rilevati nel periodo ottobre-aprile di ogni anno? Il traffico delle due autostrade continua a crescere come cresce anche quello sulla Tangenziale ovest di Verona... collegato anche al crescente movimento degli aerei... che decollano dall'aeroporto Valerio Catullo di Verona e **così gli... inquinanti aumentano.**

Una sola considerazione in merito all'inquinamento veicolare, ad esempio: se fosse possibile **diminuire la velocità in autostrada da... 120 km orari a 90**, porterebbe ad una diminuzione degli "Ossidi di Azoto" da 3,64 a 2,64 grammi per km per ciascuna autovettura (pagina n. 103 della V.A.S. del P.A.T. di Verona).

Il territorio di Caselle è interessato da **DUE** autostrade, **UN** incrocio autostradale e da **UNA** Tangenziale e tra poco sarà interessato anche dalla Variante alla S.R. n° 11 o **TERZA** Autostrada, come sembra nelle intenzioni della Società Autostradale: "A4", di collegare tra di loro le Tangenziali... da Brescia a Padova.

Sempre secondo il PAT di Verona e sempre in merito agli Ossidi di Azoto: *"pare interessante confrontare il dato delle emissioni con la superficie del quartiere, per individuare il rapporto tra inquinamento e unità di superficie, una sorta di "densità di inquinamento", ad integrazione del valore assoluto della produzione di NOx riferita alla stessa unità territoriale"*.

80	2,45
90	2,64
100	2,91
110	3,27
120	3,64



**Per 20 anni abbiamo già avuto una Discarica ?
Abbiamo già dato. NO ad una nuova discarica.**

E' evidente che... non sono i **4.885 abitanti** di Caselle... che generano quella **qualità** e quella **quantità** di inquinamento che sono stati evidenziati dai dati dell'A.R.P.A.V. come riportati nella pagina precedente.

Sono le opere infrastrutturali esistenti che la circondano, **che inquinano l'aria di Caselle**. Tra poco oltre all'esistente, il cui inquinamento continua a crescere di anno in anno, bisognerà aggiungere anche la nuova Variante alla Strada Regionale n° 11... o **terza Autostrada** se andrà in porto il progetto di unire tra di loro le Tangenziali da Brescia a Padova trasformando questo sistema, in una **nuova Autostrada**.

Caselle e i movimenti annuali del traffico Veicolare e Aereo che interessano il territorio di Caselle.

L'inquinamento che interessa il centro abitato di Caselle deve essere generato da ben altre fonti e tra queste citiamo: l'**Autostrada "Serenissima" – A4 –** (la Brescia-Padova), l'**Autostrada del "Brennero" – A22 –** (la Brennero-Modena), la **Tangenziale Ovest** di Verona e anche gli aerei che *decollano-atterrano* all'**Aeroporto** Valerio Catullo, situato a poche centinaia di metri da Caselle.

AUTOSTRADA "A4": BS-PD Tratta	Carreggiata EST			Carreggiata Ovest			TOTALI
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali	
Sommacampagna – A22 2° Sem.	5.727.349	2.209.536	7.936.885	5.702.848	2.240.940	7.943.788	15.880.673
Sommacampagna – A22 1° Sem.	5.267.033	2.289.435	7.556.468	5.268.025	2.332.444	7.600.469	15.156.937
Totale 2° semestre 2005 + 1° semestre 2006 =	10.994.382	4.498.971	15.493.353	10.970.873	4.573.384	15.544.257	31.037.610

AUTOSTRADA "A4": BS-PD Casello Sommacampagna	Entrate			Uscite			TOTALI
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali	
2° Semestre 2005	909.990	275.500	1.185.490	926.426	327.951	1.254.377	2.439.867
1° Semestre 2006	881.458	282.302	1.163.760	894.058	330.432	1.224.490	2.388.250
Totale 2° semestre 2005 + 1° semestre 2006 =	1.791.448	557.802	2.349.250	1.820.484	658.383	2.478.867	4.828.117

