

Beniamino Sandrini
Via del Fante, n° 21
37066 CASELLE di Sommacampagna
T. 0458581200 cell. 3485214565
Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 28.06.2011

C.E. Dossier: EU-Pilot 240/08/ENVI
Procura della Repubblica: 805/08 ANCNR

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.
La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

RICHIESTA che il NUOVO Piano di Sviluppo Aeroportuale della Catullo SpA, sia finalizzato al miglior utilizzo delle aree del sedime aeroportuale al fine di realizzare opere di mitigazione e di compensazione ambientale - per diminuire gli impatti "CIVILI e MILITARI" - dell'Aeroporto.

Al Dott. Paolo Arena

Presidente CdA della Catullo SpA
Piazzale Aeroporto "Valerio Catullo"
37066 - SOMMACAMPAGNA - VR

NOTA BENE:

Quanto oggi invio alla Sua attenzione, è l'esatta ed identica copia che in data 15 Aprile 2011... ho già inviato al dott. Massimo Soppani, alla quale lettera, ad oggi, non ho mai ricevuto nessuna risposta.

**Estratto da questa lettera:
con "evidenziate" alcune delle frasi più importanti**

- la nota della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del **11.02.2008** prot. DSA-2008-0003601 trasmessa anche alla Società Aeroportuale "Valerio Catullo" SpA (e ad altri indirizzi) avente come oggetto: "**Assoggettamento alla procedura di V.I.A. dell'Aeroporto Catullo**" dove si segnala e poi si determina che: "**in conclusione e con riferimento alle richieste e alle segnalazioni pervenute, si ritiene, sulla base di quanto osservato, che la struttura aeroportuale in questione deve essere soggetta alla procedura di VIA nazionale.**"

[Allegato n° 24] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-24-dalMinAmb-110208.pdf

- la lettera dell'Aeroporto Valerio Catullo indirizzata al Sindaco di Verona in data **19.02.2008** prot. 399 ed avente ad oggetto: "**Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca. Aspetti Ambientali – Richiesta di Informazioni**" della quale si riportano solo due paragrafi, i seguenti:

"per quanto riguarda i quesiti 1 e 2"

Le eventuali, ulteriori, migliorie strutturali rientranti nei progetti di sviluppo, tali da poter essere qualificate come innovazioni sostanziali, saranno attuate nell'osservanza della normativa di settore, assoggettando i relativi progetti alla procedura di VIA (Nazionale) come oggi disciplinata dal recentissimo D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4"

"In tal senso, l'08.03.2007 è stato presentato ad ENAC il documento di stesura preliminare del Piano di Sviluppo Aeroportuale, che, a partire da un'analisi dello stato attuale dello scalo veronese, si pone come obiettivo il delineare le linee guida di intervento atte a consentire il soddisfacimento della domanda di trasporto aereo a breve/medio termine (2024) e con una visione dello sviluppo a lungo termine. Tale procedimento viene gestito da ENAC e prevede l'attivazione della procedura di VIA su iniziativa di ENAC".

"per quanto riguarda il quesito 4"

"La legge 447/95, all'art. 10 comma 5 prevede che gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto predispongano i piani di contenimento ed abbattimento del rumore, indicando i tempi di adeguamento, modalità e costi; sono inoltre obbligati ad impegnare, in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 7 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture per l'adozione di interventi e di contenimento del rumore"

[Allegato n° 25] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-25-AVCaSIN-190208.pdf

- la nota dell'ENAC del **01.04.2008** prot. 0020713/DIRGEN/API trasmessa anche alla Società Aeroportuale "Valerio Catullo" SpA (e ad altri indirizzi) avente questo oggetto: "*Aeroporto di Verona Villafranca – Studio di impatto ambientale e procedura di VIA*" dove si dichiara e si segnala che: "*gli interventi di recente attuazione, con riferimento alle infrastrutture di pertinenza civile che questo ente ha autorizzato, riguardano l'adeguamento alle norme antisismiche dell'aerostazione passeggeri, con conseguente ristrutturazione delle parti civili ed impiantistiche della medesima*".
"oltre a ciò è in corso di elaborazione, per lo scalo in questione, il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto con orizzonte temporale 2020, cui sarà associato lo Studio di Impatto Ambientale, finalizzato al conseguimento del parere di Compatibilità Ambientale ed al successivo parere di Compatibilità Urbanistica".
"E' evidente che nelle more dei procedimenti di cui sopra la Società Aeroporto Valerio Catullo **non darà luogo ad interventi che abbiano a comportare incrementi capacitivi del traffico**".

