

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .

L'OPPORTUNITA'



2015

Tema: Nutrire il pianeta, energia per la vita

1[^] FASE:

VERIFICA STATO INQUINAMENTO DEL: 2011

2[^] FASE:

“TORNARE” ALL’INQUINAMENTO DEL: 1999

3[^] FASE:

OBIETTIVI: MENO INQUINAMENTO AL: 2015

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE



Verdi orizzonti per un futuro sostenibile

31
MARTEDÌ

PIAZZA CASTELLO
ore 21.30

A SEGUIRE

Partenza del corteo
per gli Impianti Sportivi
per assistere al grande

*Spettacolo
piromusicale*

PIAZZA CASTELLO
ore 23.00



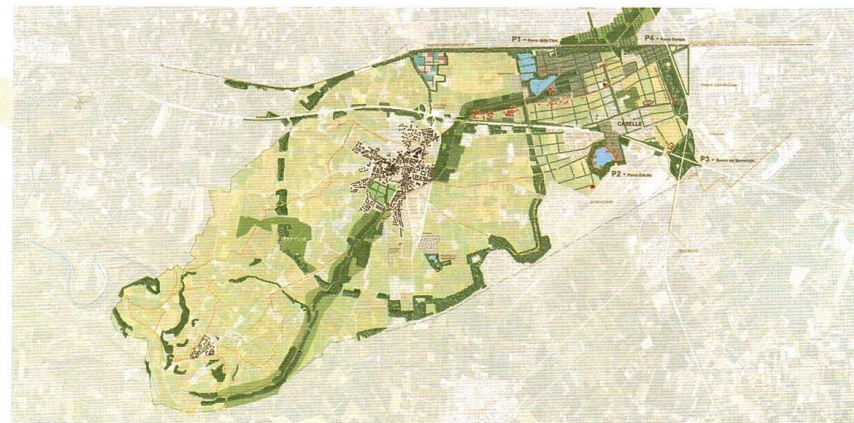
LAND

Landscape
Architecture
Nature
Development

Nella splendida cornice di Piazza Castello Andreas Kipar, uno dei più grandi paesaggisti europei, presenterà il progetto da lui ideato su commissione dell'amministrazione comunale per il futuro del territorio di Sommacampagna. Energie rinnovabili, biodiversità, sostenibilità ambientale: queste sono le nuove parole d'ordine per il nostro paesaggio.

Interverranno:

- *Andreas Kipar*,
- *Gianluigi Soardi* (Sindaco di Sommacampagna);
- *Arnaldo Toffali* (Presidente dell'Ordine degli Architetti Paesaggisti Conservatori della Provincia di Verona e Presidente Federazione Ordini Architetti del Veneto);
- *Avv. Romeo Montresor*, Assessore all'Edilizia Privata, Urbanistica e S.I.T.



Il progetto individua sull'intero territorio comunale tre ambiti distinti che riflettono il carattere intrinseco del paesaggio: **la Natura Coltivata per l'ambito naturalistico intorno a Custoza, La Natura Urbana, per le aree comprese nel contesto di Sommacampagna e La Natura Ritrovata, per il tessuto fortemente critico di Caselle**, sono le tre ragioni progettuali dedicate agli ambiti d'intervento che presupporranno misure diversificate ed azioni progettuali specifiche. Per l'ambito di Caselle, il Masterplan prevede la realizzazione di quattro nuovi poli di sviluppo sostenibile: il Parco delle Cave, il Parco Europa, il Parco Catullo e il Bosco del Benvenuto in corrispondenza dello svincolo tra la A4 e la A22.

Questi poli saranno i motori d'avviamento progettuale per innescare un processo di riqualificazione che vedrà il potenziamento e la valorizzazione del disegno agricolo di Caselle e ne consenta una fruizione diffusa. Naturalmente il progetto si occupa dell'intero territorio Comunale prevedendo oltre che una riqualificazione delle risorse già presenti, anche la possibilità di fruirne attraverso un sistema di mobilità lenta che si innerverà da Verona, e attraverserà Sommacampagna, attorno a cui è stata pensata una *green belt*, e culminerà tra le meravigliose colline moreniche che accompagnano il Tione e la sua rete di affluenti.

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .

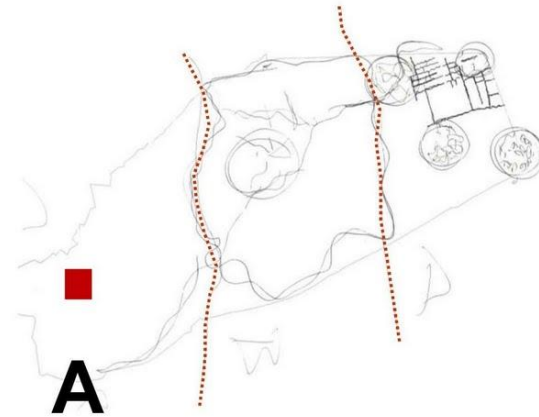
Energie Rinnovabili

Green City

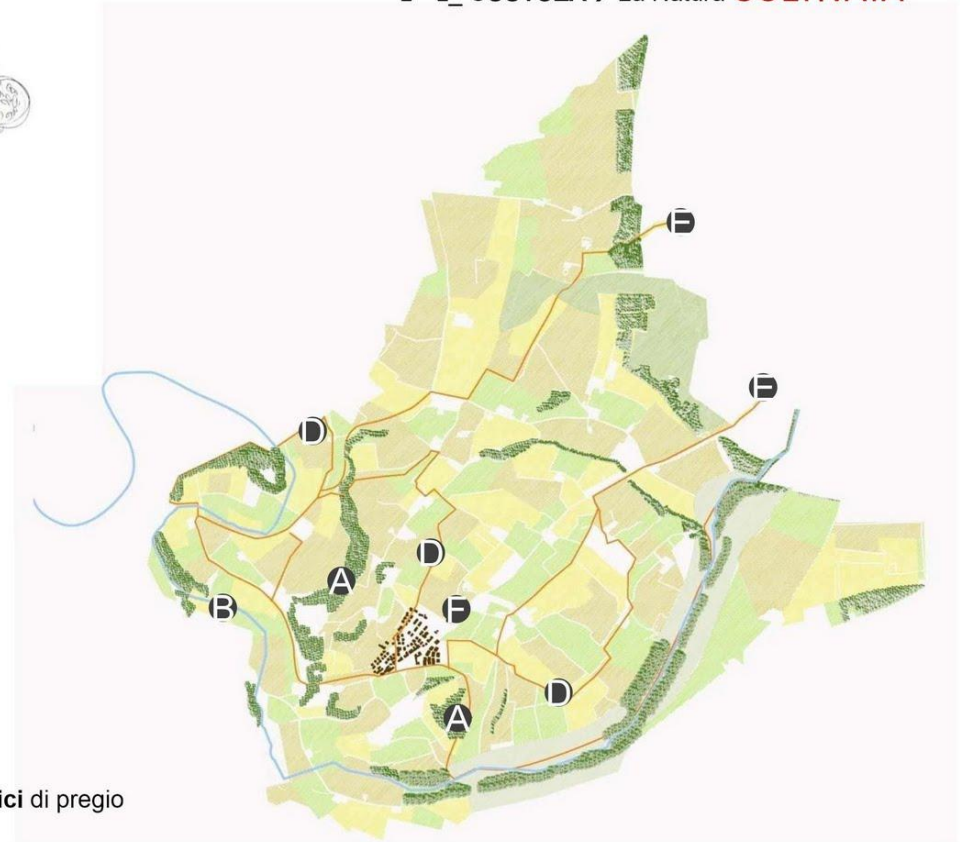
Biodiversità

Sostenibilità Ambientale

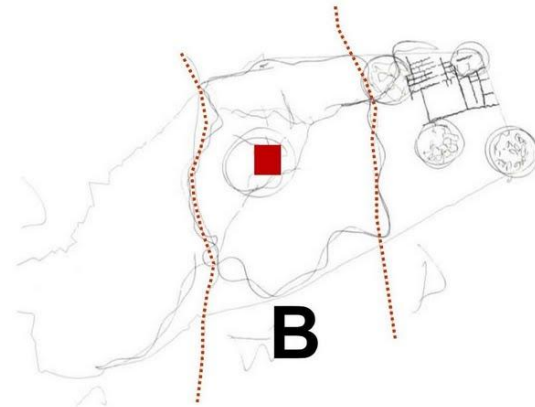
MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE



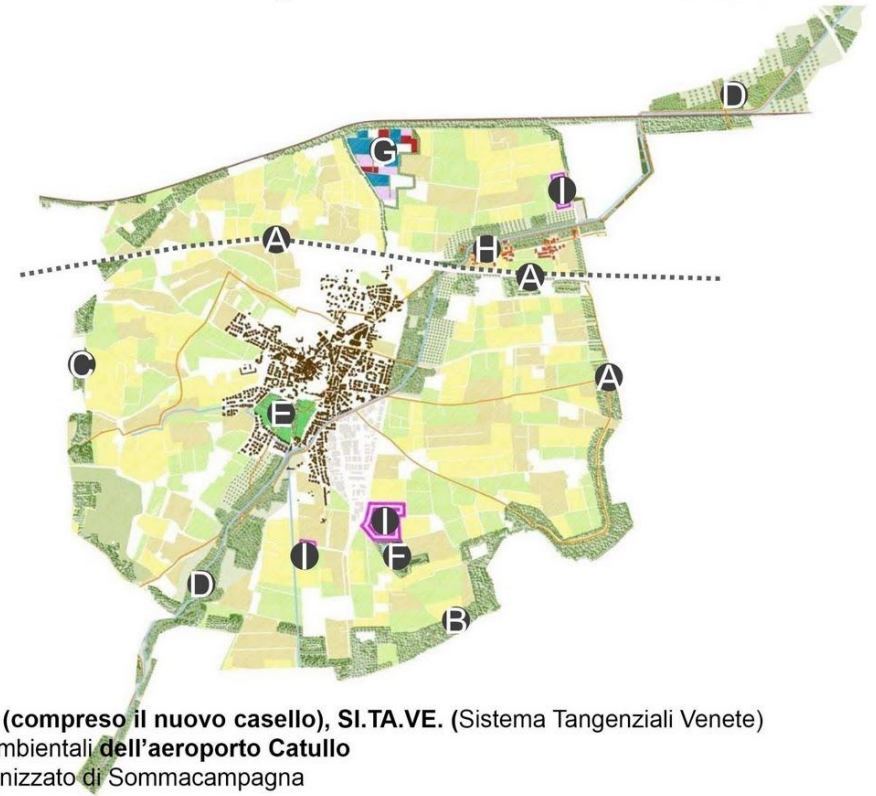
A_CUSTOZA → La Natura COLTIVATA



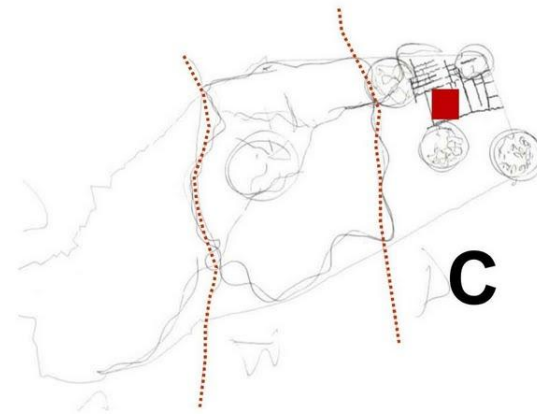
- A** Conservazione degli **ambiti naturalistici** di pregio
- B** Valorizzazione del **Fiume Tione**
- C** Valorizzazione del centro abitato di **Custoza**
- D** Potenziamento del **Percorso Natura** e collegamento al **sistema ciclopedonale comunale** ed extracomunale
- F** Valorizzazione dei **nuclei agricoli e storici** di pregio



B_ SOMMACAMPAGNA → La Natura **URBANA**



- A** Mitigazione degli impatti dell'autostrada A4 (compreso il nuovo casello), SI.TA.VE. (Sistema Tangenziali Venete)
- B** Mitigazione e compensazione degli impatti ambientali dell'aeroporto Catullo
- C** Creazione di un **ring verde** intorno all'unurbanizzato di Sommacampagna
- D** Riqualificazione del **canale Alto Agro Veronese**
- E** Creazione di un **parco urbano** nel cuore di Sommacampagna
- F** Riqualificazione e fruibilità delle **cave dismesse**
- G** Progettazione del Parco tematico **Mirabilia**
- H** Valorizzazione dei **nuclei agricoli e storici** di pregio
- I** Mitigazione di criticità di **Discariche** (siberie e depuratore consortile)



- Ⓐ Mitigazione degli impatti dell'autostrada A4 e SI.TA.VE (Sistema Tangenziali Venete)
- Ⓑ Creazione di **4 POLI DI SVILUPPO** per Caselle
- Ⓒ Mitigazione e compensazione degli impatti ambientali del **Quadrante Europa**
- Ⓓ Valorizzazione del **tessuto agricolo di Caselle** e conservazione delle colture di pregio locali
- Ⓔ Valorizzazione dei **nuclei agricoli e storici** di pregio
- Ⓕ Mitigazione e compensazione degli impatti ambientali dell'aeroporto Catullo
- Ⓖ Creazione di una **rete ciclabile comunale e extracomunale**

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .



**COMUNE DI SOMMACAMPAGNA
MASTERPLAN PAESISTICO-AMBIENTALE PER LA RIQUALIFICAZIONE
DEL TERRITORIO COMUNALE DI SOMMACAMPAGNA**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA
SCENARI DI SVILUPPO PAESISTICO - AMBIENTALE

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE



1[^] FASE: VERIFICA STATO INQUINAMENTO DEL: **2011**

Analizzare lo “stato attuale” della quantità dell’inquinamento generato dalle infrastrutture che impattano sull’abitato di Caselle, sommando anche quanto è in corso di progettazione e di approvazione ed è *conosciuto* alla data odierna.

2[^] FASE: “TORNARE” ALL’INQUINAMENTO DEL: **1999**

Valutare la “quantità” e la “qualità” dell’inquinamento che era esistente al 13 Marzo 1999 al fine di stabilire un dato certo di non superamento di detti valori.

3[^] FASE: OBIETTIVI: MENO INQUINAMENTO AL: **2015**

La somma dei vecchi e nuovi inquinamenti, non dovrà superare quelli del 1999.



PROGETTI STRATEGICI E MARKETING TERRITORIALE

Piani strategici di valorizzazione del paesaggio.

Marketing territoriale per lo sviluppo urbano sostenibile.

Piani di azione ambientale integrata per le energie rinnovabili.

Promozione di sviluppo di iniziative culturali legata ai temi della sostenibilità ambientale e del paesaggio.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PAESAGGISTICA

Analisi paesaggistiche e territoriali.

Cartografi e agro-forestali e tematismi per il territorio.

Piani del verde e piani di settore per il paesaggio e la salvaguardia dell'ambiente naturale.

Piani e progetti di mitigazione ambientale di nuovi insediamenti, grandi opere e infrastrutture.

PROGETTAZIONE PAESAGGISTICA

Progetti di riqualificazione e restauro del verde e dei giardini storici.

Progetti e realizzazioni di parchi, giardini, campi da golf e sistemazioni di aree a verde pubblico e privato.

Progetti e realizzazioni per la sistemazione ed il riordino dell'ambiente urbano.

Consulenza tecnica per il progetto del verde e del paesaggio: progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, direzione artistica.

Perizie tecniche e giudizi arbitrali.

RECUPERO AMBIENTALE

Piani per il recupero e la valorizzazione economico ambientale di aree degradate, aree dismesse, e siti abbandonati.

Piani e progetti per il recupero paesaggistico e ambientale delle discariche di rifiuti e cave.

Piani e progetti di sviluppo dell'ambiente agrario e delle nuove ruralità.

VALUTAZIONE E ISTRUTTORIE AMBIENTALI, PAESAGGISTICHE, ENERGETICHE

Valutazione di Impatto Ambientale.

Valutazione Ambientale Strategica.

Autorizzazione Paesaggistica.

Autorizzazione Unica per l'ambiente, la costruzione e l'esercizio degli impianti energetici.

Studi di prefattibilità e fattibilità ambientale per le opere pubbliche.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE URBANISTICA



Strategia ambientale del
PGT - MILANO



Piano del verde urbano
CAGLIARI



Piano del verde urbano
RAVENNA



Piano paesistico
VERCELLI



Piano paesistico-ambientale
SASSARI



Regi Lagni - Giardini d'Europa
NAPOLI



Raggio Verde
RIMINI



Piano paesistico ambientale
PONTIROLO NOVO (BG)



Masterplan del Collio
GORIZIA

RECUPERO AMBIENTALE



Inserimento nuovo
termovalorizzatore - SALERNO



Masterplan di integrazione ambientale per nuovo impianto
produzione di energia - MONTEBELLO JONICO (RC)



Riqualificazione ex area
Thyssen-Ilva - TORINO



Riqualificazione "Scheletrone"
ISOLA DI PALMARIA (SP)



Area Ex OM
MILANO



Area Ex Maserati
MILANO



Piano di recupero antico borgo Campione del Garda
BRESCIA



Nuova foresta di fondovalle
SONDRIO



PROGETTAZIONE PAESAGGISTICA



Parco Portello
MILANO



Parco delle Sabine, Porta di Roma
ROMA



Parco pubblico
KREFELD



Krupp park
ESSEN



Porta Nuova
MILANO



Bicocca
MILANO



Centro Commerciale Freccia
Rossa - BRESCIA

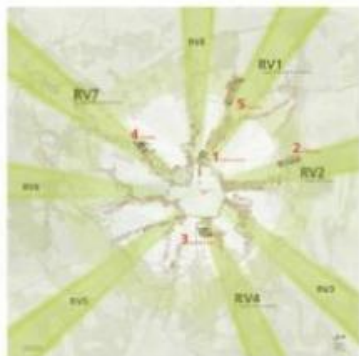


Diesel Headquarters
BREGANZE (VI)