LA "SERENISSIMA" E LA CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA AMBIENTALE UNI EN ISO 14001

Nel corso del 2004 la Società ha conseguito dal RINA la certificazione del Sistema di Gestione Ambientale (certificato n.° EMS-800/S del 25.11.2004) secondo la norma UNI EN ISO 14001:2004. Le finalità di tale certificazione sono da ricondursi soprattutto all'esigenza di **adottare una politica di salvaguardia ambientale**, che assicuri la conformità dei processi aziendali alla legislazione applicabile, che consenta di ottimizzare l'uso delle risorse naturali disponibili, **di prevenire l'inquinamento e di tutelare il territorio**. Per arrivare a questo risultato, la Società ha predisposto un adeguato **programma di miglioramento ambientale** con numerosi interventi operativi che hanno consentito di affinare le prestazioni aziendali sotto il **profilo ambientale**.

AUTOSTRADA "A22"	Tratta da Verona Nord fino alla Intersezione con la "A4" – BS-PD					
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totali
Carreggiata SUD	6.620.080	937.049	180.894	111.302	1.154.119	9.003.444
Carreggiata NORD	6.972.960	879.195	190.423	114.710	1.200.458	9.357.746
Totale Carreggiata Sud + Carreggiata Nord =	13.593.040	1.816.244	371.317	226.012	2.354.577	18.361.190

AUTOSTRADA "A22"	Movimenti in entrata e in uscita dal VERONA-NORD					
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totali
Entrate annuali 2006	3.827.086	597.543	102.157	109.786	566.124	5.202.696
Uscite annuali 2007	4.154.150	544.856	104.758	66.295	590.445	5.460.504
Totale Entrate + Uscite =	7.981.236	1.142.399	206.915	176.081	1.156.569	10.663.200

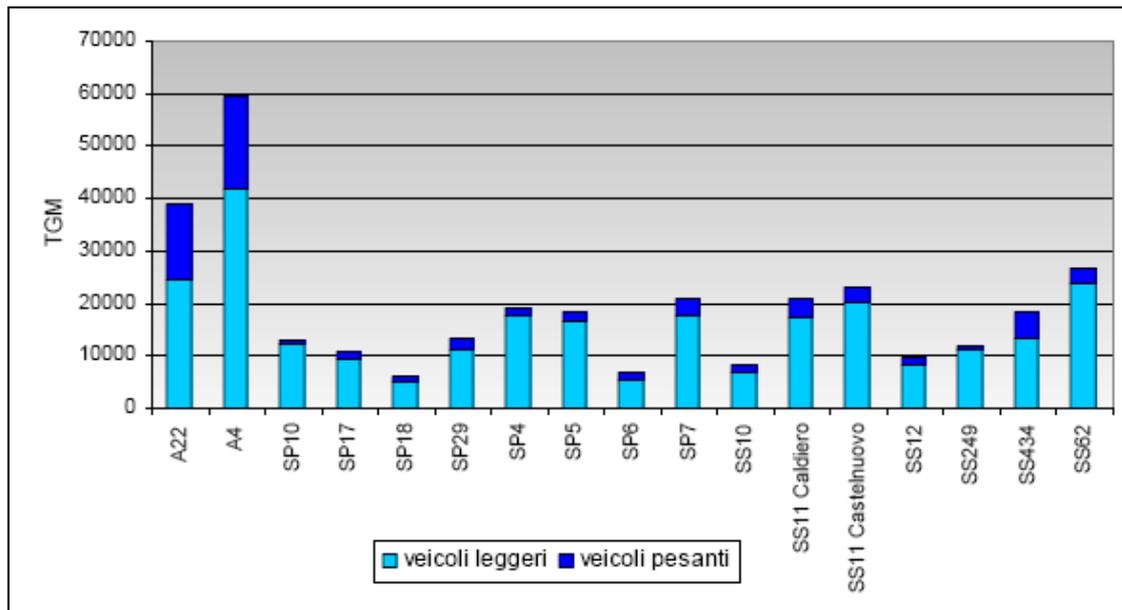
Dalla "Carta dei Servizi" dell'Autostrada del Brennero... si può leggere questa enunciazione:

Per quanto riguarda l'Ambiente, l'Autostrada del Brennero ritiene lo stesso una risorsa primaria unica ed irripetibile, che è sua cura proteggere e valorizzare, impegnandosi nel miglioramento continuo e nella prevenzione dell'inquinamento.

