

**sandriben**

**Da:** "sandriben" <sandriben@tin.it>  
**A:** <euro-ombudsman@europarl.eu.int>  
**Data invio:** venerdì 14 novembre 2008 18.54  
**Oggetto:** Modulo inviato da Windows Internet Explorer.

Nome=Beniamino  
 Cognome=Sandrini  
 A\_nome\_di=  
 Indirizzo\_(linea\_1)=Via del Fante 21  
 Indirizzo\_(linea\_2)=  
 Comune=Sommacampagna  
 Provincia=Verona  
 CAP=37066  
 Stato=Italia  
 Tel=0458581200  
 Fax=

[Email=sandriben@tin.it](mailto:sandriben@tin.it)

Domanda\_2=Altri organi dell'Unione europea

Altri organi dell'Unione europea\_2=

Domanda\_3=Dopo che nel gennaio del 2008 avevo segnalato al Ministero dell'Ambiente che... l'Aeroporto Civile di Verona: Valerio Catullo, non era mai stato sottoposto alla Valutazione di Impatto Ambientale, ho ricevuto una lettera dalla Direzione Generale della Salvaguardia Ambientale che mi confermava di questa mancanza di sottoposizione e che chiedeva immediati interventi all'Aeroporto. Interventi che ad oggi non sono mai stati attuati.

La documentazione relativa a questi aspetti Ã" cosÃ¬ stata raccolta ed Ã" consultabile ai sottostanti indirizzi web:

A\_ La lettera spedita al Ministero dell'Ambiente

[http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/archivio1/MinisteroAmbiente\\_lettera.pdf](http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/archivio1/MinisteroAmbiente_lettera.pdf)

B\_ La documentazione contenente 20 domande

<http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/archivio1/MinisteroAmbiente.pdf>

C\_ Orientamenti giurisprudenziali sulla VIA dell'APAT

[http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/archivio1/Orientamenti\\_giurisprudenziali\\_VIA.pdf](http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/archivio1/Orientamenti_giurisprudenziali_VIA.pdf)

D\_ La lettera ricevuta dalla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale

[http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto\\_1/MANCA-VIA.pdf](http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto_1/MANCA-VIA.pdf)

E\_ La mia risposta alla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale

[http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto\\_1/MinAmb\\_risposta.pdf](http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto_1/MinAmb_risposta.pdf)

F\_ Un comunicato stampa di Avionews sulla mancata VIA dell'Aeroporto Catullo

[http://www.avionews.it/pdf\\_news.php?newsId=1086004](http://www.avionews.it/pdf_news.php?newsId=1086004)

G\_ Un comunicato stampa di Aero Habitat sempre sullo stesso problema

<http://www.aerohabitat.org/comunicati/cittadini/27-02-08%20Catullo,%20quella%20VIA%20in%20primo%20piano.doc>

H\_ Un articolo uscito su "Il Verona" in data 15 febbraio

[http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto\\_1/r20080215.pdf](http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto_1/r20080215.pdf)

I\_ Una lettera inviata al Sindaco di Sommacampagna

[http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto\\_1/Sindaco\\_VIA.pdf](http://xoomer.alice.it/sommacampagna2004/foto_1/Sindaco_VIA.pdf)

Sono ormai trascorsi 8 mesi dalla Comunicazione del Ministero dell'Ambiente e l'Aeroporto di Verona continua ad aumentare i voli, l'inquinamento aumenta e nessuna opera di mitigazione viene attivata, il tutto in presenza di un Aeroporto che andrebbe chiuso per mancata sottoposizione alla Valutazione di Impatto Ambientale, in quanto: "in mancanza di VIA tutte le autorizzazioni sono annullabili".

file1=

file2=

file3=

file4=

Domanda\_4=Nel sottolineare che gli ampliamenti e potenziamenti dell'Aeroporto di Verona e le autorizzazione delle relative infrastrutture sono state adottate senza che sia stata predisposta la preventiva Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Il sottoscritto cittadino residente (dalla nascita) nell'intorno aeroportuale di Verona, intende far presente le gravissime violazioni di legge (comunitaria, nazionale, nonchÃ© delibere regionali) che si stanno perpetrando con l'esercizio dell'aeroporto, ma soprattutto che stanno per essere perpetrati con l'approvazione di Piani Urbanistici Territoriali

(P.A.T.) in particolare appunto il PAT del Comune di Sommacampagna, che prevedono la costruzione di migliaia di metri cubi di edifici, per la gran parte centri commerciali e alberghieri, senza contare le nuove infrastrutture, viarie, autostradali e ferroviarie progettate dall'Aeroporto.

E se per tutto quello che Ã¨ giÃ  stato realizzato, manca infatti la Valutazione di Impatto Ambientale, obbligata dalla normativa, si presuppone che anche quello che verrÃ  realizzato dall'Aeroporto di Verona avverrÃ  ancora senza la preventiva sottoposizione alla V.I.A.

La Direttiva Europea n. 85/337 del 27/06/1985 impone la valutazione di impatto ambientale per determinati progetti pubblici e privati, tra i quali gli aeroporti e le relative infrastrutture.

