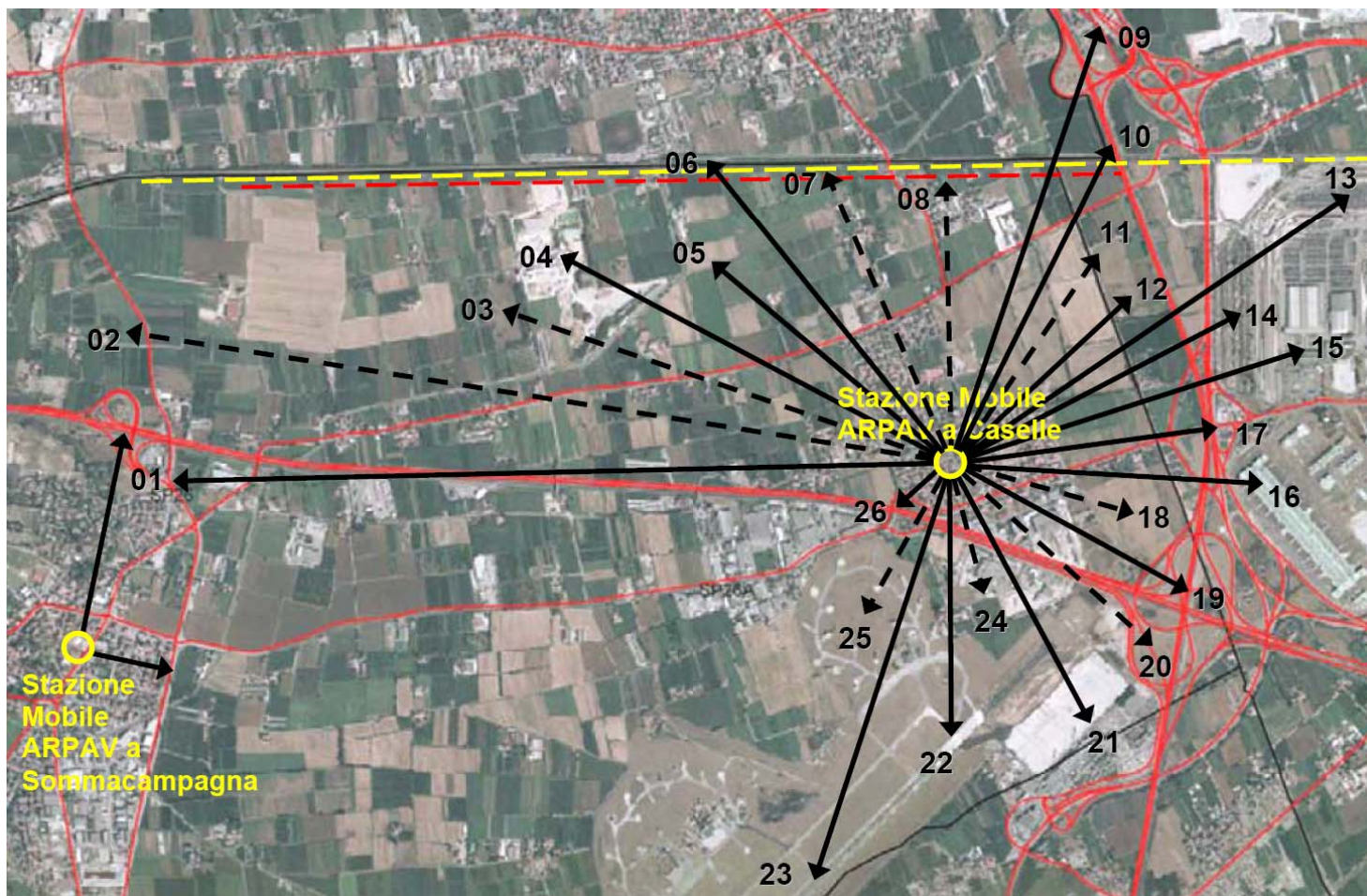


La Discarica di Rifiuti delle Siberie, di iniziativa pubblica, cioè voluta dall'Amministrazione di Sommacampagna... è un **nuovo problema ambientale... che si poteva evitare** e che **andrà ad aggiungersi ai problemi ambientali già presenti (e nuovi) nell'intorno di Caselle.**