Deutsche Bank
FRANCOFORTE

PROGETTI STRATEGICI E MARKETING TERRITORIALE



RAGGI VERDI MILANO



ARCIPELAGO VERDE ROMA



Piano strategico integrato del territorio regionale PIEMONTE



100 CASCINE
www.100cascine.it



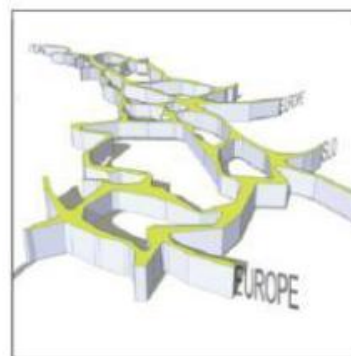
GREEN CITY ITALIA
www.greencity-italia.com



STRATEGIE PER LA CITTA' DI ESSEN



CARSO 2014 +



Riquilificazione Carso Triestino



EXPO VERDE
www.expo-verde.com



2010
AGRO-POLIS 2030

VALUTAZIONE E ISTRUTTORIE AMBIENTALI, PAESAGGISTICHE, ENERGETICHE



Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia.
Studio di Impatto Ambientale



Piano lottizzazione a Peschiera
Borromeo (MI). Rapporto
impatto paes. per il P.T.R.



VALLE DEL SACCO
Bio Energy Landscape Lazio



Predisposizione del P.I.I.
"Via dei Calchi Taeggi" (MI)
e procedura verifica V.I.A.



P.I.I. a Vittuone (MI).
Rapporto ambientale e
procedura di V.A.S.

