

Beniamino Sandrini  
Via del Fante, n° 21  
37066 CASELLE di Sommacampagna - VR  
Cell. 3485214565 e\_mail: sandriben@tin.it

Qualche problema di inquinamento esiste a Caselle?  
Se vuoi approfondire questo argomento collegati su:

[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)



Per chi non vede... per chi non sente... per chi non parla...  
per chi si gira i "pollici"... (pur vedendo, sentendo e tacendo)  
L'ambiente è anche Tuo... guarda, ascolta, parla e, agisci  
<http://vivicaselle.blogspot.com>

Caselle di Sommacampagna

Li, 24 Dicembre 2008

Oggetto:

## Richiesta di convocazione di Consiglio Comunale "aperto al pubblico" per illustrare: **Project to Protect – progettare per proteggere – 1^ e 2^ parte**

Sono consapevole che sto chiedendo una **impropria** Convocazione di un "Consiglio Comunale aperto al pubblico" per poter discutere degli argomenti che ritengo di **interesse collettivo**, ma da cittadino lo chiedo lo stesso *pur non avendone alcun diritto* - in quanto in base all'art. 28 dello Statuto Comunale - "Consultazione della popolazione del Comune", al comma 3, si evince che: "*La consultazione su temi di interesse generale può, inoltre, essere richiesta da almeno il 10 per cento degli elettori residenti, secondo le modalità stabilite dal regolamento*".

I **temi** che vorrei porre all'attenzione del Consiglio Comunale, riguardano **due problematiche**, la prima... relativa ad una serie di **azioni finalizzate al risanamento dell'aria** e alla **riqualificazione Urbanistica e strutturale del centro abitato** di Caselle, la seconda... la prossima realizzazione della **Terza Autostrada: STLV- Sistema Tangenziali Lombardo Venete**, nuova Autostrada che interesserà ancora il territorio del... centro abitato di Caselle.

Con enfasi mediatica, il 17 dicembre scorso, l'Assessore all'Ecologia del Comune di Verona, ha annunciato che "entro un anno" verrà completato il **Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria** che dovrà dare risposta a questo obiettivo: "*intervenire sul problema inquinamento attuando, per la prima volta, interventi organici e strutturali, coinvolgendo i Comuni della cintura metropolitana*" tra i quali... anche Sommacampagna.

Ma non credo che il Comune di Sommacampagna - abbia tutto questo tempo davanti - per **proporre degli interventi organici e strutturali** che dovrebbero utili a risolvere le diverse fonti di inquinamento - grave, anche per la sommatoria degli agenti inquinanti - che interessano il nostro comune, in particolare Caselle.

Il tempo che rimarrà al Comune per proporre questi interventi, sarà si e no un paio di mesi, qualora e se, entro la fine dell'anno 2008 verrà reso pubblico il progetto per essere sottoposto alla Valutazione di Impatto Ambientale della **nuova Autostrada: Sistema Tangenziali Lombardo Venete - S.T.L.V.** ... che interesserà il nostro comune.

Per quanto accadrà nei prossimi giorni **ho preparato due documenti** per i quali *chiedo l'attenzione del Consiglieri*.

**PROJECT to PROTECT**  
**progettare per proteggere**  
**Autostrada A 4 – EMERGENZA AMBIENTALE – per Caselle ?**  
MITIGAZIONE ?      RICOSTRUZIONE ?  
COMPENSAZIONE ?      RESTAURO ?  
[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)      Beniamino Sandrini  
**Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale**

**PROJECT to PROTECT**  
**progettare per proteggere**  
**L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA"...**  
**o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?**  
MITIGAZIONE ?      RICOSTRUZIONE ?  
Nuova Autostrada S.T.L.V. – Sistema Tangenziali Lombardo Venete  
Tracciato "progettato"      Tracciato "alternativo"  
COMPENSAZIONE ?      RESTAURO ?  
[www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu)      Beniamino Sandrini  
**CHI INQUINA DEVE PAGARE ?**

Documenti che si possono "scaricare" su:  
[www.vivicaselle.eu/cnc.pdf](http://www.vivicaselle.eu/cnc.pdf) e su [www.vivicaselle.eu/stlv.pdf](http://www.vivicaselle.eu/stlv.pdf)

Come Lei sa, non sono un tecnico progettista, ma solo un semplice "disegnatore" che per esprimere le proprie idee e i propri concetti, utilizza... *linee e macchie di colore* elaborando... foto, mappe e documenti che... *via via* riesco a reperire, elaborazioni grafiche e quindi - non progetti - che però possono essere comprese... meglio delle parole.

