

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

Aeroporto? Autostrade? Ferrovie?

Abbiamo già dato!



Ora... basta!!!

www.vivicaselle.eu

NO alla DISCARICA

Caselle d'Erbe, 31.03.2011

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

OSSERVAZIONI al “Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell’Aria”

Con Deliberazione di Giunta n. 218 del 23/12/2010 avente ad oggetto: **ADOZIONE DELLA PROPOSTA DI PIANO DI AZIONE E RISANAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA DEI COMUNI DELL’AREA METROPOLITANA DI VERONA E RELATIVA PROPOSTA DI RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA FINALIZZATE AL PROCEDIMENTO DI V.A.S.** il comune di Sommacampagna avrebbe deliberato - tra l’altro - quanto segue:

... di adottare la proposta di “Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell’Aria dei Comuni dell’area metropolitana di Verona” allegata alla presente deliberazione e parte sostanziale ed integrante della stessa comprensiva dell’allegato n.1 - Elaborato tecnico-scientifico prodotto dall’Università di Trento (agli atti);

... di adottare, per quanto concerne la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), la proposta di Rapporto Ambientale unitamente ai suoi allegati (Tavola I, Sintesi non Tecnica e Valutazione di Incidenza Ambientale) che vengono allegati alla presente deliberazione e ne costituiscono parti sostanziali ed integranti;

Le presenti Osservazioni-Opposizioni, si riferiscono in particolare al territorio e agli **impatti sulla popolazione** residente a Caselle di Sommacampagna, un territorio caratterizzato dalla presenza dell’incrocio Autostradale tra l’A4 e l’A22 e delle due autostrade a cui va aggiunto anche la Tangenziale Ovest di Verona, del Quadrante Europa, dell’Aeroporto e della Ferrovia Milano-Venezia.

Tutte infrastrutture sovra comunali, che in questi ultimi decenni si sono ampliate e potenziate **senza mai realizzare opere di mitigazione e di compensazione Ambientale.**

Al Sindaco: Gianluigi Soardi

del Comune di Sommacampagna

Piazza Carlo Alberto, 1

37066 - SOMMACAMPAGNA

e per conoscenza:

Al Coordinamento Ambiente

del Comune di Verona

Via Pallone, 9

37121 - VERONA



Premesso questo, se l'Amministrazione Comunale di Sommacampagna ha già adottato detto Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria, non si comprende il perché il sottoscritto ora dovrebbe presentare delle Osservazioni. A difendere il territorio comunale dall'inquinamento atmosferico dovrebbe essere compito dell'Ufficio Ecologia e Ambiente con azioni preventive e con analisi e verifiche costanti della situazione del territorio. E se in Giunta hanno approvato un Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria, detto P.A.R.Q.A. dovrebbe essere perfetto, visto che l'Ufficio Ecologia del Comune di Sommacampagna ha partecipato alla stesura di detto documento

Ma visto come l'Ufficio Ecologia e Ambiente di Sommacampagna ha difeso il Territorio Comunale in questi ultimi anni - vedi il **FINTO Recupero Ambientale dell'ex Cava Siberie** - credo che il sottoscritto debba esaminare e poi **"Osservare" il suddetto P.A.R.Q.A.** perché forse la popolazione comunale e soprattutto i **cittadini residenti a Caselle** in particolare, meritano e meriterebbero una maggiore tutela per quanto riguarda le problematiche ambientali ma soprattutto meriterebbero una vera salvaguardia della salute pubblica.

Il primo documento da esaminare, a parere del sottoscritto, deve essere il **RAPPORTO AMBIENTALE della V.A.S.**, perché se quanto contenuto in questo documento non rispetta i dettami delle normative in vigore, il P.A.R.Q.A. non può essere approvato e la V.A.S. deve essere modificata e rielaborata con il fine di ottenere dei veri risultati.

La **V.A.S.** è un atto *endoprocedimentale* necessario per la validità e/o efficacia del P.A.R.Q.A., nel senso che la mancanza o **"invalidità" della V.A.S.** si riverbera sull'atto terminale, rendendolo invalido (cosiddetta *invalidità derivata*) o impedendogli di produrre i suoi effetti. **E la V.A.S. del P.A.R.Q.A., a mio avviso, ha dei problemi seri.**

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 01:

Alla Delibera di Giunta Comunale di Sommacampagna n° 218 del 23.12.2010 come questa è stata pubblicata sul sito Web Comunale è stata allegata la seguente documentazione: (A) **All.1 - Sintesi non Tecnica**; (B) **All.2 - V.I.N.C.A.** (C) **Tavola 1 - Inquadramento generale** che è un dettaglio da segnalare visto che sul sito web del Comune non sono stati pubblicati i seguenti documenti: (1°) **Elaborato tecnico-scientifico prodotto dall'Università di Trento** (2°) **V.A.S. - Rapporto Ambientale** (3°) **Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria.**

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 02:

A pagina 35 del Rapporto Ambientale della V.A.S. del P.A.R.Q.A. sarebbero stati indicati i seguenti **Obiettivi Generali e Obiettivi specifici**:

Gli obiettivi generali di Piano sono i seguenti:

- _ OG 1 - risanamento, miglioramento e mantenimento della qualità dell'aria;*
- _ OG 2 - diminuzione del traffico veicolare;*
- _ OG 3 - risparmio energetico;*
- _ OG 4 - rinnovo tecnologico;*
- _ OG 5 - applicazione del Piano secondo criteri di sostenibilità complessiva;*
- _ OG 6 - applicazione e verifica del Piano;*
- _ OG 7 - individuazione delle zone del territorio in esame con maggiore pressione ambientale, ai fini della salute pubblica.*

Gli obiettivi specifici di Piano sono i seguenti:

- _ OS 1 - riduzione delle emissioni;*
- _ OS 2 - riduzione percorrenze auto private;*
- _ OS 3 - formazione tecnica di settore;*
- _ OS 4 - coinvolgimento delle parti sociali e del pubblico;*
- _ OS 5 - verifica efficacia delle azioni di Piano;*
- _ OS 6 - controllo delle concentrazioni di inquinanti;*
- _ OS 7 - diminuzione dei precursori finalizzati alla riduzione dell'ozono e delle polveri;*
- _ OS 8 - contenimento dei valori limite delle emissioni per le attività produttive.*

Ed è pertanto evidente che se la V.A.S. non tiene conto della NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, del raddoppio del Quadrante Europa e del raddoppio dell'Aeroporto Catullo, quanto sopra scritto è solo teoria e sono degli obiettivi FINITI che evidentemente non eliminano gli aumenti degli inquinanti generati da queste tre infrastrutture e pertanto la V.A.S. deve essere rivista altrimenti il P.A.R.Q.A. è ILLEGITTIMO.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 03:

E' poi altrettanto evidente che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non può essere approvata se in detto Rapporto Ambientale non vi sono indicate azioni concrete al fine di diminuire gli inquinamenti creati dalla NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, del raddoppio del Quadrante Europa e del raddoppio dell'Aeroporto Catullo, visto che nelle seguenti azioni (pag. 36 della V.A.S.) non vi è cenno di dette opere infrastrutturali.

- _ AT: Azioni relative al settore dei trasporti, suddivise a loro volta in immediate e strutturali;*
- _ AC: Azioni relative al settore civile, suddivise a loro volta in immediate e strutturali;*
- _ AP: Azioni relative al settore produttivo (industriale, artigianale e allevamento), suddivise a loro volta in immediate e strutturali;*
- _ APIAN: Azioni di pianificazione territoriale;*
- _ INFO: Azioni informative e di formazione;*
- _ ACC: Azioni che implicano la stesura di accordi.*

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 04:

Ormai è noto a tutti che l'Aeroporto Catullo intende raddoppiare i voli, ma come previsto a pagina 38 del Rapporto Ambientale della V.A.S. per diminuire questo impatto basterebbe attuare questa azione: "*AP - STRU8 - Aeroporto: implementare trasporto pubblico*" ed è evidente che con questa soluzione la V.A.S. non può essere approvata

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 05:

Anche questa altra Azione: "*ACC1 - Accordi con autostrade (limiti di velocità, opere di compensazione per la mitigazione dell'impatto, ecc)*" è solo pura teoria, con scarsa applicabilità, visto che questa azione non è mai stata applicata e anche questo appresenta motivo di un parere negativo alla V.A.S. considerato che nel territorio di Caselle è stata progettata la realizzata una nuova Autostrada (SI-TA-VE) e di due nuovi caselli Autostradali, senza che prima siano mai stati mitigati gli impatti ambientali delle preesistenti autostrade A4 e A22 e Tangenziali.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 06:

A pagina 41 del Rapporto Ambientale della V.A.S. viene riportata la "*Tabella 5 - Obiettivi di sostenibilità ambientale a livello nazionale e comunitario*" e alla successiva pagina c'è un capito dedicato ai "*Trasporti*" suddiviso i due sotto capitoli.

Il primo è questo: "*Garantire una mobilità competitiva, sicura, protetta e rispettosa dell'ambiente*" che si articolerebbe in queste azioni, la prima: "*Favorire il trasferimento del traffico (persone e merci) verso modi di trasporto meno inquinanti, soprattutto sulle lunghe distanze, nelle aree urbane*" e la seconda: "*Coordinare le politiche di gestione del territorio con le politiche dei trasporti*".

Il secondo è questo: "*Garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente*" che si articolerebbe in queste azioni, la prima: "*Pervenire a livelli sostenibili di consumo di energia nei trasporti e ridurre le emissioni di gas a effetto serra*", la seconda: "*Ridurre le emissioni inquinanti dovute ai trasporti a livelli che minimizzino gli effetti negativi sulla salute umana e/o sull'ambiente*" e la terza: "*Ridurre l'inquinamento acustico dovuto ai trasporti sia all'origine sia tramite misure di attenuazione per garantire che i livelli globali di esposizione minimizzino gli effetti negativi sulla salute*".

E' pertanto evidente che una V.A.S. che non tenga conto ed esamini gli effetti negativi della NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, del raddoppio del Quadrante Europa e del raddoppio dell'Aeroporto Catullo sull'abitato di Caselle, non può ottenere un parere positivo, perché è carente di questa verifica e analisi.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 07:

A pagina 43 del Rapporto Ambientale della V.A.S. nel seguito della "*Tabella 5 - Obiettivi di sostenibilità ambientale a livello nazionale e comunitario*" c'è un capito dedicato ai "*Rumori*" suddiviso i due sotto capitoli, il primo: "*Ridurre l'inquinamento acustico dovuto ai trasporti sia all'origine sia tramite misure di attenuazione*" e il secondo: "*Ridurre l'inquinamento acustico e della popolazione esposta*" e l'unica soluzione proposta sarebbe costituita da queste azioni: - *Ridurre la % della popolazione esposta a livelli eccessivi di rumore;* - *Nuove tecnologie di trasporto e motorizzazioni a bassa emissione acustica;* - *Nuove tecnologie nei sistemi attivi e passivi di controllo del rumore.*

Azioni che ovviamente non possono essere attivate nel Comune di Sommacampagna e per l'abitato di Caselle visto che se in questa parte del territorio verrà realizzata una NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, il raddoppio del Quadrante Europa e il raddoppio dell'Aeroporto Catullo e pertanto tutto questo conferma ancora una volta che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non può ottenere un parere positivo se esaminati tutti gli impatti.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 08:

A pagina 43 del Rapporto Ambientale a V.A.S. nel seguito della "*Tabella 5 - Obiettivi di sostenibilità ambientale a livello nazionale e comunitario*" e c'è un capito dedicato ai "*Aria e Cambiamenti climatici*" suddiviso in tre paragrafi, il primo: "*Limitare i cambiamenti climatici, i loro costi e le ripercussioni negative per la società e l'ambiente*", il secondo: "*Raggiungere livelli di qualità dell'aria che non comportino rischi o impatti negativi significativi per la salute umana e l'ambiente*" e il terzo: "*Stabilizzare le concentrazioni dei gas a effetto serra ad un livello tale da escludere pericolose interferenze delle attività antropiche sul sistema climatico*".

