

Coordinamento Circoscrizioni Territoriali
Circoscrizione Aeroportuale di Verona Villafranca

Aeroporto "Valerio Catullo"
37060 Caselle di Sommacampagna (Verona)
Tel. +39 045 8619056/57/175
Fax +39 045 8619014
Telex 480127 lipxyd
C. F. 97158180584

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



Prot. 2002/VRN/ 506

Verona, 1° febbraio 2002

Ing. L. Lombardi
c/ ENEA
00060 Roma
Fax 06-30486270

Ing. Morandi Roberto
c/ Direz. Tutela Ambientale Regione Veneto
30121 Venezia
Fax 041-2792445

Arch. Scardini Graziano
c/Sett. Urbanistica e BB.AA. Provincia Verona
37100 Verona
Fax 045-8088320

Ing. Cunego Giancarlo
c/ ARPAV Verona
37100 Verona
Fax 045-8075002

Dott. Terrano Rosario
c/U.O. Gestione Triveneto E.N.A.V.
30030 Venezia Tesserà
Fax 041-2612021

Sig. Sandrini Beniamino
37060 Caselle di Sommacampagna (VR)
Fax 045-8589904

Geom. Galeazzi Giuseppe
C/Uff. Ecologia Comune di Villafranca
37069 Villafranca
Fax 045-6339104

Sig. Barone Stefano
c/Air Dolomiti
37100 Verona
Fax 045-8600662

Ing. **Zerman** Antonio X
c/ Aeroporto V. Catullo s.p.a.
Sede
Fax 045-8619044

OGGETTO: D.M. Ambiente 31 ottobre 1997 art. 5 – Commissione Aeroportuale Ambientale – Trasmissione verbale.

X Si trasmette, in allegato, il verbale della riunione della Commissione in oggetto in data 31 gennaio 2002.

IL DIRETTORE
(dot. F. Canfarelli)



VERBALE DI RIUNIONE

Addì 31 gennaio 2002 alle ore 10.30 si è riunita presso l'aeroporto Valerio Catullo la Commissione Ambientale Aeroportuale di Verona sotto la presidenza del dott. Francesco Canfarelli direttore dell'aeroporto.

Oltre al presidente sono presenti:

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| - dott. Rosario Terrano | E.N.A.V. |
| - sig. Raffaele L'Atrella | E.N.A.V. |
| - sig. Antonio Trinchillo | E.N.A.V. |
| - sig. Giovanni Esposito | E.N.A.V. |
| - ing. Giancarlo Cunego | A.R.P.A.V. |
| - sig. Beniamino Sandrini | Comune di Sommacampagna |
| - ing. Antonio Zerman | Società di Gestione |
| - ing. Francesca Zanoni | Società di Gestione |

E' assente giustificato l'ing. Lombardi rappresentante del Ministero dell'Ambiente. Sono assenti non giustificati i rappresentanti della Regione Veneto, della Provincia di Verona, dei vettori e del Comune di Villafranca.

In apertura di seduta il presidente riassume brevemente la storia della Commissione e in particolare il motivo per il quale la costituzione della Commissione avviene con ritardo, richiamando il carteggio con ENAC affinché fosse definita la partecipazione dell'A.M. e/o dell'ENAV. Premesso che le indicazioni dell'ENAC sono per la partecipazione dell'ENAV, il presidente propone alla Commissione di invitare dalla prossima seduta anche l'A.M. Il dott. Terrano dichiara di ritenere ciò non solo auspicabile ma anche necessario, considerato che attualmente le procedure sull'aeroporto di Verona sono studiate e predisposte dall'Aeronautica.

Il dott. Terrano, facendo riferimento anche alla sua esperienza in analoghe Commissioni, espone l'iter che altrove si è seguito o si sta seguendo per condurre i lavori, sottolineando che si tratta comunque di un'attività complessa e non di breve periodo.

Il sig. Sandrini sottolinea che per il Comune di Sommacampagna la situazione si è pressoché normalizzata dal punto di vista del rumore da quando l'A.M. ha trasferito i Gruppi di Volo a Istrana e non c'è più attività militare e comunica che il Comune di Sommacampagna sta predisponendo il Piano di zonizzazione del suo territorio.

L'ing. Cunego sottolinea l'importanza che hanno i Piani di zonizzazione e fa presente che anche il Comune di Villafranca dovrebbe avere in corso di redazione il Piano di zonizzazione.

Dopo una serena e proficua discussione si conviene sui seguenti punti:

- prima di cominciare a studiare le procedure di volo per proporre eventuali modifiche è necessario disporre dei dati sul rumore aeroportuale e dunque è necessario che si predisponga prima uno studio di fattibilità e poi un impianto di monitoraggio dislocato sul territorio.

-la Società di Gestione, mediante il finanziamento ricevuto dalla Regione e/o con i fondi di cui all'art. 17, provvede a far predisporre uno studio di fattibilità per l'impianto di monitoraggio del rumore aeroportuale. A tal fine prende, in tempi brevi, contatti diretti con un consulente che sarà presente alla prossima riunione.

La riunione ha termine alle ore 12.00.

30/09
NON
? E' STATO
INVITATO

1) X

2)

3) X

3) X