[**Allegato n° 11**] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-11-NotaENAC-010408.pdf

- la circolare dell'ENAC del **02/05/2008** prot. 0027678/API/DIRIGEN indirizzata a tutte le società di gestione Aeroportuali avente ad oggetto: "*Procedure di compatibilità Ambientale ed urbanistica attinenti ai Piani di Sviluppo Aeroportuali*" dove si elencano in 6 punti le indicazioni che le società aeroportuali sarebbero "*pregate di voler rispettare le relative procedure*" al fine di ottenere parere positivo alle procedure in oggetto.

[**Allegato n° 26**] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-26-enacVIA.pdf

- la lettera della Commissione Europea - Direzione Generale Ambiente – Direzione A – Comunicazione, affari giuridici e protezione civile del **18.12.2008** prot: ENV.A.2-MA/mm//ARES(2008)61520 (senza oggetto) indirizzata al sig. Beniamino Sandrini, che così inizia: "*il Mediatore Europeo ci ha trasmesso in data 10 dicembre 2008 la Sua segnalazione relativa a una presunta violazione della direttiva 85/337/CEE (la direttiva VIA) e della direttiva 2001/42/CE (la direttiva VAS), nella provincia italiana di Verona, in relazione all'aeroporto "Valerio Catullo" di Verona. La segnalazione è stata protocollata con numero 240/08/ENV*".

[**Allegato n° 27**] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-27-181208CEA.pdf

- la delibera del Consiglio Comunale di Sommacampagna n° 2 del **19.01.2009** avente ad oggetto: "*Adozione Piano di Assetto del Territorio – Legge Regionale del 23.04.2004 n° 11 – e Rapporto Ambientale finalizzato alla procedura di VAS*". Rimarcato che con lo stesso atto è stato adottato il Rapporto Ambientale, con relativa Sintesi Non Tecnica, ai fini della procedura di Valutazione Ambientale Strategica e ricordando che nella delibera di Adozione del PAT 2/2009 così era stato approvato: "*E' indicata la fascia di tutela che sta lungo il margine aeroporto e che deriva da studio ambientale molto preciso, che abbiamo ritenuto e consigliato che fosse inserito nella VAS: non è una previsione di tipo urbanistico, che si possono realizzare o meno, ma è una previsione con quale si vuole che l'ente che gestisce aeroporto si confronti nel momento in cui dovrà portare in approvazione il suo piano di sviluppo aeroportuale e che si aggiunge a quell'accordo sottoscritto a suo tempo che già prevedeva la zona di mitigazione di cui si parlava*".

[**Allegato n° 28**] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-28-DCCpat02-09.pdf

- Evidenziato che per la documentazione costituente la VAS del P.A.T. è stato predisposto l'**Allegato "C"** alla Delibera di Consiglio Comunale n. 2 del **19.01.2009** ed avente ad oggetto: "*Prontuario per le mitigazioni ambientali di infrastrutture viarie ed aeroportuali nel Comune di Sommacampagna. Focus sull'Aeroporto "Valerio Catullo"*"

[**Allegato n° 29**] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-29-DCCpatALLc.pdf

- la lettera della Commissione Europea - Direzione Generale Ambiente – Direzione A – Comunicazione, affari giuridici e protezione civile del **05.02.2009** prot: ENV.A.2/MA/mm-ARES(2009)18010 indirizzata al sig. Beniamino Sandrini, avente ad oggetto: "*Dossier EU-PILOT 240/08/ENV*", di cui si evidenziano i seguenti paragrafi:

"Non risulta nessuna Valutazione di Impatto Ambientale per l'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona. L'Aeroporto risulta aperto nel 1961, dunque prima dell'entrata in vigore della direttiva VIA, pertanto una VIA a quel momento non era esigibile".