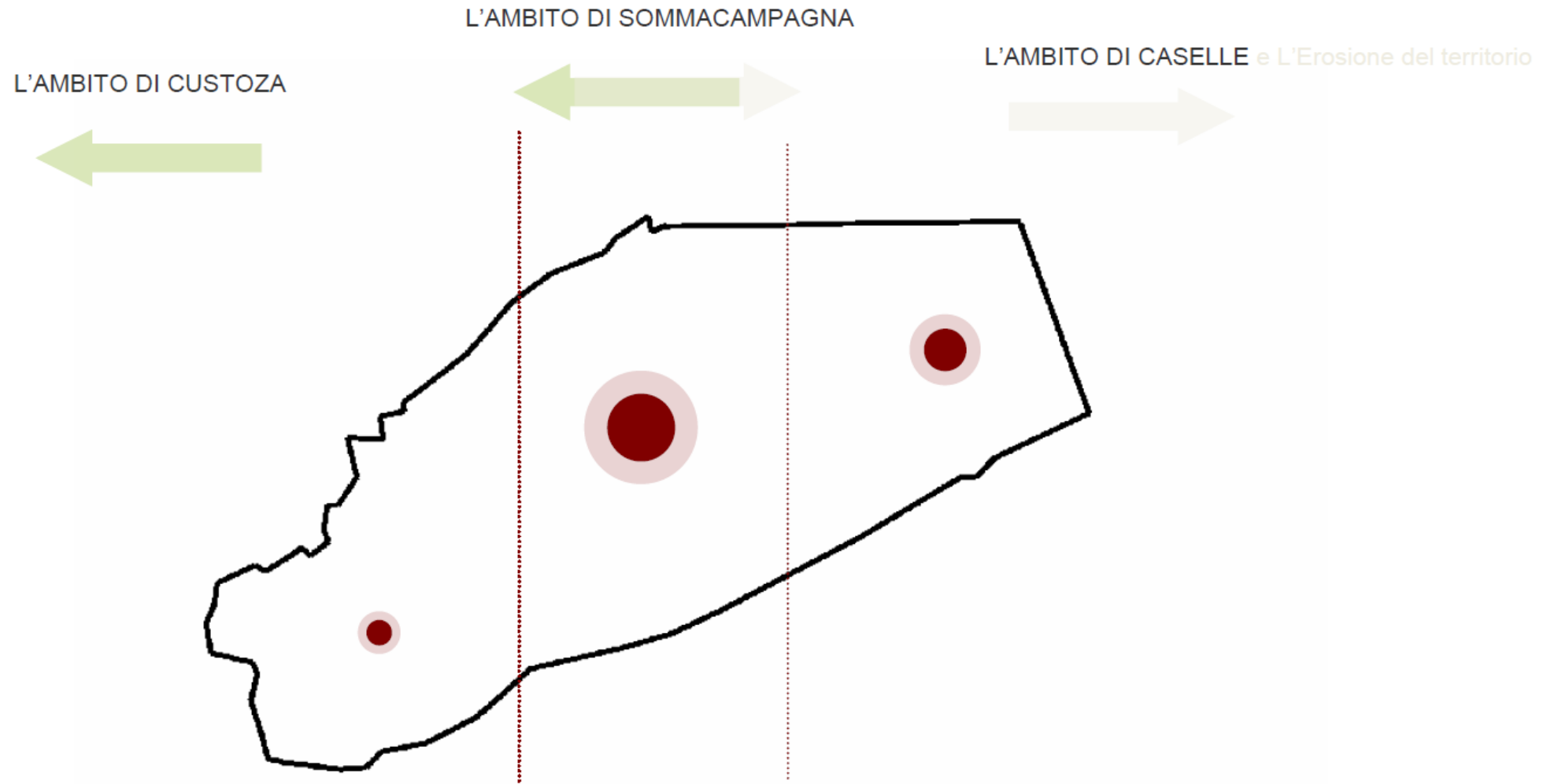


A.d.P. Polo Culturale e
Congressuale di Varese.
Esclusione da V.A.S.



SARDINIA GREEN ISLAND Il nuovo laboratorio energetico
Masterplan per l'integrazione architettonico / paesaggistica