Se quanto da me proposto-ideato nei due documenti “scaricabili on line” fosse un “progetto”, le domande che Lei avrebbe potuto chiedere per ottenere delle risposte, a completamento di quanto ideato potrebbero essere queste:

- 01\_ Ha predisposto una valutazione economica della proposta-idea da Lei elaborata?
- 02\_ Se sì, quale sarebbe l'importo di spesa per realizzarlo, ovviamente approssimato.
- 03\_ Cosa impedirebbe ad oggi la realizzazione di quella proposta-idea ?
- 04\_ Le concessioni, i troppi enti che devono autorizzare, i troppi interessi in gioco, i troppi soldi necessari o cos'altro?
- 05\_ Ha stimato il tempo totale per eseguire i lavori, compresi ovviamente quelli necessari per le autorizzazioni ?
- 06\_ Se sì, mi può indicare per classe di avanzamento i singoli tempi prevedibili?  
(Per approvazioni...; per progettazione esecutiva...; per espropri...; per la realizzazione materiale...; etc...)
- 07\_ Ha elaborato una stima del ritorno economico per la vendita degli spazi, dei servizi o di qualsiasi altra cosa Lei abbia in mente per la nuova area recuperata all'Aeroporto e a nord dell'Autostrada A4 ?
- 08\_ Se sì, sempre in modo approssimato, mi può indicare l'elenco delle vendite o dei fitti o altro con i relativi importi?
- 09\_ Ha ipotizzato una attenta valutazione della riduzione di impatto ambientale... sul Comune e... su Caselle ?
- 10\_ Se sì, quanti decibel in meno non inonderanno l'abitato di Caselle e altre parti del territorio Comunale ?
- 11\_ Quante tonnellate/anno - in meno - di NOx e di CO e di “particolato” saranno scaricati nell'atmosfera di Caselle ?

Come Lei è già a conoscenza, la Nuova Autostrada S.T.L.V. dovrebbe avere un costo di **2.971 milioni di euro**, che dovrebbero essere spesi per collegare Brescia con Padova, per una lunghezza di **162 km**, ad un costo medio a km, di circa **18.340.000 €**, che per i... **9 km del tratto nel nostro comune** necessiterebbe di una spesa di **165.060.000 €**.

Essendo il tratto interessante il comune di Sommacampagna, interamente di nuova realizzazione, che quindi non va a riqualificare tangenziali esistenti, ritengo sia opportuno segnalare che il **costo a km potrebbe essere maggiore** anche per le caratteristiche costruttive del tratto compreso nei confini comunali, in rilevato, in viadotto e galleria.

Prima di scrivere dell'altro, mi serviva però un *metro di paragone* che ho trovato esaminando i documenti relativi al **Passante Nord di Bologna**, il cui costo, per **40 km**, è stato preventivato in **789.992.000 €** pari a **19.749.800 a km**.

In considerazione di quanto scritto, non credo che il **costo necessario per il tratto della STLV nel nostro comune** non possa essere inferiore **21.000.000 € per kilometro lineare**, per un totale di **190.000.000 - 200.000.000 di euro**.

Alla domanda 01, che meriterebbe una adeguata risposta, tenterò di rispondere prendendo ad esempio dei valori utilizzati e i costi previsti per il **Passante di Bologna** per quanto riguarda solo i tratti autostradali, senza le opere complementari, gli svincoli, i cavalcavia, sottopassi, spese progettazione, ecc. ecc. **rapportati poi ai... 200 milioni**.