"Le modifiche maggiori effettuate dopo il 2001 (nuovo terminal, hangar, ecc) parrebbero rientrare nell'oggetto dell'allegato II, punto 13, vale a dire "Modifiche o estensioni di progetti (...) già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione che possono avere notevoli ripercussioni sull'ambiente". Tali modifiche o estensioni, qualora possano avere notevoli ripercussioni sull'ambiente, devono essere sottoposte a un esame preliminare (cosiddetto "screening") ai fini di determinare se debbano essere o meno sottoposti a VIA, ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 2 della direttiva VIA".

"Tengo comunque a precisare che la valutazione se una serie di modifiche delle infrastrutture di un dato aeroporto costituiscono progetto a se stante o modifiche che possono avere notevoli ripercussioni sull'ambiente tali da richiedere uno "screening" ai sensi della direttiva 85/337/CEE compete in primis alle autorità nazionali, cui spetta agire in linea con la sentenza della Corte di Giustizia del 28 febbraio 2008 nel caso C-2/07".

“Le autorità italiane hanno informato la Commissione del fatto che è attualmente in corso una Valutazione Ambientale Strategica ai sensi della direttiva 2001/42/CE che verte sul Piano di Sviluppo Aeroportuale”.

[Allegato n° 30] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-30-050209CEA.pdf

- la lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento delle Politiche Comunitarie del 30.03.2009 prot. 2650-p-30-03-09 ma pervenuta via fax al Comune di Sommacampagna solo in data **20.04.2009** e protocollata al protocollo comunale con n° 6244 avente ad oggetto: *“Progetto pilota sulla corretta applicazione del diritto comunitario (caso 240/08/ENVI) – Richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea in merito ad un reclamo relativo al mancato assoggettamento alla procedura di VIA dell’Aeroporto “Valerio Catullo”.*

[Allegato n° 31] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-31-300309PCM.pdf

- la raccomandata anticipata via fax del Comune di Sommacampagna inviata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento delle Politiche Comunitarie del **22.04.2009** prot. 6357 avente ad oggetto: *“Progetto pilota sulla corretta applicazione del diritto comunitario (caso 240/08/ENVI) – Richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea in merito ad un reclamo relativo al mancato assoggettamento alla procedura di VIA dell’Aeroporto “Valerio Catullo”*, in cui si dichiara quanto segue:
“Si fa tuttavia presente, per quanto di competenza, che le opere ripetutamente segnalate dal reclamante risultano essere effettivamente già realizzate, come anche facilmente riscontrabile ad una presa visione delle immagini satellitari normalmente reperibili sulla rete internet.”
“Si fa presente infine che il Piano di Sviluppo Aeroportuale non è mai stato formalmente depositato presso questo comune, pur essendovene pervenuto uno stralcio generale, privo di specificazioni e quantificazioni, all’interno del procedimento avviato per la predisposizione del Piano di Rischio Aeroportuale, di cui all’art. 707 del Codice della navigazione”.

[Allegato n° 32] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-32-ComSom220409.pdf

- la lettera dell’Aeroporto Valerio Catullo, inviata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento delle Politiche Comunitarie del **11.05.2009** prot. 969 avente ad oggetto: *“Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca – Valutazione di impatto Ambientale: richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea”* nella quale, a conclusione, così si dichiara: *“Si informa inoltre che lo Studio Ambientale Preliminare verrà trasmesso entro fine maggio c.m. ad ENAC, che a sua volta lo inoltrerà al Ministero dell’Ambiente, per avviare la fase di consultazione prevista dall’art. 21 del D. Lgs. 152/06”.*

[Allegato n° 33] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-33-AVC-110509.pdf