Sia l'Autostrada Serenissima, che quella della Brennero hanno scritto delle "bellissime" enunciazioni nei loro documenti ufficiali. **Principi che dovrebbero essere a salvaguardia dell'ambiente e della salute della popolazione attraversata dalle loro infrastrutture...** la realtà dei fatti poi... è un'altra.

Sulla "Serenissima" nel 2002 il traffico era di circa 60.000 veicoli-giorno, 4 anni dopo questo traffico è diventato di 85.032 con incremento di circa il 40%. (vedi tabella dal Rapporto Qualità Aria Provincia VR)

Sulla "Brennero", sempre nel 2002, il traffico era inferiore ai 40.000 veicoli giorni, nel 2006, questo traffico è arrivato a 50.304 veicoli al giorno, pari a più del 20% rispetto al 2002. Tutto questo in soli 4 anni.



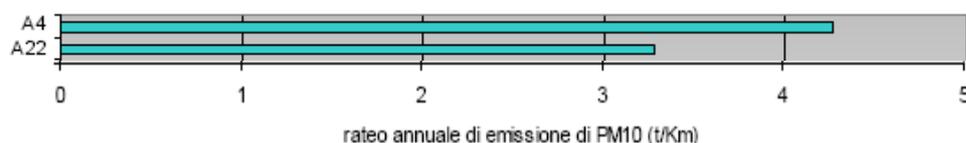
Tutto questo traffico genera inquinamento, che per le due autostrade in questione è così sintetizzato:

Tabella 2-2: rateo di emissione di ossidi di azoto (NO_x), particolato fine (PM10) - componente primaria, benzene monossido di carbonio (CO) in g/Km/s dovuto al traffico veicolare nei giorni feriali sulle autostrade, strade provinciali e statali (elaborazioni in ARPAV).

	NO _x (g/Km/s)	PM10 (g/Km/s)	benzene(g/Km/s)	CO (g/Km/s)
A22 del Brennero	2.8	0.10	0.006	2.0
A4 – Brescia Padova	3.7	0.14	0.010	3.1

Ma dato che questi valori sono riferiti al 2002, per rapportarli al 2006, i dati della "Brennero –A22" vanno aumentati del 20% e quelli della "Serenissima – A4" devo essere aumentati del 40%... ed oggi è il 2007.

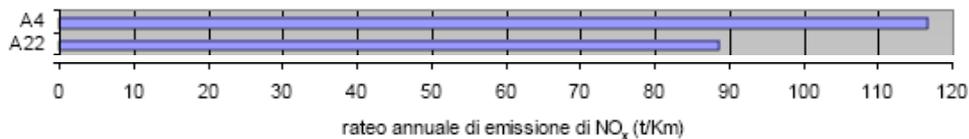
Figura 2-12: contributo delle diverse arterie stradali alle emissioni di PM10 primario (in tonnellate per anno e per chilometro) (elaborazioni ARPAV, fonte dei dati: Provincia di Verona, Società Autostrada Brescia – Padova, Autostrada del Brennero)



Di conseguenza anche le Tonnellate per KM di PM10, vanno aumentate rispettivamente del 40% e del 20% per avvicinarli ai valori attuali di inquinamento che, oggi, interessano il centro abitato di Caselle.

Del 40% e del 20% vanno altresì aumentati i valori relativi agli Ossidi di Azoto, NOx, per avvicinarli ai valori attuali di inquinamento che, oggi, come gli altri inquinanti, interessano il centro abitato di Caselle.

Figura 2-13: contributo delle diverse arterie stradali alle emissioni di ossidi di azoto (in tonnellate per anno e per chilometro) (elaborazioni ARPAV, fonte dei dati: Provincia di Verona, Società Autostrada Brescia – Padova, Autostrada del Brennero)



Per interpolazione potremmo calcolare che oggi sulla **Serenissima – A4** ci sia una produzione di **PM10** pari a circa **6 Ton/km** e di circa **160 Ton/km di NOx** e che sulla **Brennero – A22**, siano prodotte circa **4 Ton/km di PM10** e circa **105 Ton/km di NOx**. Considerato che la Serenissima interessa per **3,3 km** il territorio di Caselle e per **2,7 km** lo interessa la Brennero, i dati che risultano interessanti Caselle sono:

Autostrada	km	PM10	Tot. Caselle	NOx	Tot. Caselle
Serenissima A4	3,3	6,0 T.	19,8	160,0 T.	528,0
Brennero A22	2,7	4,0 T.	10,8	105,0 T.	283,5
Totale su Caselle	6,0	10,0 T.	30,6	265,0 T.	811,5

Da questi dati, **sono mancati**, le **PM10** e i **NOx** prodotti dalla **Tangenziale Ovest di Verona** e quelli prodotti dalle attività di volo dell'**Aeroporto Civile: Valerio Catullo di Verona**.

Per ognuno dei 4885 abitanti di Caselle, ci sono a disposizione... **6,26 kg di PM10** e **166,12 kg di NOx**.

Ma il concetto che “chi inquina paga” (o almeno mitiga)... perché non viene applicato su Caselle?

LA REVISIONE DELLA DIRETTIVA 1999/62/CE

Occorre tenere anche conto del fatto che il 15 dicembre 2005, il Parlamento Europeo ha approvato un provvedimento di revisione della direttiva 1999/62/CE, relativa alla “tassazione a carico degli autoveicoli pesanti [...]”; il provvedimento, che verrà ratificato a breve dal Consiglio Europeo e dagli Stati membri, introduce il principio che non è pregiudicata “la facoltà degli Stati membri di applicare in maniera non discriminatoria [...] diritti regolatori specificamente destinati a combattere le situazioni di congestione del traffico”, nonché “diritti regolatori destinati a combattere gli impatti ambientali, inclusa la cattiva qualità dell’aria, su qualsiasi strada”.

A quanto pare questa Direttiva CE... non è ancora stata recepita... in ogni caso quali azioni sono state attivate al fine di chiedere alle **due autostrade** delle.... **vere azioni** al fine di **mitigare l'inquinamento dell'aria** che interessa il centro abitato di Caselle? Non credo abbiano chiesto mai nulla. Niente di niente

Oltre la “Serenissima” e la “Brennero” una nuova Autostrada: le “Tangenziali Lombardo-Venete”.

*La Società Autostrada Brescia-Padova SpA ha esaminato diverse ipotesi risolutive. L'intervento che si propone è il potenziamento del sistema autostradale esistente tramite la realizzazione di una infrastruttura alternativa all'A4, che si sviluppi in parallelo ad essa e alla linea ferroviaria AV/AC, **indipendente dall'autostrada ma ad essa collegata** tramite svincoli indiretti sulla viabilità ordinaria, **utilizzando il sedime delle esistenti tangenziali dei capoluoghi di Provincia e delle tratte di Variante alla SR11 opportunamente riqualificati**. (Tratto da: <http://www.projectfinancing.forumpa.it/allegati/bramezza.pdf>)*

E' solo una questione di anni, se non mesi, che inizieranno i lavori della **TERZA** Autostrada che andrà ad interessare l'area a nord del centro abitato di Caselle dove è prevista la realizzazione della Variante alla **Strada Regionale n° 11**. Ma se il sistema delle “Tangenziali Lombardo Venete” dovesse essere realizzato anche la Tangenziale Ovest di Verona, almeno per il tratto che interessa l'abitato di Caselle, verrebbe trasformato anche questo in **autostrada a pedaggio**. In questo modo le Autostrade attorno a Caselle diventerebbero **QUATTRO**. UNA Autostrada a **Sud**, DUE Autostrade a **Est** e UNA Autostrada a **Nord**.

La Serenissima ci rompe i polmoni!