A questi tre obiettivi si evidenziano quali sarebbero state le soluzioni da adottare, per il primo obiettivo bisognerebbe ottenere una: "*Riduzione delle emissioni di gas a effetto*", per il secondo obiettivo bisognerebbe prima: "*Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera, in particolare SO₂, NO_x, COVNM, NH₃, CO₂, benzene, PM₁₀ e mantenere le concentrazioni di inquinanti al di sotto di limiti che escludano danni alla salute umana, agli ecosistemi e al patrimonio monumentale*", secondo: "*Ridurre le concentrazioni di ozono troposferico*" e per ultimo bisognerebbe: "*Limitare i rischi derivanti dall'esposizione al PM_{2,5} e ridurre l'esposizione dei cittadini alle polveri sottili, in particolare nelle aree urbane*".

Ed è evidente che anche queste sono azioni che ovviamente... non possono essere attivate nel Comune di Sommacampagna e per l'abitato di Caselle visto che se in questa parte del territorio verrà realizzata una NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, il raddoppio del Quadrante Europa e il raddoppio dell'Aeroporto Catullo tutto questo conferma anche per questo che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non può ottenere un parere positivo.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 09:

Per individuare la posizione del centro abitato di Caselle, basta leggere quanto scritto a pagina 53 del Rapporto Ambientale della V.A.S. il cui capitolo così inizia: *“Posta all’incrocio del fascio infrastrutturale di collegamento internazionale proveniente dal valico del Brennero con la direttrice padana Milano-Venezia, Verona è fondamentale non solo per l’assetto funzionale ed economico del Veneto ma per la distribuzione dei flussi internazionali da e verso le altre regioni italiane; in questo senso l’area veronese costituisce il principale snodo territoriale, oltre che infrastrutturale, del Veneto verso le regioni limitrofe e verso il Nord”*.

Ed è evidente che se in questa parte del territorio verrà realizzata una NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, il raddoppio del Quadrante Europa e il raddoppio dell’Aeroporto Catullo, tutto compreso nel raggio di 1 km dall’abitato di Caselle, tutto questo conferma anche per questo che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non può ottenere un parere positivo se prima non si risolvono le problematiche di questo centro abitato.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 10:

Dalla pagina 59 fino alla pagina 62, la V.A.S. del P.A.R.Q.A. esamina l’aspetto: *“7.1.2. Cambiamenti climatici ed emissioni di gas serra”* ma in questo capitolo non vi è alcun cenno agli impatti ambientali creati all’atmosfera conseguenti alle attività dell’Aeroporto Valerio Catullo e tanto meno si esaminano gli effetti negativi conseguenti all’uso di carburanti di tipo aeronautico che ovviamente ricadono sul territorio con termine a questa infrastruttura aeroportuale ubicata in prossimità dell’incrocio di due autostrade. Una V.A.S. pertanto che è inapprovabile.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 11:

Nella tabella riportata a pagina 62, non vi è alcun cenno dell’inquinamento prodotto dalle attività aeroportuali come queste sono generate dall’Aeroporto Catullo e che vanno ad incidere sulla qualità dell’aria dei comuni di Villafranca, Sommacampagna e Verona. Solo questa mancanza rende la V.A.S. del P.A.R.Q.A. “NON approvabile”.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 12:

La pagina 68 inizia con questa frase: *“Si riporta infine, il grafico con la frequenza delle principali cause di morte dell’ULSS 20, da cui risulta che nelle prime tre cause di morte (malattie dell’apparato respiratorio, circolatorio e tumori) risultano comprese anche quelle attribuibili all’esposizione all’inquinamento atmosferico”* e si evidenzia che il centro abitato di Caselle non appartiene all’ULSS 20 ma alla ULSS 22 e che è un territorio che sarà sottoposto agli effetti conseguenti la realizzazione della NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, il raddoppio del Quadrante Europa e il raddoppio dell’Aeroporto Catullo tutto questo conferma anche per questo che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non può ottenere un parere positivo se prima non verranno effettuate analisi sulle cause di morte di aree particolarmente soggette all’inquinamento dell’aria come l’abitato di Caselle.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 13:

Alla pagina 96 e 97 del Rapporto Ambientale della V.A.S. vi è stato scritto questo:

Di seguito vengono elencate le principali infrastrutture presenti in provincia:

_ Autostrade: A4 Torino-Trieste, A22 Modena-Bolzano;

_ Ferrovie: del Brennero, Mantova-Monselice, Milano-Venezia, Padova-Bologna, Verona-Mantova-Modena, Verona-Bologna, Verona-Legnago-Rovigo, Verona-Venezia alta velocità (in progetto);

_ Aeroporto di Verona.

Il centro intermodale “Quadrante Europa”, sito nella parte meridionale del Comune di Verona, è un’area di 2500000 m2 a servizio del sistema produttivo della provincia di Verona. Esso è posto all’incrocio delle autostrade del Brennero (direttrice nord-sud) e Serenissima (direttrice ovest-est), e delle corrispondenti linee ferroviarie, ed è direttamente collegato con l’aeroporto Catullo.

I problemi inerenti al trasporto nella provincia di Verona sono dovuti principalmente all’intenso traffico di merci nelle autostrade. In particolare, il Brennero, che collega l’Italia ai paesi del centro e del Nord-Europa, rappresenta un nodo di primaria importanza.

Le infrastrutture evidenziate in colore giallo o sono ubicate sul territorio di Caselle e/o sono confinanti con questo centro abitato e tra queste sopra indicate... evidenzio che è mancante la nuova Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete che va ad aggiungersi all’inquinamento che grava sulla popolazione di Caselle ed è pertanto evidente che una V.A.S. che non tenga conto della sommatoria di tutti questi tipi di inquinamento non può essere approvata rendendo nullo il Piano di Azione e di Risanamento della Qualità dell’Aria che sarebbe stato adottato.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 14:

Se nella V.A.S. vi sono analisi che riguardano la componente rumore Autostradale e Ferroviario - tipologie di rumore che interessano l’abitato di Caselle - per quanto riguarda il rumore aeroportuale che anche questo interessa l’abitato di Caselle, a pagina 108 del Rapporto Ambientale della V.A.S. è stato scritto solo questo:

In conclusione, per quanto riguarda la rumorosità prodotta da traffico aereo, questa costituisce un problema di complessità maggiore, rispetto a quello originato dal traffico terrestre, in quanto, nel tentativo di controllarlo, è necessario individuare il giusto compromesso tra le ragioni della quiete pubblica e quelle operative da cui non si può necessariamente prescindere per motivi di sicurezza dell’aeromobile.

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha eseguito, delle misure in continuo in tre distinte postazioni di misura, localizzate nelle aree soggette a sorvolo aereo.

La scelta delle postazioni è stata definita in base a determinate ipotesi di diverse traiettorie di decollo. Nessun aereo, in fase d'avvicinamento alla pista, inizia la virata prima del VOR (Very high frequency Omnidirectional Radio Range), un'apparecchiatura di radioassistenza posta in asse dalla parte della città di Verona. La possibilità di utilizzare la modellistica di simulazione ha permesso ad ENAC, in fase d'elaborazione progettuale, di verificare le scelte operate in considerazione della prevenzione dell'inquinamento acustico. Per queste simulazioni l'ENAC ha utilizzato il modello Integrated Noise Model (INM), modello finalizzato a quantizzare l'impatto sonoro generato dagli aeromobili nelle operazioni a terra di rullaggio, decollo, avvicinamento e nella fase touch and go.

Ed in considerazione per quanto sopra riportato è evidente che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non ha esaminato questo aspetto con le conseguenti contromisure ed è pertanto una V.A.S. che non può ottenere un parere positivo.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 15:

A pagina 117 e 118 del Rapporto Ambientale della V.A.S. del P.A.R.Q.A. sono riportate le tabelle che dovrebbero rappresentare la qualità e la quantità degli inquinanti che impattano sui comuni del Gruppo 1 e del Gruppo 2 sui quali confini tra i due gruppi è ubicato il centro abitato di Caselle di Sommacampagna.

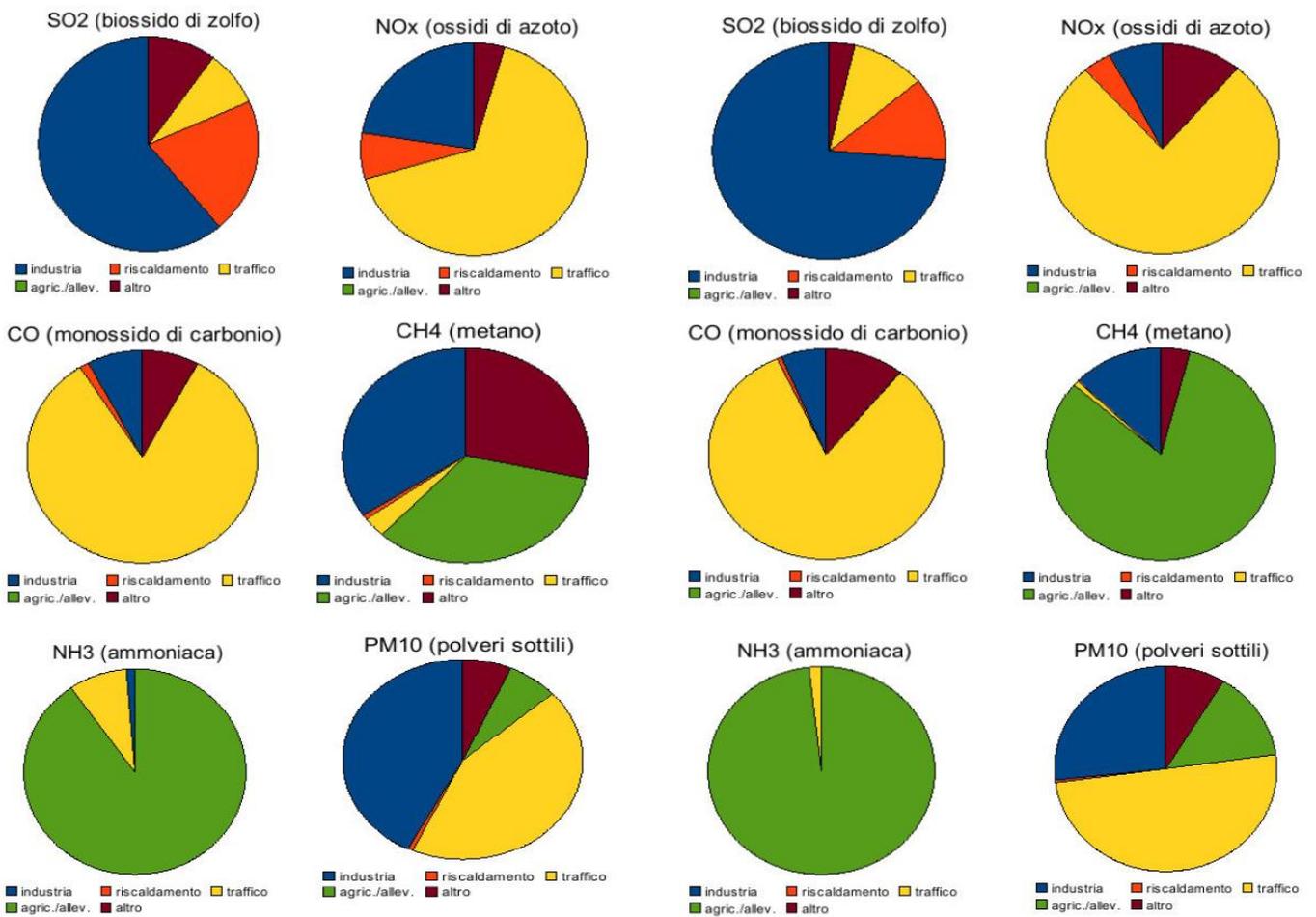


Figura 55 - Ripartizione delle emissioni nei diversi macrosettori per il gruppo 1.