- lo Studio Ambientale Preliminare – Relazione Tecnica – (Art. 21 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. – Parte Seconda – Titolo III) del Piano di Ammodernamento e Sviluppo a Breve-Medio Termine dell’Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona-Villafranca che riporta la data del **14.05.2009** il cui obiettivo sarebbe il seguente: *“Il presente elaborato ha l’obiettivo di illustrare il piano di lavoro per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale al fine di procedere alla fase di “definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale prevista dalla procedura di Valutazione Impatto Ambientale (Art. 21 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. - Parte 2^ - Titolo III come modificato dal D.Lgs n. 04/2008)”.*

[Allegato n° 34] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-34-AVC-PSA.pdf

- la lettera dell’ENAC, inviata al Ministero dell’Ambiente – Direzione per la Salvaguardia Ambientale Divisione III – Val. Imp. Amb. Opere Civili ed Imp. Ind.li del **15.06.2009** prot. 0038414/DIRGEN/API ad oggetto: *“Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca – richiesta consultazione sullo studio ambientale preliminare alla procedura di VIA”* nella quale si dichiara: *“Al momento, non vi sono ancora delle soluzioni assunte in via definitiva e/o formalizzate analiticamente in atti tecnici, ma solo delle analisi di fattibilità sulle quali occorre intraprendere delle valutazioni comparative di ordine preliminari sui diversi aspetti tecnico-operativi, di sostenibilità ambientale e di fattibilità urbanistica”.*
“In tal senso è stato elaborato uno Studio Preliminare Ambientale che, assunte le principali ipotesi di potenziamento infrastrutturale, illustra la metodologia e l’articolazione tematica che verranno seguite per l’elaborazione dello Studio d’Impatto Ambientale vero e proprio”.

[Allegato n° 35] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-35-ENAC-150609.pdf

- la lettera dell’ENAC inviata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento delle Politiche Comunitarie – Struttura di Missione per le procedure di infrazione, del **25.06.2009** prot. 0041228-DIRGEN/API avente ad oggetto: *“Progetto pilota sulla corretta applicazione del diritto comunitario (caso 240/08/ENVI) – Richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea in merito ad un reclamo relativo ad un presunto mancato assoggettamento alla procedura di VIA dell’Aeroporto “Valerio Catullo”*, in cui si dichiara quanto segue: *“posto quanto sopra con riferimento ai quesiti posti da codesta P.C.M. e tenendo conto delle precisazioni già fornite al riguardo dalla Società Aeroporto Catullo di Verona si rappresenta che:*

“1. La predetta società ha affidato l’incarico di elaborazione di uno Studio di Impatto Ambientale per lo scalo di Verona che ha in gestione, onde dal luogo ad una procedura di VIA”

“2. L’incarico si riferisce al Piano di Sviluppo Aeroportuale presentato a questo Ente nel 2007, con un orizzonte temporale di breve-medio termine (2024), ed in corso di stesura definitiva”

[Allegato n° 36] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-36-ENAC-250609.pdf

- la lettera del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Ufficio Legislativo, inviata al Dipartimento per le Politiche Comunitarie – Struttura di Missione del **08.09.2009** prot. GAB-2009-0019938 UL avente ad oggetto: “Progetto pilota. Richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea relativo ad un presunto mancato assoggettamento a procedura di VIA dell’Aeroporto di Verona “Valerio Catullo”, in cui si dichiara quanto segue: “Con riferimento al progetto Pilota indicato in oggetto, si trasmette, in allegato, per il successivo inoltra alla Commissione Europea, la nota della Direzione generale per la Salvaguardia Ambientale del 7.9.2009, prot. n. DSA-2009-0023420, con la quale vengono forniti elementi informativi in merito allo stesso progetto”.