Tangenziali a pedaggio, ovvero: come guadagnare devastando e inquinando

Verona è circondata a sud e a ovest da autostrade dove transitano ogni anno più di 200 milioni di veicoli, il cui 30% è traffico pesante, con una crescita annuale del 5%. Sono la principale causa dell'inquinamento da polveri sottili che hanno trasformato Verona nella città più inquinata d'Italia e la Pianura Padana nella zona più inquinata d'Europa, con 250 giorni di superamento dei limiti di polveri sottili nello scorso anno! Alla continua crescita della richiesta di viabilità, l'autostrada del Brennero sta costruendo la

terza corsia e la Serenissima sta progettando il collegamento delle tangenziali da Brescia a Padova per utilizzarle, a pagamento, come raddoppio autostradale. Di fatto, oltre ad aumentare la capacità di queste autostrade, tutte le città interessate si troveranno senza tangenziali riversando traffico nelle strade urbane e rendendo necessarie la costruzione di nuove arterie ad alto scorrimento nelle città (come il traforo delle Torricelle per Verona). Tutto questo a beneficio della multinazionale Serenissima che così guadagnerà anche dal traffico delle tangenziali e che ha già costituito, nel 2004, la Società delle Tangenziali Lombardo Venete srl. Tratto da: http://files.meetup.com/207894/volantino_serenissima.pdf

Tra poco tempo quindi... avremmo **QUATTRO Autostrade attorno a Caselle** e non credo che ci sia da aggiungere dell'altro, anche perché il progetto delle Tangenziali Lombardo Venete è già stato approvato dall'ANAS e ai... primi di Agosto è stata avviata la procedura per la gara per la progettazione esecutiva.

L'Anas ha anche deciso di lanciare l'operazione "realizzazione di una tangenziale unica da Brescia a Padova lungo l'autostrada A4" e di assegnare il ruolo di soggetto promotore (che quindi avrà il diritto di prelazione su eventuali proposte di altri soggetti privati) alla Società delle tangenziali lombardo-venete, società creata appositamente dalla Autostrada Serenissima per realizzare appunto il maxi-progetto delle tangenziali che costituirà di fatto **un raddoppio della Serenissima**, in modo da dividere il traffico "a media gittata" da quello internazionale di attraversamento. http://www.lautoaffare.it/nqcontent.cfm?a_id=6555

» Dati di Traffico merci stradale 2006			
	Furgoni	Camion	Camion + Traino
- Totale Ingressi CEMAT - Magazzini Generali	2.245	165.642	56.142
- Totale Ingressi Interporto	767.425	450.804	286.782
- TOTALE INGRESSI	769.670	616.445	342.924
- TOTALE INGRESSI (stima in tonnellate)	538.769	7.767.209	4.320.838
- Totale Uscite CEMAT - Magazzini Generali	3.026	159.731	60.217
- Totale Uscite Interporto	656.152	468.119	304.039
- TOTALE USCITE	659.179	627.849	364.257
- TOTALE USCITE (stima in tonnellate)	461.425	7.910.904	4.589.633
- Totale Uscite CEMAT - Magazzini Generali		3.380.324	
- Totale Interporto (tonnellate)		25.588.778	

Pesi netti considerati: furgoni 0,7 ton.- camion 12,6 ton.- camion+traino 12,6 ton.
FONTE: Quadrante Servizi srl.

Che anche la Tangenziale Ovest di Verona sia fonte di inquinamento, questo è certificato dalle entrate e dalle uscite al Quadrante Europa.
 Entrate totali: 1.729.039
 Uscite totali: 1.651.285
 Totale compl. 3.380.324

Da questi dati mancano i flussi di traffico generati da "Centro Agro-Alimentare" e dalle altre attività presenti nelle aree del Quadrante Europa.

Sulla "Serenissima" transitano **31.037.610** di Veicoli. Sulla "Brennero" ne transitano altri **18.361.190**. Dal "Casello di Sommacampagna" ogni anno entrano-escono **4.828.117** veicoli. Dal "Casello di Verona Nord" entrano ed escono **10.663.200**. Altri **13-15.000.000** circa potrebbero transitare sulla Tangenziale Ovest di Verona e pertanto altri veicoli per circa **10-12.000.000** unità potrebbero poi transitare sulla Variante alla S.R.11. Tutto questo fa sì che attorno a Caselle possano e/o potranno transitare e/o essere presenti circa **80-90.000.000** di veicoli per ogni anno. Circa **250.000 veicoli** al giorno di media... distribuiti nelle 24 ore.

E l'Aeroporto? A quanti "veicoli equivalenti" potrebbero corrispondere i... 40.000 Aerei all'Anno?