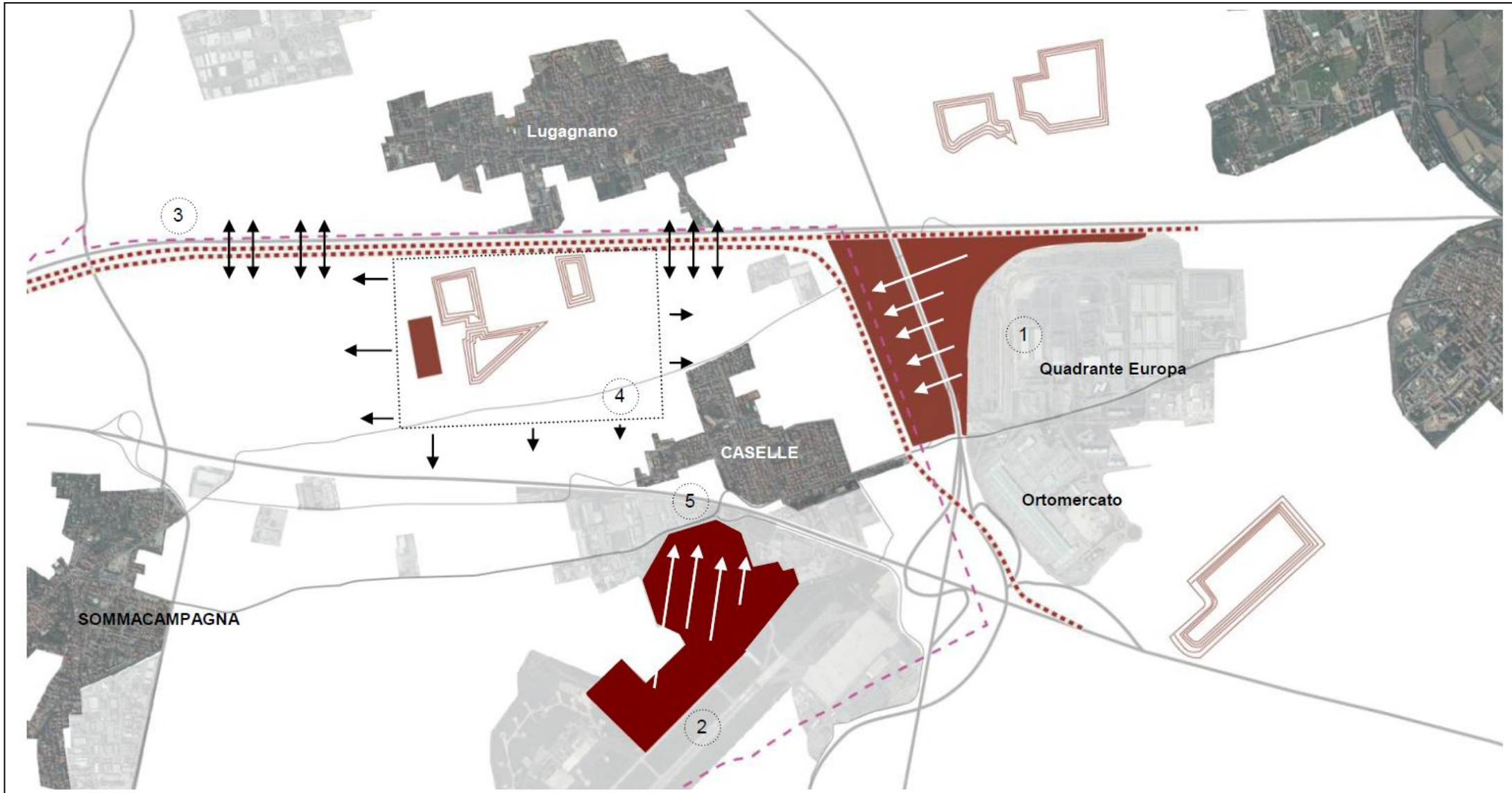
SOMMACAMPAGNA: UN TERRITORIO DIVISO



SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .

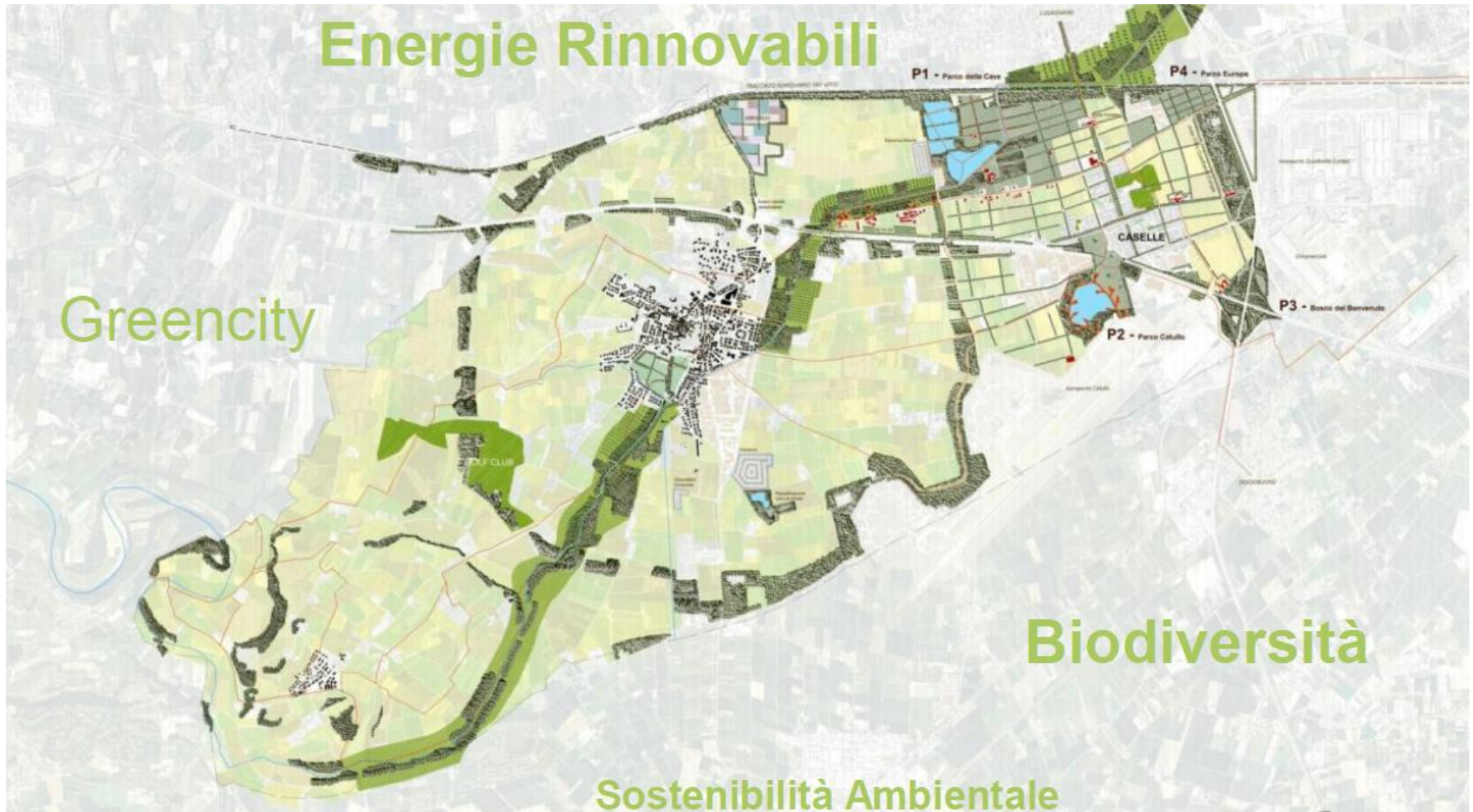


MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .



MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .



SE SI REALIZZA UNA NUOVA OPERA, QUESTA DEVE ESSERE UBICATA IN UN'AREA GIA'... INQUINATA E GIA'... DEGRADATA

L'INQUINAMENTO TOTALE RISULTANTE (SOMMATO AL PREESISTENTE) DOVRA' ESSERE INFERIORE A QUELLO DEL... 1999

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .

1[^] FASE:

VERIFICA STATO INQUINAMENTO DEL: 2011

Analizzare lo “stato attuale” della quantità dell’inquinamento generato dalle infrastrutture che impattano sull’abitato di Caselle, sommando anche quanto è in corso di progettazione e di approvazione ed è *conosciuto* alla data odierna.

L’attuale situazione dell’ambiente del territorio di Sommacampagna ed in particolare del territorio di Caselle, deve essere valutata e analizzata per quantificare il grado di inquinamento “attuale”, al quale deve essere poi sommata anche la qualità e la quantità dell’inquinamento “futuro” delle opere che oggi... sono “conosciute” e che sono in corso di progettazione.

Principio fondamentale della Comunità Europea:

“CHI INQUINA PAGA”

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .

2[^] FASE:

“TORNARE” ALL’INQUINAMENTO DEL: 1999

Valutare la “quantità” e la “qualità” dell’inquinamento che era esistente al 13 Marzo 1999 al fine di stabilire un dato certo di non superamento di detti valori.

Accertato l’inquinamento “attuale” e “futuro” (quello ad oggi conosciuto) si deve calcolare l’inquinamento “esistente” alla data del 13 Marzo 1999 (data di entrata in vigore delle Direttiva 97/11/CE) in modo da quantificare la quantità e la qualità di opere e interventi di “Mitigazione” Ambientale di “Compensazione” Ambientale di “Restauro” Ambientale di “Ripristino” Ambientale e di “Risanamento” Ambientale per far si che l’inquinamento attuale sia portato ai valori preesistenti e quindi prima del 13 marzo 1999

Principio fondamentale della Comunità Europea:

“CHI INQUINA PAGA”

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE

SOMMACAMPAGNA 2015



VERDI ORIZZONTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE .

3[^] FASE:

OBIETTIVI: MENO INQUINAMENTO AL: **2015**

La somma dei vecchi e nuovi inquinamenti, non dovrà superare quelli del 1999.

Qualsiasi nuova opera e/o nuovo intervento e, comunque anche per ogni modifica di preesistenti infrastrutture, queste devono essere progettate in modo che l'inquinamento risultante sull'intero territorio comunale sia inferiore a quello preesistente alla data del 13 Marzo 1999 e per quanto riguarda il territorio di Caselle, il grado di inquinamento - post opera - deve essere ulteriormente diminuito rispetto alla data del 13 Marzo 1999

Principio fondamentale della Comunità Europea:

“CHI INQUINA PAGA”

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE



D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

*La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una **adeguata azione** che sia informata ai **principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione**, in via prioritaria **alla fonte**, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio **«chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

L'Autostrada A22 inquina? Allora... paga! **L'Autostrada A4 inquina? Allora... paga!** **L'Autostrada SI.TA.VE. inquina? Allora... paga!** **La Tangenziale Ovest inquina? Allora... paga!** **La Ferrovia + la T.A.V. inquinano? Allora... pagano!** **Il Quadrante Europa inquina? Allora... paga!** **L'Aeroporto Catullo inquina? Allora... paga!** **Le Discariche inquinano? Allora... pagano!** **E le cave? Pure!!!**



<u>MITIGAZIONE</u>	<u>AMBIENTALE</u>	per <i>mitigare</i> gli impatti ambientali
<u>COMPENSAZIONE</u>	<u>AMBIENTALE</u>	per <i>compensare</i> gli impatti ambientali
<u>RESTAURO</u>	<u>AMBIENTALE</u>	per <i>restaurare</i> l'ambiente inquinato
<u>RIPRISTINO</u>	<u>AMBIENTALE</u>	per <i>ripristinare</i> l'ambiente precedente
<u>RISANAMENTO</u>	<u>AMBIENTALE</u>	per <i>risanare</i> l'ambiente già inquinato

Investire 200.000 Euro in progetti “ESECUTIVI”
potrebbero “far ottenere” opere ed interventi
per una somma tra: i 20 e i 40 milioni di Euro ?

MITIGAZIONE + COMPENSAZIONE + RESTAURO + RIPRISTINO + RISANAMENTO AMBIENTALE