[Allegato n° 37] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-37-MA-080909.pdf

- la lettera della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale – Divisione III – Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture – Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare inviata al Capo dell’Ufficio Legislativo di detto Ministero del **7.9.2009** prot. DSA-2009-0023420 avente ad oggetto: “U.E. – Valutazione dell’Impatto Ambientale (V.I.A) – Direttiva Comunitaria 85/337/CEE e s.m.i. “Progetto pilota”. Richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea in merito ad un reclamo relativo ad un presunto mancato assoggettamento a procedura di VIA dell’Aeroporto di Verona “Valerio Catullo”, che così si conclude: “...l’ENAC... ha provveduto a trasmettere allo scrivente Ministero uno “studio ambientale preliminare” finalizzato alla definitiva predisposizione dello “Studio di Impatto Ambientale relativo al sopra citato “Piano di Sviluppo Aeroportuale”, anche esso in fase di studio iniziale, chiedendo formalmente l’avvio della procedura di “scoping”, ai sensi di quanto previsto dall’art. 21 del Dec. Lgs. 152/06 e s.m.i.”

[Allegato n° 38] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-38-MA-070909.pdf

- la lettera dell’ENAC inviata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per il Coordinamento delle Politiche Comunitarie – Struttura di Missione per le Procedure di infrazione, del **09.09.2009** prot. 0060825-DIRGEN/API avente ad oggetto: “Progetto pilota sulla corretta applicazione del diritto comunitario (caso 240/08/ENVI) – Richiesta di informazioni supplementari della Commissione Europea in merito ad un reclamo relativo ad un presunto mancato assoggettamento alla procedura di VIA dell’Aeroporto “Valerio Catullo”, nella quale l’ENAC oltre a disquisire sulla VIA e sulla VAS e sui Piani di Sviluppo Aeroportuali si dichiara:

“con riferimento all’altra questione posta sugli interventi eseguiti che non risultano: “sottoposti a screening/VIA, a fronte di un importante incremento di traffico”, si precisa ulteriormente che:

“lo status dello scalo di Verona Villafranca è passato da militare a civile con la formalizzazione del DM 11 settembre 2008 del Ministero della Difesa di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ed il Ministro dell’Economia e delle Finanze”.

“Il traffico nel periodo 2003-2008, evidenzia un andamento pressoché stazionario sia dei movimenti aeromobili che dei passeggeri come risulta dalla tabella a seguire:

ANNO	Mov. Aer.li	Var.ne %	Passeggeri	Var.ne %
2003	38.112	---	2.394.377	---
2004	36.180	-5,07	2.612.459	9,11
2005	33.178	-8,30	2.581.420	-1,19
2006	35.838	8,02	2.961.377	14,72
2007	43.026	7,7	3.510.259	16,70
2008	36.362	-6,5	3.366.766	-2,8

“gli interventi di recente attuazione, con riferimento alle infrastrutture di pertinenza civile che questo Ente ha autorizzato, si riferiscono ad opere che non comportano incrementi della capacità, ma migliorano le condizioni operative e di sicurezza”.

“per concludere, questo Ente rappresenta che il piano di sviluppo dell’Aeroporto di Verona, unitamente allo Studio di Impatto Ambientale associato (il cui preliminare è stato trasmesso al Ministero dell’Ambiente con nota n°0038414/DIRGEN/API) verrà sottoposto a procedura di VIA, fermo restando che nelle more di tale adempimento la Società Aeroporto Valerio Catullo non darà luogo ad interventi che abbiano a comportare incrementi capacitivi del traffico, ottemperando così alla vigente normativa comunitaria e nazionale”.

[Allegato n° 12] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-12-NotaENAC-090909.pdf

- il parere n° 370 del **30.10.2009** della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA-VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del progetto: “*Procedura Preliminare ex art.21 D.Lgs. 152/06 – Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona*” presentato dal proponente: ENAC, ed in particolare visto le prescrizioni relative alle informazioni che devono essere contenute nello Studio di Impatto Ambientale”.

[Allegato n° 39] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-39-parCvia-301009.pdf

- la lettera della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA-VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare inviata al suddetto Ministero e alla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale – Divisione II, del **04.11.2009** prot. CTVA-2009-004095 avente ad oggetto: “*Procedura preliminare ex art. 21 D.Lgs 152/06 e s.m.i. – Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona. Trasmissione Parere n° 370 del 30 Ottobre 2009*”.