Figura 56 - Ripartizione delle emissioni nei diversi macrosettori per il gruppo 2

In dette tabelle non sono riportati gli inquinamenti generati dalle attività Aeroportuali quando questa componente di inquinamento dell'aria interessa una buona parte dei Comuni di Villafranca, Sommacampagna e anche di Verona e tutto questo rappresenta una notevole impatto ambientale che si somma poi al traffico autostradale presente nell'intorno dell'incrocio autostradale dove è insediato anche il Quadrante Europa... polo attrattore di traffico.

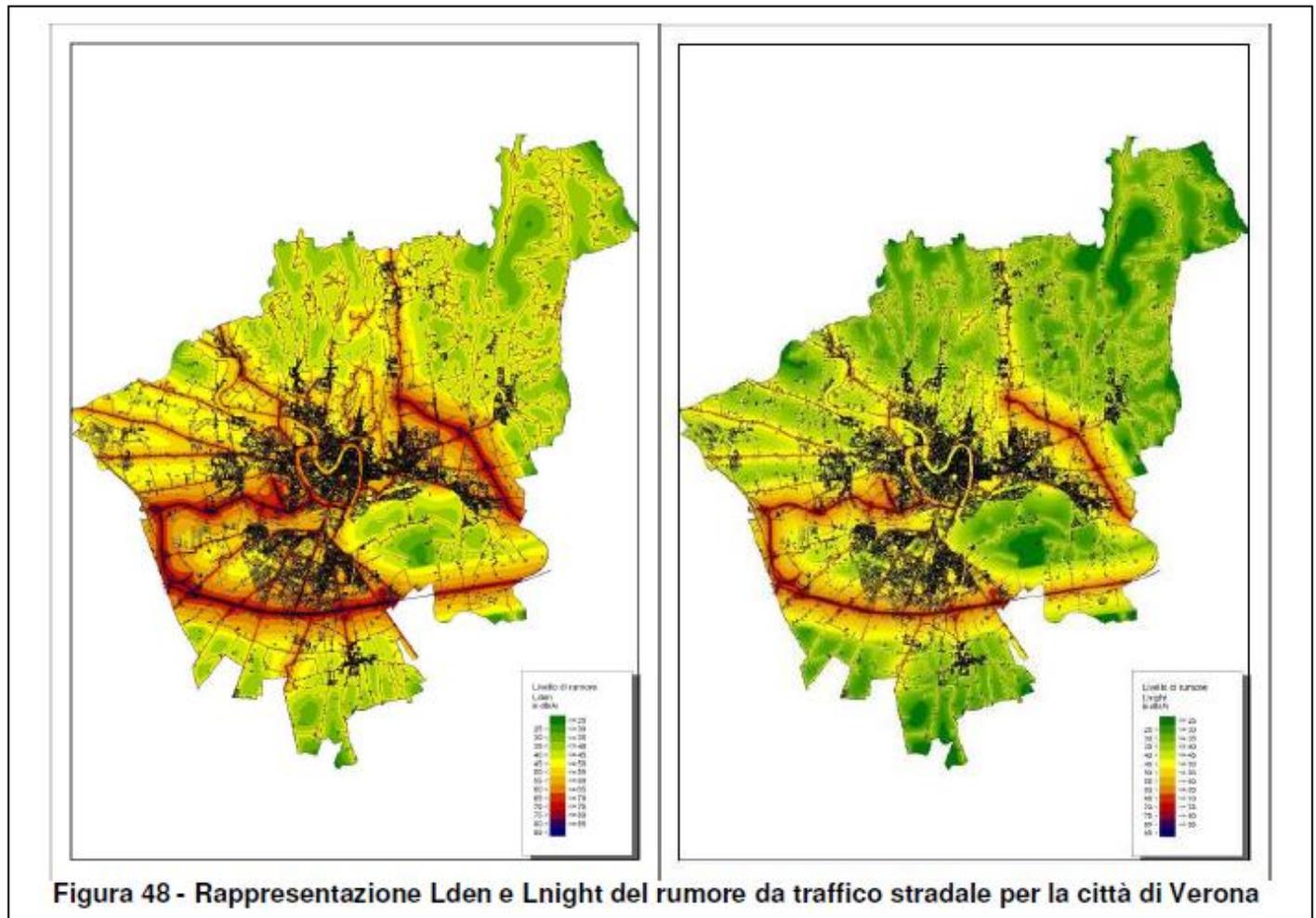
Ed in considerazione per quanto sopra riportato è evidente che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non ha esaminato questo aspetto ed è pertanto una V.A.S. che non può ottenere un parere positivo.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 16:

Tutti i dati riportati nel Rapporto Ambientale della V.A.S. sono carenti e mancano di approfondimenti su specifiche zone particolarmente inquinate, tipo l'abitato di Caselle, ed oltre a queste carenze bisogna evidenziare che in questa parte del territorio verrà realizzata una NUOVA Autostrada SI-TA-VE - Sistema Tangenziali Venete, il raddoppio del Quadrante Europa e il raddoppio dell'Aeroporto Catullo, tutto compreso nel raggio di 1 km dall'abitato di Caselle, e pertanto tutto questo conferma che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. non può ottenere un parere positivo se prima non si risolvono le problematiche di questo centro abitato e di altre zone nelle stesse condizioni.

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 17:

L'immagine sotto riprodotta è tratta dalla pagina 105 del Rapporto Ambientale della V.A.S. del P.A.R.Q.A. ed è significativa riprodurla perché evidenzerebbe le zone - solo del territorio Comunale di Verona, più soggette all'inquinamento da rumore, che in questa tavola grafica, dette sorgenti, sono rappresentate solo dalle autostrade.



Se una V.A.S. non contiene le analisi e le verifiche del rumore Aeroportuale, che si somma a quello autostradale anche sulla parte sud ovest del Comune di Verona, questa Valutazione Ambientale Strategica può essere approvata?

Osservazione al Rapporto Ambientale della V.A.S. n. 18:

A pagina 157 del Rapporto Ambientale della V.A.S. del P.A.R.Q.A. in sole dieci righe e mezza, sono riportate quelle che per gli estensori della V.A.S. sarebbero le conclusioni di detto documento:

Il Piano oggetto di valutazione non presenta complessivamente impatti ambientali negativi significativi, piuttosto l'attuazione delle previsioni in esso comprese, oltre al miglioramento della qualità dell'aria, dovrebbe contribuire anche al perseguimento dell'obiettivo di riduzione delle emissioni climalteranti. È bene sottolineare, tuttavia, che la valutazione di eventuali impatti significativi localizzati così come l'individuazione di soluzioni mitigative o compensative e di eventuali prescrizioni specifiche è demandata ai successivi livelli di valutazione, in ambito progettuale, anche in relazione alla localizzazione dei singoli interventi.

L'adozione degli orientamenti per la sostenibilità qui individuati dovrebbe garantire un più significativo perseguimento degli obiettivi di piano ed, in generale, degli obiettivi di sostenibilità ambientali pertinenti.

Il quanto sopra riportato è una conclusione "ANOMALA" perché un Piano di Azione e di Risanamento della Qualità dell'Aria è evidente che **NON DEVE CREARE NUOVI IMPATTI AMBIENTALI NEGATIVI** e che tutto il P.A.R.Q.A. **sia completamente da rifare** questo è confermato dalla seguente frase: "*l'attuazione delle previsioni in esso comprese, oltre al miglioramento della qualità dell'aria, DOVREBBE contribuire anche al perseguimento dell'obiettivo di riduzione delle emissioni climalteranti*".

Se è un Piano di Azione e di Risanamento della Qualità dell'aria **DEVE MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA** altrimenti è un **P.A.R.Q.A. che non serve a nulla** se non per adottare dei palliativi inutili e senza efficacia reale.

Osservazione n. 01 alla Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria:

Ritenendo che la V.A.S. del P.A.R.Q.A. sia insufficiente nelle analisi ma sufficiente ad ottenere un parere negativo si esamina ora la Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria del Comune di Sommacampagna, i cui dati sono sintetizzati a partire dalla pagina 268 iniziando da questa tabella:

4.13 Sommacampagna

NOTE alla tabella a fianco riprodotta:

Nota 1:

Gli abitanti non sono 13.001 ma ormai sono arrivati a circa 15.000 abitanti.

Nota 2:

Dalla superficie agricola bisogna togliere i circa 3 km² che sono occupati dall'Aeroporto Valerio Catullo.

Nota 3:

Considerata la presenza delle due autostrade, dell'incrocio tra le stesse, del Quadrante Europa e dell'Aeroporto Catullo, i dati rilevati dalle Stazioni meteorologiche di riferimento non rappresentano l'esatta situazione meteorologica.

Nota 4:

Considerata la presenza delle due autostrade, dell'incrocio tra le stesse, del Quadrante Europa e dell'Aeroporto Catullo, i dati rilevati dalle Stazioni di qualità dell'aria di riferimento non rappresentano l'esatta situazione della qualità dell'aria esistente.

Nota 5:

Il numero delle aziende che sarebbero state esaminate come fonti emmissive analizzate, sembra essere insufficiente.

Nota 6:

Manca la lunghezza della rete autostradale

Nota 7:

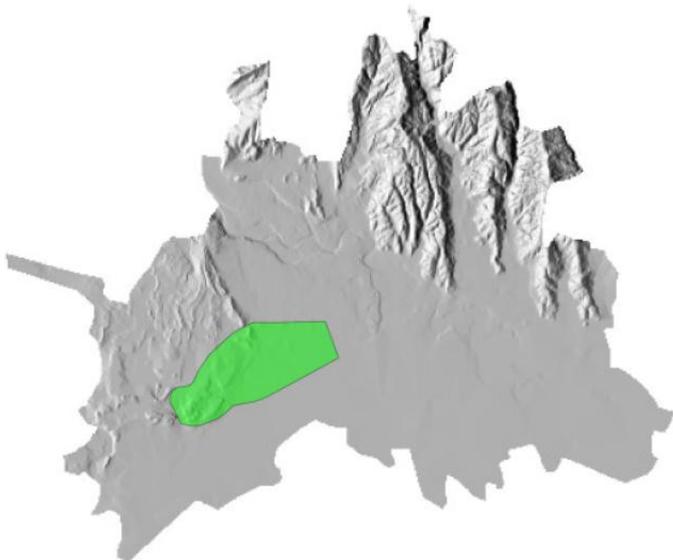
Conseguentemente mancano anche i dati della distanza globale percorsa annualmente dai transiti autostradali.

Nota 8:

Mancano i dati dei traffici generati dalla presenza dell'Aeroporto e quindi all'accesso a questa infrastruttura.

Nota 9:

Mancano i dati dei traffici in uscita dall'A4 che accedono poi al Quadrante Europa utilizzando le strade provinciali nel comune.

Comune di SOMMACAMPAGNA			
Dati generali			
Abitanti	13001	Superficie [km ²]	40.69
Area climatologica	pianura	edificata	19.9%
Stazioni meteorologiche di riferimento	Castelnuovo del Garda Villafranca di Verona Valeggio sul Mincio	agricola	79.3%
Stazioni di qualità dell'aria di riferimento	Villafranca di Verona Verona Corso Milano Verona Cason	boschiva	0.8%
		acque	0.0%
Localizzazione			
			
Fonti emmissive analizzate *			
Numero di aziende	3	Lunghezza della rete stradale extraurbana [km]	331.56
Numero di allevamenti	81	Distanza globale percorsa annualmente [km]	1.18 · 10 ⁹

* sulla base dei dati pervenuti

Osservazione n. 02 alla Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria:

Un P.A.R.Q.A. che non rappresenti l'esistente situazione ambientale e che non preveda l'aumento di fattori inquinanti già previsti in un prossimo futuro è evidente che non può essere approvato, soprattutto se i dati riportati non tengono conto della situazione territoriale impattato da infrastrutture sovracomunali

Tabella 37: Emissioni totali annue, ripartizione percentuale tra i diversi settori e emissioni pro capite per il Comune di Sommacampagna.

