

PROJECT to PROTECT **progettare per proteggere**

Il “PRINCIPIO” dell’Azione Ambientale :

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?



COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n° 4

"Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale"

pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 24 del 29 gennaio 2008 - Suppl. Ordinario n. 24

Art. 3-ter.

Principio dell'azione ambientale

1. La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Art. 3-quater.

Principio dello sviluppo sostenibile

1. Ogni attività umana giuridicamente rilevante ai sensi del presente codice deve conformarsi al principio dello sviluppo sostenibile, al fine di garantire che il soddisfacimento dei bisogni delle generazioni attuali non possa compromettere la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future.

1°

PROJECT to PROTECT progettare per proteggere

Autostrada A 4 – EMERGENZA AMBIENTALE – per Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

www.vivicaselle.eu

Beniamino Sandrini

Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale



2°

PROJECT to PROTECT progettare per proteggere

L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA" ...

o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

Nuova Autostrada S.T.L.V. – Sistema Tangenziali Lombardo Venete

Tracciato "progettato"

Tracciato "alternativo"

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

www.vivicaselle.eu

CHI INQUINA DEVE PAGARE ?

Beniamino Sandrini



3°

PROJECT to PROTECT progettare per proteggere

Il P.A.T. e le " emergenze ambientali "

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

COMPENSAZIONE ?

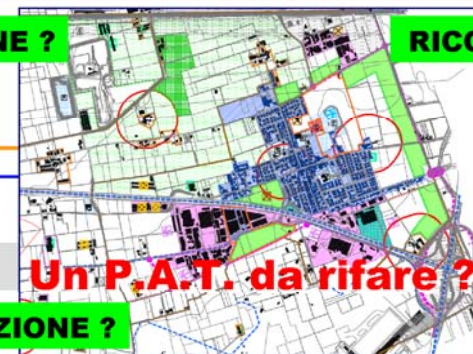
RESTAURO ?

Progettare l'Urbanistica... per poter migliorare la qualità della vita ?

www.vivicaselle.eu

Un P.A.T. da rifare ?

Beniamino Sandrini



Se "non vogliamo compromettere" la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future **non dobbiamo più commettere errori.**

La tutela dell'**AMBIENTE** e del **TERRITORIO** di Caselle deve essere garantita da tutti gli enti al fine che *in via prioritaria alla fonte* siano **impediti nuovi danni alla qualità della vita** con azioni di: **Mitigazione**, **Compensazione**, **Ricostruzione** e di: **Restauro Ambientale**.

Quanto ipotizzato in questo documento (che è articolato in "tre capitoli") **vuole essere una proposta**, se non applicata... **almeno discussa.**

La SINTESI della situazione ambientale e della qualità della vita di Caselle è questa:

MANCA SOLO UN PORTO PER LE NAVI

Poi abbiamo già tutto e... dell'ALTRO, sta ancora arrivando:

Autostrada A4 - Autostrada A22 - Autostrada S.T.L.V. -
Tangenziale Ovest di Verona - Incrocio tra due autostrade
- Nuovo Casello Autostradale per l'Aeroporto: V. Catullo -
Aeroporto Civile - Nuova Aerostazione - Seconda pista -
Aeroporto Militare - Ferrovia MI-VE - Ferrovia T.A.V.-A.C.
- Interporto Quadrante Europa - Elettrodotti alta tensione
- Cave di Ghiaia - Discarica "Comunale" delle Siberie -
Centri Commerciali-Direzionali - [manca il Porto per Navi]

Se non progettiamo per proteggere, Caselle muore