[Allegato n° 40] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-40-MA-041109.pdf

- la lettera dell'Aeroporto Valerio Catullo SpA indirizzata al Comune di Sommacampagna del **12.11.2009** prot. 2596 avente ad oggetto: “*Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca. Trasmissione Piano di Sviluppo Aeroportuale*” in cui si comunica questo: “*Con la presente, facendo seguito all'incontro del 10 novembre u.s., si trasmette copia del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca, attualmente in istruttoria presso l'ENAC*”.

[Allegato n° 41] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-41-AVC-171109.pdf

- la lettera del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – ex Direzione Salvaguardia Ambientale, inviata all'ENAC in data **13.11.2009** prot. exDSA-2009-0030390 con oggetto: “*procedura art.21 Dlgs 152/06 e ss.mm.ii relativamente al Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona – trasmissione parere della Commissione Tecnica VIA/VAS*” con la quale si rammenta che: “*si è proceduto ad inviare, con nota del 1 luglio 2009, la documentazione alla Commissione Tecnica VIA/VAS per l'esame di competenza*”, che: “*con nota pervenuta in data 6 Novembre 2009, la Commissione Tecnica VIA/VAS, ha trasmesso il proprio parere*”, lettera che poi così si conclude: “*Nel parere la Commissione Tecnica VIA/VAS richiede, prima dell'avvio dell'istruttoria, alcuni approfondimenti relativamente alla caratterizzazione della qualità dell'aria e dell'inquinamento acustico, nonché relativamente alla ottimizzazione dell'accessibilità all'aeroporto*”.

[Allegato n° 42] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-42-NotaMA.pdf

- la lettera della Commissione Europea - Direzione Generale Ambiente – Direzione A – Affari giuridici e protezione civile – ENV.A.1 – Applicazione, coordinamento per le infrazioni e aspetti giuridici, nella versione inviata al sig. Beniamino Sandrini in data **13.01.2010** prot. ENV.A.1-JP/MA/mm/ARES(2010)16480 avente ad oggetto: “*Dossier EU-PILOT 240/08/ENV1*” di cui si evidenziano i seguenti paragrafi: “*secondo quanto comunicato dalle autorità italiane le modifiche maggiori autorizzate dopo il 14.03.99 sarebbero quelle riprese nell'allegato I alla presente*” (come sotto riprodotto):

ELENCO LAVORI E AUTORIZZAZIONI

AUTORIZZAZIONE		DESCRIZIONE LAVORI	NOTE
DATA	ENTE		
01-lug-99	ENAC	Ampliamento Palazzina Scalo Merci	
14-mar-01	ENAC	opere di riqualifica e adeguamento operativo della pista di volo e del piazzale di sosta aeromobili riqualifica del raccordi YE realizzazione della bretella di raccordo T1	area in consegna provvisoria da AMI ad ENAC il 08.01.2002
20-mar-01	conferenza servizi	hangar per ricovero e manutenzione aeromobili	
14-ott-02	conferenza servizi	Aerostazione arrivi	
28-apr-03	Comune di Sommacampagna	P3 fast park (1° stralcio)	struttura modulare metallica prefabbricata ad un piano
17-giu-03	Comune di Sommacampagna	P3 fast park (2° stralcio)	
30-mar-04	Comune Villafranca di Verona	P2 fast park	struttura modulare metallica prefabbricata ad un piano
20-apr-04	ENAC	P2 fast park	
27-mag-04	ENAC		
22-giu-04	Comune di Sommacampagna	Deposito carburanti Tamoil	direttamente a Tamoil
10-ott-06	Comune di Sommacampagna	edificio autonoleggiatori	
25-mar-08	conferenza servizi	trasformazione terminal partenze e interventi di sistemazione di aree aeroportuali	(parcheggio low cost, box prefabbricato ad uso spogliatoio e uffici, fendostruttura)

“*Sulla base di questa informazione parrebbe dunque confermata la tesi delle autorità italiane secondo cui nessuna delle modifiche o estensioni era di per sé da sottoporre a VIA, in quanto nessuna delle modifiche o estensioni rientrava tra le categorie di progetto di cui all'Allegato I della Direttiva VIA*”.