Emissioni totali annue [t/a]						
	Industria	Riscaldamento	Traffico	Agricoltura/allevamenti	Altro	Totale
Ossidi di zolfo (SO _x)	48.95	2.67	3.39	0.00	0.78	55.79
Ossidi di azoto (NO _x)	32.86	15.31	453.07	0.04	97.00	598.28
Monossido di carb. (CO)	139.47	7.15	1502.40	1.26	155.00	1805.28
Metano (CH ₄)	474.00	0.97	14.12	989.74	7.52	1486.35
Ammoniaca (NH ₃)	0.00	0.00	15.82	624.57	0.01	640.4
Polveri sottili (PM ₁₀)	31.93	0.18	36.26	8.42	4.09	80.88
Ripartizione percentuale delle emissioni						
	Industria	Riscaldamento	Traffico	Agricoltura/allevamenti	Altro	Totale
Ossidi di zolfo (SO _x)	87.8%	4.8%	6.1%	0.0%	1.4%	100.0%
Ossidi di azoto (NO _x)	5.5%	2.6%	75.7%	0.0%	16.2%	100.0%
Monossido di carb. (CO)	7.7%	0.4%	83.2%	0.1%	8.6%	100.0%
Metano (CH ₄)	31.9%	0.1%	0.9%	66.6%	0.5%	100.0%
Ammoniaca (NH ₃)	0.0%	0.0%	2.5%	97.5%	0.0%	100.0%
Polveri sottili (PM ₁₀)	39.5%	0.2%	44.8%	10.4%	5.1%	100.0%
Emissioni annue pro capite [kg/(a · ab)]						
	Industria	Riscaldamento	Traffico	Agricoltura/allevamenti	Altro	Totale
Ossidi di zolfo (SO _x)	3.77	0.21	0.26	0.00	0.06	4.30
Ossidi di azoto (NO _x)	2.53	1.18	34.85	0.00	7.46	46.02
Monossido di carb. (CO)	10.73	0.55	115.56	0.10	11.92	138.86
Metano (CH ₄)	36.46	0.07	1.09	76.13	0.58	114.33
Ammoniaca (NH ₃)	0.00	0.00	1.22	48.04	0.00	49.26
Polveri sottili (PM ₁₀)	2.46	0.01	2.79	0.65	0.31	6.22

NOTE alla tabella a fianco riprodotta:

Nota 1:

E' corretta la quantità degli Ossidi di Zolfo quando siamo in presenza di due autostrade e di un Aeroporto?

Nota 2:

E' corretta la quantità degli Ossidi di Azoto quando siamo in presenza di due autostrade e di un Aeroporto?

Nota 3:

E' corretta la quantità del Monossido di Carbonio quando siamo in presenza di due autostrade e di un Aeroporto?

Nota 4:

Se siamo in presenza di due autostrade e di un Aeroporto non dovevano essere individuati altri inquinanti oltre al Metano e/o all'Ammoniaca?

Nota 5:

E' corretto il calcolo della quantità delle polveri sottili quando siamo in presenza di due autostrade e di un Aeroporto?

Nota 6:

I dati qui riportati e il grafico che rappresenterebbe le qualità e le qualità degli inquinanti rappresenta la reale situazione del Comune di Sommacampagna ed in particolare rappresenta la situazione di Caselle?

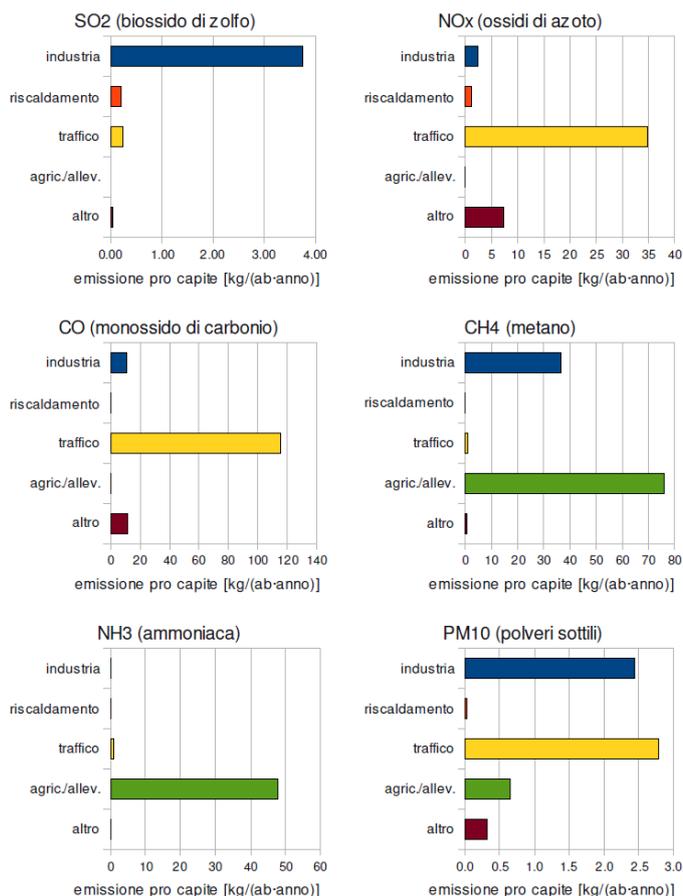


Figura 27: Emissioni pro capite per il Comune di Sommacampagna.

Osservazione n. 03 alla Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria:

Quante delle Azioni del Comune di Sommacampagna come riportate nella **tabella n° 38** avranno una effettiva efficacia per un effettivo risanamento della qualità dell'Aria sull'intero territorio comunale ed in particolare sul centro abitato di Caselle impattato da due autostrade esistenti, da una nuova in arrivo, dal Quadrante Europa e dell'Aeroporto Valerio Catullo?

I contenuti di questa tabella devono essere evidenziati e commentati ricordando sempre la situazione orografica del territorio di Caselle rapportato alle **grandi opere infrastrutturali sovra comunali**.

RIDUZIONE IMPATTO DA TRAFFICO AT

AZIONI IMMEDIATE

AT - IMM1 – Limitazione della circolazione veicoli più inquinanti

Inefficace e non serve a nulla

AT - IMM2 – Domeniche ecologiche

Inefficace e non serve a nulla

AT - IMM3 – Lavaggio strade tramite spazzamento ad umido

Inefficace e non serve a nulla

AZIONI STRUTTURALI

AT - STRU2 – Incentivazione all'acquisto di bici elettriche o normali

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU3 – Incentivazione ciclabilità con percorsi ciclo pedonali

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU5 – Rinnovo del parco veicoli di proprietà pubblica

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU8 – Fluidificazione e regolazione della circolazione

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU10 – Organizzazione dei trasporti collettivi a basso impatto ambientale per bambini che vanno a scuola (es. Pedibus, Bicibus)

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU11 – Incentivazioni di comportamenti virtuosi e benefici per chi li adotta (ad esempio nell'ambito di bandi, patrocini, ecc)

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU12 – Riduzione dell'utilizzo del mezzo privato: snellimento dell'attività Front Office degli Enti attraverso implementazione dei servizi on-line.

Inefficace e non serve a nulla

AZIONI STRUTTURALI CHE HANNO UN EFFICACIA MAGGIORE SE ATTUATE IN SINERGIA CON ALTRI COMUNI ED ENTI

AT - STRU15 – Promozione del trasporto pubblico locale e collettivo

Inefficace e non serve a nulla

AT - STRU16 – Trasporto pubblico a chiamata

Inefficace e non serve a nulla

RIDUZIONE IMPATTO DA SETTORE CIVILE AC

AZIONI IMMEDIATE

AC - IMM1 – Controllo rispetto temperature max in edifici pubblici

Efficace ma è solo un palliativo

AC - IMM2 - Abbassamento delle temperature invernali degli edifici a 19°

Efficace ma è solo un palliativo

AZIONI STRUTTURALI

AC - STRU3 – Adeguamento degli edifici pubblici esistenti secondo criteri di risparmio energetico e riduzione delle emissioni

Efficace ma è solo un palliativo

AC - STRU4 – Adozione di criteri di risparmio energetico e riduzione delle emissioni nella realizzazione di nuovi edifici/strutture ed impianti pubblici

Efficace ma è solo un palliativo

AC - STRU7 – Inserimento nei Regolamenti comunali per le nuove attività a combustione a legna l'obbligo di filtri e per le attività esistenti l'adeguamento

Efficace ma è solo un palliativo

AC - STRU8 – Incentivi al risparmio energetico nel settore edilizio

Efficace ma è solo un palliativo

RIDUZIONE IMPATTO DA SETTORE PRODUTTIVO (Industriale, Agricoltura, Allevamento) AP

AZIONI IMMEDIATE

AP - IMM1 – Divieto di combustione all'aperto (attuazione dei controlli).

Inefficace, non controlla nessuno ed è solo un palliativo

AP - IMM2 – Obbligo di copertura dei mezzi che trasportano materiale polverulento.

Inefficace, non controlla nessuno ed è solo un palliativo

AP - IMM3 – Linee guida per l'utilizzo di prodotti fitosanitari (ad. esempio ordinanza o regolamento di polizia rurale).

Inefficace, non controlla nessuno ed è solo un palliativo

AZIONI STRUTTURALI

AP – STRU2 – Promuovere e, in fase di revisione dell'autorizzazione, prevedere l'utilizzo di fonte rinnovabili e la maggiore efficienza dei processi produttivi (adozione di BAT).

Inefficace ed è solo una applicazione teorica

AP – STRU3 – Utilizzo solventi: utilizzare vernici a basso contenuto di solvente e utilizzare presidi per l'abbattimento.

Inefficace ed è solo una applicazione teorica

AP – STRU4 – Interventi di riduzione delle emissioni di NOx e PM₁₀ con sistemi di abbattimento efficaci.

Efficace se le fonti interessate lo applicassero: Autostrade, Aeroporto e Quadrante Europa

AP – STRU8 - Aeroporto: implementare trasporto pubblico

Questa è una idiozia se l'aeroporto ha previsto di raddoppiare il numero dei voli e dei passeggeri

AP – STRU9 – Promozione dell'agricoltura biologica e della lotta integrata per la difesa delle colture.

Con due Autostrade esistenti e una nuova in arrivo e un raddoppio del Quadrante Europa e dell'Aeroporto?

CORRETTA PIANIFICAZIONE APIAN

AZIONI STRUTTURALI

APIAN – STRU1 – Coerenza degli atti di pianificazione a livello comunale/provinciale con gli obiettivi del Piano Qualità dell'Aria (PAT,PI,PUA, PICIL, Piano Rifiuti, Piano Trasporti, ecc).

Con due Autostrade esistenti e una nuova in arrivo e un raddoppio del Quadrante Europa e dell'Aeroporto?

APIAN – STRU2 - Adozione di norme o piani di gestione territoriale che contribuiscano alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e alla mitigazione dell'impatto (inserire distanze per costruire dalle strade, connettività delle reti ciclabili, barriere verdi, altezze camini, zone cuscinetto, ecc)

Con due Autostrade esistenti e una nuova in arrivo e un raddoppio del Quadrante Europa e dell'Aeroporto?

APIAN – STRU3 – Idonea delocalizzazione degli attrattori di traffico in coerenza con gli obiettivi del Piano Qualità dell'Aria, dove non sia possibile individuare modalità di mobilità alternativa.

