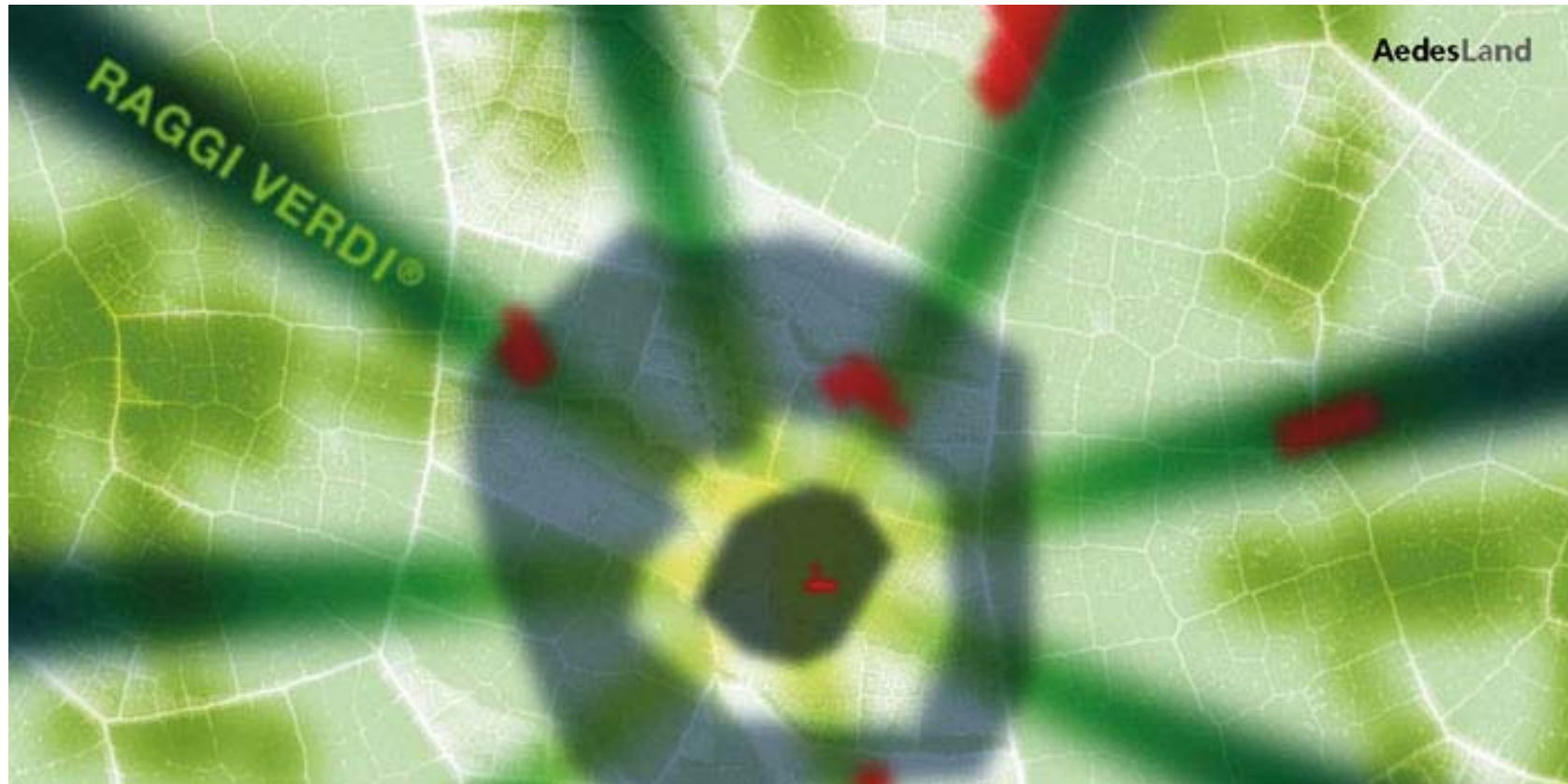




- C A V A B E T L E M M E -

SEI domande SEI... alla ditta: S.E.I.