“Come ho già avuto modo di comunicarle nella mia lettera del 05.02.09, la valutazione se una serie di modifiche delle infrastrutture di un dato aeroporto costituiscono un progetto a se stante o siano modifiche che possono avere notevoli ripercussioni sull’ambiente **tali da richiedere uno “screening” ai sensi della direttiva 85/337/CEE compete in primis alle autorità nazionali** cui spetta agire in linea con la sentenza della Corte di Giustizia del 28 febbraio 2008 nel caso C-2/07”.

“Mi preme nondimeno informarla del fatto che il Ministero dell’Ambiente italiano ha riconosciuto e confermato che tutti gli interventi infrastrutturali necessari per lo sviluppo dell’aeroporto “Valerio Catullo” di Verona dall’apertura della pratica EU-PILOT fino al 2024 saranno valutati nell’ambito di una VIA complessiva che avrà per oggetto il Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) dell’Aeroporto stesso”.

“La informo infine che questi servizi hanno raccomandato alle autorità nazionali competenti, a titolo di buona prassi, di valutare nell’ambito della procedura di VIA sul Piano di Sviluppo Aeroportuale anche tutti gli impatti ambientali verificatisi nel periodo successivo alle modifiche o estensioni autorizzate dopo il 14.03.1999. Si tratta tuttavia di una raccomandazione, non avendo la Commissione titolo ad imporre un obbligo in tal senso”.

[Allegato n° 43] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-43-CEArc.pdf

- la raccomandata del Sindaco di Sommacampagna spedita alla Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA in data **03.02.2010** prot. 1763 avente ad oggetto: **“Richiesta di perizia asseverata in merito ad interventi realizzati dalla “Società Valerio Catullo SpA a partire dalla data del 19 Marzo 1999”** in cui si chiedeva questo: **“Poiché questo comune non è in grado di soddisfare tale richiesta, si chiede se è vostra intenzione produrre l’asseverazione richiesta e l’eventuale disponibilità a fornirla a questo comune”.**

[Allegato n° 44] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-44-ComSom-030210.pdf

- la raccomandata del Sindaco di Sommacampagna spedita alla Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA in data **21.05.2010** prot. 6696 avente ad oggetto: **“Richiesta di perizia asseverata in merito ad interventi realizzati dalla “Società Valerio Catullo SpA a partire dalla data del 19 Marzo 1999 - SOLLECITO”** di cui si riportano i seguenti paragrafi:

Ritenendo che le motivazioni già espresse dal sig. Sandrini Beniamino e rinnovate nella Sua nuova richiesta, siano meritevoli dell’attenzione di questa Amministrazione, si sollecita quanto riportato in oggetto e pertanto si invita l’Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. a produrre l’asseverazione richiesta con la disponibilità a fornirla anche a questo comune.

A completamento della richiesta del sig. Sandrini Beniamino si chiede altresì che detta asseverazione sia integrata con l’indicazione dei costi sostenuti per gli investimenti necessari alla realizzazione delle opere e degli interventi fino ad oggi realizzati, al fine di permettere a questa Amministrazione di **valutare eventuali richieste ai sensi dell’art.10, quinto comma, della legge n.447 del 1995, che prevederebbe da parte del gestore aeroportuale, la predisposizione dei piani di risanamento con l’obbligo di impegnare in via ordinaria una quota del 7% dei fondi di bilancio dell’Aeroporto Catullo S.p.A. previsti per tale scopo.**

[Allegato n° 45] - www.vivicaselle.eu/OLAF/ALL-45-ComSom-210510.pdf

E’ pertanto evidente che la Catullo SpA e tutti questi Enti che hanno **riscontrato** alle mie lettere e/o hanno **riscontrato** alla Commissione Europea Ambiente, sono a conoscenza che l’Aeroporto Valerio Catullo, ad oggi **non è ancora stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale** e che comunque a partire **dal 14 Marzo 1999, è pertanto mancante del Decreto di Compatibilità Ambientale**, per quanto realizzato, potenziato e/o incrementato a partire dall’entrata in vigore della Direttiva 97/11/CE.