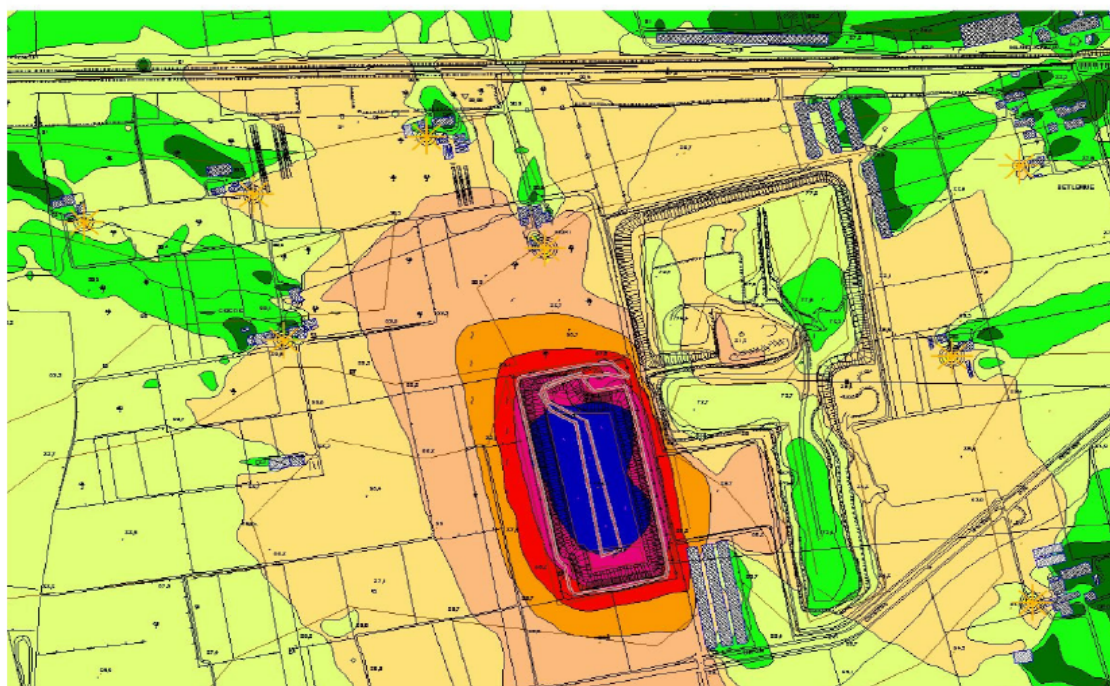


Di tutte le opere sovra-comunali che **impattano negativamente** sul Centro Abitato di Caselle, che il sottoscritto abbia potuto prendere visione solo dello **studio di impatto acustico** relativo alle attività che verranno svolte nella Discarica di Rifiuti... **tutto questo sembra una... beffa.**

Per due **Escavatori**, qualche **Camion** e un **Compattatore di rifiuti**.. che andranno ad operare nella **Discarica delle Siberie** (se approvata) è stato predisposto un opportuno studio... **con modelli di diffusione dell'inquinamento acustico... Per l'Aeroporto, delle due Autostrade e del Quadrante Europa** ad oggi, il sottoscritto... **non ha ancora visto... NESSUN... Studio.**

IMPATTO ACUSTICO - DISCARICA PER RIFIUTI NON PERICOLOSI INTERVENTO DI RECUPERO AMBIENTALE DI UNA CAVA DISMESSA IN LOCALITA' SIBERIE - COMUNE DI SOMMACAMPAGNA (1)
SCENARIO INIZIALE CONFERIMENTO RIFIUTI NEI LOTTI A QUOTA 74 M CIRCA

1



Noise levels day dB(A)

35 <=	< 35
40 <=	< 40
45 <=	< 45
50 <=	< 50
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
70 <=	< 70

Length Scale 1:8000

0 40 80 160 240 320 m

Conclusioni alle Segnalazioni e conseguente richiesta di interventi al fine di accertare, eventuali danni alla Popolazione residente a Caselle.

L'Aeroporto Civile di Verona...

In questi ultimi 5/6 anni, si è ampliato raddoppiando le aree e raddoppiando i voli e anche il numero dei passeggeri... ma, non vi è traccia di un Decreto di Compatibilità Ambientale.

L'Autostrada "Serenissima" – A4 – ...

In questi ultimi 5/6 anni, ha aumentato il traffico veicolare del 40% e quali azioni sono state attuate al fine di contenere e/o abbattere gli agenti inquinanti prodotti dai veicoli circolanti?

L'Autostrada "del Brennero" – A22 – ...

In questi ultimi 5/6 anni, ha aumentato il traffico veicolare del 20% e quali azioni sono state attuate al fine di contenere e/o abbattere gli agenti inquinanti prodotti dai veicoli circolanti?

Il Centro Agro Alimentare di Verona...

Si è trasferito nelle aree del Quadrante Europa... diventando così un altro polo di attrazione di nuovo traffico, ma nemmeno di questo si ha notizia di un Decreto di Compatibilità Ambientale.

L'Interporto di Verona...

Continua a crescere occupando spazi e attraendo nuovi flussi di traffico veicolare, ma nemmeno di questo... si ha notizia dell'esistenza di una qualsiasi Decreto di Compatibilità Ambientale.