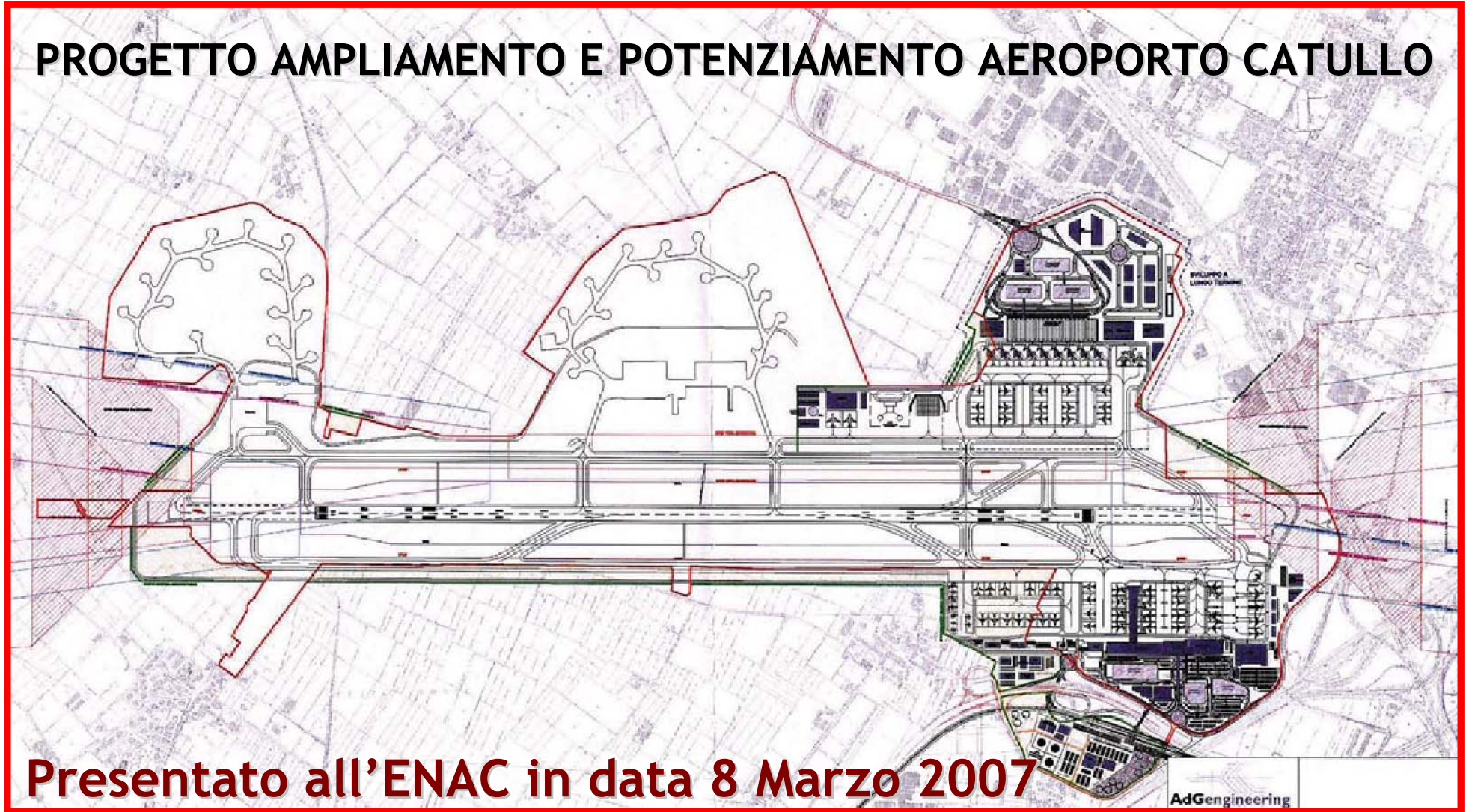
**Le Cave...
i Capannoni
e...le Discariche
si realizzano
solo dove le
norme urbanistiche
lo permettono ? ? ?**

Consigliere Comunale: Beniamino Sandrini

2 Maggio 1989

**E' importante esaminare i “nuovi progetti”
esecutivi di sviluppo con il relativo V.I.A.
(Valutazione dell'Impatto Ambientale) che
la società aeroportuale intende proporre,
per “acquisire tutte quelle informazioni”
necessarie al nostro “corretto sviluppo”
territoriale, per “avere conoscenza” delle
“ricadute economiche”, però sempre con
una particolare “attenzione alla salvaguar-
dia” del territorio.**

PROGETTO AMPLIAMENTO E POTENZIAMENTO AEROPORTO CATULLO



Dopo 20 anni, l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona è ancora senza **V**alutazione di **I**mpatto **A**mbientale !

Consigliere Comunale: Beniamino Sandrini

2 Maggio 1989

Piano di escavazione e ripristino ambientale

La Possibilità che ha la Regione di autorizzare “nuove cave”, anche con procedure d’urgenza senza il parere dei comuni potrà diventare cosa normale e se non si adotterà un mezzo per poter gestire il territorio, il comune probabilmente subirà scelte superiori che non terranno conto delle ripercussioni sul nostro territorio.