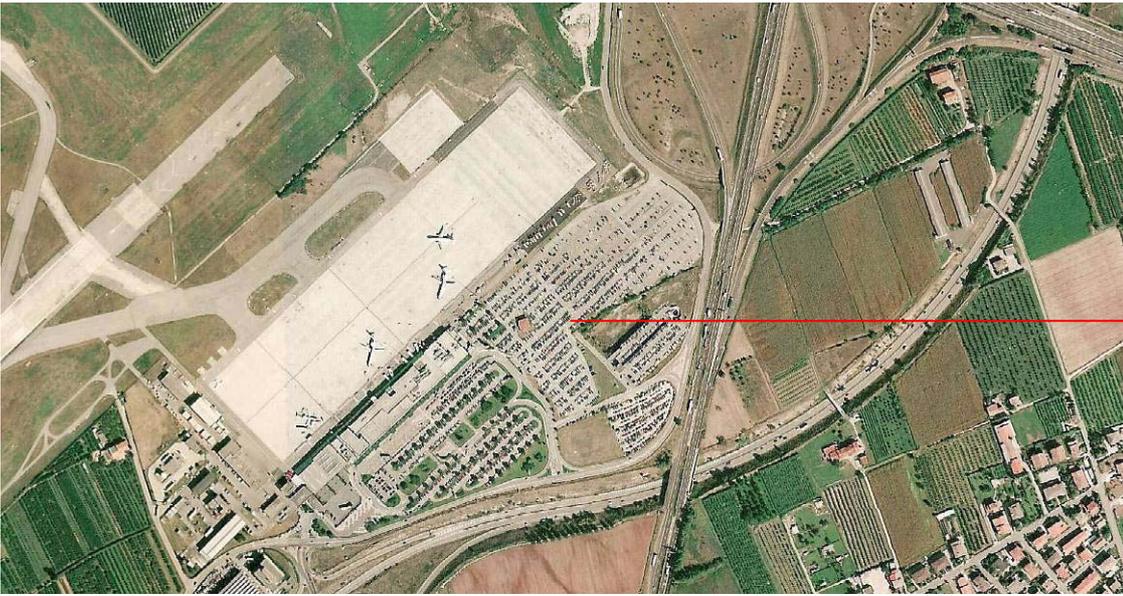
Una stima per difetto paragona l'inquinamento di ogni aereo a quello di 500 auto non catalizzate. L'aeroporto di Malpensa, ad esempio, equivale a 250-300.000 auto al giorno, quello di Linate a 150.000 auto. Tratto da: <http://www.ecplanet.com/canale/ecologia-6/inquinamento-50/1/0/25735/it/ecplanet.rxd>

I circa 40.000 aerei che decollano ogni anno dall'Aeroporto Valerio Catullo "di Caselle", secondo questa citazione corrisponderebbero all'inquinamento prodotto da circa 20.000.000 di veicoli equivalenti. Più dei veicoli che viaggiano sull'Autostrada del Brennero. Una cifra che darebbe circa 55.000 veicoli giorno.

Un altro capitolo meriterebbe l'analisi del rumore aeroportuale, come monitorato a Malpensa: **SEA è all'avanguardia in Italia e in Europa per la gestione di un network di monitoraggio dell'inquinamento acustico che permette di rilevare il rumore provocato da ogni singolo aereo in ogni momento della giornata. Attraverso una sofisticata strumentazione microfonica, il rumore viene rilevato 24 ore su 24 da una rete di centraline posizionate su indicazione degli Enti di controllo nel territorio dei Comuni limitrofi alle piste. 17 postazioni sono attive vicino a Malpensa e altre 4 nei pressi di Linate. I dati registrati vengono poi incrociati con i tracciati radar forniti da Enav (Ente Nazionale Assistenza al Volo) in modo da individuare eventuali picchi di inquinamento acustico rispetto alla soglia media consentita.**

Non credo che sia necessario soffermarsi ulteriormente a dimostrare che Caselle ha bisogno di interventi atti a mitigare gli inquinamenti generati dalla infrastrutture sovra-comunali che la interessano da decenni.