L'AMPLIAMENTO delle Aree del Consorzio Z.A.I...

Il Consorzio ZAI, approva il Masterplan del Quadrante Europa, per dirigere e programmare i futuri ampliamenti (che interesseranno anche l'abitato di Caselle) e nemmeno questo Ente si chiede e/o si premunisce di ottenere un Decreto di Compatibilità Ambientale.

L'AMPLIAMENTO dell'Aeroporto Civile di Verona...

La Società Valerio Catullo S.p.A. stipula un **Accordo di Concertazione** con il Comune di Sommacampagna... al fine di ampliare le proprie attività e di poter passare dagli attuali 3.000.000 di passeggeri a 4,5 milioni all'anno e il Comune di Sommacampagna non chiede all'Aeroporto se almeno è in possesso di un precedente Decreto di Compatibilità Ambientale.

La NUOVA FERROVIA per i Treni ad Alta Velocità – Alta Capacità...

Realizzerà altri 4 nuovi binari a fianco dei due già esistenti... e ovviamente mi chiedo, che avrà ottenuto il Comune di Sommacampagna a mitigazione e/o compensazione per questa altra e nuova opera sovra-comunale?

La NUOVA AUTOSTRADA denominata: "Tangenziali Lombardo-Venete"...

Già i cittadini di Caselle avevano **due** autostrade, ora ne avranno una **terza** e sicuramente una **quarta** se la Tangenziale Ovest di Verona, assieme con la Variante alla Strada Regionale n. 11 diventeranno la sede della nuova Autostrada denominata **Tangenziali Lombardo-Venete**.

La NUOVA DISCARICA DI RIFIUTI delle "Siberie"...

Perché invece di perdere tempo e spendere centinaia di migliaia di euro per cercare di realizzare una nuova Discarica, il Comune di Sommacampagna, non ha attuato azioni a difesa della qualità della vita e della salute pubblica... chiedendo **a chi inquina** di pagare... e chiedendo anche opere e interventi finalizzati alla mitigazione ambientale contro gli impatti delle Autostrade, dell'Aeroporto, del Quadrante Europa e delle Ferrovie?

Perché... invece di chiedere un **Decreto di Compatibilità Ambientale** per ognuna di queste opere sovra-comunali... **non si chiede di verificare se la vita di Caselle e della popolazione residente... è ancora compatibile con queste infrastrutture... che la attorniano... e da quelle che devono arrivare...** che la stringono in una **morsa di inquinamenti di tutti i tipi**, generati da tutti i traffici possibili... *ad esclusione delle navi?*

Se, in particolar modo, in questi ultimi 8/10 anni, nessuna azione è mai stata compiuta a difesa della qualità della vita e a garanzia della salute della popolazione di Caselle **le responsabilità sono del Sindaco del Comune e/o delle... Società Gestori delle Opere sovra-comunali?**

Questa mancanza di interventi a salvaguardia della salute della popolazione e del suo benessere fisico, può essere considerato un reato e come tale punibile?

Concludo queste segnalazioni riferendomi in particolar modo all'**Aeroporto Valerio Catullo di Verona**, senza ovviamente dimenticare le... altre Società che gestiscono altre infrastrutture e opere di rilevanza sovra-comunali, quali le **Autostrade**, le **Strade Regionali**, le **Ferrovie** e il **Quadrante Europa**, richiamando questa Sentenza:

La V.I.A diretta a prevenire il danno ambientale. L'obbligo giuridico di assicurare un **"elevato livello di tutela ambientale"**, con l'adozione delle migliori tecnologie disponibili tende a spostare il sistema giuridico europeo dalla considerazione del danno da **prevenire** (**principio "chi inquina paga"**) e **riparare**, alla prevenzione (soprattutto con la V.I.A., valutazione di impatto ambientale), alla **correzione del danno ambientale alla fonte**, alla **precauzione** (principio distinto e più esigente della prevenzione), alla integrazione degli strumenti giuridici tecnici, economici e politici per uno **sviluppo economico davvero sostenibile** ed uno **sviluppo sociale** che veda **garantita la qualità della vita e l'ambiente quale valore umano fondamentale di ogni persona** e della società (informazione, partecipazione ed accesso). Cassazione penale sez. III, 8 febbraio 1999, n. 494

In ogni caso, credo che meriti una più incisiva attenzione... **tutti gli ampliamenti operati dalla Società Aeroporto Valerio Catullo S.p.A.** che, per mia interpretazione, ha **ELUSO** la mancata **Valutazione di Impatto Ambientale**... suddividendo gli interventi di ampliamento in **varie fasi e successivi stralci**, richiamando la sottostante sentenza del Consiglio di Stato:

V.I.A. - Variante al p.r.g. - Mancata valutazione di impatto ambientale - Elusione a mezzo di un riferimento a realizzazioni o interventi parziali, caratteristici nelle opere da realizzarsi per "tronchi" o "lotti" - Illegittimità. E' illegittima l'artificiosa suddivisione del progetto di un'opera, al fine di evitare la sottoposizione dello stesso alla valutazione di impatto ambientale, che sarebbe obbligatoria per l'opera nella sua interezza. Secondo il dettato contenuto nell'art. 16 com. 4 l. n. 109 del 1994 il progetto definitivo di un'opera pubblica deve essere corredato dallo studio di impatto ambientale, con conseguente necessità della verifica dei profili di impatto ambientale al momento dell'approvazione del progetto che comporti variante al P.R.G. La valutazione ambientale necessita di una valutazione unitaria dell'opera, ostante alla possibilità che, con un meccanismo di stampo elusivo, l'opera venga artificialmente frazionata in frazioni eseguite in assenza della valutazione perché, isolatamente prese, non configurano interventi sottoposti al regime protettivo (Consiglio Stato, sez. VI, 30.8.2002, n. 4368).

Alle pagg. 2-3, invece, del **Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di Treviso** del 14.05.2007, si legge:
... In ragione, però, dell'aumento del traffico aereo che si stava sviluppando a partire dal 1996, questo servizio aveva altresì evidenziato che a fronte di un significativo consolidamento si sarebbe dovuto procedere con immediatezza alla presentazione dell'istanza di cui all'art. 6 della L. 349/86. Ciò in linea con quanto previsto nell'art. 8 del DPCM 27/12/1988 secondo cui la procedura di VIA si applica anche nel caso di aeroporti esistenti qualora si prevedano sostanziali modifiche al piano regolatore aeroportuale connesse all'incremento del traffico aereo che comportino variazioni spaziali ed implicazioni territoriali. Nella stessa nota si chiedeva inoltre di produrre una documentazione relativa al monitoraggio dell'inquinamento acustico... Tutto ciò premesso, questo servizio è quindi dell'avviso che sussista pienamente la condizione della presenza di sostanziali modifiche al piano regolatore aeroportuale connesse con l'incremento del traffico aereo che comportano essenziali variazioni spaziali ed implicazioni territoriali e che pertanto sia necessario procedere all'immediata attivazione, attraverso la presentazione di apposita istanza nei modi e nelle forme previste dalla vigente normativa in materia di VIA, della pronuncia di compatibilità ambientale.

In merito a questo ultimo aspetto... forse anche le **Autostrade** avrebbero dovuto aggiornare il **V.I.A.** (nel caso l'avessero ottenuto in precedenza), ma certamente anche il **Masterplan** del **Quadrante Europa**, avrebbe dovuto presentare apposito Decreto di Compatibilità Ambientale.

Ora concludo definitivamente questa Segnalazione, con delle precise domande:

Al **Dipartimento Provinciale ARPAV - Sezione di Verona**

Il **centro abitato di Caselle**, e la sua **Popolazione**, data la grave situazione di **Inquinamento Ambientale**, non meriterebbero una analisi dello stato dell'aria e del suolo più approfondita e di durata maggiore dell'unica rilevazione effettuata, solo per 15 gg. nel mese di maggio 2003?

Al **Comando dei Carabinieri - Nucleo Tutela Ambientale**

Una persona... che vive in un territorio fortemente inquinato... se il Sindaco del Comune non difende la salute della popolazione, deve rivolgersi al Nucleo Tutela Ambientale dei Carabinieri al fine di poter accertare l'eventuale **possesso-rilascio** di Decreti di Compatibilità Ambientale?

Al **Ministero dell'Ambiente e Territorio Direzione Salvaguardia Ambientale**

Se il Sindaco non riesce a gestire l'emergenza ambientale e non riesce ad ottenere dalle varie società che gestiscono le opere pubbliche sovra-comunali, interventi strutturali e duraturi atti a mitigare e abbattere gli impatti negativi, perché non viene nominato un Commissario ad Acta?

Alla **Procura della Repubblica** presso il **Tribunale di Verona**

Se fossero accertate delle azioni di **elusione** alla sottoposizione di Valutazione di Impatto Ambientale e/o... fossero accertate anche delle gravi violazioni alle norme regionali e nazionali in vigore, atte a salvaguardare la salute della popolazione, che interventi si potrebbero attuare?

Se fino ad oggi... **NON c'è mai stata riparazione / mitigazione** degli **impatti ambientali** generati dalle **infrastrutture sovracomunali**, riusciremmo mai ad ottenere una compensazione / ricostruzione per - **migliorare l'ambiente** - e la **qualità di vita** della **Popolazione** che risiede nel centro abitato di **Caselle** ?

Certo di un urgente e spero immediato Vostro interessamento, porgo distinti saluti.

Un cittadino di
Caselle di Sommacampagna
Beniamino Sandrini