Passante Bologna		S.T.L.V. da PROGETTO		S.T.L.V. in... ALTERNATIVA	
CORPO AUTOSTRADALE	Costo mL	9.000 m. Quantità	Costo totale	8.000 m. Quantità	+ copertura A4 Costo totale
in rilevato h 2,00	4.400	3.615	15.906.000		
in rilevato h 4,00	6.100	1.200	7.320.000		
in rilevato h 6,00	8.300	875	7.262.500		
in viadotto	31.100	75	2.332.500		
in galleria artificiale interrata	34.400			1.700	58.480.000
In galleria (x 3 i costi galleria artificiale)	103.200	235	24.252.000		
In trincea	4.400	3.000	13.200.000	6.300	28.600.000
Demolizione edifici	300.000	8	2.400.000		
Costi mitigazione ambientali	1.900	9.000	17.100.000		galleria artificiale sopra "A4"
Compensazioni ambientali	500	9.000	4.500.000		copertura per i ... fotovoltaici
<b>Totale S.T.L.V.</b>			<b>94.273.000</b>		<b>87.080.000 €</b>
Differenza costi tra i 2 percorsi				<b>- 7.193.000</b>	<b>- 3,59 %</b>
Con galleria artificiale... sopra "A4"	17.200			<b>+ 1.000</b>	<b>+17.200.000</b>
<b>Totale con copertura della "A4"</b>					<b>104.280.000 €</b>
Differenza con copertura "A4"				<b>+ 17.200.000</b>	<b>+ 5,21%</b>
Copertura per i pannelli fotovoltaici	12.000			<b>+7.000</b>	<b>+ 8.400.000</b>
<b>Totale con copertura intera STLV</b>					<b>112.680.000 €</b>
Differenza con copertura STLV				<b>+ 25.600.000</b>	<b>+ 12,80%</b>

**Nel tratto autostradale... che INTERESSA il Centro Abitato di Caselle**

Effetti sull'abbattimento inquinanti.	S.T.L.V. da PROGETTO	S.T.L.V. in... ALTERNATIVA
inquinamento da rumore della "A4"	Rimane al... <b>100 %</b>	Eliminato... <b>TOTALMENTE...</b>
inquinamento da polveri della "A4"	Rimane al... <b>100 %</b>	Eliminato... <b>TOTALMENTE...</b>
inquinamento da rumore per STLV	Rimane al... <b>50 %</b>	Eliminato... <b>TOTALMENTE...</b>
inquinamento da polveri per STLV	Rimane al... <b>80 %</b>	Eliminato... <b>TOTALMENTE...</b>

Con la S.T.L.V. **in aderenza alla "A4"...** il costo totale dell'investimento... **diminuisce del 3,59 %**  
 Con la "A4" - **ricoperta e in galleria artificiale** - il costo della STL.V... **augmenta solo del 5,21 %**  
 Con la STL.V **tutta ricoperta e poi realizzare un Parco Fotovoltaico** il costo **augmenta del 12,80 %**



Ma per realizzare una "vera tabella" ci vorrebbe un "vero Progettista" che dovrebbe quantificare e valutare anche i **danni ambientali prodotti** dal **Quadrante Europa**, dall'Autostrada "A22" e dall'**Aeroporto Civile**, degli Enti che, dovrebbero essere chiamati a contribuire in denaro e/o opere... ad un **vero risanamento dell'Ambiente di Caselle**.

Per quanto evidenziato nella "mia tabella" i dati - se confermati - portano a questo risultato: con un 12,60 % in più oltre i 200.000.000 di euro già previsti per il tracciato "come progettato per la S.T.L.V." si potrebbe realizzare la "nuova autostrada" **in aderenza all'attuale Autostrada "A4"** e così verrebbero **eliminate tutte polveri e tutti i rumori** di due autostrade complanari e... per Caselle rimarrebbero da eliminare gli impatti della "A22".

Una cosa... è certa... a parità di costi - e/o di maggiori costi - la **S.T.L.V. in ALTERNATIVA** **risolverebbe tutte le problematiche da inquinamento da rumore e dell'aria**, non solo della NUOVA Autostrada ma -nel tratto di un km di Caselle- anche le problematiche ambientali dell'Autostrada "A4" ESISTENTE.

Poi il paese di Caselle potrebbe **risorgere ed essere riprogettato** a partire dalla proposta **CASELLE NUOVA CASELLE**

Tutto il resto che il **nuovo Sindaco** avesse e/o volesse adottare, **tra un anno**, in conseguenza del Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria (e qualora questo piano fosse terminato) saranno solo dei palliativi... **se non si interviene - ORA e SUBITO - sulla nuova "Autostrada S.T.L.V."... oggi che è in fase: di sottoposizione alla V.I.A.**



Solo come proposto si potrà dare concretezza ad un intervento: organico e strutturale che possa abbattere gli inquinanti prodotti dalle **tre autostrade** nel nostro comune ed in particolare... **mitigare tendente a ZERO, gli impatti su Caselle.**

Io credo che alla Popolazione del "MIO" Comune e in particolare alla "GENTE" di **Caselle**, queste... **due idee-proposte... debbano essere illustrate... spiegate... e poi ascoltate... nei loro pareri, sia con il... SUO AIUTO... che... senza il SUO AIUTO !!**

Distinti saluti:

*Beniamino Sandrini*