La legge italiana ha dato attuazione a tale direttiva con Legge 08/07/1986 n. 349 art. 6 e con DPCM 10/08/1988 n. 377.

Tutte tali disposizioni impongono che per costruzioni aeroportuali e infrastrutture del genere ipotizzato sia esperita previamente la procedura di VIA, la valutazione di impatto ambientale, che non Ã¨ pura e semplice formalitÃ , ma una sostanziale approfondita valutazione di compatibilitÃ  tra gli interventi previsti e l'ambiente.

Alcuni Enti (in particolare la SocietÃ  Aeroportuale Valerio Catullo S.p.A) sostiene che tale procedura non sia necessaria, in quanto l'aeroporto Ã¨ un aeroporto militare aperto al traffico civile e detta attivitÃ  Ã¨ iniziata prima dell'entrata in vigore della legge italiana. (V.I.A. che negli aeroporti non Ã¨ d'obbligo solo per le opere per la difesa nazionale, come stabilito dalla Corte di Giustizia Europea con sentenza C435-97).

L'Aeroporto di Verona, ha prolungato la pista, ha triplicato il piazzale di sosta degli aerei, ha quadruplicato l'aerostazione e da anni Ã¨ in atto una continua una crescita dei passeggeri.

Tali modifiche costituiscono una variazione di straordinario rilievo rispetto al progetto iniziale e fanno rientrare con ogni evidenza l'intervento dell'Aeroporto Catullo nell'obbligo di VIA.

La normativa violata Ã¨ la seguente:

art. 6 Legge 8.7.1986 n. 349

art. 8 DPCM 27.12.1988

art. 1 comma II DPCM 377/88

La mancanza di VIA non Ã¨ questione puramente formale, ma impedisce un utilizzo dell'aeroporto integralmente: infatti la procedura avrebbe imposto di affrontare anche con le popolazioni interessate gli enormi problemi ambientali cagionati dall'incremento del traffico di passeggeri e di merci ed avrebbe evidentemente imposto la costruzione di adeguate infrastrutture di trasporto e di residenza in forma compatibile con l'ambiente, ovvero avrebbe ridimensionato l'aeroporto e la previsione di transiti alle condizioni ambientali esistenti, ovvero, come ultima ipotesi, avrebbe obbligato alla apertura graduale dell'aeroporto in relazione al potenziamento, altrettanto graduale, delle infrastrutture di trasporto e delle opere di mitigazione ambientale.

Tali violazioni di legge e di provvedimenti amministrativi hanno cagionato e cagioneranno gravi problemi ambientali con la violazione dei diritti dei cittadini sottoposti all'impatto ambientale generato dall'Aeroporto Valerio Catullo di Verona.

Il sottoscritto cittadino chiede quindi che venga accertata la violazione di legge italiana ed europea e delle norme amministrative sopra indicate e che codesto Mediatore voglia obbligare al piÃ¹ presto la SocietÃ  di Gestione dell'Aeroporto Civile di Verona al rispetto delle leggi in vigore.

Domanda\_5=Obbligare l'imposizione della procedura di V.I.A. dei progetti e dei potenziamenti aeroportuali, sia per quello giÃ  costruito e per quello da costruire all'Aeroporto di Verona e anche l'obbligatorietÃ  della sottoposizione alla V.A.S. - Valutazione Ambientale Strategica del Master Plan dell'Aeroporto Catullo.

In attesa di questo diminuire i voli per diminuire l'impatto ambientale.

Domanda\_6=Dopo aver contattato inutilmente l'Amministrazione Comunale di Sommacampagna, nel quale comune ha sede legale l'Aeroporto di Verona e nel quale comune Ã¨ ubitato piÃ¹ dell'80 % del sedime aeroportuale, ho presentato un Esposto Denuncia alla Procura della Repubblica sulla mancanza di VIA dell'Aeroporto Catullo, chiedendo se sia accertato se vi Ã¨ stato danno ambientale e/o vi siano reati ambientali causati dalla mancata sottoposizione alla VIA. Copia dell'esposto e dei documenti allegati, sono consultabili su [www.vivicaselle.eu](http://www.vivicaselle.eu) su questo messaggio: Esposto-Denuncia-Querela sulla V.I.A. che... non c'Ã¨. e a questo indirizzo web:<http://vivicaselle.blogspot.com/2008/05/esposto-denuncia-querela-sulla-via-che.html>

Domanda\_7=Ho anche interpellato il Difensore Civico del Comune di Verona che si Ã¨ attivato, anche senza effetti concreti, come risulta dalla Relazione annuale Difensore Civico 2007/2008

[http://portale.comune.verona.it/media//\\_ComVR/Cdr/DifensoreCivico/Allegati/Relazione\\_2007\\_08.pdf](http://portale.comune.verona.it/media//_ComVR/Cdr/DifensoreCivico/Allegati/Relazione_2007_08.pdf)

Domanda\_8=NO

Domanda\_9=Desidero che la mia denuncia sia trattata pubblicamente

Domanda\_10=SÃ 

submit=Inoltra