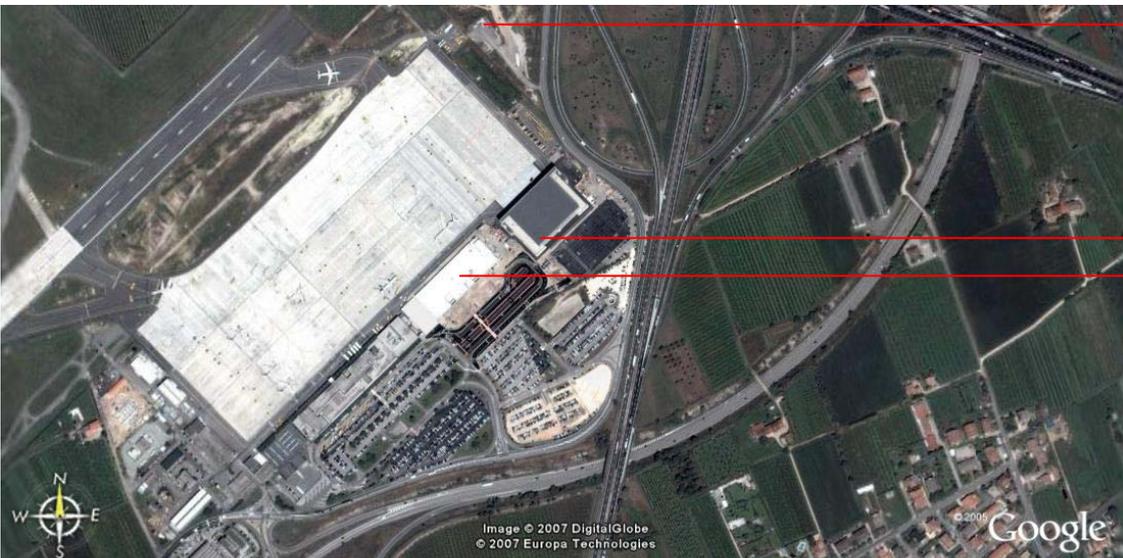
In questi ultimi 5/6 anni l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona **si è notevolmente ampliato**, compreso un consistente aumento sia dei voli che dei passeggeri, ma ad oggi al sottoscritto non risulta che il suddetto Aeroporto... **sia in possesso del Decreto di Compatibilità Ambientale.**



La situazione degli interventi e delle opere... dell'Aeroporto Civile di Verona, al 3 Settembre del 2001... era così



Dalla "Carta Tecnica" Regionale, aggiornata al 2003... si può già notare, **l'ampliamento del piazzale parcheggi degli aerei e il nuovo hangar.**



Qui... sono stati realizzati altri parcheggi.

Il nuovo hangar realizzato nel 2002-2003.

Da questa foto satellitare, **del 2006**, si nota che tra l'hangar e la vecchia aerostazione è stato costruito... un nuovo edificio che ha quasi raddoppiato la preesistente struttura.

In questi ultimi 6 anni l'Aeroporto ha **raddoppiato** le strutture, **raddoppiato** i voli e **raddoppiato** il numero dei passeggeri... e tutto... **senza aver MAI ottenuto il DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE?**

SINTESI delle considerazioni espresse nelle pagine precedenti:

Infrastrutture che interferiscono (o che hanno interferito) con la **qualità della vita** degli abitanti di Caselle.

Tipologia di infrastruttura e dell'opera sovra comunale	La distanza dalle Aree Scolastiche	La tipologia dell'impatto sulla popolazione		
		rumore	inquinamento	vibrazioni
Area di decollo degli aerei verso est	0,800 Km	si	si	si
Zona del "reverse" all'atterraggio degli aerei	1,900 Km	si	si	si
Zona del rumore con decollo verso Ovest	1,300 Km	si	si	si
Aerei in parcheggio che scaldano i motori	1,200 Km	si	si	si
Autostrada "Serenissima" - "A4" - BS-PD	0,350 Km	si	si	si
Stazione di Servizio sulla "Serenissima"	0,300 Km	si	si	si
Incrocio delle due autostrade A4 e A22	1,000 Km	si	si	
Autostrada "del Brennero"	1,000 Km	si	si	si
Tangenziale Ovest di Verona	1,050 Km	si	si	si
Verona-Mercato Centro Agro-Alimentare	1,200 Km		si	
Interporto – Scalo Merci Quadrante Europa	1,200 Km			
Ex Discarica di R.S.U. di Canova – VR	0,900 Km	(come sono le falde sotto la discarica ?)		
Linea Ferroviaria Milano Venezia esistente	1,200 Km	si		si
Casello di Verona Nord (sulla Brennero)	1,800 Km		si	
<u>Nuova</u> Linea Ferroviaria TAV- AC	1,200 Km	si		si
<u>Variante</u> alla S.R. n° 11 (3 ^a autostrada)	1,150 Km	si	si	si
Discarica di Rifiuti delle "Siberie"	2,000 Km	Nulla... perché è un recupero ambientale!!!		
Casello di Sommacampagna sulla "A4"	3,600 Km	si	si	