Piano d'Area del Quadrante Europa - 20 ottobre 1999

Art. 04_ Aeroporto.

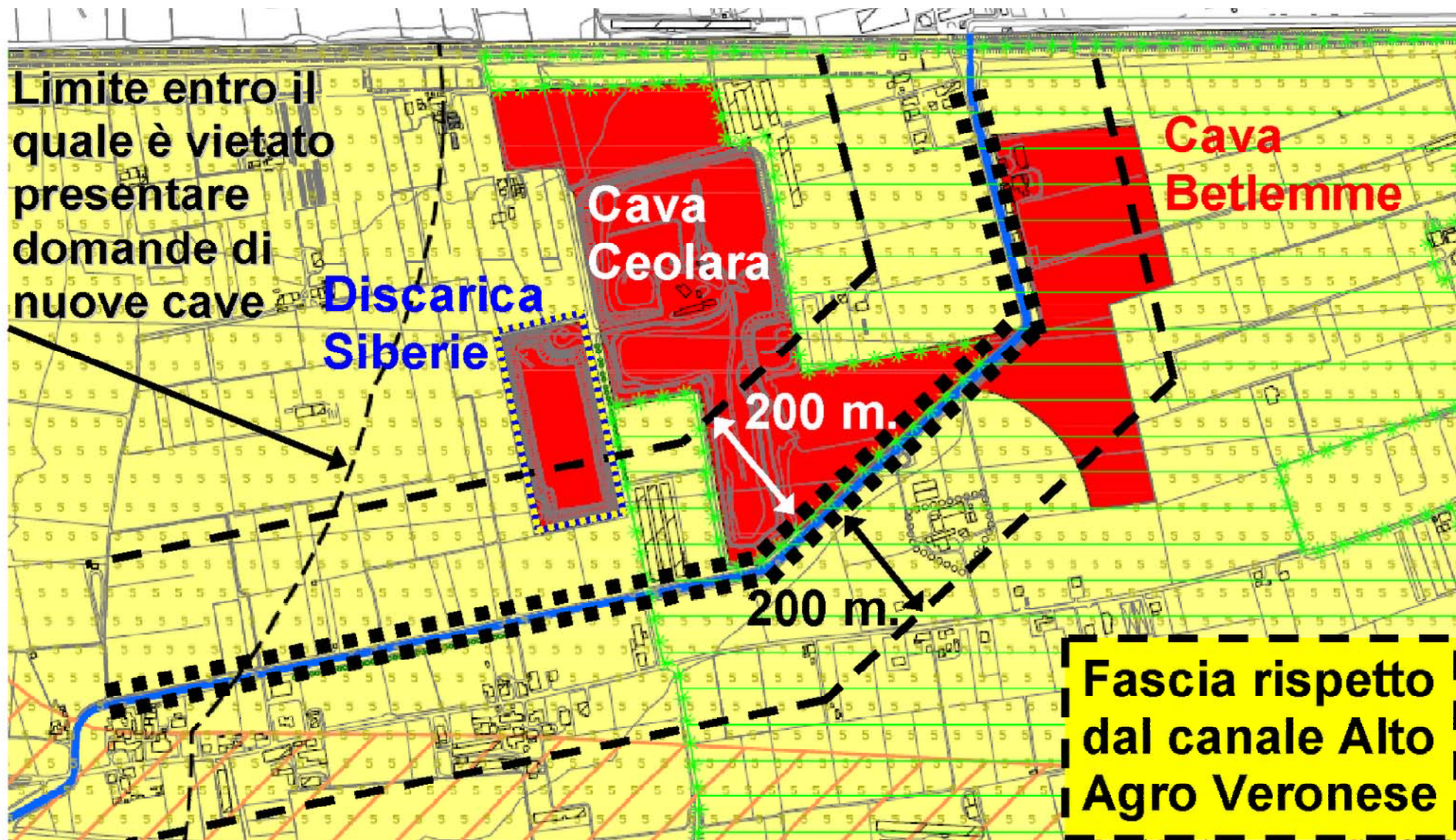
La Provincia, di concerto con i Comuni di Sommacampagna, Villafranca e Verona e le autorità aeroportuali, per le aree comprese all'interno dell'impronta sonora, entro sei mesi dall'approvazione del presente piano di area, predispone apposito progetto finalizzato all'attenuazione del fenomeno dell'inquinamento acustico, atmosferico e ambientale in genere.