Con due Autostrade esistenti e una nuova in arrivo e un raddoppio del Quadrante Europa e dell'Aeroporto?

APIAN – STRU4 – Pianificazione degli orari (scuole, uffici pubblici, ecc)

Inefficace ed è solo una applicazione teorica

APIAN – STRU5 – PIP: favorire ed incentivare i fuori zona a trasferirsi nelle zone industriali

Inefficace ed è solo una applicazione teorica

INFORMAZIONE INFO

AZIONI STRUTTURALI

INFO2 - Azioni di sensibilizzazione per l'aumento dell'efficienza energetica e la diffusione del risparmio energetico

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

INFO3 - Sensibilizzazione per la riduzione dell'utilizzo del mezzo privato di trasporto, per il suo utilizzo condiviso, per l'utilizzo di mezzi collettivi e della bicicletta

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

INFO4 - Azione specifica di sensibilizzazione mediante materiale informativo per l'utilizzo di prodotti ecocompatibili domestici e comportamenti d'acquisto

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

INFO5 - Azione di sensibilizzazione per il rispetto dei valori massimi della temperatura ambiente nelle abitazioni domestiche per il periodo invernale e la corretta climatizzazione nel periodo estivo

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

INFO7 - Informare la popolazione sulla qualità dell'aria

Bella idea... sono due anni che una centralina rileva il rumore aeroportuale e nessun dato è mai stato pubblicato.

INFO8 – Educazione ambientale nelle scuole

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

INFO10 - Diffusione del piano ed in particolare la creazione di una sezione dedicata al piano dell'aria sul sito internet dei comuni con relativa pubblicazione delle azioni svolte e dei risultati del monitoraggio

Bella idea... sono due anni che una centralina rileva il rumore aeroportuale e nessun dato è mai stato pubblicato.

ACCORDI CON ENTI TERZI ACC

AZIONI STRUTTURALI

ACC1 - Accordi con autostrade (limiti di velocità, opere di compensazione per la mitigazione dell'impatto, ecc)

Sarebbe ora che fossero realizzate opere di compensazione.

ACC2 - Accordi con ferrovie (incentivare trasporto su rotaia, sconti sui biglietti, abbonamenti integrati, servizio bici in treno, ecc)

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

ACC3 - Accordi con grandi attrattori di traffico: incentivare mobilità sostenibile verso l'attrattore con sconti sul biglietto (v. fiera, gardaland) e comportamenti eco-sostenibili (utilizzo di materiale mater-bi, ecc)

Impedire l'uscita dei visitatori di Gardaland dal Casello Autostradale di Sommacampagna?.

ACC4 - Accordi con altre forze di polizia per il controllo sul "Bollino Blu".

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

ACC5 - Accordi tra enti proprietari delle strade (Provincia, Veneto Strade, ecc) per fluidificazione e regolamentazione del traffico.

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

ACC6 – Accordi con strutture turistiche

Solo azioni teoriche, nessun risanamento della qualità dell'aria.

E' evidente che senza azioni concrete di mitigazione, compensazione, risanamento, restauro e ripristino ambientale da porre in capo e a costi sostenuti delle Autostrade (esistenti e nuove) del Quadrante Europa e dall'Aeroporto Catullo, tutte queste azioni previste per il Comune di Sommacampagna sono solo palliativi e non servono a nulla

Osservazione n. 04 alla Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria:

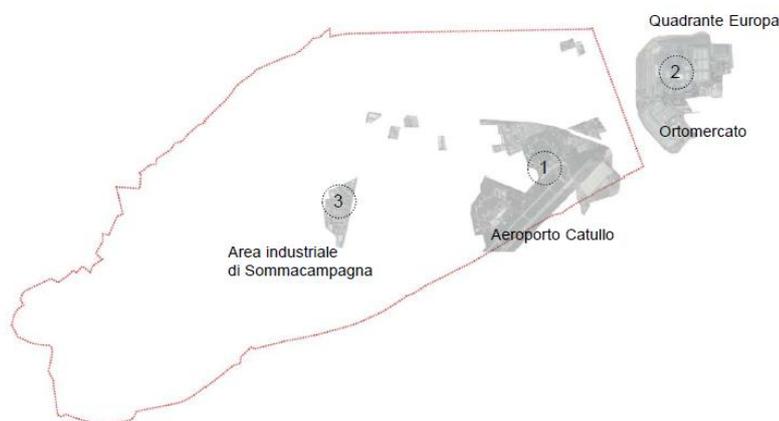
Il Comune di Sommacampagna, nell'anno 2010, ha dato incarico all'Arch. **Andreas Kipar** di predisporre un **"Masterplan Paesistico Ambientale"** ma di questo documento e delle proposte come queste sono state ipotizzate è previste... **non vi è traccia** nella Proposta di Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria e credo che questo **sia grave** e deve pertanto essere segnalato anche al Responsabile dell'Ufficio Ecologia di Sommacampagna, che **doveva segnalarlo ed evidenziarlo nelle varie fasi di predisposizione del P.A.R.Q.A.** e di **farlo conoscere anche agli altri comuni interessati dal P.A.R.Q.A.**



COMUNE DI SOMMACAMPAGNA MASTERPLAN PAESISTICO-AMBIENTALE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE DI SOMMACAMPAGNA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA
SCENARI DI SVILUPPO PAESISTICO - AMBIENTALE

Le Aree Critiche



Il territorio di Sommacampagna risulta fortemente compromesso dal punto di vista paesaggistico: l'area totale del Quadrante Europea è di circa 400-450 ettari e comprende le aree già utilizzate e quelle ancora da utilizzare. Il sedime militare dell'aeroporto è di circa 300 ettari di cui l'80% sul territorio comunale di Sommacampagna. Queste aree concorrono alla frammentazione del territorio soprattutto in corrispondenza di Caselle.

1 Aeroporto Catullo



2 Quadrante Europa

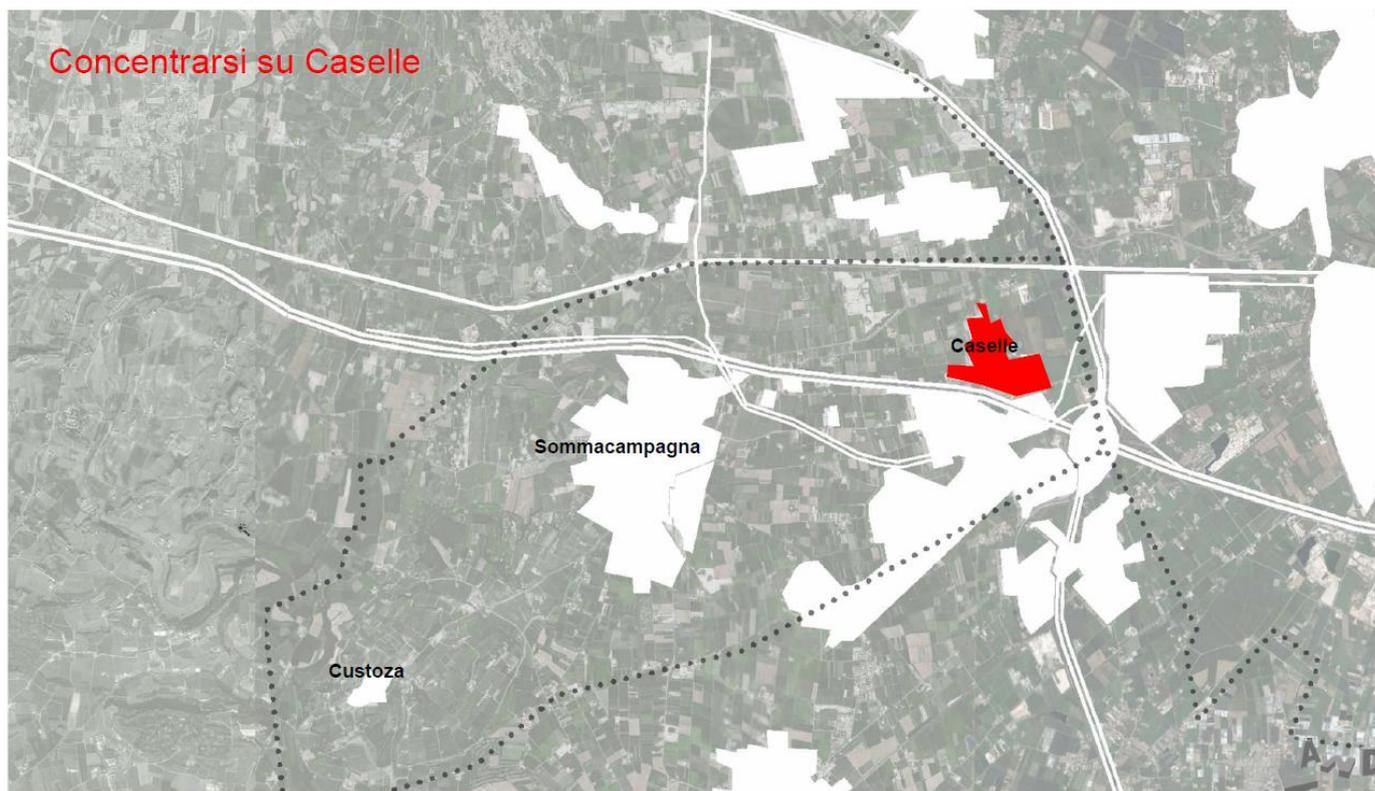


3 Area industriale di Sommacampagna





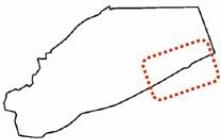
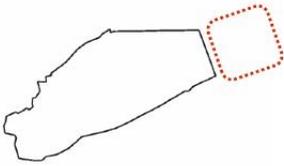
Gradiente di CRITICITÀ nel comune di Sommacampagna



Il Sistema delle Criticità allo **STATO DI FATTO**

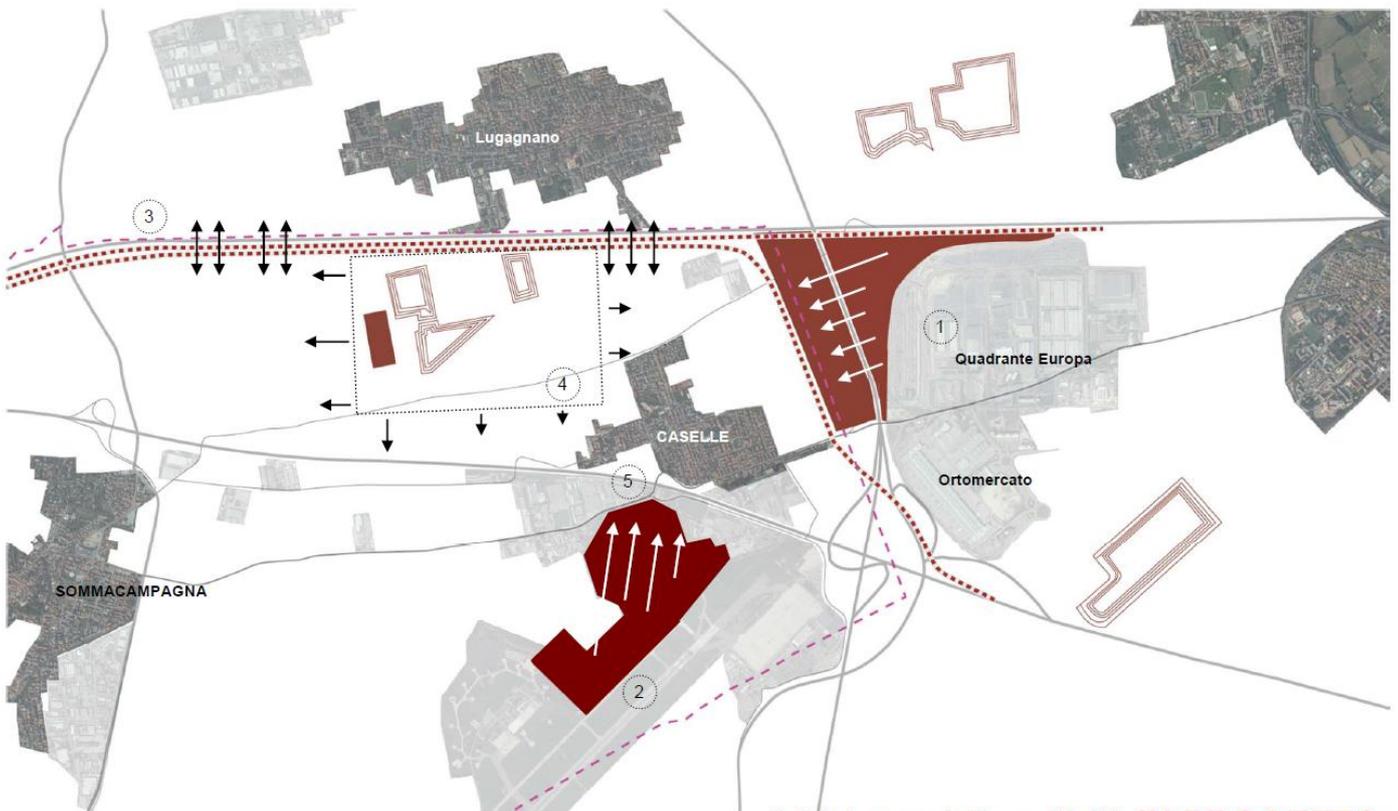
Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa** e il **suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo** e dal **suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe decuplicare... in un disastro ambientale.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**



Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa** e il **suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo** e dal **suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe decuplicare... in un disastro ambientale.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**



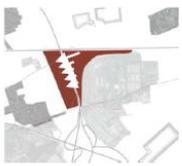
Il Sistema delle criticità **IN PROGETTO**

- ① Ampliamento del quadrante Europa verso Caselle (PAT VERONA)
- ② Progetto di ampliamento dell' Aeroporto Catullo

Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal Quadrante Europa e il suo raddoppio e dall'Aeroporto Valerio Catullo e dal suo raddoppio, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe decuplicare... in un disastro ambientale.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

① Ampliamento del quadrante Europa verso Caselle (PAT VERONA)



Comune di Sommacampagna

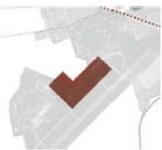
Comune di Verona

Ambiti di espansione

Ambiti di espansione



② Progetto di ampliamento dell' Aeroporto Catullo

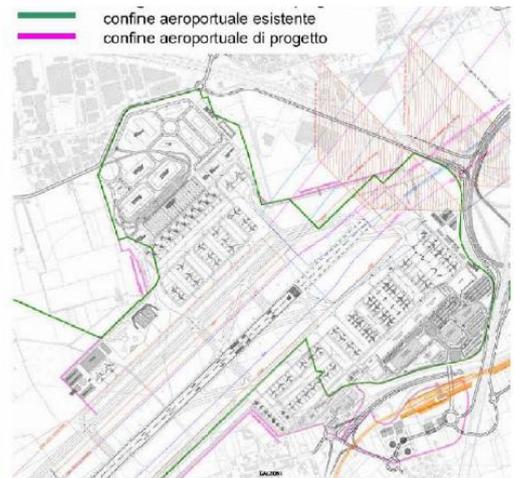


Seconda Aerostazione

Seconda pista

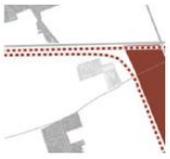
Pista attuale

Aeroporto Catullo



Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa e il suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo e dal suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe **decuplicare...** in un **disastro ambientale**.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

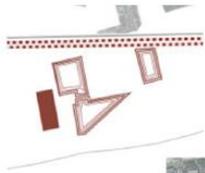


3 TAV e progetto della nuova SITAVE

TAV in Progetto



SI.TA.VE (Sistema Tangenziali Venete) in previsione



4 Discarica Siberie, Cava Ceolara e cava Betlemme

Cava Betlemme



Cava Ceolara

Discarica Siberie



Cava Ceolara



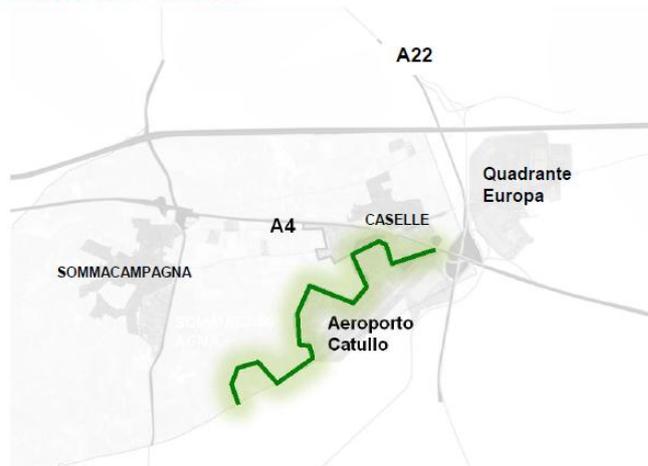
Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa e il suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo e dal suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe **decuplicare...** in un **disastro ambientale**.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

MITIGAZIONE del sistema infrastrutturale esistente e di progetto e **SPOSTAMENTO DELLA SI.TA.VE LUNGO LA A4** (unica mitigazione)



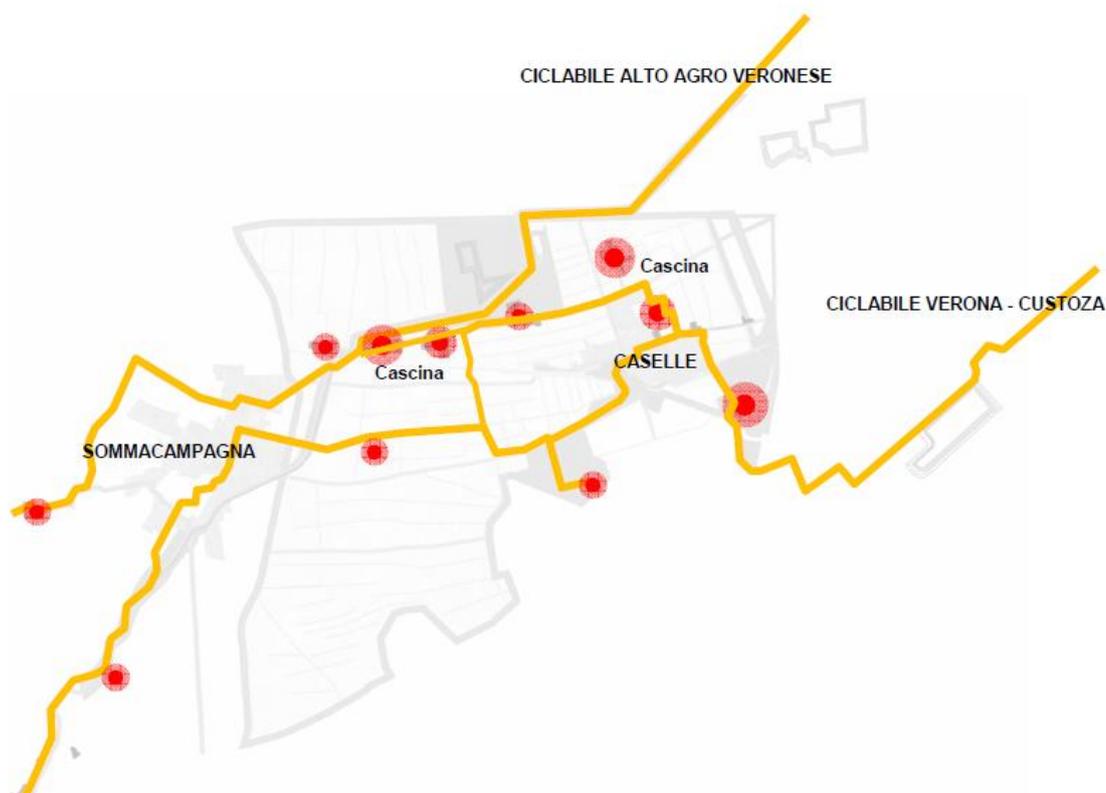
Attuazione delle misure di mitigazione previste dal PAT per **L'AEROPORTO CATULLO**



LA FRUIZIONE DEL TERRITORIO

UN NUOVO SISTEMA DI FRUIZIONE LENTA

- una ciclabile verona custoza
- una ciclabile alto agro veronese
- riqualificazione delle cascate storiche

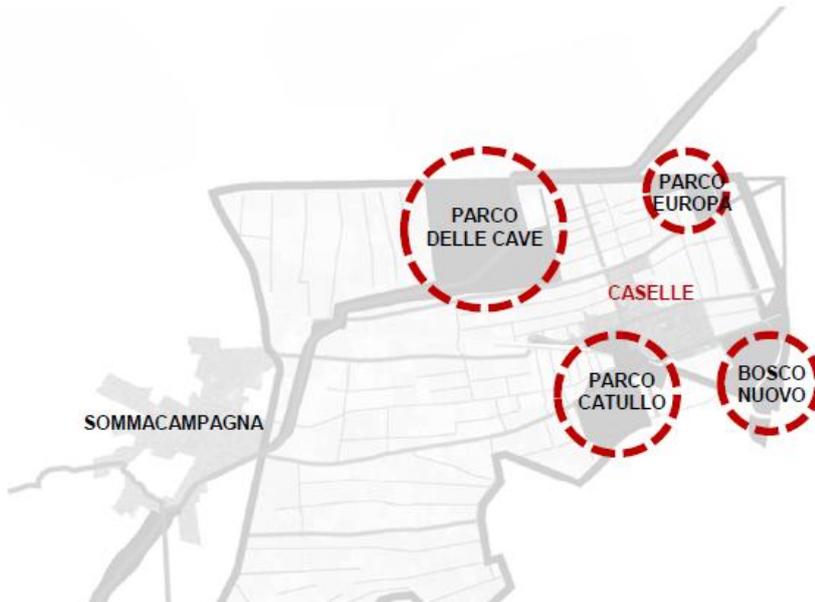


Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa** e il **suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo** e dal **suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe **decuplicare...** in un **disastro ambientale**.