Tutto questo (eccetto il Casello Autostradale di Sommacampagna) si trova entro il raggio di **2 Km** dalle aree scolastiche di Caselle, presso le quali sono state effettuate le rilevazioni di alcuni inquinanti dell'aria.

In base ai venti predominanti i fenomeni causati da queste infrastrutture o aumentano o vengono mitigati:

Se il vento viene da Nord	sentiamo i treni in casa... e meno il rumore degli aerei...
Se il vento viene da Est	sentiamo il traffico della Brennero e gli aerei decollano sulle nostre teste...
Se il vento viene da Sud	sentiamo gli aerei che scaldano i motori nel parcheggio aeroportuale... abbiamo i rumori della Serenissima... in casa e anche gli odori dei carburanti
Se il vento viene da Ovest	gli aerei decollano contro vento... e allora il rumore e le vibrazioni sono troppe
Se non c'è vento...	la popolazione di Caselle vive bene... come dentro una camera a gas

L'unica area che è un pò lontana da Caselle, è quella posta lungo il Canale Consortile del Conagro dove ovviamente adesso ci costruiscono una Cava (oltre alle esistenti) e soprattutto il comune va a realizzare la nuova Discarica di Rifiuti e dopo il suo completamento ed esaurimento (se verrà realizzata), potremmo andare a passeggiare, sopra l'area a verde pubblico che verrà realizzata sul... coperchio della Discarica.

Alla luce di questo riepilogo anche i dati dei "movimenti veicolari" che interessano Caselle vanno riportati:

Tipologia dell'infrastruttura e/o dell'opera sovra comunale	movimenti annui	movimenti giorno
Entrate-Uscite dei veicoli sul Casello di Sommacampagna	4.828.117	13.227
Entrate-Uscite dei veicoli sul Casello di Verona – Nord	10.663.200	29.213
Movimenti dei veicoli sull'Autostrada "Serenissima"	31.037.610	85.032
Movimenti dei veicoli sull'Autostrada "del Brennero"	18.361.190	50.304
Movimenti dei veicoli sulla Tangenziale Ovest (stima)	13.000.000	35.616
Movimenti veicoli "equivalenti" (500 auto x 40.000 voli aerei)	20.000.000	57.794
Movimenti dei veicoli e di quelli "equivalenti" per ogni anno	97.890.117	268.190
Movimenti dei veicoli sulla Variante S.R. 11 (stima)	10.000.000	27.397
Movimenti dei veicoli e di quelli "equivalenti" per ogni anno	107.890.117	295.589

Oggi contribuiscono ad inquinare l'aria di Caselle tra i 250.000 e i 270.000 veicoli (Auto e Autocarri) e compreso quello generato dagli aerei (veicoli equivalenti) e questo accade "in media" ogni giorno, il che significa che in certi giorni, e in certe ore di punta del giorno, questi valori potrebbero anche raddoppiare.

Tra due-tre anni, se verrà realizzata la "Variante alla Strada Regionale n° 11 (come sembra certo) questi valori potrebbero assestarsi sui **300-350.000** veicoli al giorno e sui **110-130.000.000** veicoli ogni anno.

Se fino ad oggi... **NON c'è mai stata riparazione / mitigazione** degli impatti ambientali generati dalle **infrastrutture sovracomunali**, riusciremmo mai ad **ottenere una compensazione / ricostruzione** per - **migliorare l'ambiente** - e la **qualità di vita** della **Popolazione** che risiede nel centro abitato di **Caselle** ?