Sono trascorsi 10 anni e... ad oggi, nessun intervento è stato mai reso efficace e tantomeno nel P.A.T. è stato inserito il... “progetto di ampliamento” dell'Aeroporto.

Piano d'Area del Quadrante Europa - 20 ottobre 1999

Art. 72_ Reti idrauliche storiche.

*Le reti storiche, come individuate nella tav. 3 del piano di area, sono costituite dai canali Giuliari - Milani, Biffis, Camuzzoni e **Alto Agro Veronese**. I Comuni, inoltre, favoriscono il “recupero” e il ripristino dei tratti originali dei canali storici. Provvedono altresì a **delimitare una “fascia di rispetto” lungo le “reti storiche”** prevedendo la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali. Le piste ciclabili previste sono da considerarsi prioritarie nell'applicazione dell'art. 14 L.R. n. 39 del 1991.*



Se lungo il “Canale Alto Agro Veronese” fosse stata prevista una “Zona F” da destinare a... Verde e a Piste Ciclabili, non si poteva presentare domande di Cave, entro 200 metri da questa “Zona F”.

E' un piccolo problema... e/o dimenticanza ?

Se lungo il Canale: **Alto Agro Veronese** nel 1999 fosse stato applicato un vincolo per realizzare una fascia boscata e una pista **ciclabile**, la Cava Ceolara (area di proprietà del Comune) non avrebbe potuto ampliarsi e tanto meno poi l'Amministrazione Comunale nella ex Cava Siberie (area di proprietà del Comune) avrebbe mai potuto realizzare la **Discarica di Rifiuti Industriali delle Siberie**.

Per poter realizzare la... “Sua” Discarica il Comune... NON HA APPLICATO l’art. 72 del “Piano d’Area del Quadrante Europa”.

Permettendo così che, nel pieno rispetto della legge si potesse “prima” ampliare la Cava della Ceolara, “poi” progettare la Discarica Siberie e solo “dopo” presentare la nuova domanda per poter realizzare la “nuova” Cava Betlemme.

Una Discarica SI e una Cava NO? Perché?

Del **Piano d'Area del Quadrante Europa**... il Comune ha preso solo ciò che gli... “faceva comodo” e un esempio è il... “**MIRABILIA**” (art. 19 del P.A.Q.E) così inserito nel programma elettorale:

Mirabilia: progetto per un parco tematico musicale condiviso con il Piano Strategico della città di Verona, con strutture per spettacoli musicali, spazi museali, sale di registrazione, sale di proiezione, sale per conferenze e convegni, videoteche, uffici e servizi in generale, negozi, alberghi, uffici viaggio e turismo, ed altre strutture connesse.

CAVA BETLEMME... SEI domande SEI... alla ditta: S.E.I.

PROJECT TO PROTECT - PROGETTARE PER PROTEGGERE

100 camion che portano via la ghiaia, inquinano?

100 camion che portano rifiuti... NON inquinano?

Per un Aeroporto senza V.I.A. silenzio assoluto.

Per una Cava senza V.I.A. ricorso al Consiglio di Stato

Peccato che per l'Aeroporto la V.I.A. è d'obbligo e per la Cava, l'obbligo scatta dopo i... 15 ettari di superficie

Superficie Totale Cava:

ettari: **14,47**

Superficie Area di Scavo:

ettari: **11,25**

L'obbligo della V.I.A. solo dopo 15 ettari

Aeroporto Ampugnano di Siena

Lunghezza pista prevista **1.498** metri

l'Obbligo di V.I.A. dopo i **1.500** metri

1^ Domanda:

Per poter studiare e analizzare il progetto della “Cava Betlemme”, è possibile avere un CD-Rom del progetto ?

2^ Domanda:

Se lungo il Canale Alto Agro Veronese ci fosse stata una “Zona F” si poteva presentare domanda di nuova Cava ?

3^ Domanda:

Nella V.A.S. del P.A.T. appena approvato la superficie della Cava è di 14,47 ettari... perché allora una V.I.A. ?

4^ Domanda:

A “compensazione ambientale”, l’area entro il vincolo della Corte Ceolara... può diventare un Parco Pubblico ?

5^ Domanda:

Se fosse possibile ottenere “a compensazione” il Parco Pubblico... questo potrebbe essere realizzato prima e/o almeno... “durante” i lavori della “Cava Betlemme” ?

6^ Domanda:

Avrei una 6^ domanda, ma questa è per l’Assessore alle Cave-Discariche: “Quando aprirà la Discarica Siberie” ?