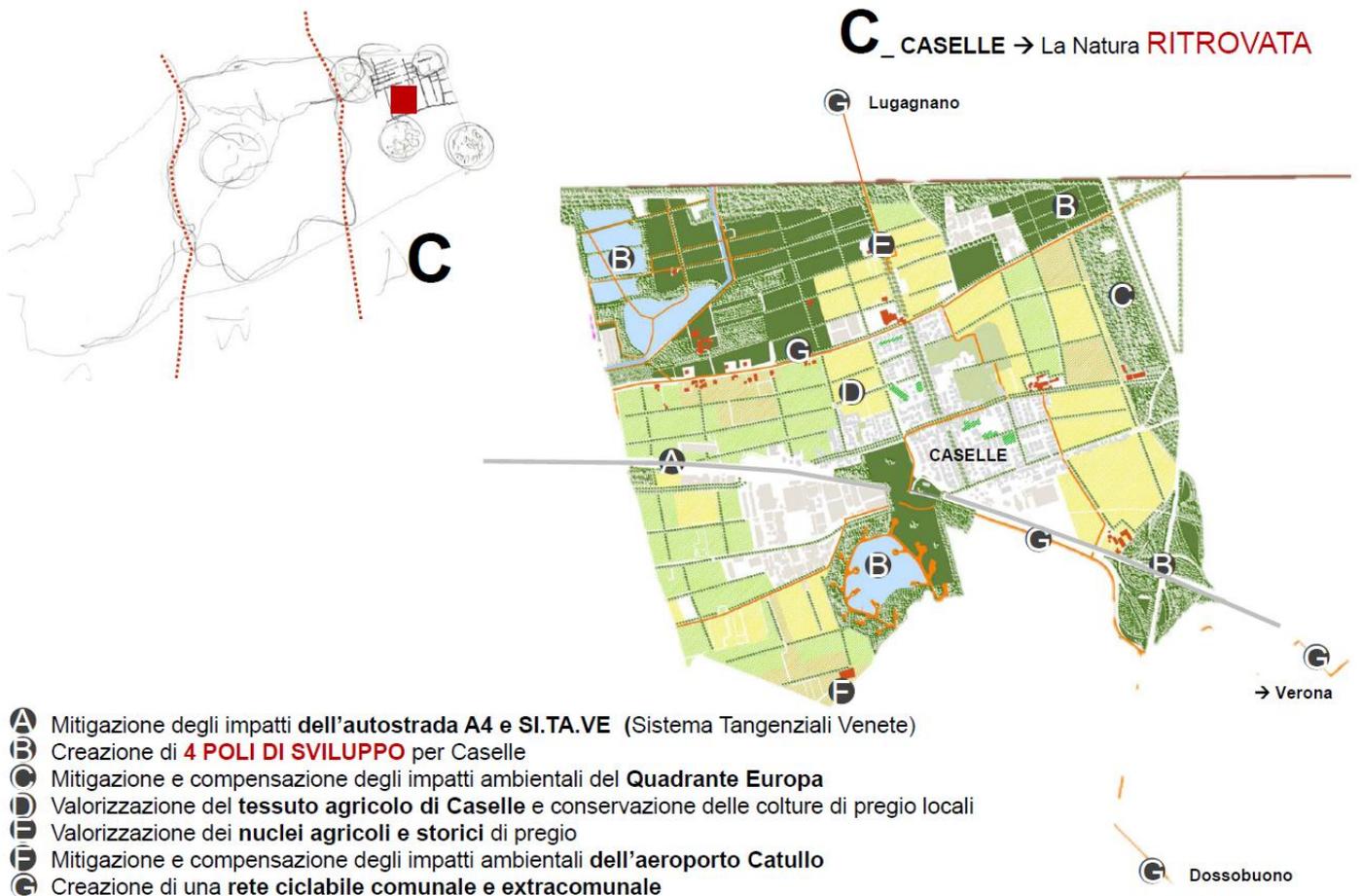
E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

INDIVIDUAZIONE DEI NUOVI POLI DI SVILUPPO

- Parco delle Cave (Mitigazione delle Cave esistenti e di Progetto)
- Bosco del Benvenuto
- Parco Catullo (a compensazione dell'impatto dell'aeroporto)
- Parco Europa (a compensazione dell'impatto del Quadrante Europa)



C_ CASELLE → La Natura **RITROVATA**

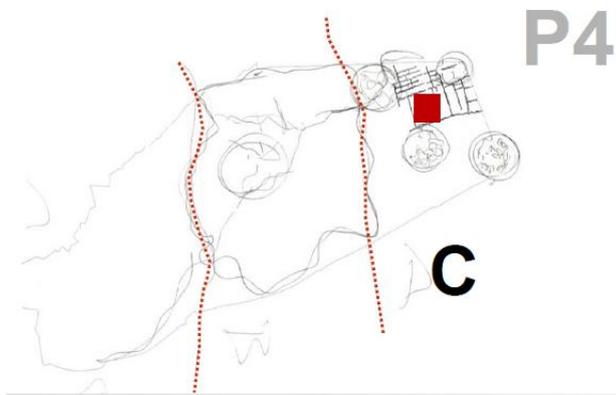


Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa** e il **suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo** e dal **suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe **decuplicare...** in un **disastro ambientale**.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

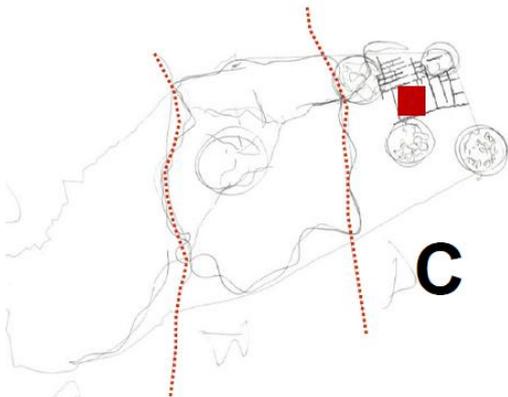
C_CASELLE → La Natura **RITROVATA**

Un Nuovo Paesaggio per Caselle



C_CASELLE → La Natura **RITROVATA**

I 4 Nuovi Poli di sviluppo



IL PARCO DELLE CAVE

Riqualificazione sistematica degli ambiti di cava esauriti attraverso la progettazione di aree umide inseriti in un sistema ambientale di alto valore naturalistico e ambientale adatte anche alla pesca sportiva.

Promotori: cavatori di cava Ceolara e cave Betlemme



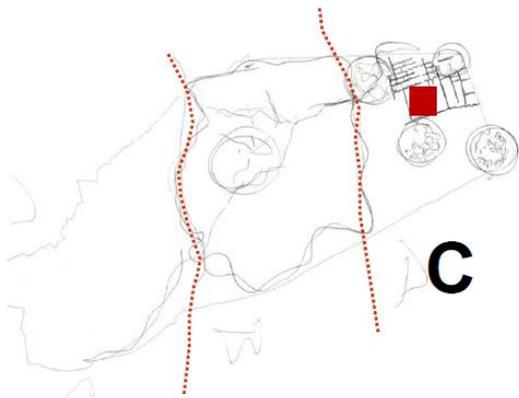
Cava di Crailoo - Holland

Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa e il suo raddoppio** e dall'**Aeroporto Valerio Catullo e dal suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, potrebbe decuplicare... in un disastro ambientale.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

C_CASELLE → La Natura RITROVATA

I 4 Nuovi Poli di sviluppo



IL PARCO CATULLO (previa autorizzazione ENAC)



P2

Creazione di un sistema fruitivo collegato a Caselle costituito da un percorso lungo il sistema logistico delle aree militari dismesse con da un lato ambiti boscati di pregio e dall'altro uno specchio d'acqua naturalizzato.

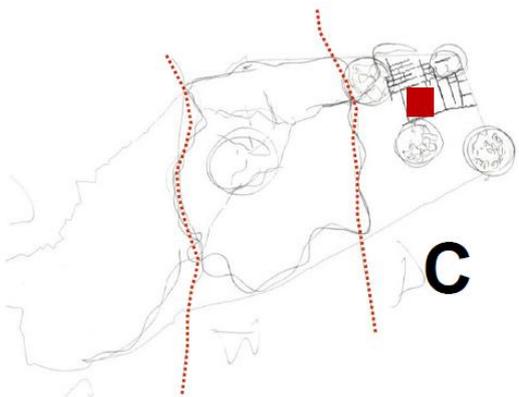
Promotori: Aeroporto Catullo e A4 come progetto compensativo.



Kilometro Rosso

C_CASELLE → La Natura RITROVATA

I 4 Nuovi Poli di sviluppo



IL BOSCO DEL BENVENUTO



P3

Riforestazione degli ambiti interstiziali dello svincolo tra la A4 (MI-VE), SI.TA.VE e l'autostrada A22 del Brennero

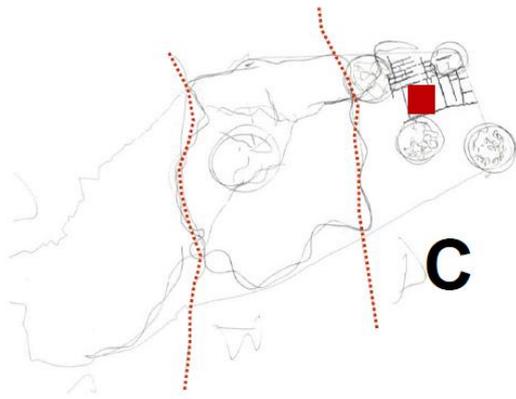
Promotori: Società Autostrade



Everdingen - Nederland

C_CASELLE → La Natura **RITROVATA**

I 4 Nuovi Poli di sviluppo



P4

PARCO EUROPA

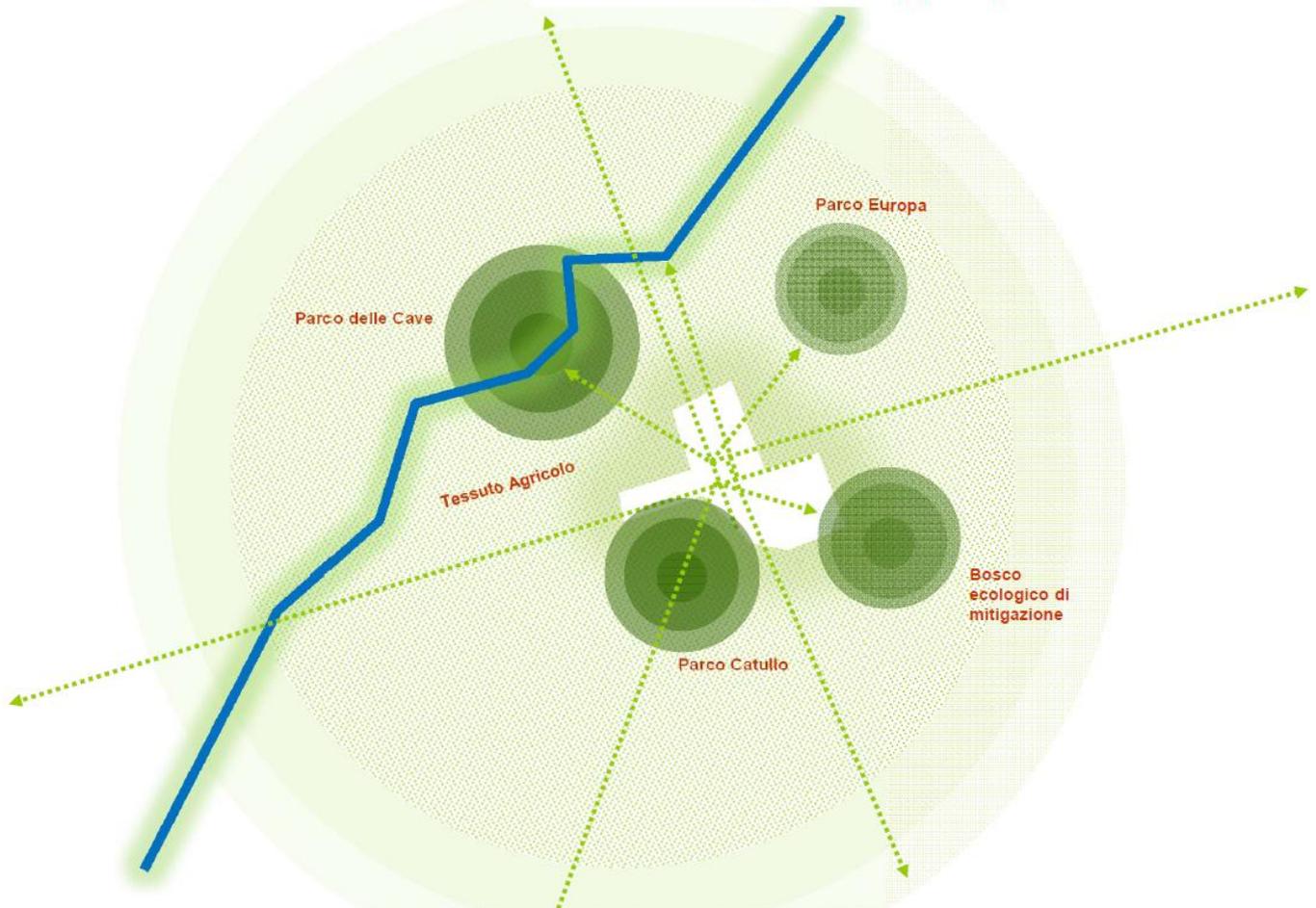
Ambiti di recupero delle aree a ridosso dell'autostrada del Brennero, rorestazione intensiva a compensazione e mitigazione degli impatti generati dall'interporto Quadrante Europa. Possibile nuovo sviluppo industriale delle aree industriali a ridosso di FF.SS e A22 secondo le logiche di conservazione del tessuto agricolo esistente

Promotore: Quadrante Europa

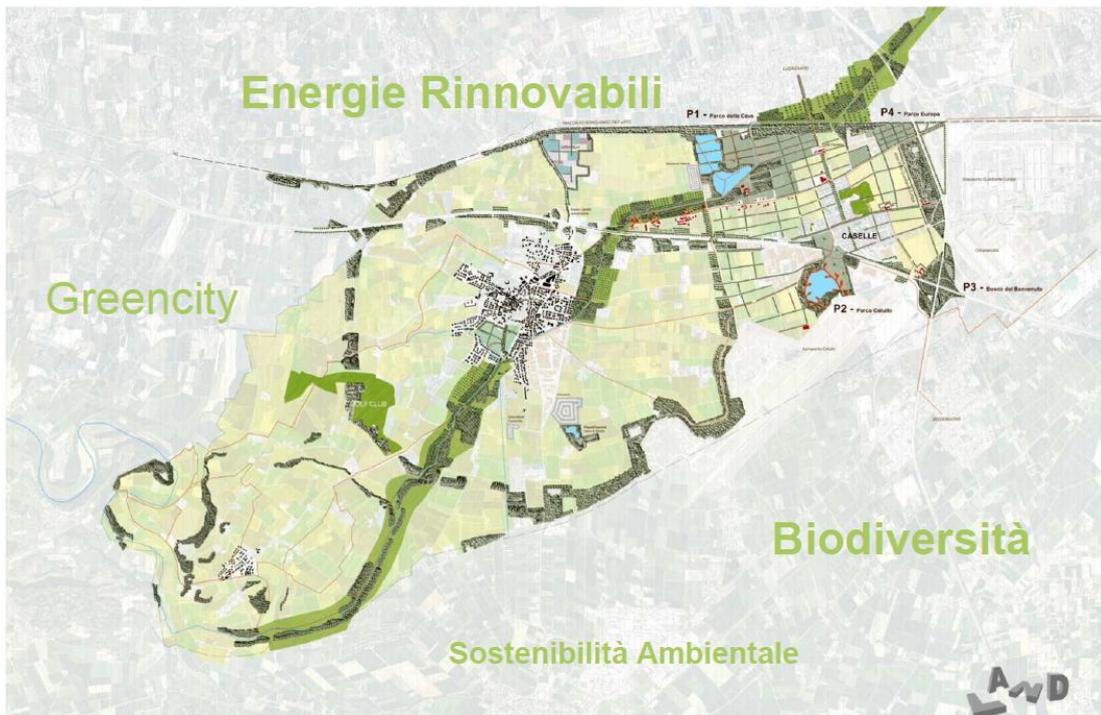
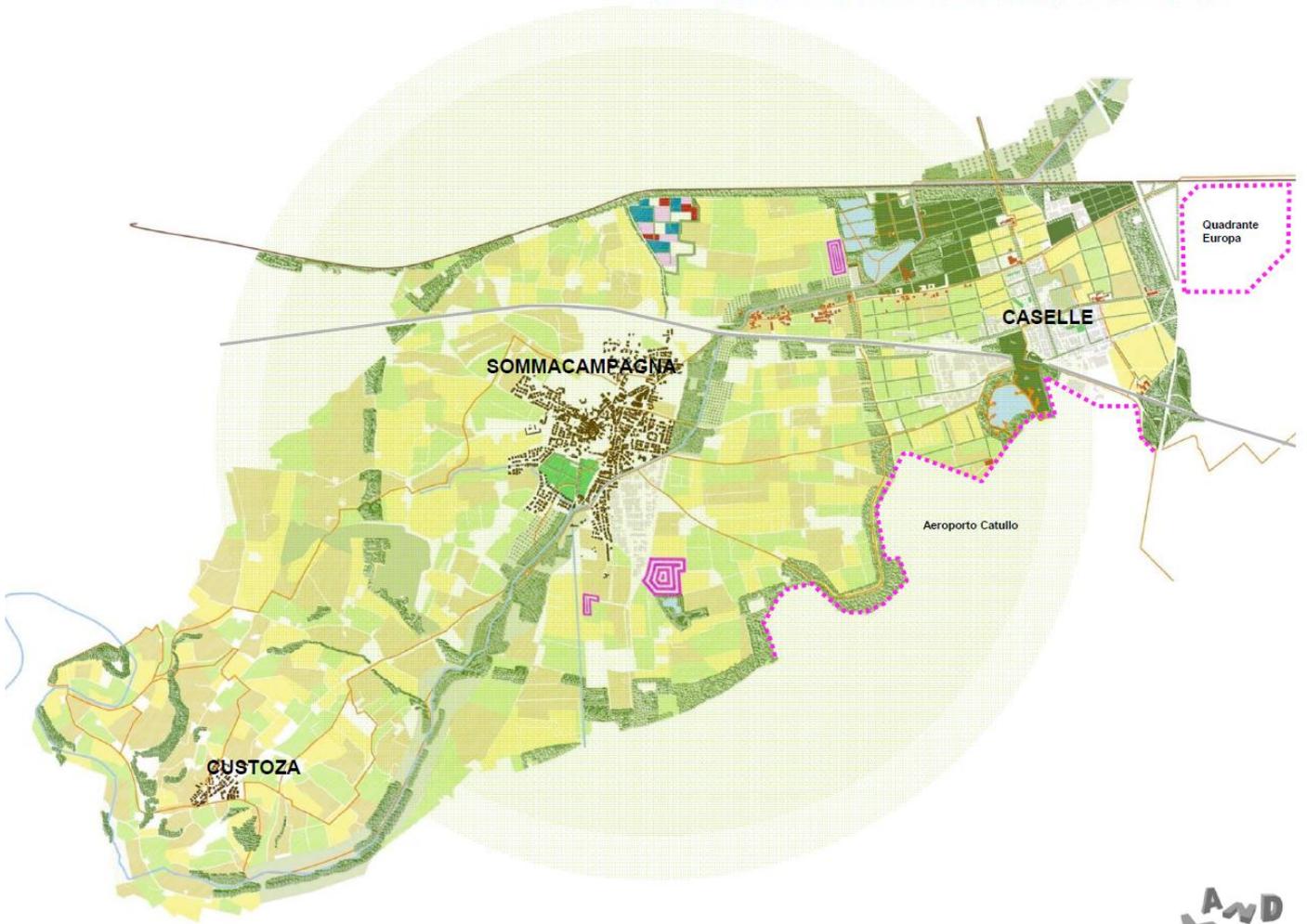


Stadt Park - Krefeld

Caselle ha bisogno di **riappropriarsi** del suo territorio



UNA NUOVA VISIONE PER SOMMACAMPAGNA



COMUNE DI SOMMACAMPAGNA SCENARI DI SVILUPPO PAESISTICO - AMBIENTALE



Conclusioni:

Se non si risolvono i problemi ambientali creati da due Autostrade esistenti (e una nuova in arrivo) e dal **Quadrante Europa e il suo raddoppio e dall'Aeroporto Valerio Catullo e dal suo raddoppio**, le criticità ambientali di Caselle non solo diminuiscono... ma la situazione già oggi critica, **potrebbe decuplicare... in un disastro ambientale.**

E per queste considerazioni il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Nonostante il responsabile dell'Ufficio Ecologia del Comune di Sommacampagna da quasi un decennio sia componente della Commissione Ambientale Aeroportuale, nel P.A.R.Q.A. come sarebbe stato adottato per il Comune di Sommacampagna, di detto aeroporto e delle implicazioni ambientali non vi è traccia.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Prima di proporre azioni che nel P.A.R.Q.A. sono solo esercizi di scrittura, ci dovrebbe essere un'azione diretta a far sì che opere e infrastrutture sovra comunali avessero da essere sottoposte a Valutazione di Impatto Ambientale e avessero da realizzare nel principio "chi inquina paga" le opere di mitigazione e di compensazione ambientale.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Un comune, come quello di Sommacampagna, che ha un'Autostrada "A4" ormai arrivata alla saturazione e che obbligherebbe al raddoppio e/o alla realizzazione della Nuova SI-TA-VE, ma in questi anni non è riuscito, a spese dell'Autostrada ad ottenere piantumazioni e alberature come fitodepurazione dagli agenti inquinanti, come può approvare un P.A.R.Q.A. come così è stato proposto.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Un Quadrante Europa, che ai confini dell'abitato di Caselle si è ampliato senza Valutazione di Impatto Ambientale e ora presenta un Piano Urbanistico Attuativo, anche questo senza preventiva V.I.A. è evidente che doveva essere un problema che il comune di Sommacampagna doveva sollevare e inserire nel P.A.R.Q.A.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Un Aeroporto, il Valerio Catullo, ovviamente anche questo senza Valutazione di Impatto Ambientale e quindi come il Quadrante Europa... mancante di Decreto di Compatibilità Ambientale che si è ampliato e potenziato senza mai realizzare opere di Mitigazione e di Compensazione Ambientale è evidente che crea problemi alla popolazione di Caselle ed è pertanto un problema che deve essere valutato nel P.A.R.Q.A.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Quando un comune come Sommacampagna preordina e progetta la realizzazione di un FINTO Recupero Ambientale di una ex Cava per realizzare una VERA Discarica di Rifiuti Industriali, che senso ha poi obbligare la copertura dei camion per evitare la dispersione di materiale pulverulento su territorio... sembra una idiozia pura.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Di esempi come scritti in queste conclusioni, visto l'inutile P.A.R.Q.A. come redatto per il Comune di Sommacampagna se ne potrebbero scrivere a decine, considerato che quasi tutte le azioni proposte o sono inefficaci o sono solo degli esercizi di scrittura creativa, che mai vanno alla vera fonte delle maggiori fonti d'inquinamento, quali le Autostrade (esistenti e le nuove), i poli attrattori di traffico, quali il Quadrante Europa e l'Aeroporto catullo

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Se poi ricordiamo tutte le Osservazioni-Opposizioni come predisposte dal sottoscritto e segnalate in questo documento e inerenti al **Rapporto Ambientale della V.A.S.** che è superficiale e carente nelle analisi e non entra nel merito dei veri problemi ambientali e di come questi dovrebbero essere risolti.

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Solo dopo la realizzazione di tutte le opere previste nel Masterplan Paesistico Ambientale come presentato dall'Amministrazione Comunale alla Fiera di Sommacampagna, forse solo dopo, le azioni come previste nel P.A.R.Q.E. per il Comune di Sommacampagna, solo dopo... avrebbero senso e logica.

Ma a quella presentazione non ho visto essere presente il **Responsabile dell'Ufficio Ecologia del Comune di Sommacampagna** che in questi anni ha seguito la realizzazione del Piano di Azione e di Risanamento della Qualità dell'Aria ed è per questo che costui... forse si "è dimenticato" nelle riunioni del tavolo tecnico con gli altri comuni, di chiedere l'inserimento di tutte quelle azioni come previste nel **Masterplan Paesistico Ambientale nel P.A.R.Q.A. del Comune di Sommacampagna.**

E per queste considerazioni, il P.A.R.Q.A. come proposto per il comune di Sommacampagna... **è INAPPROVABILE.**

Certo che queste Osservazioni-Opposizioni al P.A.R.Q.A. verranno tenute in debita considerazione dagli Organi Politici che lo dovranno approvare, si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini