

PROJECT to PROTECT **progettare per proteggere**

Il “PRINCIPIO” dell’Azione Ambientale :

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?



COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n° 4

"Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale"

pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 24 del 29 gennaio 2008 - Suppl. Ordinario n. 24

Art. 3-ter.

Principio dell'azione ambientale

1. La **tutela dell'ambiente** e degli **ecosistemi naturali** e del patrimonio culturale **deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati** e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della **precauzione**, dell'**azione preventiva**, della **correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente**, nonché al **principio «chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Art. 3-quater.

Principio dello sviluppo sostenibile

1. Ogni attività umana giuridicamente rilevante ai sensi del presente codice deve conformarsi al **principio dello sviluppo sostenibile**, al fine **di garantire che il soddisfacimento dei bisogni delle generazioni attuali non possa compromettere la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future.**

1°

PROJECT to PROTECT progettare per proteggere

Autostrada A 4 – EMERGENZA AMBIENTALE – per Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

www.vivicaselle.eu

Beniamino Sandrini

Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale



2°

PROJECT to PROTECT progettare per proteggere

L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA" ...

o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

Nuova Autostrada S.T.L.V. – Sistema Tangenziali Lombardo Venete

Tracciato "progettato"

Tracciato "alternativo"

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

www.vivicaselle.eu

CHI INQUINA DEVE PAGARE ?

Beniamino Sandrini



3°

PROJECT to PROTECT progettare per proteggere

Il P.A.T. e le " emergenze ambientali "

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

Progettare l'Urbanistica... per poter migliorare la qualità della vita ?

www.vivicaselle.eu

Un P.A.T. da rifare ?

Beniamino Sandrini



Se "non vogliamo compromettere" la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future **non dobbiamo più commettere errori.**

La tutela dell'**AMBIENTE** e del **TERRITORIO** di Caselle deve essere garantita da tutti gli enti al fine che *in via prioritaria alla fonte* siano **impediti nuovi danni alla qualità della vita** con azioni di: **Mitigazione**, **Compensazione**, **Ricostruzione** e di: **Restauro Ambientale**.

Quanto ipotizzato in questo documento (che è articolato in "tre capitoli") **vuole essere una proposta**, se non applicata... **almeno discussa.**

La SINTESI della situazione ambientale e della qualità della vita di Caselle è questa:

MANCA SOLO UN PORTO PER LE NAVI

Poi abbiamo già tutto e... dell'ALTRO, sta ancora arrivando:

Autostrada A4 - Autostrada A22 - Autostrada S.T.L.V. -
Tangenziale Ovest di Verona - Incrocio tra due autostrade
- Nuovo Casello Autostradale per l'Aeroporto: V. Catullo -
Aeroporto Civile - Nuova Aerostazione - Seconda pista -
Aeroporto Militare - Ferrovia MI-VE - Ferrovia T.A.V.-A.C.
- Interporto Quadrante Europa - Elettrodotti alta tensione
- Cave di Ghiaia - Discarica "Comunale" delle Siberie -
Centri Commerciali-Direzionali - [manca il Porto per Navi]

Se non progettiamo per proteggere, Caselle muore

PROJECT to PROTECT **progettare per proteggere**

Autostrada A 4 – EMERGENZA AMBIENTALE – per Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?



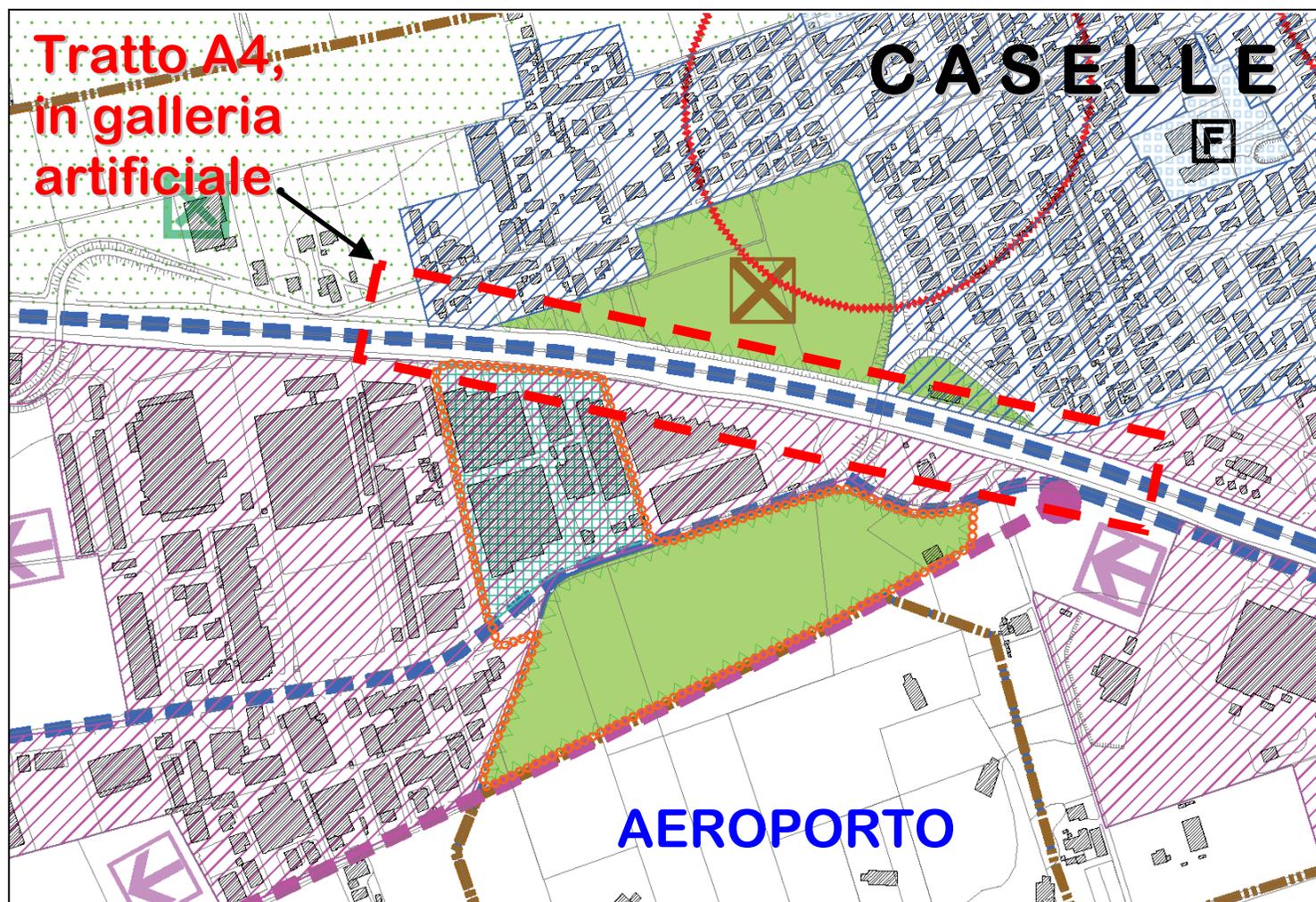
www.vivicaselle.eu

Beniamino Sandrini

Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale

Autostrada A4: L'Emergenza "Ambientale" per Caselle [da risolvere?]

L'Autostrada "A4" - Brescia-Padova, è una delle EMERGENZE AMBIENTALI che impattano sulla qualità della vita e sulla salute dei cittadini di Caselle che dovrebbe essere risolta con interventi strutturali e non con dei "palliativi", come ipotizzati nella "bozza" del P.A.T. - *Piano di Assetto del Territorio*, che ha previsto due aree a verde: una a Nord e una a Sud di detta infrastruttura. E' necessaria un'opera di **MITIGAZIONE** di **COMPENSAZIONE**, di **RICOSTRUZIONE**... al fine di ottenere un: **RESTAURO AMBIENTALE**. Un intervento per **MIGLIORARE** la **QUALITA' URBANA** e **TERRITORIALE** e per **GARANTIRE** una **QUALITA' di VITA** dei Cittadini.



Realizzare due aree a verde pubblico dove inserire anche degli impianti sportivi (come previsto dal P.A.T.) senza un vero tentativo di eliminare o diminuire gli impatti negativi generati dall'Autostrada è un modo sbagliato di risolvere un problema che, nel tempo, diventerà sempre più grave.

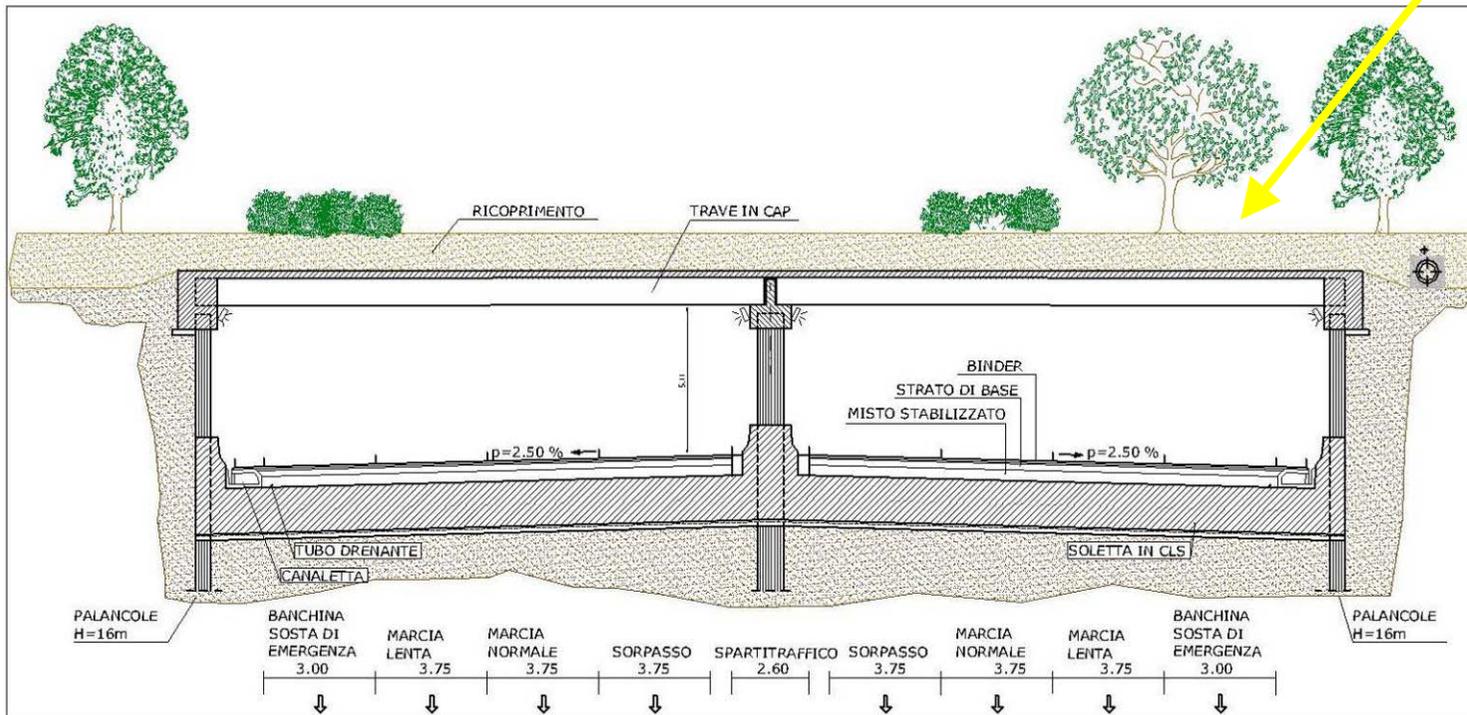
Sono necessarie delle azioni **decisive e strutturali**: quelle di mitigazione, di compensazione e di ricostruzione... per ottenere un restauro ambientale e, l'unico modo è quello di progettare per proteggere la qualità di vita della popolazione... **ricoprendo la "A4"** con una: Galleria Artificiale.

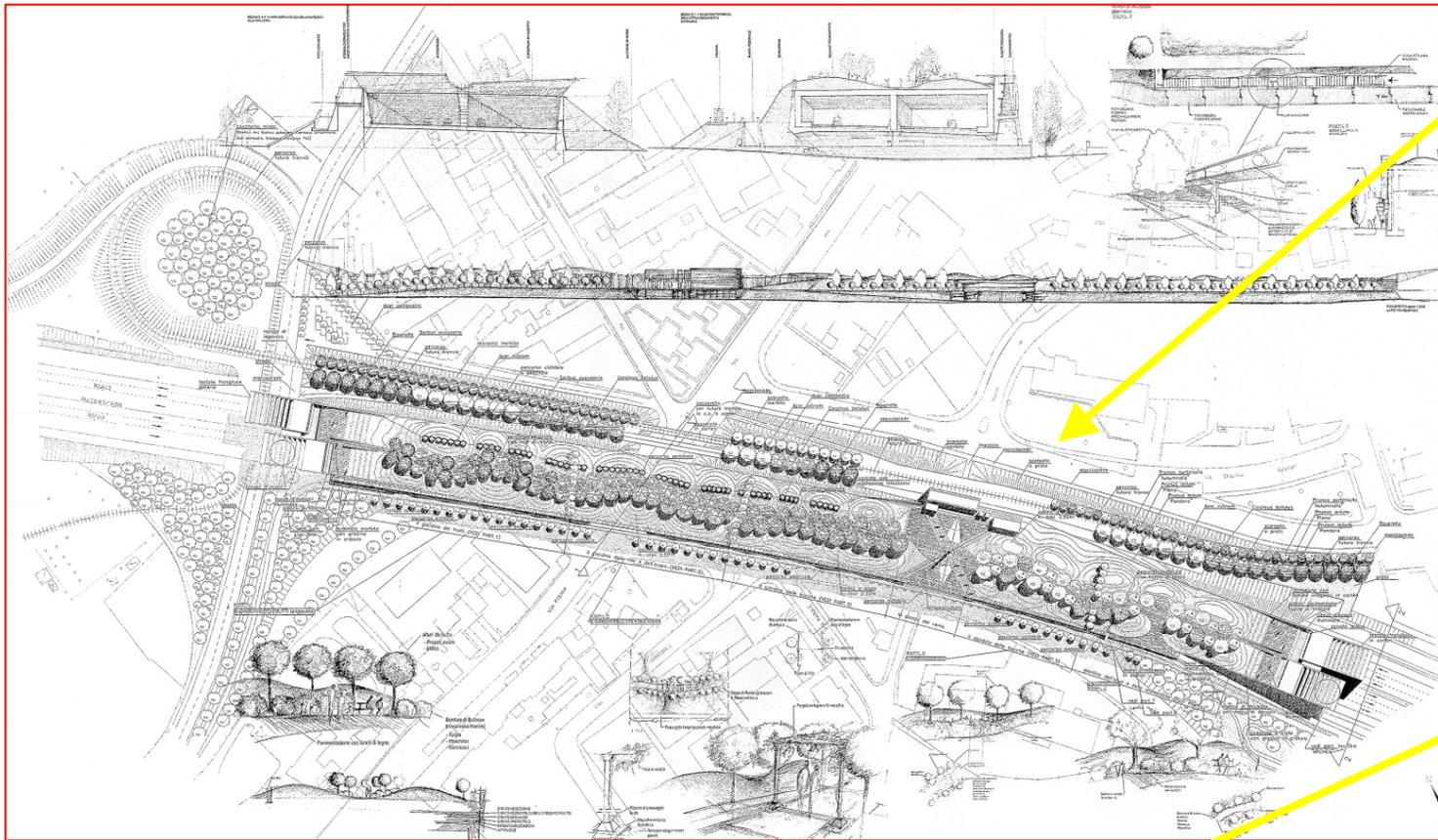


Esempi di gallerie artificiali già realizzate, possono essere qui richiamati al fine di poter dimostrare la fattibilità di un intervento anche per Caselle.

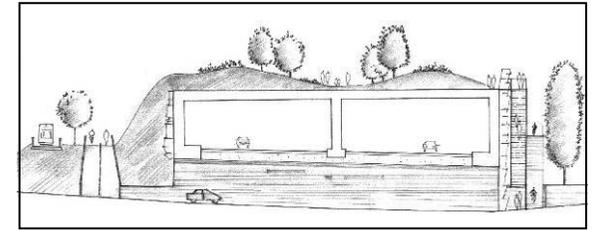
A Bologna un tratto della A14 è stato... ricoperto con una specie di "grigliato" al fine di poter "mitigare" il rumore.

In alcuni tratti del Passante di Mestre sono stati realizzati dei tratti di gallerie artificiali, poi ricoperti di "verde".





Anche sulla "A1": tra Firenze Nord e Firenze Sud, è in fase di realizzazione una galleria artificiale detta: **Castellina**, che poi sarà ricoperta, anche questa di... verde e di alberi.

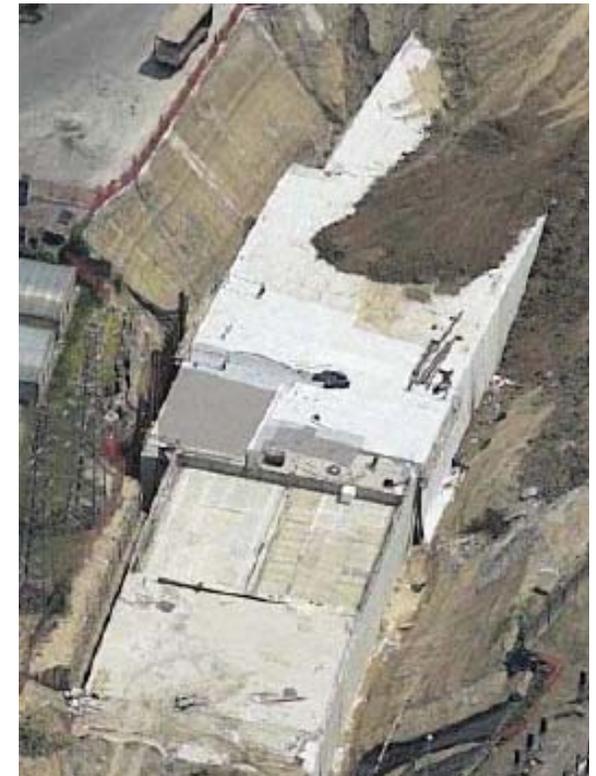


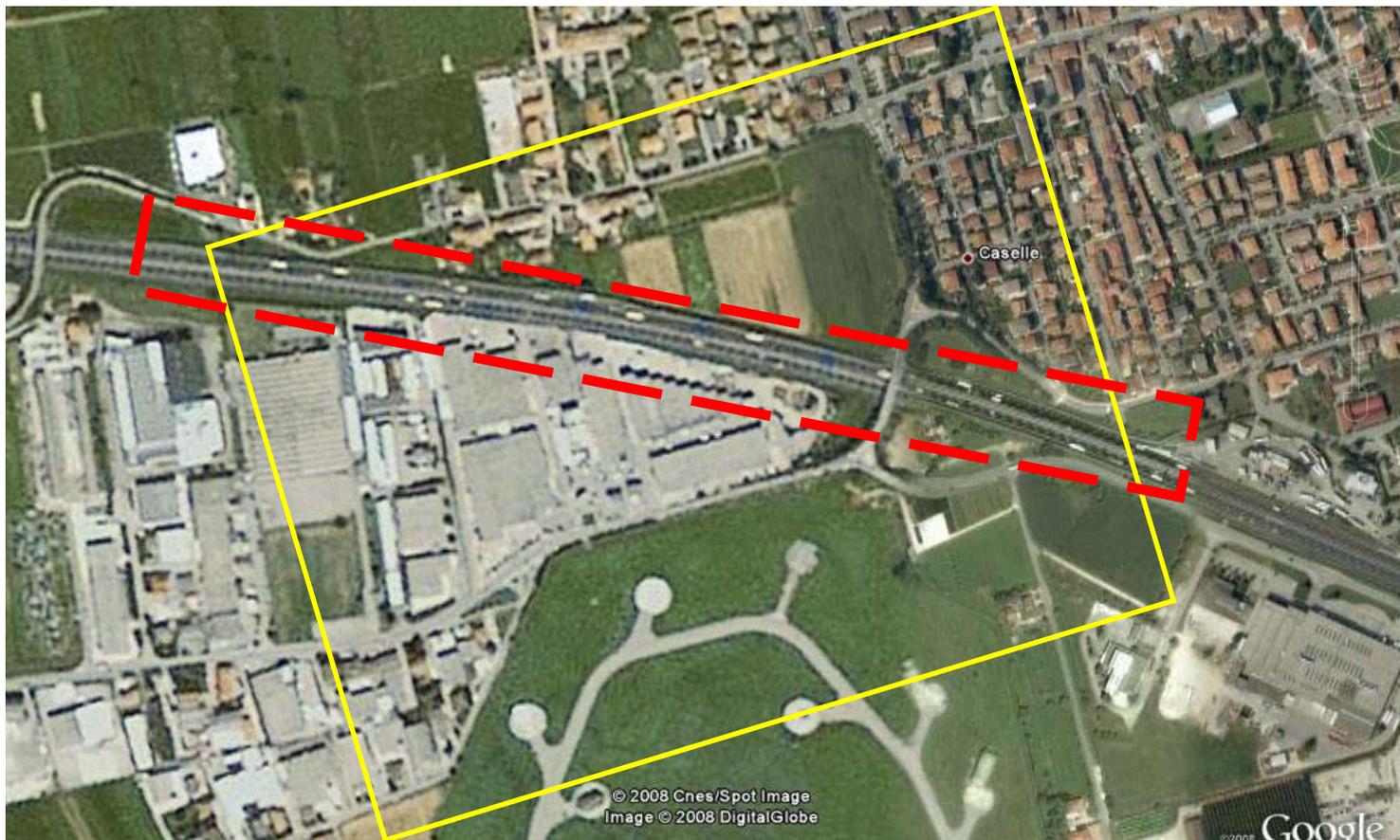
Ma senza andare lontano... ci si sposta di 15 km e si arriva a **San Giovanni Lupatoto** dove è stata realizzata la galleria artificiale sulla S.R. n° 434... ricoperta di strade e... verde.



Una galleria artificiale sopra l'Autostrada è... realizzabile?

Altro esempio di “autostrada coperta” è la “**secante**” di Cesena, una strada in pieno centro città che, *per non inquinare*, viene completamente interrata e poi *ricoperta di terra* realizzando, di sopra, delle aree a “verde pubblico”

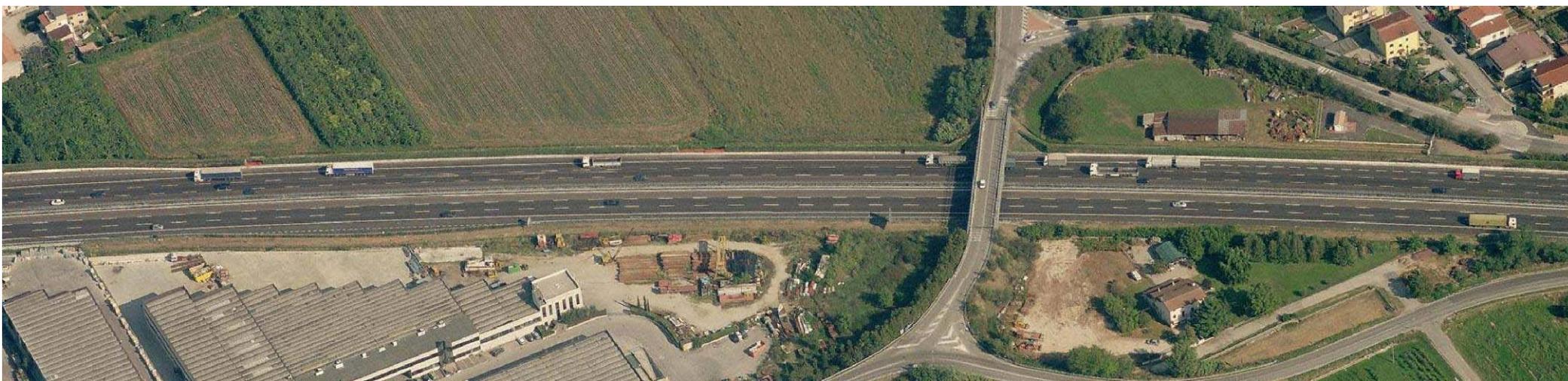




Non solo l'Autostrada A4 crea problemi ambientali a Caselle ma anche l'Aeroporto Catullo vuole "ampliarsi"... verso le aree residenziali del paese.

Contro un insieme di impatti ambientali può essere realizzato un **PROGETTO per poter PROTEGGERE** la Salute della popolazione di Caselle... per una migliore qualità di vita?

Una barriera, quale oggi è la Autostrada A4 potrebbe essere eliminata... unendo così le due parti di Caselle, quella produttiva e quella abitativa creando un nuovo centro per una nuova Qualità di Vita?



P.A.Q.E. - art. 47 - Corridoio di difesa dall'Inquinamento Acustico.

Il piano di area, nella tav. n. 2, indica le zone esposte a rilevante inquinamento acustico.

Direttive

La Provincia, in sede di Piano Territoriale Provinciale, determina le preliminari finalità di prevenzione dall'inquinamento acustico; in particolare stabilisce specifici criteri unitari di intervento per i corridoi di difesa dall'inquinamento acustico.

I Comuni, d'intesa con le altre autorità competenti, in sede di adeguamento degli strumenti urbanistici al presente piano di area, provvedono, ai sensi dell'articolo 6 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 ad indicare le operazioni più idonee a proteggere efficacemente la popolazione dall'inquinamento acustico.

Inoltre, i Comuni provvedono ad integrare i regolamenti edilizi allo scopo di recepire i disposti della legge 26 ottobre 1995, n. 447 e adottano appositi Piani di Risanamento secondo i disposti di cui all'articolo 7 della predetta legge.

Prescrizioni e vincoli

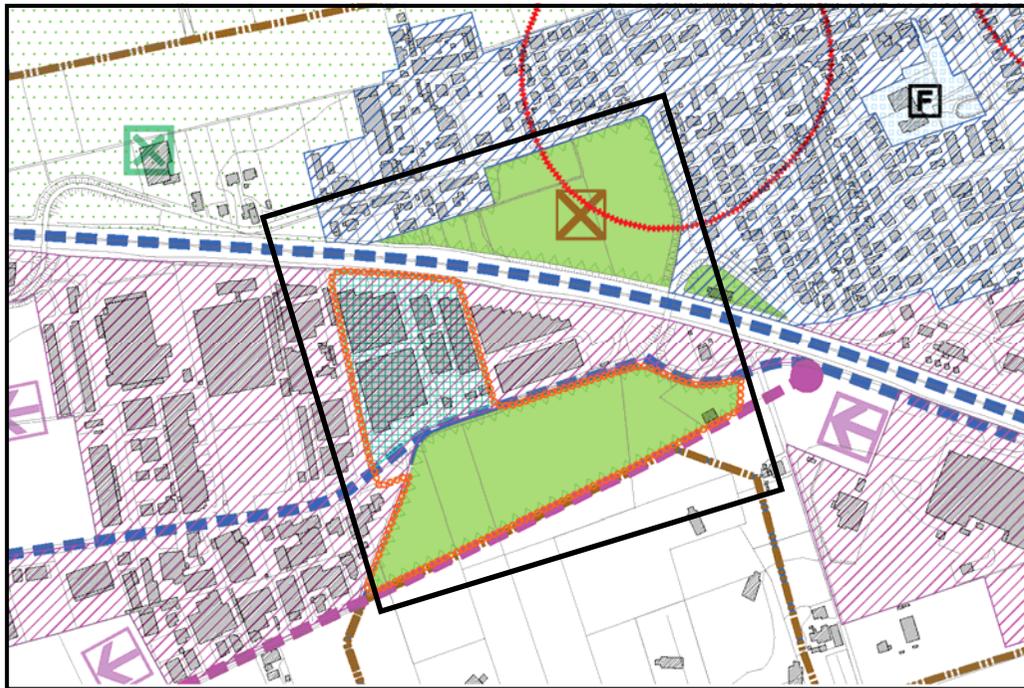
I progetti di nuovi tracciati viari e ferroviari ricadenti nei corridoi di difesa dall'inquinamento acustico devono contenere idonee soluzioni per minimizzare l'impatto acustico sull'ambiente circostante.

L'area di Caselle (come perimetrata nel rettangolo di colore rosso) sarebbe sottoposta alle **Direttive**, alle **Prescrizioni** e ai **Vincoli** dell'Art. 47 del Piano d'Area del Quadrante Europa. D.R.V. 69 del 20 Ottobre 1999.



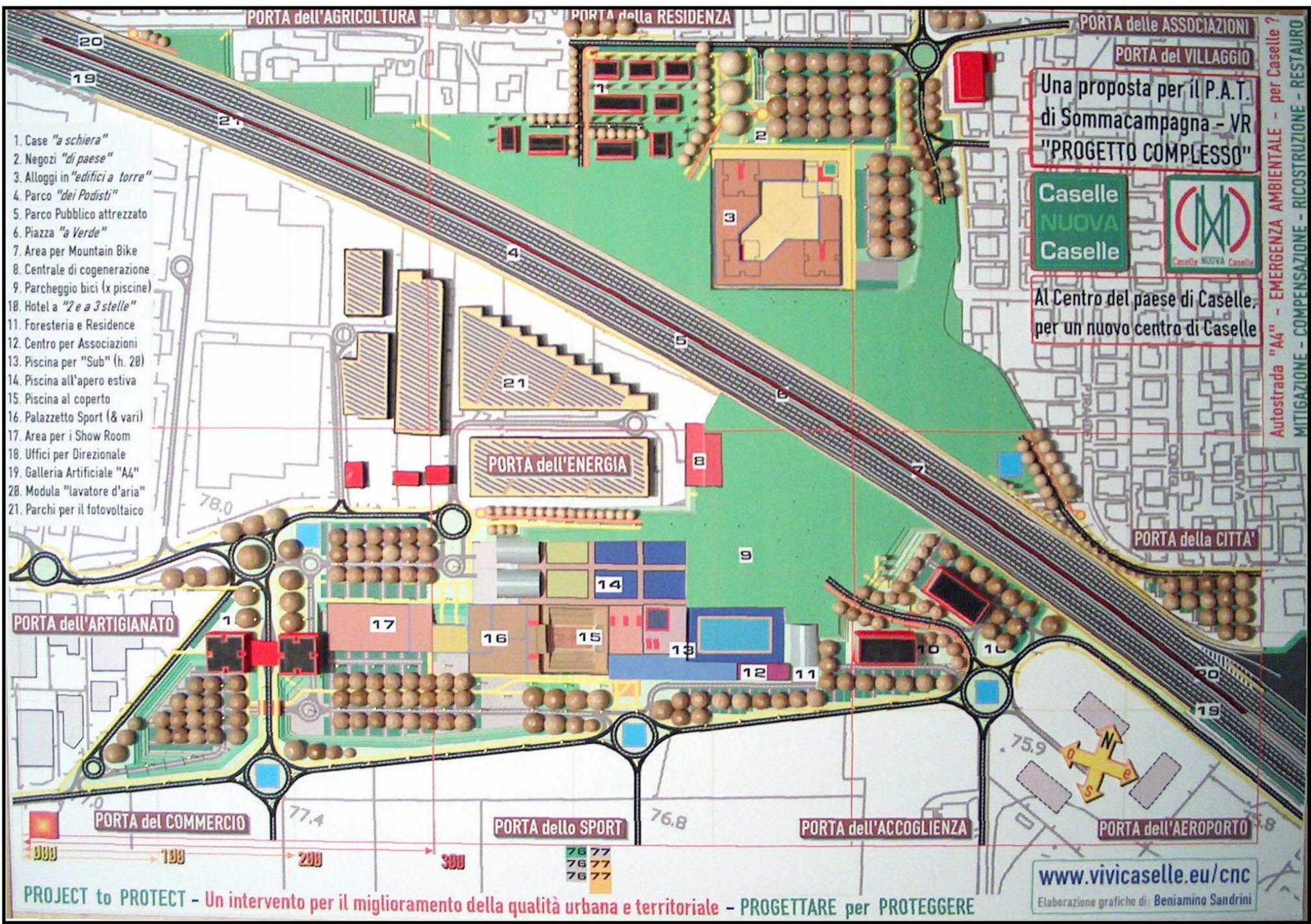
Un intervento per il miglioramento della Qualità Urbana e Territoriale

Al centro di Caselle, non si può lasciare un'Autostrada com'è e con tutti i problemi ambientali che crea e che *creerà in futuro e per sempre* con l'aumento del traffico autostradale, *sommato all'aumento del traffico Aeroportuale*. Bisogna "coprire" quel tratto autostradale - di circa 900 metri - con l'obiettivo di poter progettare un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale realizzando un'opera che sia di **MITIGAZIONE**, di **COMPENSAZIONE**, di **RICOSTRUZIONE** per ottenere poi un... **RESTAURO AMBIENTALE**.



E' evidente che un **PROGETTO** così "COMPLESSO" andrà a coinvolgere una serie di: **ENTI** e di **PRIVATI** ed in particolare questi **ULTIMI** potranno intervenire *solo e se avranno un tornaconto economico* che permetta di **recuperare le spese sostenute per partecipare alla proposta...** come illustrata nelle pagine seguenti e che ipotizzano come potrebbe diventare il Nuovo Centro di Caselle: un'area Verde... recuperata all'Autostrada.

Quasi tutti gli edifici che verranno qui ipotizzati, dovranno essere progettati in modo che tutti i loro tetti possano diventare dei giardini pensili alla stessa quota della Galleria Artificiale sull'Autostrada A4 - BS-PD.



1. Case "a schiera"
2. Negozi "di paese"
3. Alloggi in "edifici a torre"
4. Parco "dei Podisti"
5. Parco Pubblico attrezzato
6. Piazza "a Verde"
7. Area per Mountain Bike
8. Centrale di cogenerazione
9. Parcheggio bici (x piscine)
10. Hotel a "2 e a 3 stelle"
11. Foresteria e Residence
12. Centro per Associazioni
13. Piscina per "Sub" (h. 20)
14. Piscina all'aperto estiva
15. Piscina al coperto
16. Palazzetto Sport (& vari)
17. Area per i Show Room
18. Uffici per Direzionale
19. Galleria Artificiale "A4"
20. Modula "lavatore d'aria"
21. Parchi per il fotovoltaico

Una proposta per il P.A.T. di Sommacampagna - VR "PROGETTO COMPLESSO"

Caselle NUOVA Caselle

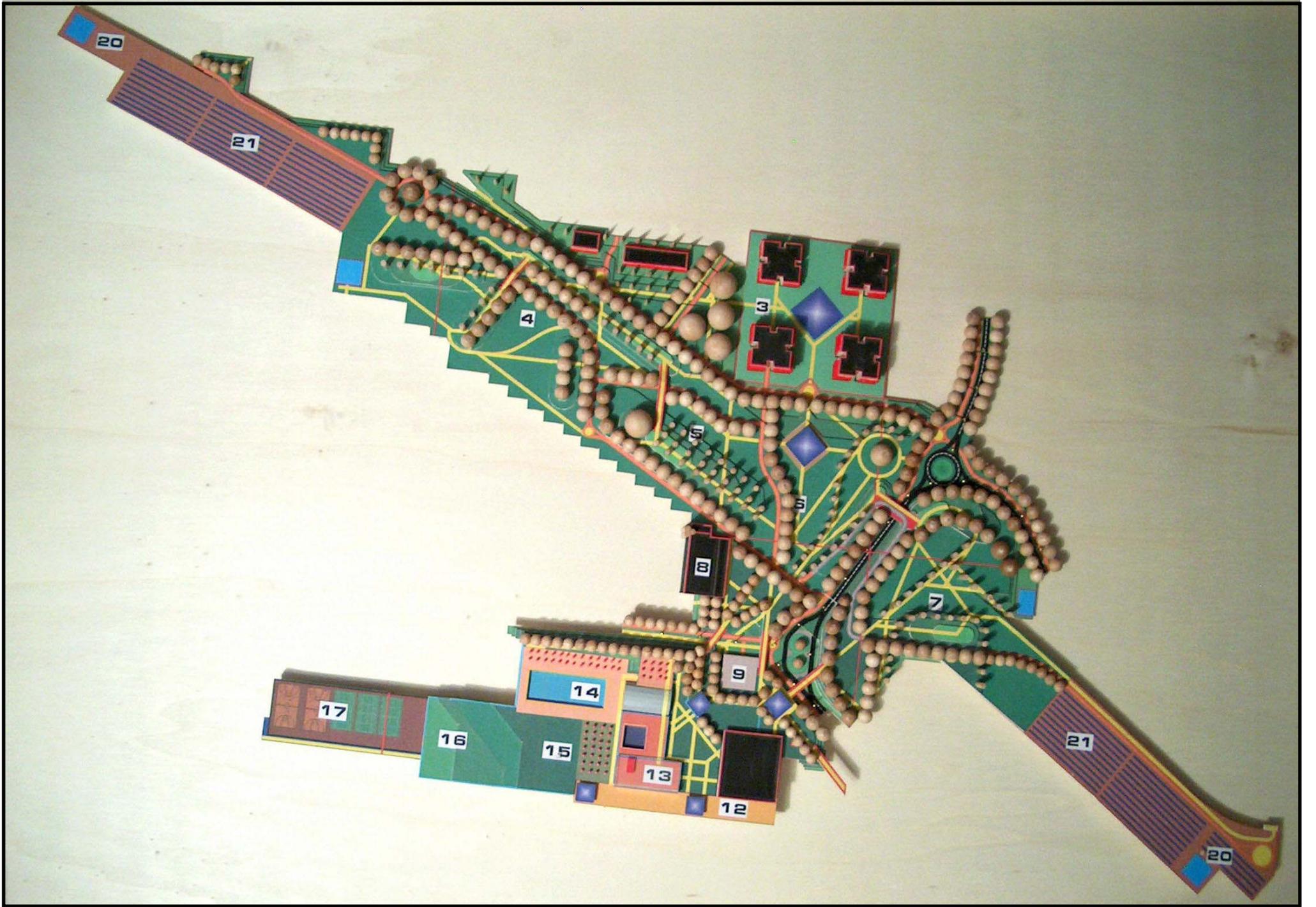


Al Centro del paese di Caselle, per un nuovo centro di Caselle

Autostrada "A4" - EMERGENZA AMBIENTALE - per Caselle? MITIGAZIONE - COMPENSAZIONE - RICOSTRUZIONE - RESTAURO

PROJECT to PROTECT - Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale - PROGETTARE per PROTEGGERE

www.vivicaselle.eu/cnc
Elaborazione grafica di: Beniamino Sandrini





1. Case "a schiera"
2. Negozi "di paese"
3. Alloggi in "edifici a torre"
4. Parco "dei Podisti"
5. Parco Pubblico attrezzato
6. Piazza "a Verde"
7. Area per Mountain Bike
8. Centrale di cogenerazione
9. Parcheggio bici (x piscine)
10. Hotel a "2 e 3 stelle"
11. Foresteria e Residence
12. Centro per Associazioni
13. Piscina per "Sub" (h. 28)
14. Piscina all'aperto estiva
15. Piscina al coperto
16. Palazzetto Sport (& vari)
17. Area per i Show Room
18. Uffici per Direzionale
19. Galleria Artificiale "A4"
20. Modula "lavatore d'aria"
21. Parchi per il fotovoltaico

Una proposta per il P.A.T.
di Sommacampagna - VR
"PROGETTO COMPLESSO"

Caselle
NUOVA
Caselle



Al Centro del paese di Caselle,
per un nuovo centro di Caselle

Autostrada "A4" - EMERGENZA AMBIENTALE - per Caselle?
MITIGAZIONE - COMPENSAZIONE - RICOSTRUZIONE - RESTAURO

PROJECT to PROTECT - Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale - PROGETTARE per PROTEGGERE

www.vivicaselle.eu/cnc

Elaborazione grafiche di Beniamino Sandrini

Area a verde a copertura dell'Autostrada "A4", per il "Nuovo Centro"

Coprire un tratto Autostradale per una lunghezza di 900 metri, realizzando una Galleria Artificiale, andrà a cambiare e migliorare definitivamente la qualità della vita e la salute di tutta la popolazione di Caselle?

L'intervento così ipotizzato, dovrà essere integrato con altre opere di mitigazione da realizzare a... "cielo aperto" per altri 500 metri, sia ad Est che ad Ovest della "Galleria Artificiale" al fine di eliminare la totalità dell'inquinamento da rumore per un tratto di circa 2 km e abbattere, anche con sistemi meccanici e/o con filtri e/o metodi di lavaggio... la maggior parte dell'inquinamento dell'aria... di questo tratto autostradale.

A progetto completato, questo intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale sarà una opera di **MITIGAZIONE**, di **COMPENSAZIONE**, di **RICOSTRUZIONE** finalizzata al... **RESTAURO AMBIENTALE** e che potrà diventare il "nuovo centro di Caselle", baricentro tra la parte residenziale e la parte produttiva.



Ricoprire "un tratto" dell'Autostrada "A4" può essere considerata una *mitigazione ambientale*, quale *compensazione dagli impatti subiti*, per *ricostruire parti del paese*, realizzando un'opera di *restauro Ambientale*?

Come potrebbe “cambiare” ed essere la QUALITA’ di VITA di Caselle ?

A questa domanda non serve nemmeno dare risposta, basterebbe percorrere 15 km e andare a San Giovanni Lupatoto e vedere: come si vive SOPRA... una Galleria Artificiale: **COME SE L'AUTOSTRADA NON CI FOSSE.**

di **REPORTAGE**
GIÙ VEDI 21 FEBBRAIO 2008

MILANO

SPORT CULTURA & SPETTACOLI SOCIETÀ

111

L'architetto del paesaggio racconta i suoi lavori e i suoi progetti, dai Raggi Verdi alle nuove colline artificiali

L'uomo del verde

La sfida di Kipar
“Trasformo Milano in città-giardino”



(segue dalla prima di Milano)

ARMANDO BESO

È UNO dei più quotati studi europei di architettura del paesaggio. Ha sede in piazza San Fedele, all'ultimo piano del palazzo dei Gesuiti. Qui Kipar, laureato a Essex e al Politecnico, ha concepito, con i suoi quaranta collaboratori, alcuni dei più importanti interventi di verde urbano realizzati in città negli anni scorsi: il Giardino della Guastalla, il parco Rubattino, Ravizza e dell'Antiteatro romano. E qui sta lavorando a molti progetti — dai Raggi Verdi al Parco Cerba — destinati a ingrandire il volto della città nei prossimi anni.

Architetto Kipar, quando arriva a Milano?

«Nel 1984, in occasione di un viaggio di studio in Italia. Rientrando dalla Toscana, conobbi Ar-

tornò anche in un altro dei suoi progetti in corso, quello al Portello.

«Sì, anche se qui le nuove colline, disegnate con Charles Jencks, hanno piuttosto una forma scultorea. Sono un monumento di land art immalata alla velocità. Simulano il movimento. Dialogano con la storia e il presente del luogo: la vecchia fabbrica Alfa Romeo, le auto che sbirciano sulla circonvallazione.

Cos'è per lei l'architettura del paesaggio?

«Per il 99 per cento archeologica. Ricerca delle tracce di bellezza che il paesaggio, nonostante la catena di montaggio di errori del passato, ancora

conserva. Una bellezza che va riscoperta e rivalutata con rispetto. Non credo nella folle creatività individuale».

Un tempo gli architetti del paesaggio progettavano per gli terrazzi e giardini.

«Operazioni nobilitative. A me però interessa di più la scala urbanistica».

Il suo lavoro non rischia di ridursi a una cilligina che rende ancora più appetibile la torta della speculazione edilizia?

«Ma io non sono un talebano del paesaggio. Tornare all'Arcadia è impossibile, fermare il progresso è ingiusto. Credo che si possa lavorare con pragmatismo e fantasia per migliorare le cose.

Nel parco Rubattino, per esempio, abbiamo realizzato un laghetto sotto i piloni della tangenziale, ingentilito con un manufatto ingombrante che in ogni caso lì doveva stare».

Ci sono i suoi committenti?

«Amministrazioni pubbliche e grandi gruppi privati che hanno capito il valore aggiunto del verde. Inquesto periodo sto lavorando, tra l'altro, ai progetti "Molita più Brianza 2009", per i 150 comuni della nuova provincia; "Carnò 2014" per la regione Friuli, che vuole scoprire quel territorio ancora non unito dalla Grande Guerra; e Kilometro rosso per la Lombardia (Bombarco), con Jean Nouvel».

Con i suoi "Raggi Verdi" promette di rivoluzionare il verde urbano da qui all'Expo del 2015. In che cosa consistono precisamente?

«Otto percorsi verdi dal centro alla periferia, otto strategie di percezione diversa della città. Il primo, già partito, partirà da San Marco e intercederà il naviglio della Marzetta arriverà al

Parco Nord».

Ma l'Expo si farà?

«Credo che per questioni geopolitiche varrà Smirne. Ma credo anche che Milano abbia comunque il dovere di ripensare radicalmente la sua immagine, e la forza per farlo, con o senza il pretesto dell'Expo».

Che cosa manca a Milano?

«È già una capitale dell'economia e della cultura, può e deve diventare anche una capitale dell'ozio. Ovvero del tempo libero. Ma ha urgenza di recuperare nuovi spazi. Milano ha 7200 abitanti per km², Berlino 2200...».

E ottimista?

«Venti anni fa arrivavo nel mio studio in automobile, oggi piazza San Fedele è pedonale, come via Dante. Piccoli grandi segni che le cose, se si vuole, possono cambiare. Perciò sì, sono ottimista».



LA COLLINA DEI CILIEGI
Alta 25 metri, 40.000 metri quadrati di superficie, è uno degli interventi di verde urbano realizzati da Kipar alla Bicocca

Credo che per ragioni geopolitiche l'Expo andrà a Smirne, ma Milano ha il dovere di cambiare comunque la sua immagine, e la forza per farlo



LE MONTAGNETTE AL PORTELLO
La montagna artificiale del vicino Cidi ha ispirato le colline artificiali in costruzione nel nuovo quartiere che sorge nell'area Alfa Romeo



I GIARDINI DELLA GUASTALLA
Il restauro del giardino è uno dei molti progetti realizzati a Milano negli anni scorsi da Andreas Kipar con il suo studio LAND

Alla Bicocca e al Portello mi sono ispirato alla montagna del Q18, utilizzando le macerie per costruire nuove oasi al servizio dei cittadini



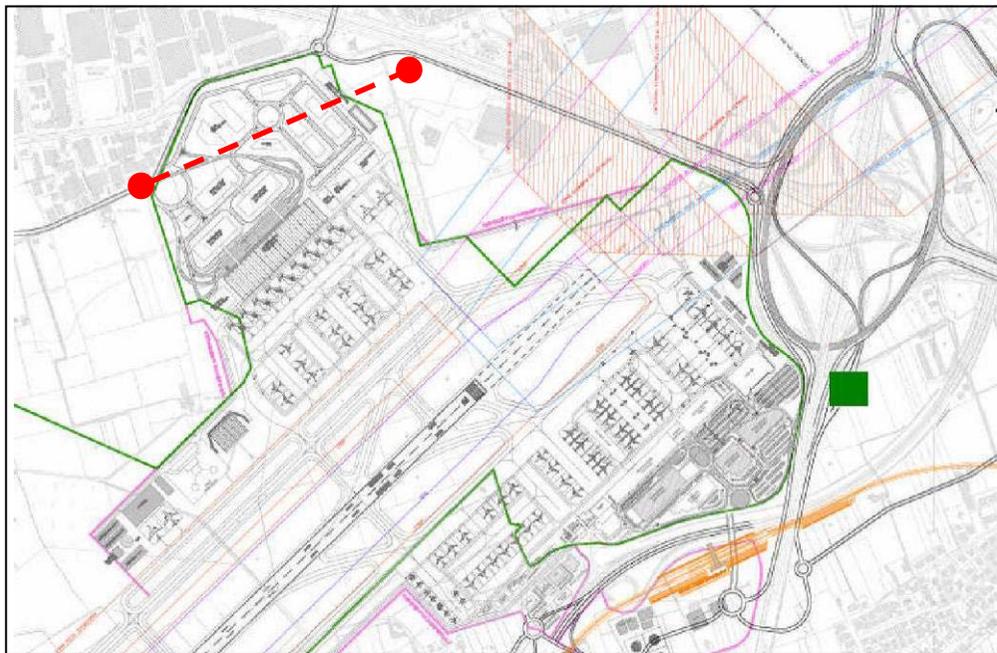
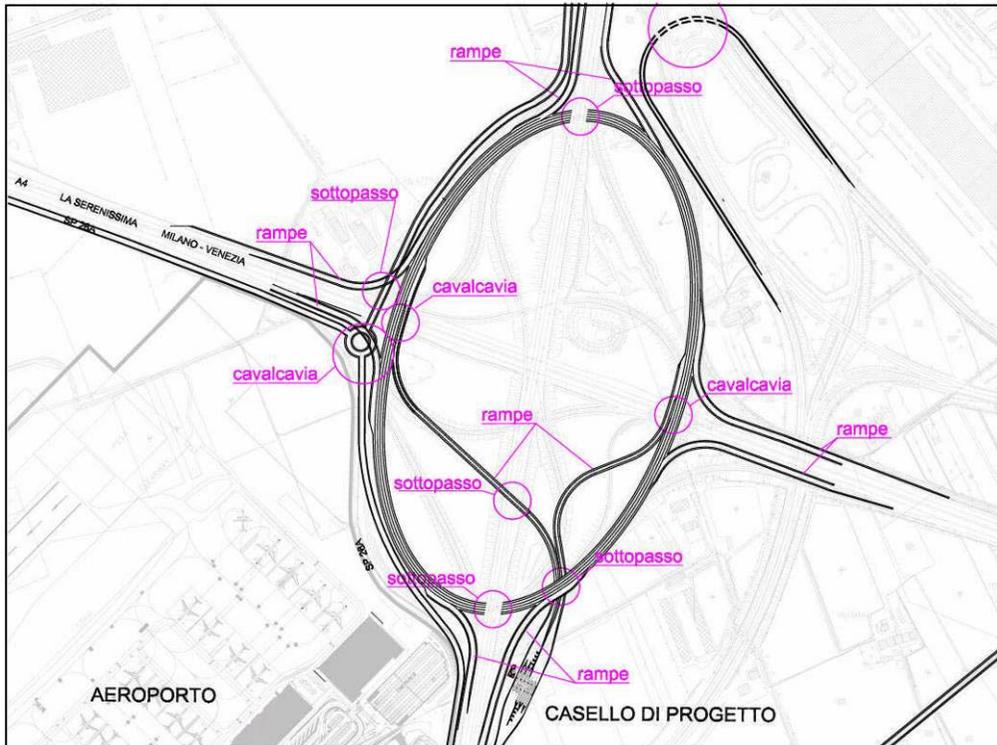
IL PARCO RUBATTINO
Il laghetto sotto i piloni della tangenziale è uno degli interventi più significativi realizzati da Kipar per il nuovo parco di quartiere

La “filosofia” per il “Nuovo Centro di Caselle”, come qui è stata illustrata, può essere sintetizzata in un paragrafo tratto da un intervento dall'Arch. Kipar a titolo: **Irreversibile erosione del paesaggio veneto?**

Se è vero, come affermano gli anglosassoni, che la migliore salvaguardia è il progetto. **“PROJECT to PROTECT”** cioè **PROGETTARE per PROTEGGERE**, proteggere soprattutto della nostra **indifferenza nei confronti di un degrado ormai ampiamente diffuso. La salvaguardia dello spazio vitale della comunità locali deve diventare l'obiettivo unico della società civile, i cittadini, i produttori industriali e gli amministratori, in modo di progettare e garantire un bel futuro alla generazione dei nostri figli.** (di: Andreas Arch. Kipar)



Serve un progetto per la salvaguardia della vita di Caselle?



Attori dell'intervento: Autostrada "A – 22"

L'**A22** realizzerà la **terza corsia** a partire dal Casello di Verona Nord e questa *impatterà* con il centro abitato di Caselle... nella parte Est... del territorio cittadino.

L'**A22** realizzerà il **nuovo svincolo autostradale** tra la A22 e la A4 e questo *impatterà* con la parte Sud Est.

Il **nuovo Casello** realizzato nel nuovo svincolo, porterà nuovo traffico (che ora esce a Sommacampagna) ad *impattare* sulla parte Sud del centro abitato di Caselle.

Alla **A22**, come **opera di compensazione**, si chiede di realizzare la "quarta corsia", nel tratto a Sud di Caselle.

Attori dell'intervento: Autostrada "A – 4"

La A4 (dopo che è stata realizzata la 4^a corsia), potrà così dare avvio al "**cantiere della Galleria Artificiale**", trasferendo il traffico "dei due sensi di marcia" prima sul tratto nord e... poi su quello sud... dell'Autostrada A4.

Attori dell'intervento: Aeroporto V. Catullo

Tutta l'area **recuperata "a verde"**, che sarà realizzata sopra la galleria artificiale così ottenuta, a cura e spese dell'Aeroporto Catullo **verrà attrezzata a Verde** e dallo stesso ente saranno a carico le opere di manutenzione.

Attori dell'intervento: Comune Sommacampagna

In collaborazione con i Privati, procederà a completare gli **edifici** e le **opere** esterne alla "galleria artificiale" e che andranno a costituire il **Nuovo Centro di Caselle**.



Ferrovvia Milano Venezia

+ 4 Binari della T.A.V.

Nuova Autostrada S.T.L.V.

Discarica delle Siberie

Boschi di Pianura

Edificabilità 0,5 mc/mq

Edificabilità 1,0 mc/mq

Edificabilità 1,5 mc/mq

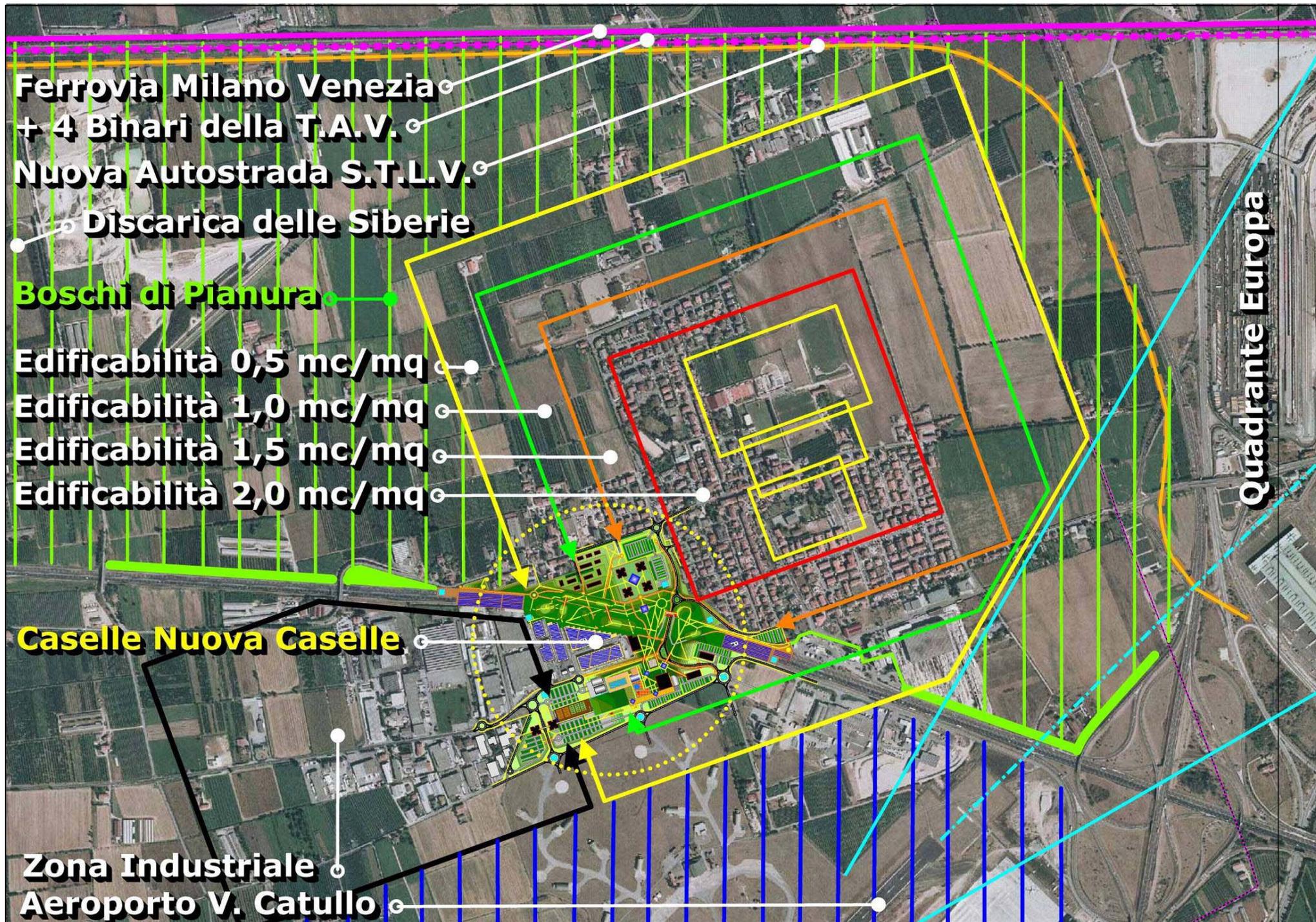
Edificabilità 2,0 mc/mq

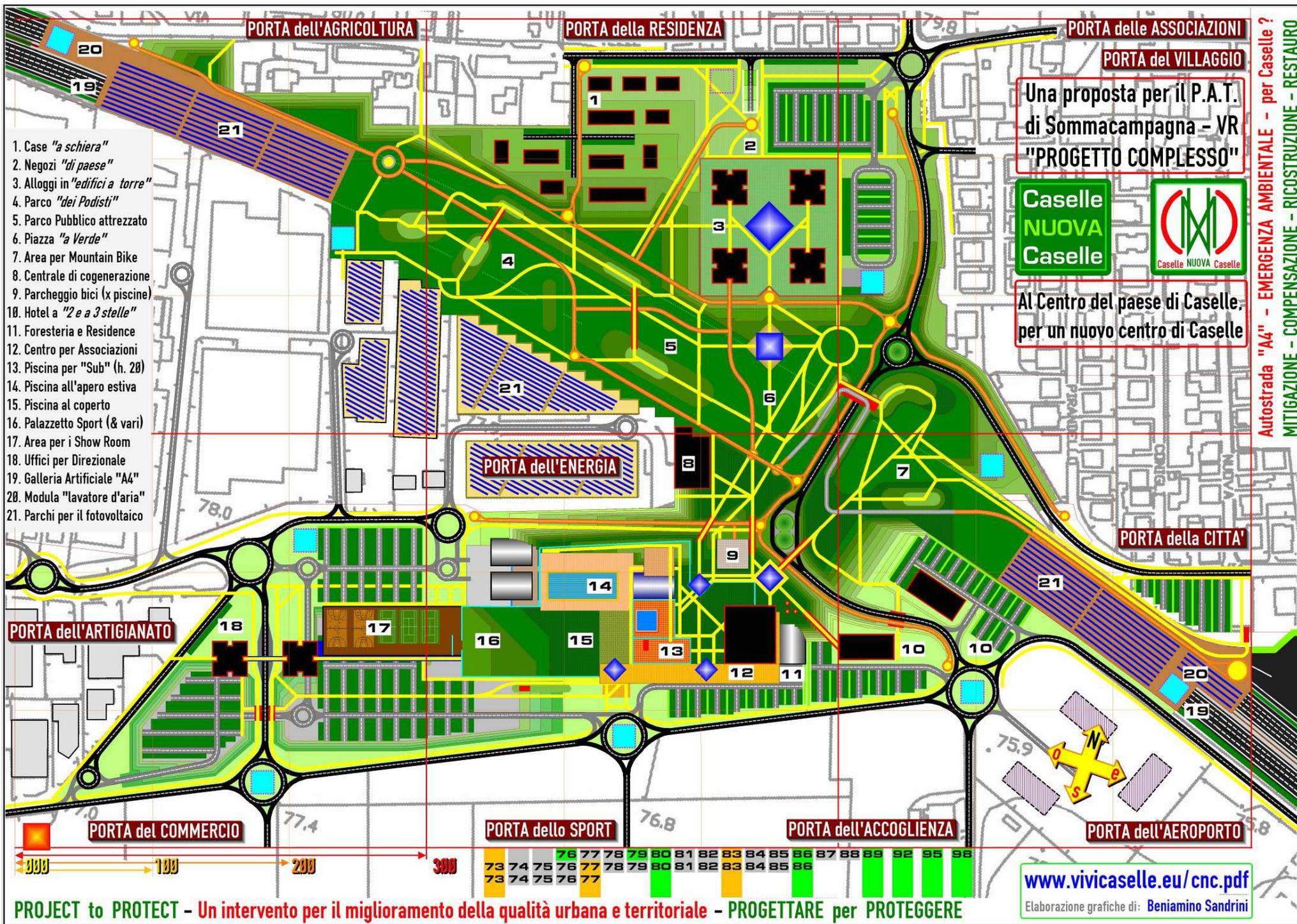
Caselle Nuova Caselle

Zona Industriale

Aeroporto V. Catullo

Quadrante Europa





1. Case "a schiera"
2. Negozi "di paese"
3. Alloggi in "edifici a torre"
4. Parco "dei Podisti"
5. Parco Pubblico attrezzato
6. Piazza "a Verde"
7. Area per Mountain Bike
8. Centrale di cogenerazione
9. Parcheggio bici (x piscine)
10. Hotel a "2 e a 3 stelle"
11. Foresteria e Residence
12. Centro per Associazioni
13. Piscina per "Sub" (h. 20)
14. Piscina all'aperto estiva
15. Piscina al coperto
16. Palazzetto Sport (& vari)
17. Area per i Show Room
18. Uffici per Direzionale
19. Galleria Artificiale "A4"
20. Modula "lavatore d'aria"
21. Parchi per il fotovoltaico

Una proposta per il P.A.T.
di Sommacampagna - VR
"PROGETTO COMPLESSO"

Caselle
NUOVA
Caselle



Al Centro del paese di Caselle,
per un nuovo centro di Caselle

Autostrada "A4" - EMERGENZA AMBIENTALE - per Caselle?
 MITIGAZIONE - COMPENSAZIONE - RICOSTRUZIONE - RESTAURO

www.vivicaselle.eu/cnc.pdf
Elaborazione grafiche di: Beniamino Sandrini

PROJECT to PROTECT - Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale - PROGETTARE per PROTEGGERE



Sul perimetro dell'area, si dovranno installare delle macchine per **“lavare l'aria”** e nel tunnel... degli impianti per **“abbattere degli inquinanti”** prodotti dal traffico auto.



L'Autostrada “A4”, per la posizione dove “era stata” realizzata, era “tangente” alla “residenza” del paese di Caselle, ma considerato che una buona parte delle famiglie “abita nella nuova zona artigianale”, questi per accedere ai servizi cittadini devono attraversare l'autostrada, che - per Caselle - potrebbe pertanto essere considerata una... **“secante”**... come a Cesena.

Ricoprendo questa “secante” - **si ricucisce** - la parte residenziale con quella produttiva del paese, in modo da favorire un diverso modo di accedere e anche di recedere alle aree lavorative, che dovrebbero essere servite - **almeno** da una “pista ciclabile” - come, tra l'altro progettato dall'Amministrazione Comunale.

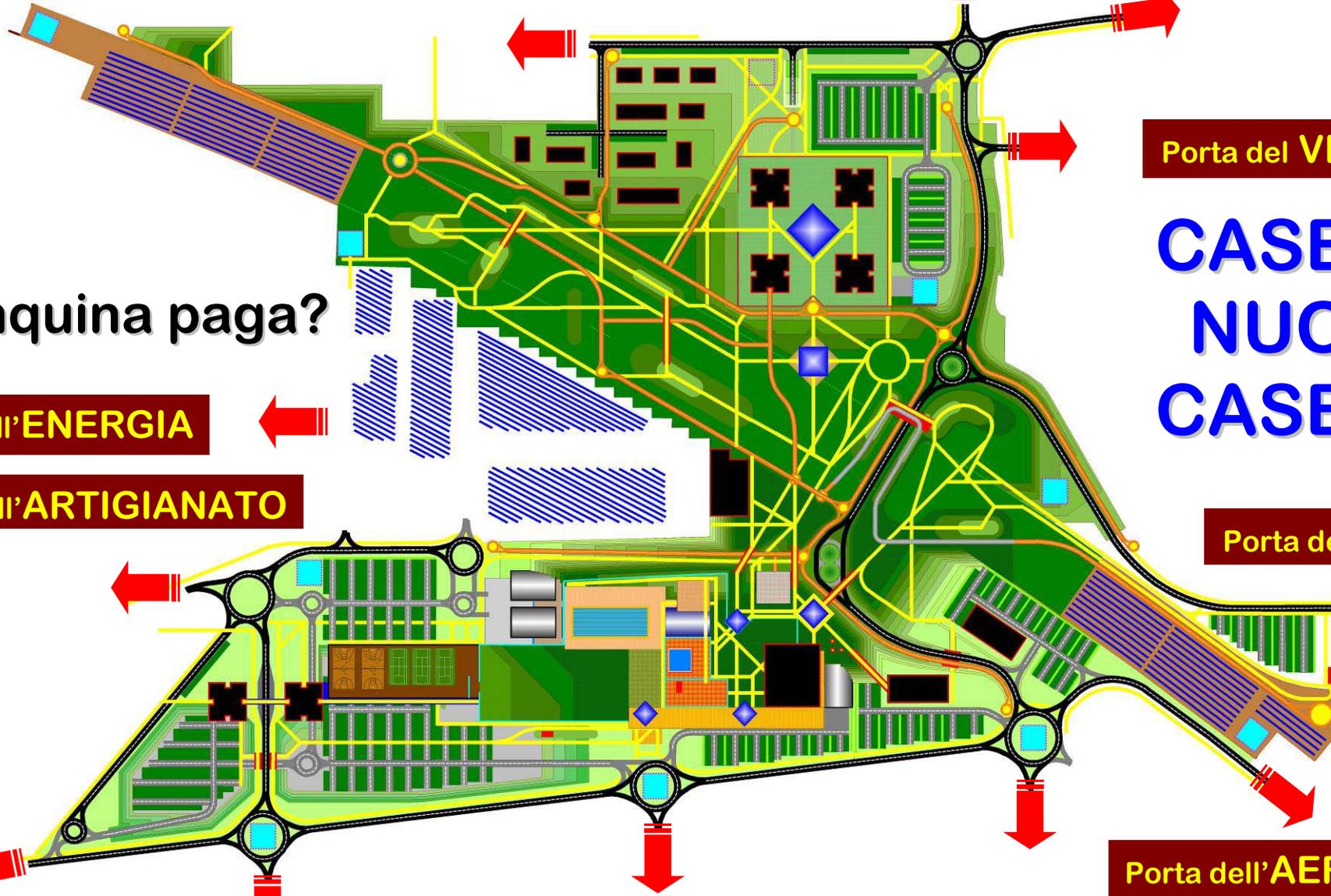
Con quanto qui **“sinteticamente elaborato”** si vuole **“proporre”** una chiara soluzione al principio espresso nell'art. art. 3-ter del D.Lgs. 4 - 2008, che determina le norme e le regole in materia ambientale:

*La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere **garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «««« CHI INQUINA PAGA »»»»** che, ai sensi dell'art. 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

Porta dell'AGRICOLTURA

Porta della RESIDENZA

Porta delle ASSOCIAZIONI



Porta del VILLAGGIO

CASELLE NUOVA CASELLE

Chi inquina paga?

Porta dell'ENERGIA

Porta dell'ARTIGIANATO

Porta della CITTA'

Porta dell'INDUSTRIA

Porta dell'AEROPORTO

Porta del COMMERCIO

Porta dello SPORT

Porta dell'ACCOGLIENZA

www.vivicaselle.eu



1. Case "a schiera"
2. Negozi "di paese"
3. Alloggi in "edifici a torre"
4. Parco "dei Podisti"
5. Parco Pubblico attrezzato
6. Piazza "a Verde"
7. Area per Mountain Bike
8. Centrale di cogenerazione
9. Parcheggio bici (x piscine)
10. Hotel a "2 e a 3 stelle"
11. Foresteria e Residence
12. Centro per Associazioni
13. Piscina per "Sub" (h. 20)
14. Piscina all'aperto estiva
15. Piscina al coperto
16. Palazzetto Sport (& vari)
17. Area per i Show Room
18. Uffici per Direzionale
19. Galleria Artificiale "A4"
20. Modula "lavatore d'aria"
21. Parchi per il fotovoltaico

Una proposta per il P.A.T. di Sommacampagna - VR
"PROGETTO COMPLESSO"

Caselle NUOVA Caselle

Al Centro del paese di Caselle, per un nuovo centro di Caselle

Autostrada "A4" - EMERGENZA AMBIENTALE - per Caselle?
 MITIGAZIONE - COMPENSAZIONE - RICOSTRUZIONE - RESTAURO

PROJECT to PROTECT - Un intervento per il miglioramento della qualità urbana e territoriale - PROGETTARE per PROTEGGERE

PROJECT to PROTECT **progettare per proteggere**

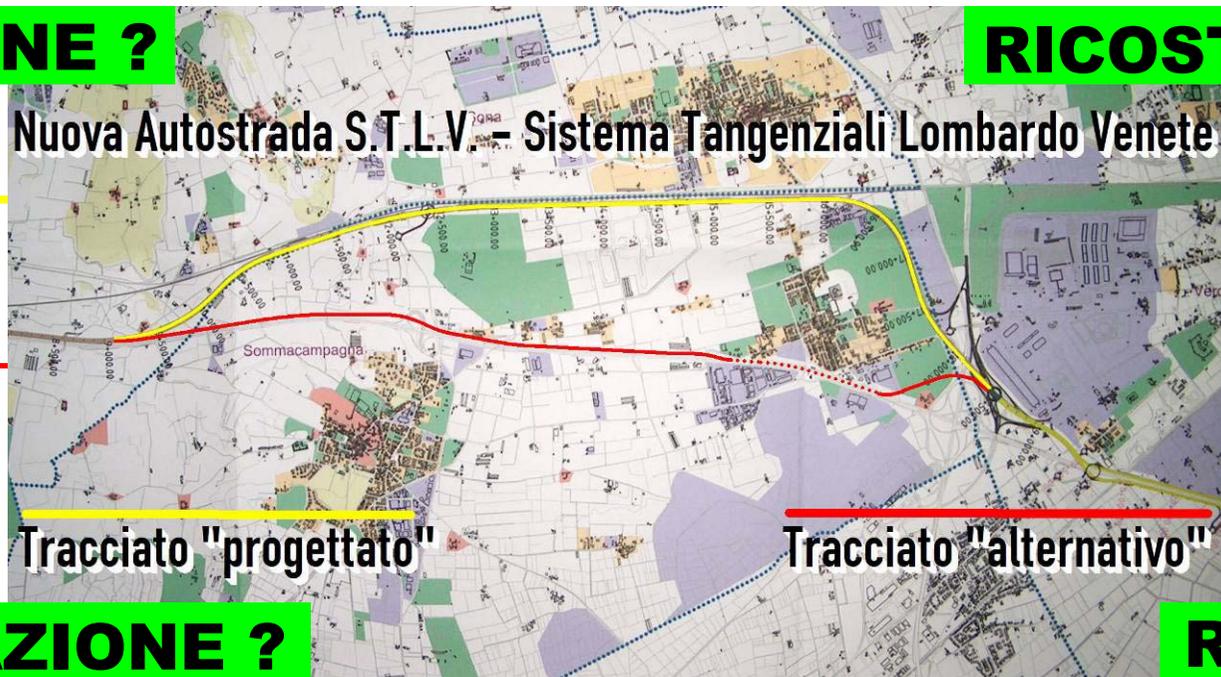
L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA" ...

o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete



Tracciato "progettato"

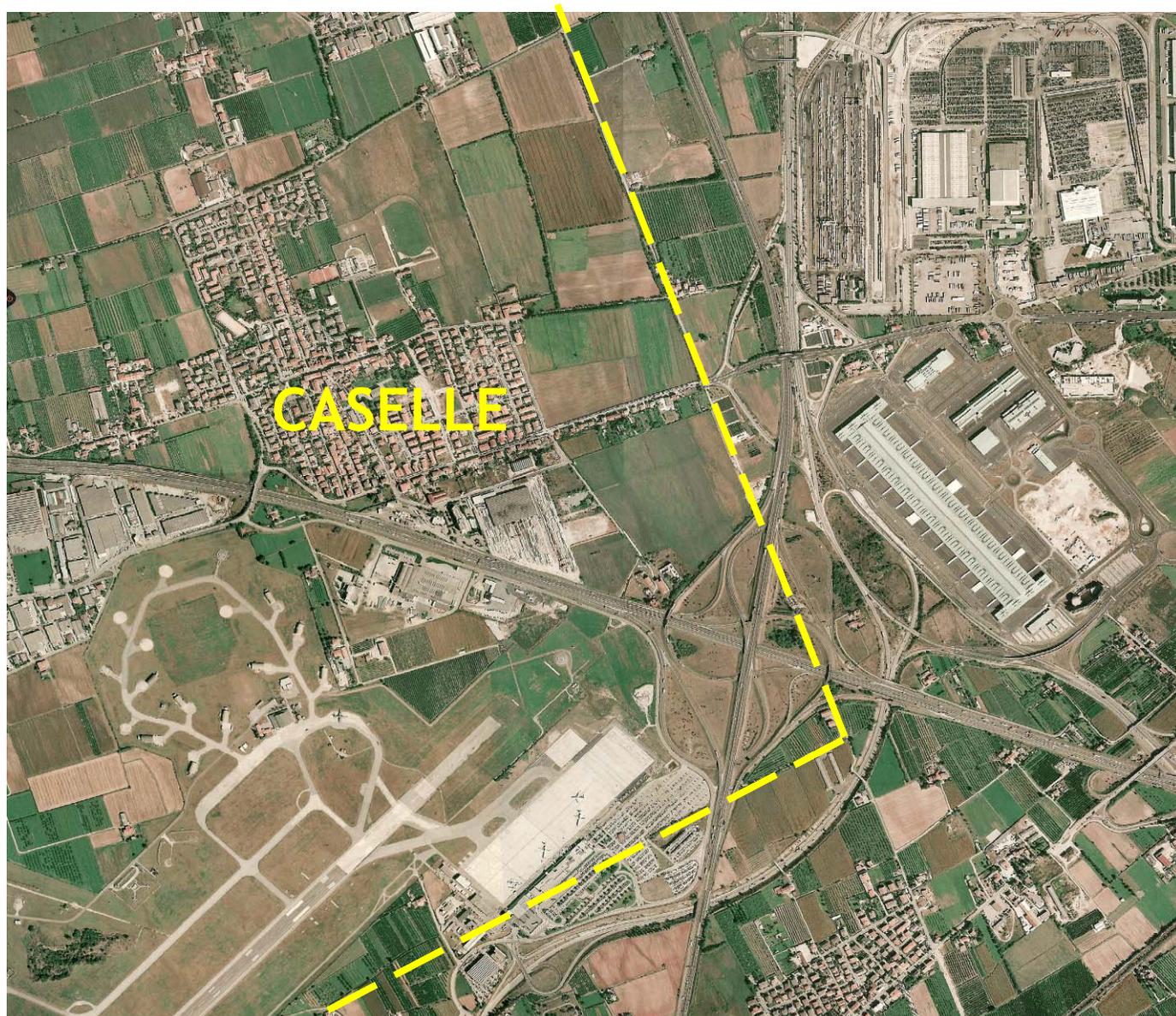
Tracciato "alternativo"

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

Il territorio di Caselle è le infrastrutture esistenti e quelle “nuove” !!

Per sintetizzare la quantità e la qualità delle infrastrutture che... **NON** interessano l'abitato di Caselle, si farebbe prima a scrivere... **“NON c'è un Porto per le Navi”**, perché in realtà poi c'è già tutto quello che può creare e/o generare del traffico veicolare di qualsiasi tipo esso sia: Stradale, Ferroviario e Aereo.



Oltre a quello che oggi... c'è già, si stanno progettando altre opere e infrastrutture che creeranno ulteriori e **NUOVI... IMPATTI AMBIENTALI**.

La **Ferrovia** c'è già... 2 binari, a cui verranno aggiunti altri 4 della **TAV**.

Un **Aeroporto** c'è già... e oltre alla pista attuale... ne vogliono un'altra.

Di **Autostrade** c'è ne sono già 2 che *incrociandosi* creano un... **incrocio**.

Un **Interporto** c'è già e questo continua ad ampliarsi di anno in anno.

Una **Tangenziale** c'è già e altre sono in progetto o in fase di appalto.

Poi c'è la **3^a corsia** della Brennero, il nuovo **Incrocio A4-A22**, un nuovo **Casello sulla A22** per l'Aeroporto, l'ampliamento e il potenziamento delle infrastrutture del **Quadrante Europa** e una nuova autostrada denominata: **S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete**.

Autostrada S.T.L.V. **come progettata** o **in un percorso ALTERNATIVO?**

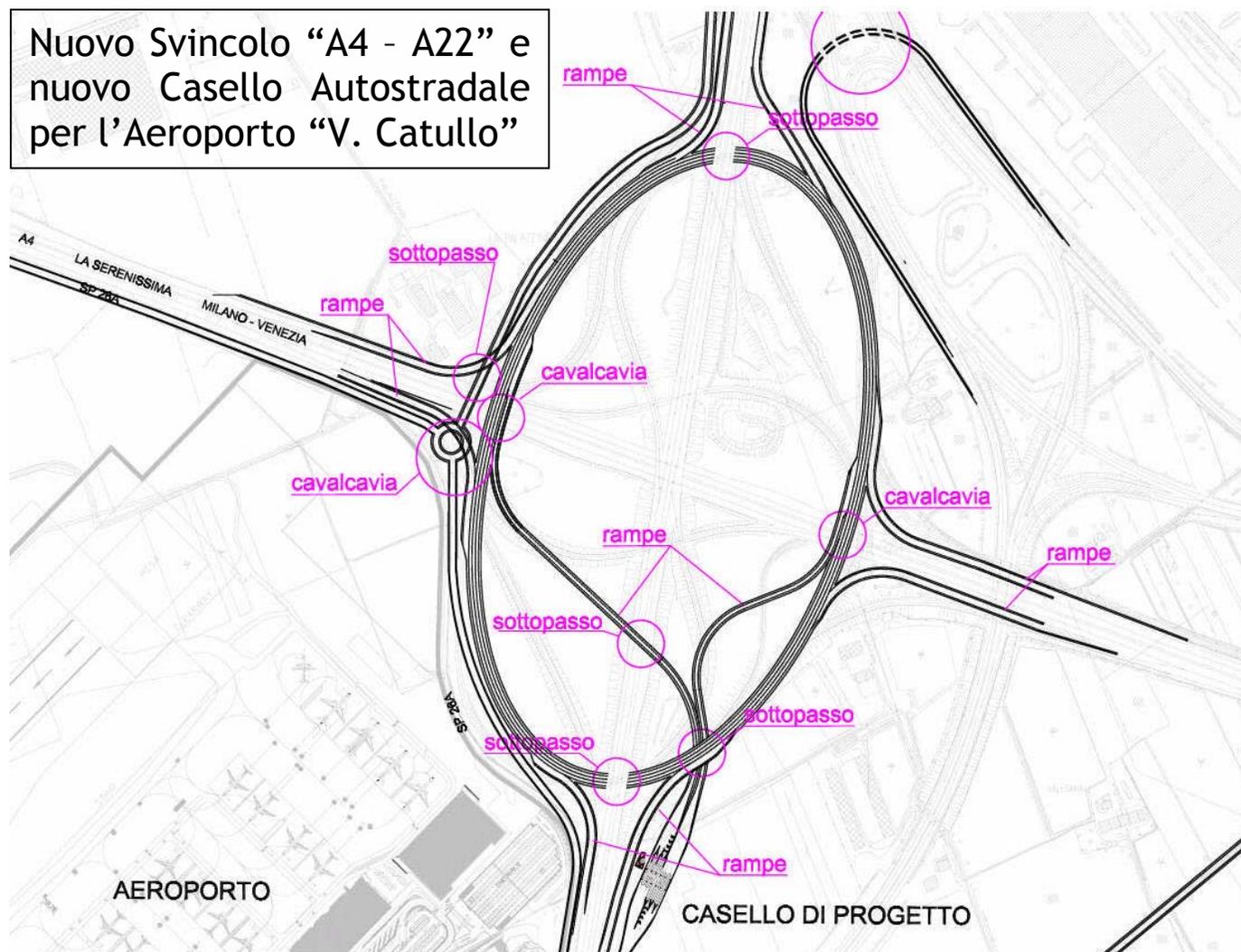
Il “terreno” di Sommacampagna è caratterizzato per essere costituito... da ghiaia e quindi appare *alquanto anomalo*... che una “nuova autostrada” - per oltre la metà del suo percorso sul territorio - sia caratterizzata dall’essere realizzata “in rilevato” e una parte anche “in viadotto”... oltre ad un tratto anche “in galleria”.

Una nuova autostrada che dovesse essere realizzata nel comune di Sommacampagna - *per creare minore impatto ambientale* - **DEVE** essere realizzata, assolutamente “in trincea” e se possibile... in aderenza alla esistente Autostrada “A4” in modo che le opere di mitigazione possano **mitigare tutte e due** le Autostrade.



S.T.L.V. - 3[^] corsia A22 - nuovo svincolo A22-A4 e nuovo Casello A22

Nei mesi scorsi, prima della presentazione del progetto della Nuova Autostrada S.T.L.V. sono stati proposti anche altri progetti (in corso di approvazione): l'ampliamento a **3 corsie** del tratto ad Est di Caselle della A22, la realizzazione del nuovo **svincolo-incrocio** tra le due Autostrade: A22 e A4 e... il **nuovo Casello "dedicato all'Aeroporto"** da realizzare in contemporanea con la realizzazione del nuovo svincolo tra le due autostrade, opere che dovranno essere coordinate con la realizzazione della nuova Autostrada S.T.L.V.



Dovrebbe essere evidente che in occasione della progettazione prima e... nella realizzazione poi di tutte queste opere sovra comunali, una particolare attenzione dovrebbe essere data alla **risoluzione dei problemi del territorio limitrofo** interessato da queste nuove opere.

In particolare, come opere complementari dovrebbero essere eliminate tutte le fonti di traffico di attraversamento dell'abitato di Caselle.

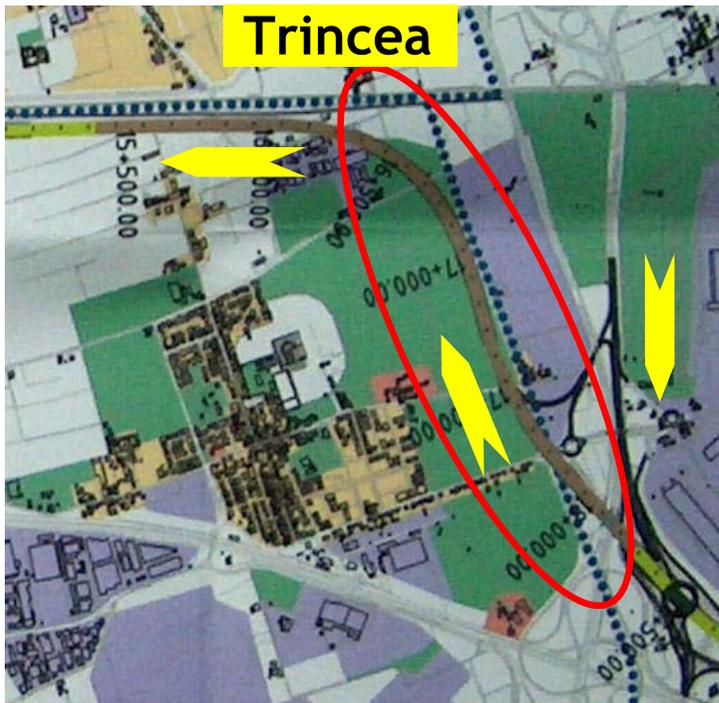
Dovrebbero essere poi rese operative tutta una serie di opere e di interventi di **MITIGAZIONE** e/o anche di **COMPENSAZIONE** al fine di poter migliorare la **qualità di vita** delle popolazioni che risiedono in prossimità di tutta questa serie di opere infrastrutturali che qui creano una grave... sommatoria di inquinanti.

L'Autostrada S.T.L.V. è un'opera INUTILE per Sommacampagna !

Un cittadino-automobilista di Sommacampagna che volesse percorrere i 6 km che lo distanziano dal centro del Capoluogo alle aree del Quadrante Europa e non volesse attraversare l'abitato di Caselle, quando fosse realizzata la NUOVA Autostrada: **S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete**, dovrebbero percorrere quasi il **doppio della strada**, compiere un **giro vizioso** e contribuire ad **aumentare l'inquinamento dell'aria**.

Da Sommacampagna al Quadrante Europa





S.T.L.V. un'opera **D A N N O S A** per Caselle

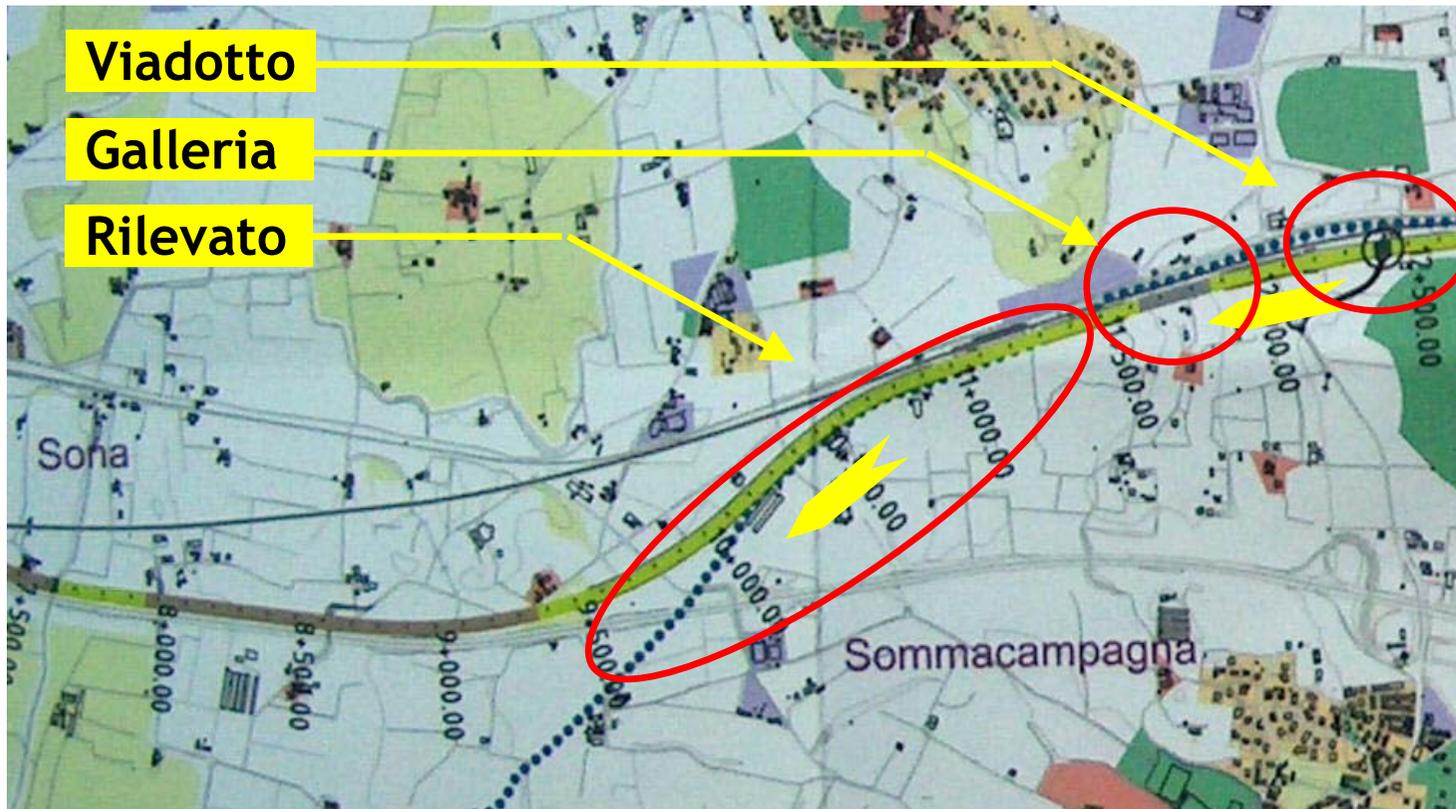
Un Cittadino-Automobilista che da Verona volesse recarsi a Peschiera utilizzando la **nuova Autostrada S.T.L.V.** inquinerebbe per **TRE volte** il **Centro Abitato di Caselle**, in quanto transiterebbe -primo- sulla Tangenziale Ovest (verso sud), poi dopo un giretto nella "rotonda" davanti al Centro AgroAlimentare, -secondo- transiterebbe di nuovo ad Est di Caselle (ritornando verso nord), per poi -terzo- dopo una ampia curva *per recarsi verso Ovest: Peschiera-Sommacampagna*, si transiterebbe - a Nord di Caselle - per la... **T E R Z A** volta.

La stessa Auto e/o Autocarro, per andare da Verona a Peschiera, e/o da Verona a Sommacampagna (e/o viceversa) transiterebbe per **TRE volte** vicino al centro abitato di Caselle, **TRIPLICANDO** - di fatto - lo stesso inquinamento generato da ogni singolo veicolo Auto o Camion.

Il traffico veicolare, generato dalla nuova S.T.L.V. andrebbe poi ad interessare un'area agricola, fino ad oggi preservata dall'inquinamento automobilistico, che è ubicata a lato della Ferrovia Storica: Milano Venezia... a lato della quale verrà poi realizzata la nuova Ferrovia T.A.V. che porterà a: 6 binari ferroviari questo tratto.

Una parte del territorio che vede la presenza di cave in esercizio e che potrebbe essere l'embrione di un "Parco Naturalistico delle Cave" che potrebbe essere **distrutto dalla presenza di una nuova Autostrada** che renderebbe vano questa azione mitigatrice come ipotizzata, ma già resa inefficace dalla Discarica Comunale





STLV: DANNOSA anche per Sommacampagna?

Dalla zona delle Cave, la nuova Autostrada viene realizzata alla stessa quota della ferrovia che in certi tratti arriva ad essere oltre i 6 metri (anche con viadotti) sul piano campagna.

Dopo un tratto su viadotto, poi per una lunghezza di circa 250 metri la nuova S.T.L.V. viene realizzata in **galleria** per poter così passare sotto la collina di Madonna del Monte per poi... interessare la Valle di Sona.

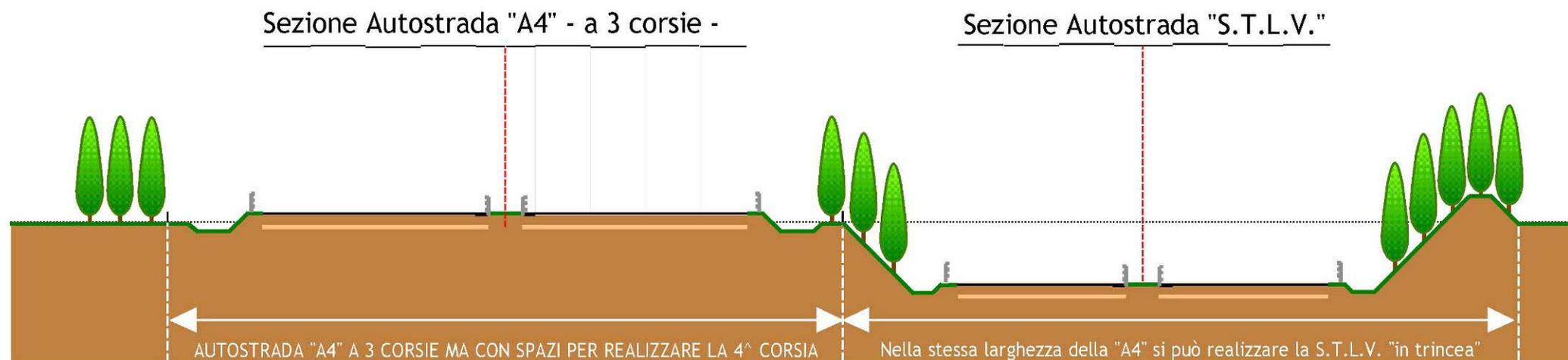


Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete

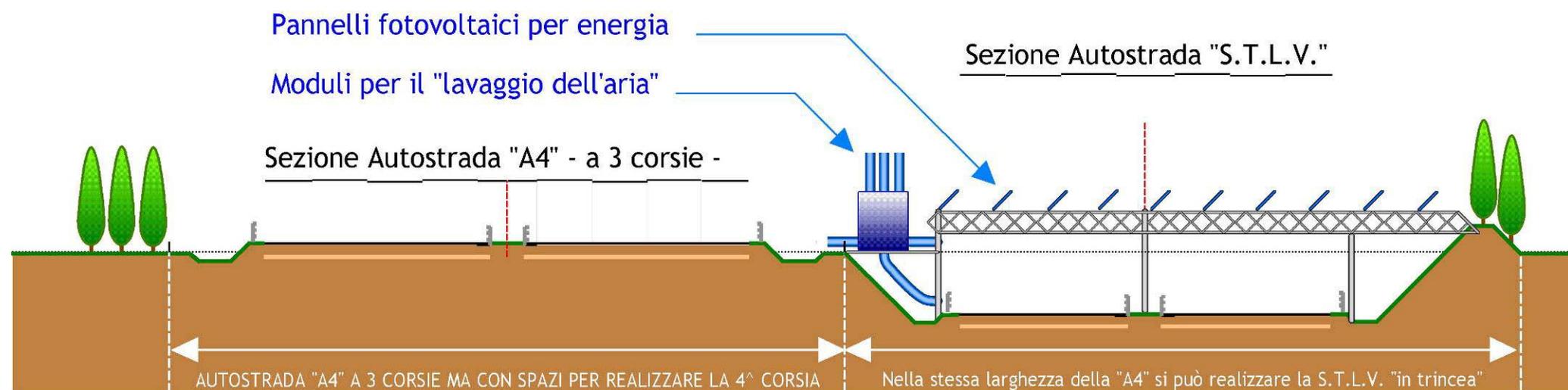
A questo punto, conviene una nuova autostrada, fuori terra, su viadotti, in galleria e... in un'area che oggi è ancora immune dal traffico veicolare?

O conviene realizzare la nuova Autostrada in... **adiacenza alla A4** in modo che le **OPERE di compensazione** e gli interventi di **mitigazione** dalla S.T.L.V. possano **mitigare e compensare** la "A4" e la nuova autostrada?

Un'Autostrada: S.T.L.V. può essere ad impatto... *tendente a... ZERO* ?



Realizzare un'autostrada "in trincea"... è evidente che crea minori impatti ambientali che non un'autostrada che sia stata realizzata in rilevato. Poi se la nuova **Autostrada S.T.L.V.** oltre ad essere realizzata in trincea, con **asfalto "mangia smog"**, viene anche ricoperta da una struttura sufficiente a sostenere un **Parco Foto-Voltaico**, allora gli impatti ambientali possono... "tendere a zero" soprattutto se poi si installano dei moduli per "poter lavare l'aria" e altri sistemi per filtrare ed abbattere gli agenti inquinanti creati dal traffico.



Nei prossimi mesi, nel territorio di Caselle nel quale ricade l'incrocio delle due Autostrade, su iniziativa dell'Autostrada del Brennero, verrà realizzata una Stazione di Servizio per poter distribuire, come combustibile l'Idrogeno... Almeno questo è quello che è stato annunciato dalla stessa società in un comunicato stampa e ripreso anche dal mensile Quattroruote: <http://www.quattroruote.it/eco10x10/articolo.cfm?codice=130616>



*L'Autostrada del Brennero scende in campo in favore delle nuovi fonti energetiche con una iniziativa concreta: la realizzazione di un impianto pilota per la produzione e distribuzione di idrogeno. La struttura sorgerà nei pressi del casello di Bolzano sud e per costruirla occorrerà oltre un anno di lavoro. A tal fine sono state individuate altre quattro aree idonee: il passo del Brennero, Nogaredo, **l'innesto con l'A4 a Verona** e quello con l'A1 a Modena.*

Da ricordare poi che la Brennero S.p.A. forse, è la prima società autostradale che sta installando delle barriere antirumore attrezzate con “pannelli fotovoltaici” per creare... energia elettrica.

Pannelli “Fotovoltaici” con funzione di “Barriere Antirumore”



Retro Barriere Antirumore con Pannelli “Fotovoltaici”



Un'Autostrada: S.T.L.V. per “creare” energia: Elettrica e... Idrogeno?

Riguardo l'Energia Elettrica, devo ricordare, che il territorio di Caselle è attraversato da due Elettrodotti ad Alta Tensione (di cui non conosco la proprietà, se ENEL, TERNA o AGSM di Verona) ed un terzo Elettrodotta dovrebbe essere realizzato a servizio della nuova Ferrovia T.A.V.

Quindi il territorio di Caselle è interessato anche da infrastrutture utilizzate per il trasporto oltre che di merci anche di energia che entra anch'essa nelle “problematiche” che interagiscono con gli impatti ambientali che caratterizzano il territorio di Caselle.

Se ENEL sta proponendo delle macchine “leonardesche” che possono servire a produrre energia, come il “DIAMANTE” perché non usare questa energia pulita per mitigare gli impatti ambientali?

Il “Diamante” (vedi foto) è una tecnologia innovativa concepita per coniugare efficienza energetica, funzionalità a un migliore rapporto con il contesto in cui si inserisce. L'energia elettrica così ottenuta può anche essere utilizzata per produrre idrogeno, accumulato in appositi serbatoi situati all'interno dell'involucro, in alloggiamenti sferici. Quest'ultimo può essere in seguito riutilizzato per alimentare una cella a combustibile e produrre a sua volta elettricità anche in momenti in cui non è disponibile sufficiente energia solare, come di notte o in giornate coperte.

Se si ricopre l'Autostrada STLV di Pannelli Fotovoltaici, l'Energia Elettrica così recuperata, oltre ad essere utilizzata per i “moduli per lavare l'aria” servirà a produrre idrogeno da utilizzare di notte per fornire di energia tutti i sistemi per purificare l'aria inquinata esistente nell'intorno autostradale creando un sistema integrato ottenendo un risanamento del territorio interessato.



L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA"...

o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?

Se la nuova Autostrada: S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete, invece di essere realizzata dove è stata progettata, verrà realizzata in un "**tracciato alternativo**", forse, non solo nuovi impatti ambientali verranno eliminati, ma potranno essere eliminati e/o mitigati... tendenti a zero... anche altri impatti creati dalle infrastrutture esistenti nel territorio di Caselle che devono essere risolti definitivamente per garantire una migliore... qualità di vita alla popolazione che qui risiede, in buona parte... residenti dalla nascita.





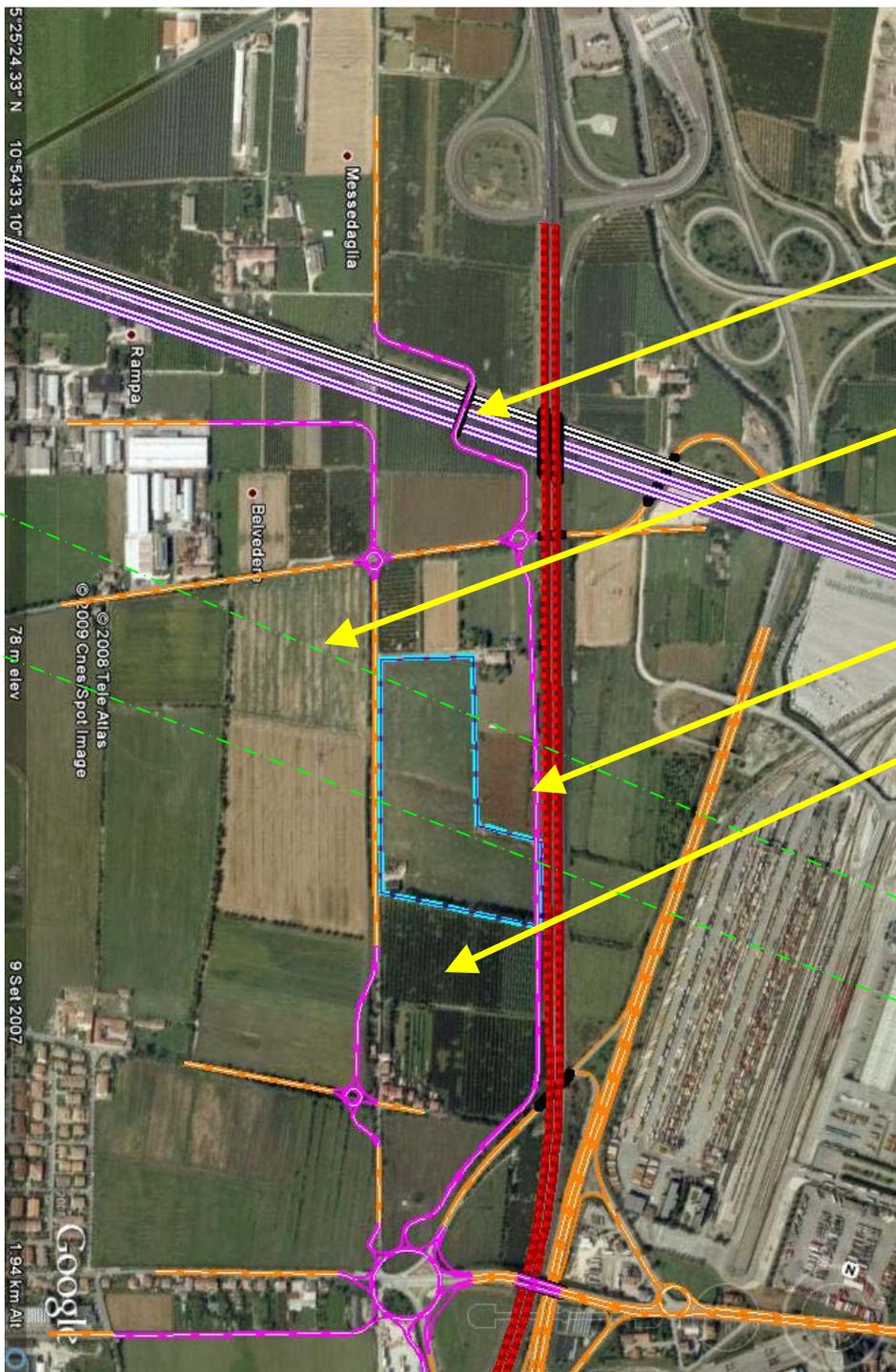
La T.A.V. e gli ELETTRODOTTI

Non realizzando la S.T.L.V. a fianco della Ferrovia esistente alla quale verranno affiancati altri: **2+2 binari TAV** il miglior modo per "mitigare" questa opera, oltre a delle opportune barriere antirumore, bisognerebbe che... il **TERZO elettrodotto fosse interrato**, assieme ai due elettrodotti che già... sono presenti nel territorio di Caselle.

La TERZA corsia della: "A22"

E' in fase di progettazione esecutiva la **3^ Corsia dell'Autostrada "A22"** che nel tratto che corre parallelo a Caselle deve essere dotata di Barriere anti-rumore del tipo "fotovoltaiche" e poi, la "**strada di cantiere**" predisposta durante i lavori, potrebbe essere poi trasformata per diventare una vera tangenziale ad Est del Centro Abitato in modo da evitare il traffico di attraversamento... da e per... Lugagnano.

Nell'area ad ovest dell'Autostrada A22 dovranno essere reperite delle "aree a verde" come opere di mitigazione e di compensazione oltre che per la "A22" anche per il Quadrante Europa.



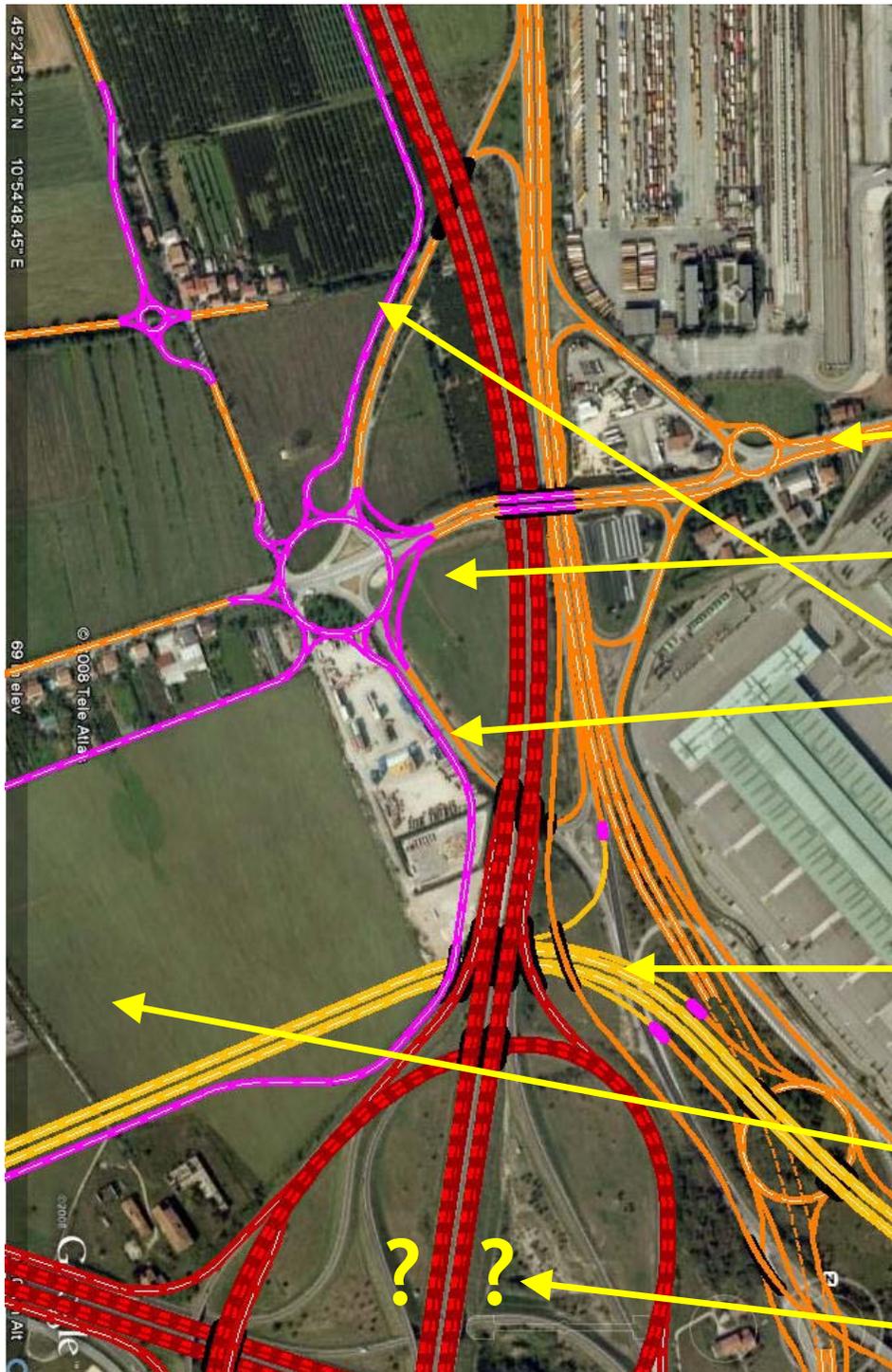
Interventi in aree ad Est e a Nord di Caselle.

Durante i lavori della T.A.V. come opera di **MITIGAZIONE** dovranno essere **eliminati i due elettrodotti** che oggi interessano Caselle e dovrà essere realizzato il **sovrapasso ferroviario** per collegare... Caselle con Lugagnano.

Durante i lavori per la realizzazione della 3^a corsia della "A22" come vera opera di **COMPENSAZIONE** dovrà essere realizzata una **nuova strada in aderenza all'Autostrada del Brennero** che possa a far sì che tutto il traffico di Lugagnano non abbia da interessare l'abitato di Caselle.

Ad Ovest della "A22" nessuna nuova opera e/o intervento del Quadrante Europa, se non per creare **aree a verde pubblico** per gli obblighi degli standard urbanistici PRG.





Interventi in aree a Est - Sud Est di Caselle.

E' in questa parte del territorio di Caselle che vi sono i maggiori interventi infrastrutturali e per quanto riguarda la nuova **Autostrada STLV**, (di cui qui se ne vede uno degli svincoli principali) questa deve essere prevista che non prosegua verso Nord, ma sia da **deviare** verso Ovest.

Qui deve essere mantenuto l'attuale **svincolo** di accesso alla **Tangenziale** di Verona per evitare sormonti di flussi di traffico e/o giri viziosi che aumentano l'inquinamento.

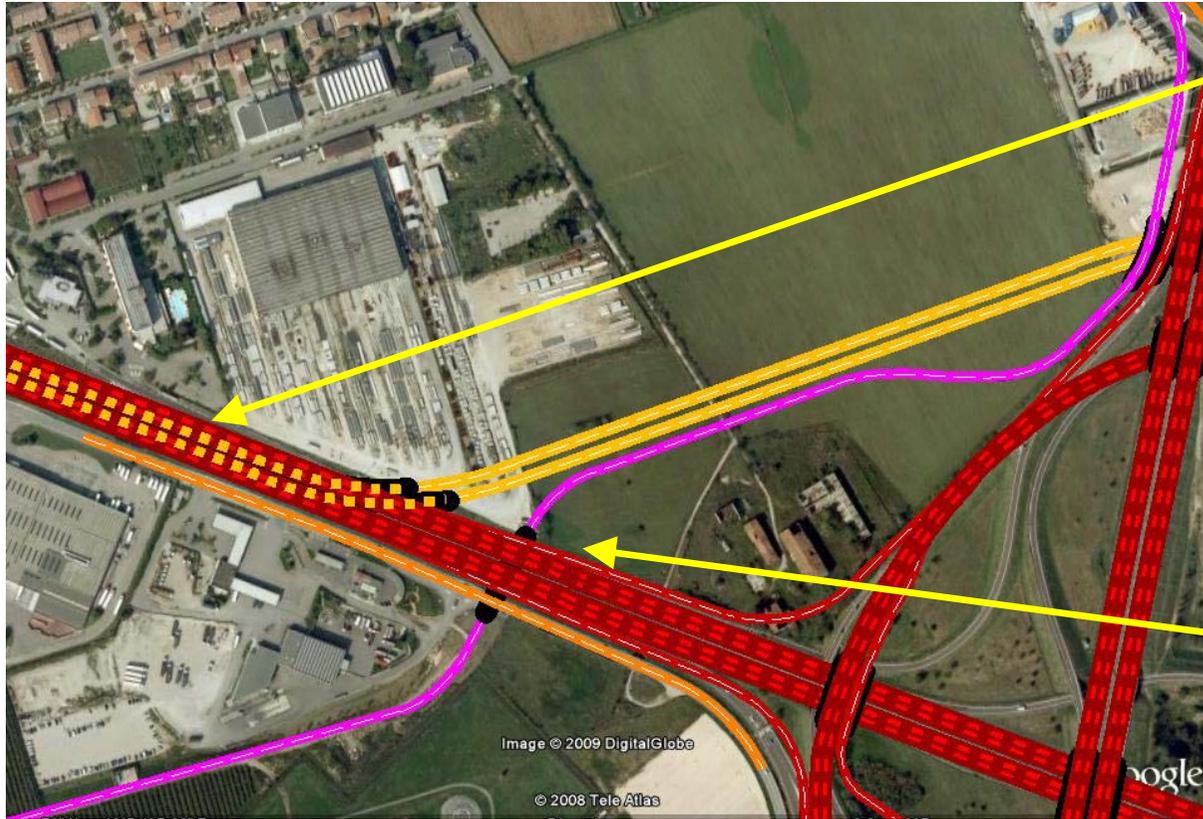
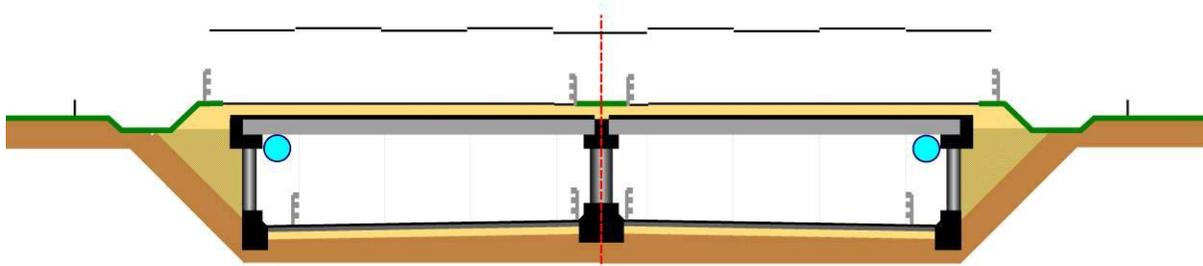
Qui deve essere realizzata una "**grande rotonda**" per poter "**fluidificare**" il traffico in uscita da Caselle che possa collegare - esterno al centro abitato - la nuova "**strada per Lugagnano**", con la "**Tangenziale Sud**" di Caselle.

Devo ricordare che durante i lavori per la **3^a corsia** sulla Brennero il **cavalcavia** a servizio della Tangenziale - sulla "A22" - dovrà essere **demolito e ricostruito** a lato verso Caselle... con ovvi disagi alla popolazione qui residente.

Qui in questa zona deve essere... "**deviato**" il **tracciato della nuova Autostrada STLV**, lavori che dovranno essere coordinati, oltre che con la terza corsia della A22 anche con il nuovo svincolo-incrocio tra le autostrade A22 e A4.

Ovviamente ad Ovest dell'Autostrada del Brennero (A22) e a Nord dell'Autostrada Serenissima (A4) dovranno essere realizzate **aree a verde pubblico a mitigazione** degli agenti inquinanti... generati da tutte queste autostrade.

In questa zona è poi anche prevista la stazione di servizio autostradale **ad Idrogeno** che vuole realizzare la "A22".



Interventi in aree a Sud di Caselle

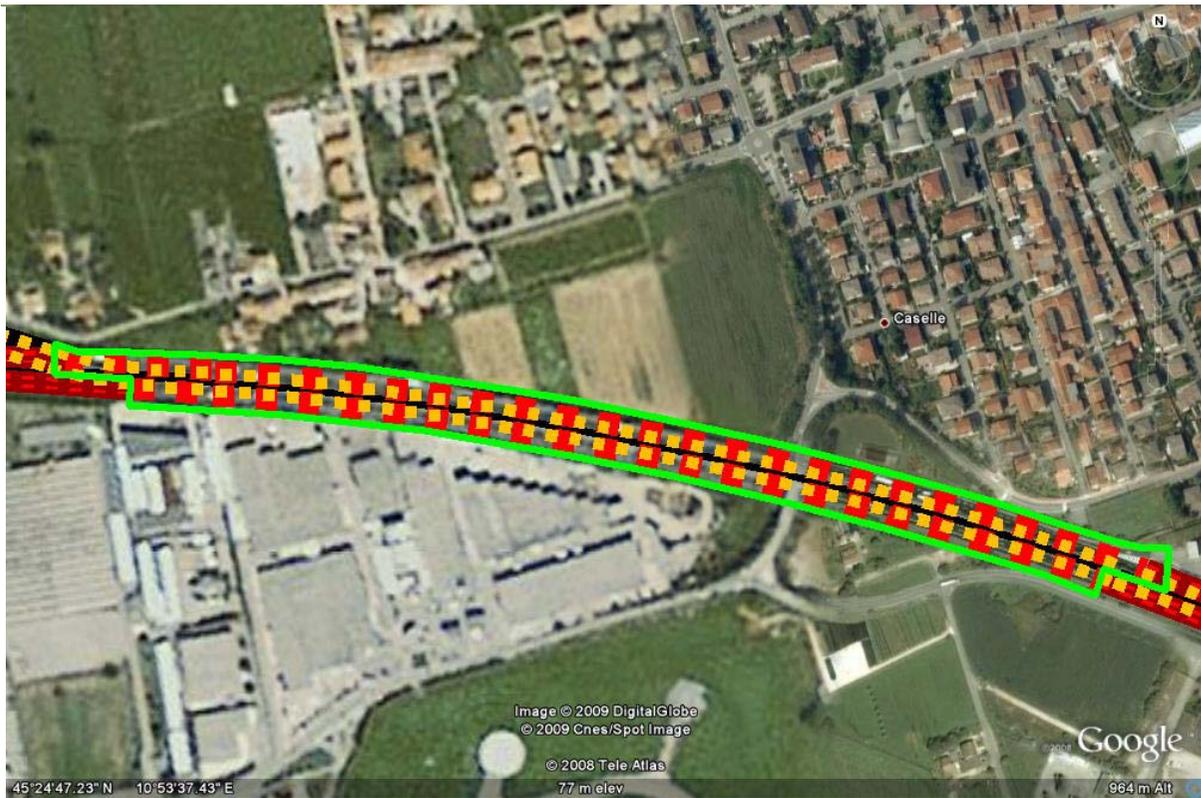
Per risparmiare territorio ed evitare altro consumo di terreno comunale, se si deve realizzare la nuova Autostrada: S.T.L.V. si può ipotizzare di poterla realizzare “sotto” ad una autostrada... già esistente?

Problemi tecnici non ve ne sono... vi è solo un problema di costi di realizzazione, che possono essere recuperati con risparmi di spesa operati ipotizzando un diverso sedime ove realizzare la Nuova Autostrada S.T.L.V.

La Nuova Autostrada S.T.L.V. deve essere realizzata sotto l'esistente Autostrada A4 in modo da evitare di consumare territorio.

Contestualmente al cantiere per realizzare l'interramento dell'Autostrada S.T.L.V. si potrà lavorare contemporaneamente anche alla costruzione di un... “sottopasso” per la Tangenziale Sud di Caselle che è un'altra opera viabilistica indispensabile ad evitare il traffico di attraversamento di Caselle.

Al termine del cantiere per la realizzazione interrata dell'Autostrada S.T.L.V. dovranno essere realizzate poi altre e più importanti opere di - mitigazione ambientale - contro l'inquinamento prodotto dall'Autostrada A4 che verrà ripristinata nella sede originaria.



Coprire la “A4” con area a verde?

E' evidente che la maggior parte dei problemi tecnici e di “cantierizzazione” sono imputabili alla realizzazione del tratto inter-rato ubicato in adiacenza e a Sud alla parte residenziale del centro abitato di Caselle.

Per la proposta di “copertura” dell’Autostrada A4 si rimanda al documento: **Project to Protect - Progettare per Proteggere** di cui l’immagine sottostante ne rappresenta il modellino... in scala tridimensionale.

Un tratto questo, del percorso alternativo dell’Autostrada S.T.L.V. che quindi merita un più attento e dettagliato esame, sia nelle proposte grafiche... che nelle descrizioni.



Porta dell'AGRICOLTURA

Porta della RESIDENZA

Porta delle ASSOCIAZIONI

Chi inquina paga?

Porta dell'ENERGIA

Porta dell'ARTIGIANATO

Porta del VILLAGGIO

CASELLE
NUOVA
CASELLE

Porta della CITTA'

Porta dell'AEROPORTO

Porta dell'INDUSTRIA

Porta del COMMERCIO

Porta dello SPORT

Porta dell'ACCOGLIENZA

www.vivicaselle.eu



Schema del "cantiere" per coprire STLV e A4

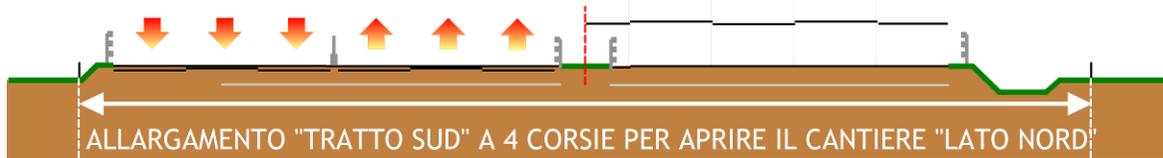
Nelle elaborazioni di seguito riportate si illustra una **simulazione** di un possibile "cantiere" che potrebbe essere predisposto per ottenere la "ri-copertura" di DUE autostrade.

Situazione Attuale dell'Autostrada "A4"



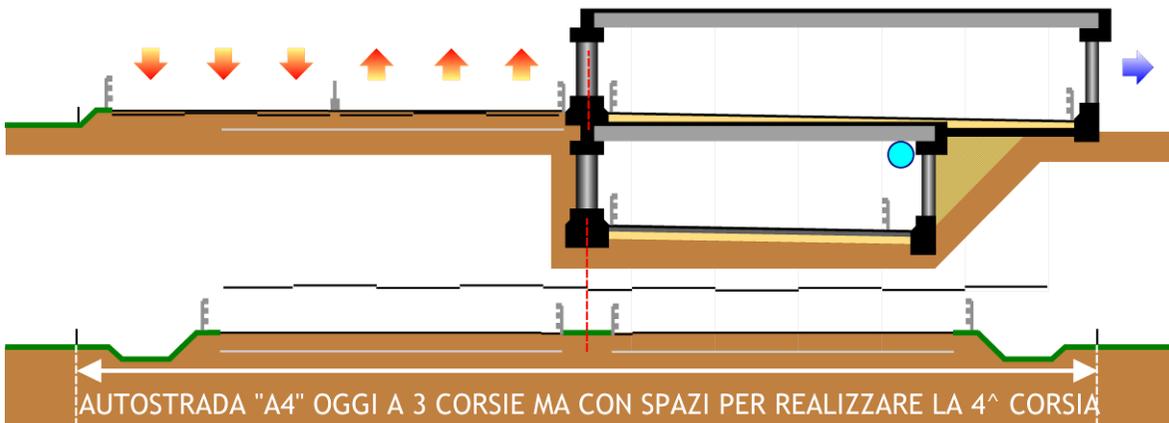
1^ FASE dei LAVORI:

Realizzare sul lato Sud, 3 corsie per ogni senso di marcia larghe 3,0 m. per trasferire qui il traffico autostradale dalla "A4" durante il cantiere.



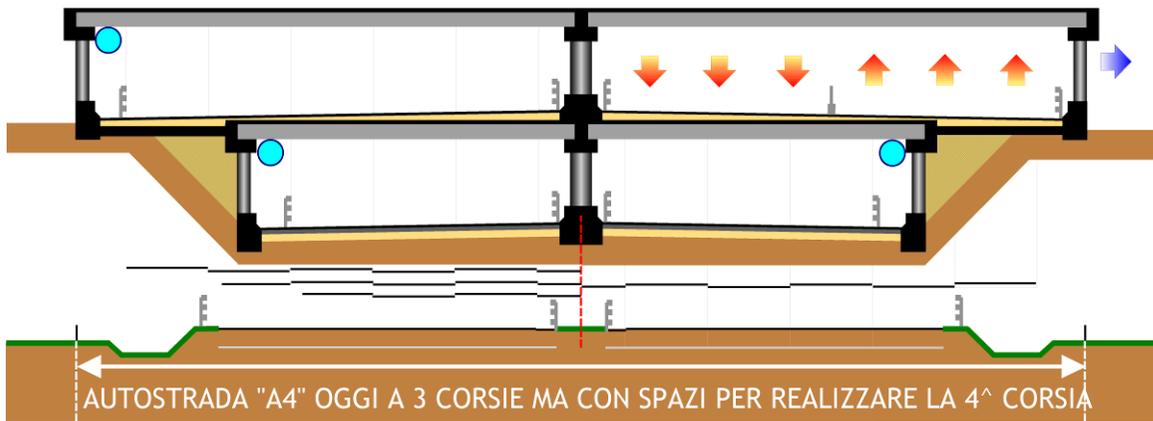
2^ FASE dei LAVORI:

Realizzare le "2 corsie Nord" della S.T.L.V. e le "4 corsie Nord" della "A4" S.T.L.V. sotto la quota dell'attuale "A4" - La nuova "A4" alla stessa quota



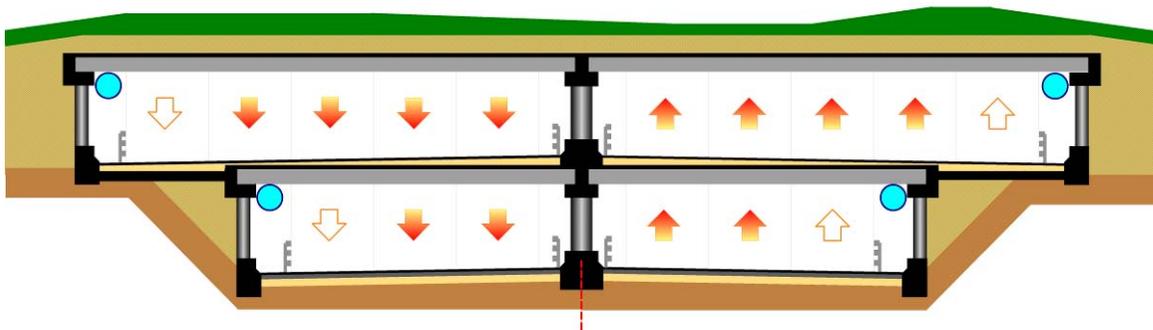
3^ FASE dei LAVORI:

Trasferire il traffico della "A4" nella "galleria superiore" del lato Nord realizzare il "tratto Sud" della nuova S.T.L.V. e quello della nuova A4

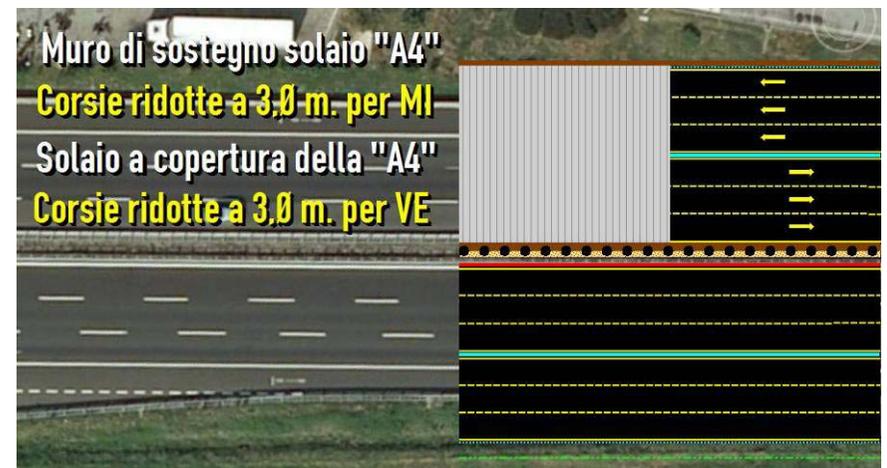
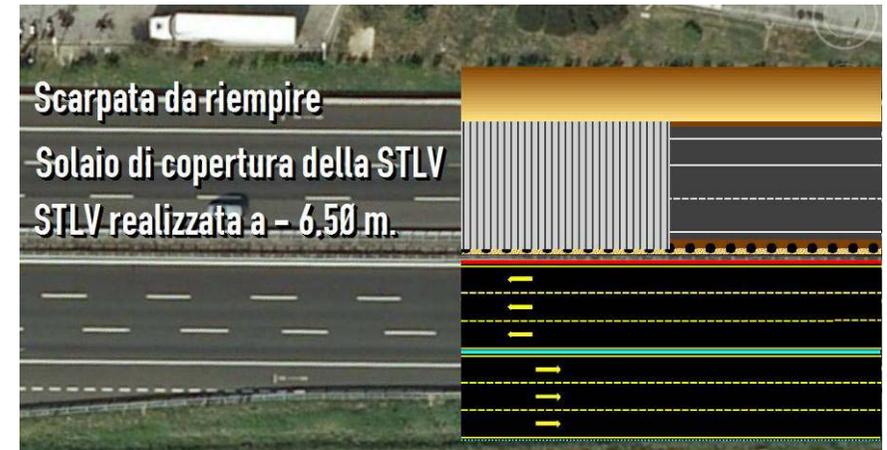


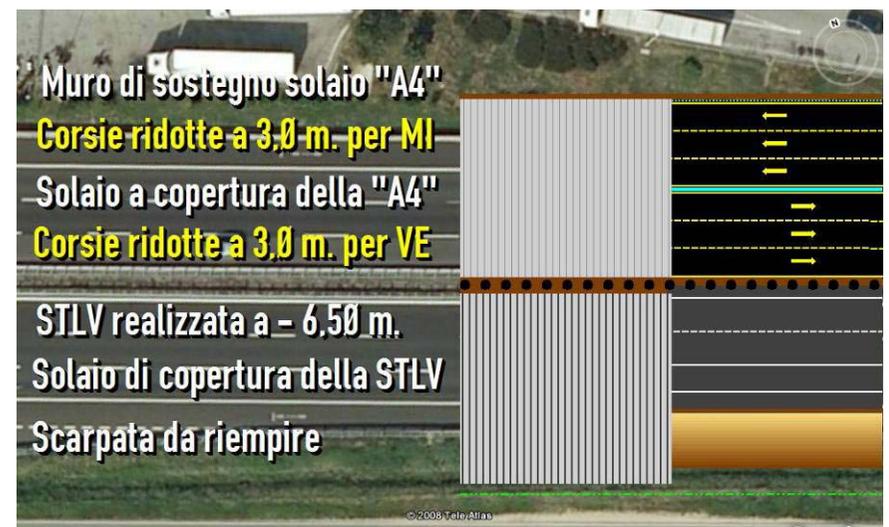
4^ FASE dei LAVORI:

Trasferire il traffico della "A4" nelle due gallerie artificiali a "4 corsie" e per poter terminare i lavori della nuova S.T.L.V. "sotto" la nuova A4 ricoprire il tutto con terreno vegetale e piantumare l'area recuperata

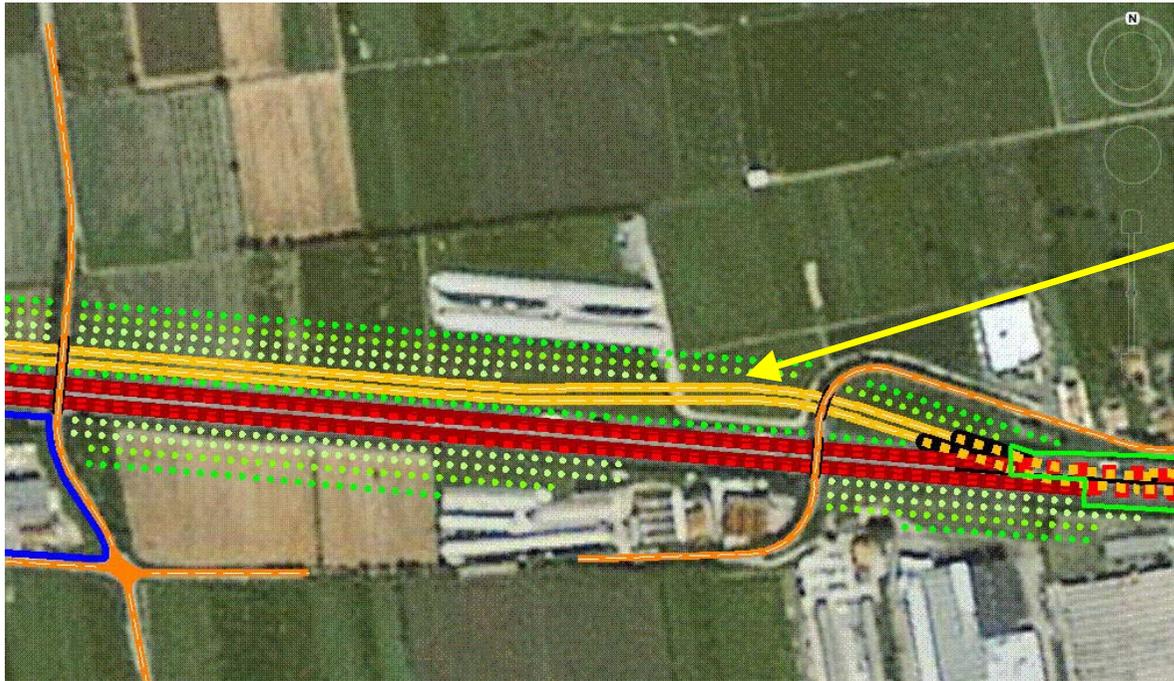


Questo "cantiere" di questo tratto dell'Autostrada S.T.L.V. da realizzare "sotto" la "A4", va anche coordinato con le opere previste per la realizzazione del nuovo svincolo delle Autostrade A4 e A22 e del nuovo Casello Autostradale per l'Aeroporto Catullo... tutte opere che interessano Caselle.





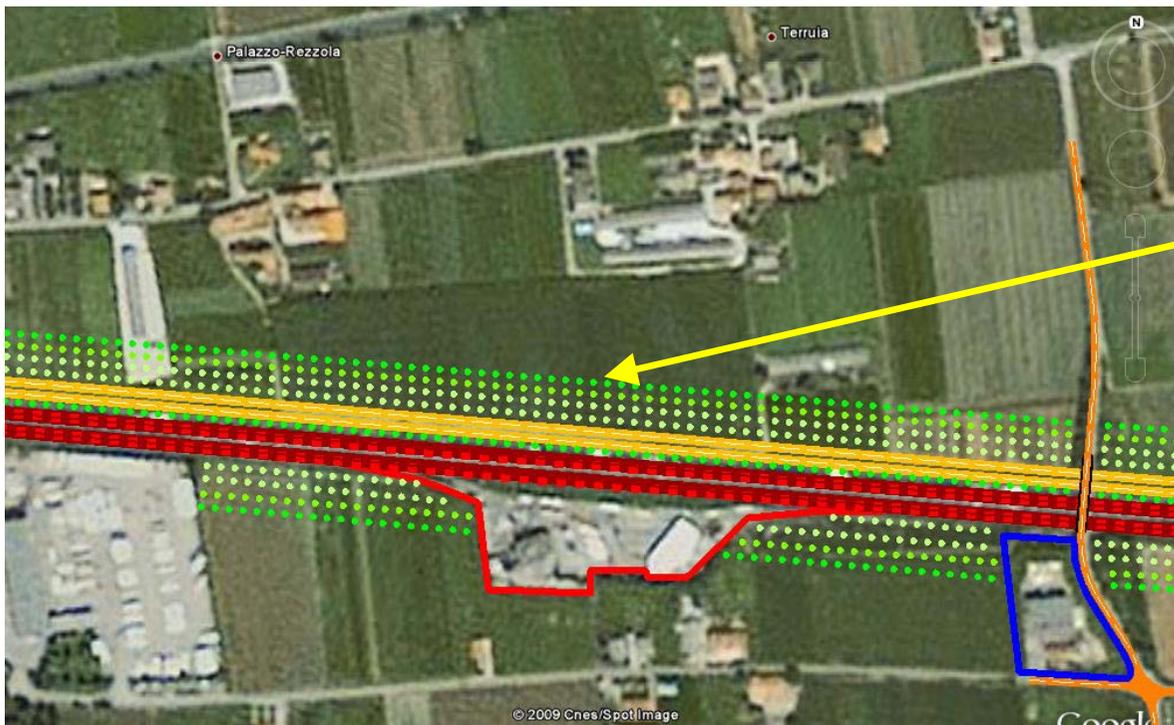
Superato le problematiche tecniche ed esecutive che caratterizzano questo tratto della nuova Autostrada S.T.L.V. i lavori di realizzazione continuano in trincea e ora proseguono verso il capoluogo in affiancamento alla sede dell'Autostrada "A4" e tutto l'intervento sarà accompagnato dalla realizzazione di opere di mitigazione e compensazione ambientali.



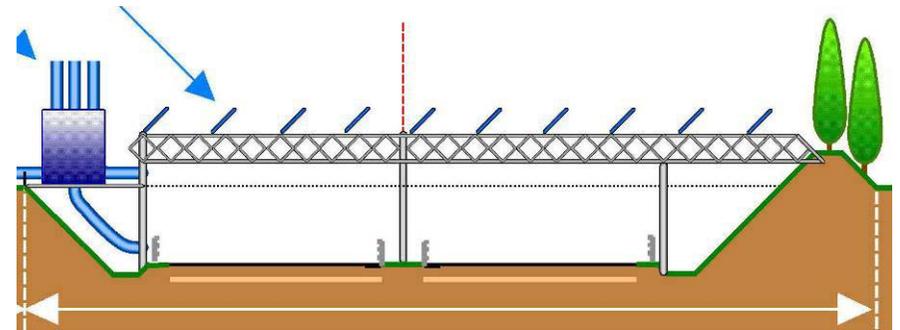
STLV: tra Caselle e Sommacampagna

Nel tratto della STLV tra Caselle e Sommacampagna **la nuova autostrada** corre parallela e **adiacente all'attuale "A4"** da realizzarsi in trincea aperta e/o in trincea... "coperta" poi da un **Parco Fotovoltaico**.

Un **Parco Fotovoltaico** che potrebbe interessare una superficie larga 30 e lunga 2500 m. coprendo un'area pari a **75.000 mq (7,5 ha)** che potrebbe produrre **2 GWh** anno di **Energia Elettrica** che potrebbe essere utilizzata per alimentare i **sistemi di lavaggio dell'aria** e per produrre... **idrogeno** per la "A22".



Ovviamente in questo tratto, *di 2,5 km a lato delle due autostrade*, potrebbe essere creata una coltivazione di **alberi da legno** (e non da frutto) **per recuperare della "biomassa"** da utilizzare per riscaldare gli edifici pubblici del territorio comunale di Sommacampagna.

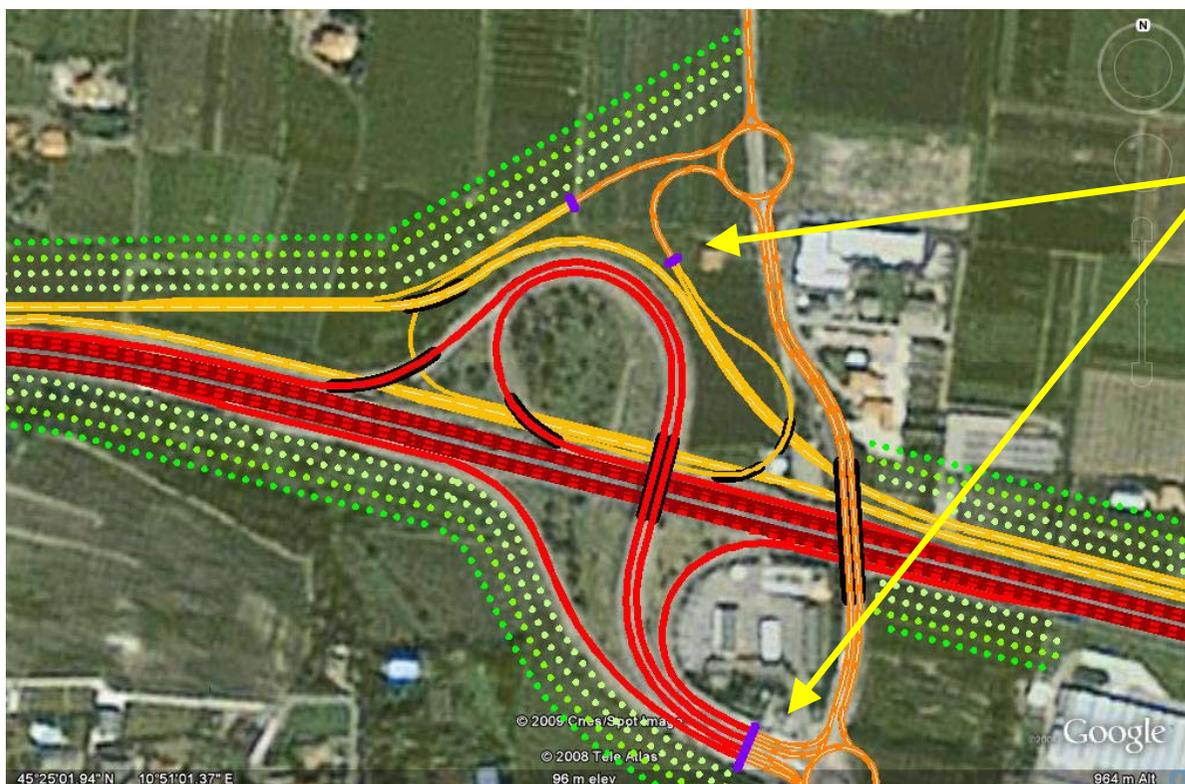


Un'Autostrada per produrre Energia "pulita"?



Le opere di mitigazione predisposte per la nuova Autostrada S.T.L.V. diventano utili a mitigare anche gli impatti ambientali della esistente Autostrada A4, ma tutto questo può essere attuato solo se le due autostrade sono realizzate in aderenza... l'una... all'altra.

C'è da ricordare anche un aspetto... la nuova S.T.L.V. sarebbe stata progettata per essere realizzata a fianco della T.A.V. scelta che potrebbe interferire proprio con quei lavori per la "temporalità esecutiva" perché prima dovrebbe essere realizzata la T.A.V. e poi... successivamente la... strada di cantiere che dovrebbe essere destinata per la S.T.L.V.



Con la S.T.L.V. realizzata in aderenza alla A4 **i due Caselli** delle 2 Autostrade potrebbero essere realizzati in aderenza tra di loro in modo che il traffico "di scambio" tra le due arterie non vada ad interferire con il territorio comunale diminuendo così un altro tipo di impatto ambientale... da doversi mitigare.

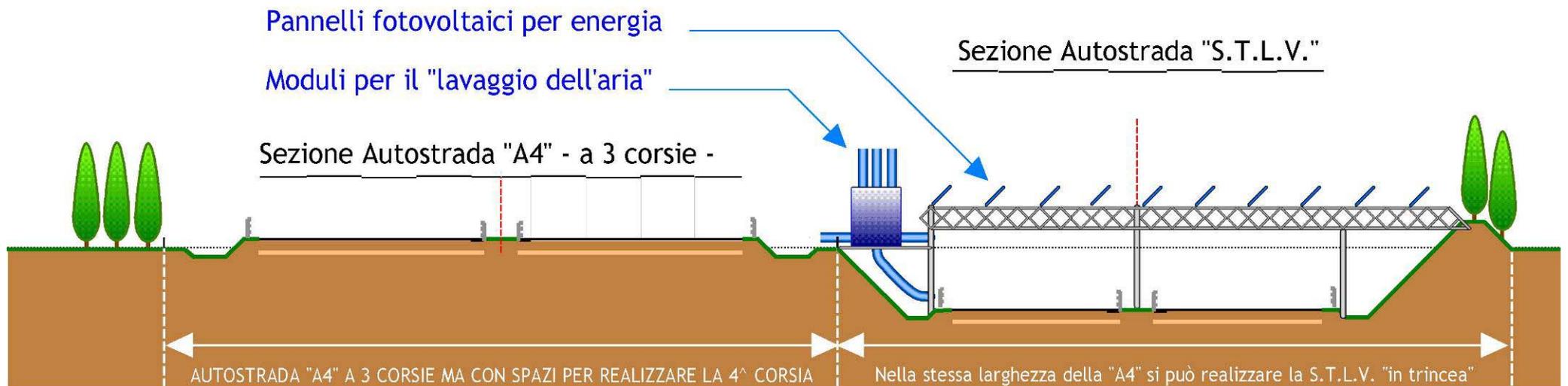
La nuova Autostrada "in trincea" coperta da pannelli fotovoltaici potrebbe poi proseguire oltre... fino ai confini del comune di Sona... ampliando così la superficie del **Parco Fotovoltaico** che potrebbe raddoppiare la produzione di **Energia Elettrica** a disposizione del Comune come intervento di **compensazione**.

Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete

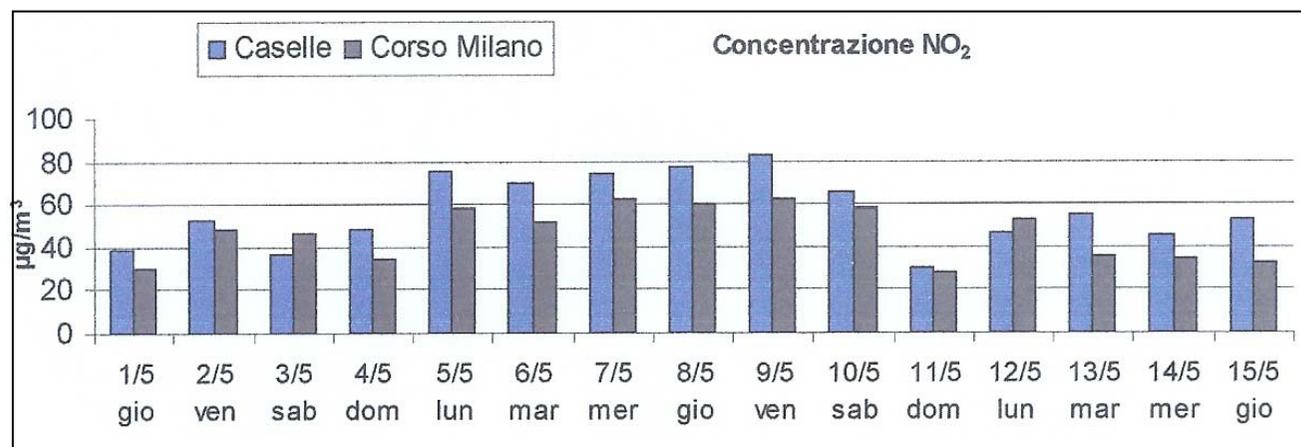
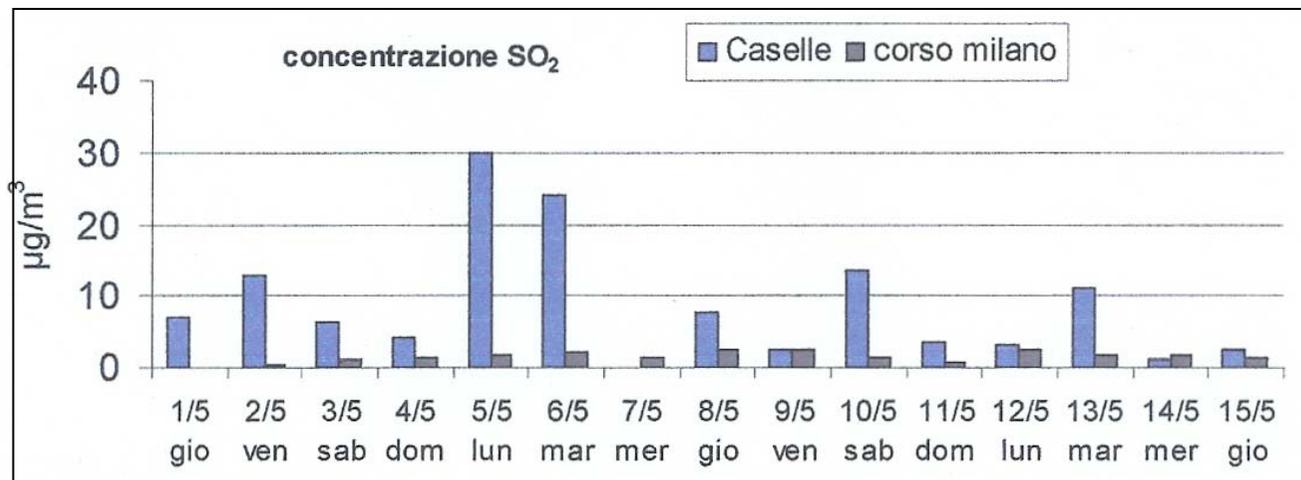


Tracciato "progettato"

Tracciato "alternativo"



Caselle è un'area inquinata da... rumore e nell'aria ?



Che l'aria di Caselle sia inquinata questo è noto da anni, ma ad oggi nessuna azione strutturale è mai stata ideata e adottata ci si limita a palliativi... come il divieto per le auto non catalitiche.

Gli unici dati su cui si possa fare affidamento... sono relativi ad una rilevazione dell'A.R.P.A.V. effettuati nell'anno 2003 di cui qui a lato si evidenzia il confronto fra Caselle e il Corso Milano ubicato nella città di Verona.

Dopo anni di "non azioni"... è del 17 dicembre 2008 la notizia che sarebbe... stato firmato l'accordo per la predisposizione del Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria, tra Comune e Provincia di Verona, i Comuni dell'area Metropolitana, (compreso Sommacampagna) Ulss, Arpav e Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale dell'Università di Trento.

“Una data importante per il Comune di Verona - ha spiegato l'assessore Sboarina - il quale, insieme agli altri Comuni della cintura, dà incarico all'Università di Trento di predisporre il piano di azione e risanamento della qualità dell'aria; uno strumento che, nell'arco di un anno, indicherà ai Comuni del tavolo tecnico zonale quali misure concrete adottare per combattere l'inquinamento atmosferico”.

I dati riportati in tabella sono riferiti all'anno 2003, nel frattempo il traffico autostradale è aumentato ancora e il traffico aeroportuale è triplicato, da un milione a oltre tre milioni di passeggeri all'anno, il che ovviamente deve aver creato altri e ulteriori inquinamenti che, appunto, mediante un piano di risanamento della qualità dell'aria... dovrebbero essere abbattuti, almeno mitigati e/o quantomeno compensati.



Le direttive-prescrizioni del P.A.Q.E.

Il 28 Ottobre 1999 era stato approvato il **Piano d'Area del Quadrante Europa - PAQE** al quale... il comune di Sommacampagna appartiene e tra le direttive e le prescrizioni si può leggere questo:

Art. 4 - Aree Aeroportuali.

La Provincia, di concerto con i Comuni di Sommacampagna, Villafranca e Verona e le autorità aeroportuali, per le aree comprese all'interno dell'impronta sonora, **entro sei mesi** dall'approvazione del presente piano di area, **predispone apposito progetto finalizzato all'attenuazione del fenomeno dell'inquinamento acustico, atmosferico e ambientale in genere.**

Art. 5 - Autostrade, caselli, svincoli, nodi

Le autorità autostradali, d'intesa con i Comuni interessati, provvedono a predisporre opportuni accorgimenti **atti a ridurre l'inquinamento acustico da traffico** ai sensi della L. 26 ottobre 1995 n. 447.

*I Comuni, in sede di adeguamento degli strumenti urbanistici al presente piano di area, individuano una fascia di rispetto pari ad un minimo di mt. 60 dal ciglio stradale e in corrispondenza di eventuali nuovi insediamenti deve essere garantita la **dotazione di accorgimenti atti a mitigare l'impatto creato dalla infrastruttura e/o da manufatti e aree che costituiscono elemento detrattore del paesaggio.***

*In presenza di insediamenti esistenti entro la fascia di cui al comma precedente, i **Comuni prevedono interventi finalizzati all'abbattimento degli inquinamenti e al miglioramento delle qualità insediative, anche favorendo eventuali rilocalizzazioni.***

*Gli interventi di **allargamento della sede autostradale o di modifica dei tracciati esistenti** sono subordinati alla messa in opera, nei pressi degli insediamenti urbani, di **barriere antirumore a verde da realizzarsi con tecniche di ingegneria naturalistica.***

Art. 8 - Viabilità di connessione diretta.

È consentita la realizzazione di una **connessione diretta** tra la prevista **viabilità di connessione territoriale** nel tratto casello di Sommacampagna - Caselle - aeroporto di Villafranca - centro intermodale Quadrante Europa.

Art. 10 - Linea Ferroviaria ad Alta Velocità.

Il progetto della linea ferroviaria deve essere **corredato da uno studio di ecobilancio comparato per la valutazione dell'impatto ambientale dell'opera** e dei costi di costruzione e gestione.

Art. 14 - Quadrante Europa.

Il territorio definito come «**Quadrante Europa**» e indicato nella tav. n. 1 del piano di area è costituito dal complesso delle strutture edilizie, delle infrastrutture e degli spazi aperti circostanti, organizzati per l'esercizio delle attività di logistica integrata, di direzione, di organizzazione e promozione delle attività di interscambio di tipo commerciale relative a prodotti, beni e servizi.

b) individuare le opere per l'adeguamento e il potenziamento dell'area quali l'ampliamento degli impianti ferroviari, le nuove viabilità di accesso e di distribuzione, **arricchimento della dotazione di spazi di sosta e parcheggio, le aree a verde e altro.**

Art. 46 - Variazioni qualità dell'aria

I Comuni, in sede di adeguamento degli strumenti urbanistici al presente piano di area, prevedono:

b) **interventi protettivi a scala territoriale** (zone filtro, barriere arboree, etc.) **volti ad impedire o ridurre l'impatto dei flussi inquinanti** sugli insediamenti residenziali;

c) l'adeguamento dei piani del traffico agli obiettivi di **contenimento dell'inquinamento da scarichi combustivi veicolari;**

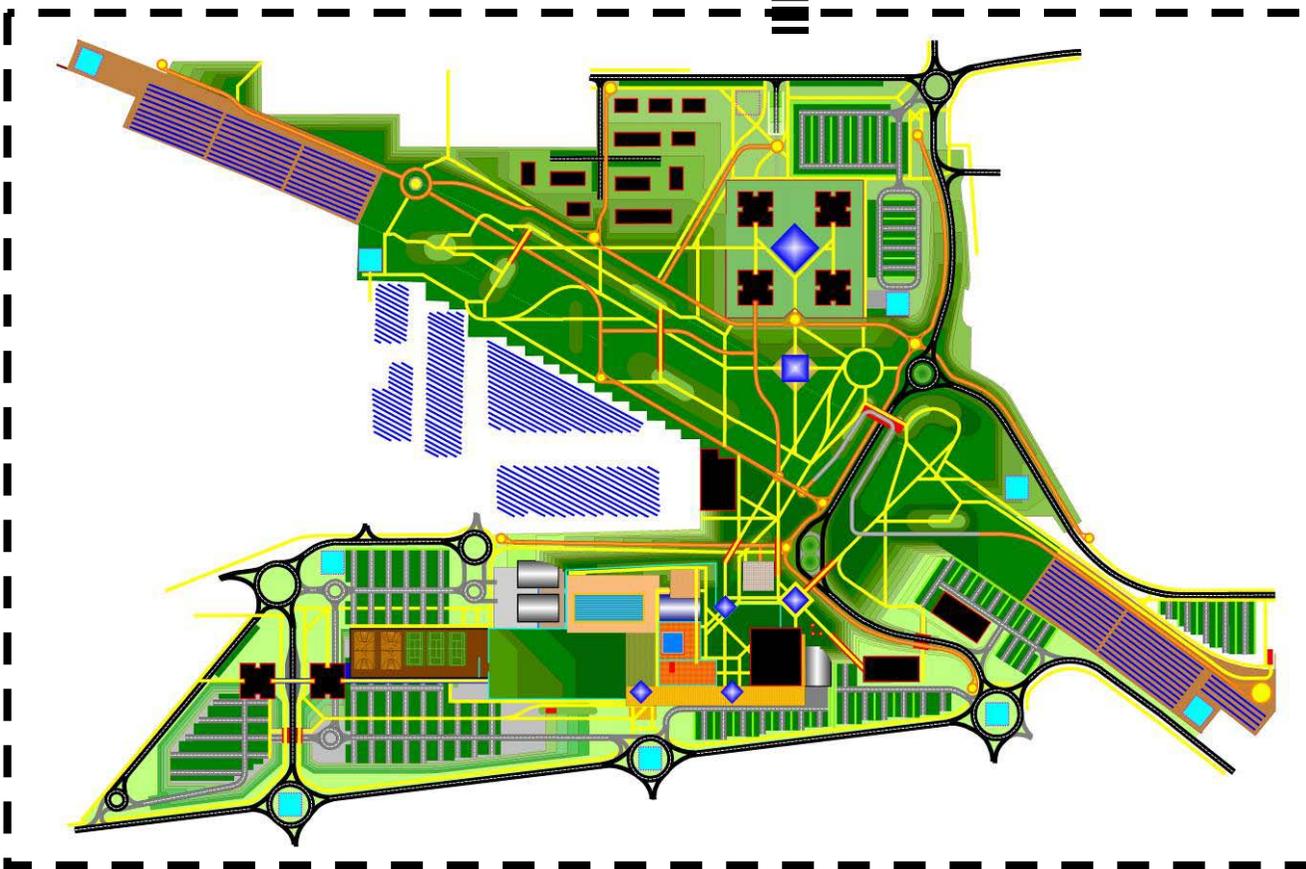
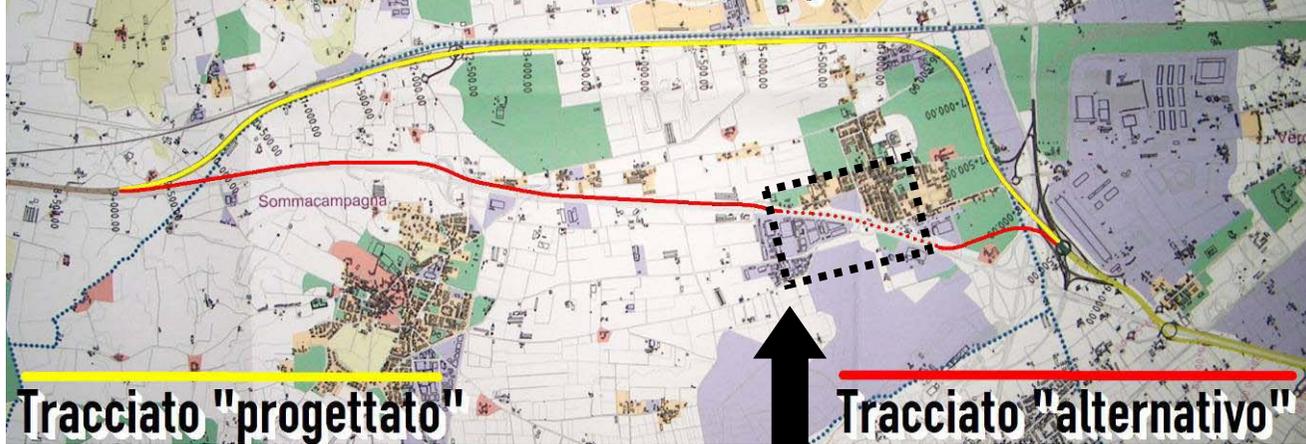
e) l'individuazione delle aree anche di ridotta appezzatura da adibire a verde incolto o produttivo con **finalità di purificazione dell'aria e riequilibrio del microclima.**

Art. 47 - Corridoio di difesa dall'inquinamento acustico

La Provincia, in sede di Piano Territoriale Provinciale, determina le **preliminari finalità di prevenzione dall'inquinamento acustico;** in particolare stabilisce specifici **criteri unitari di intervento per i corridoi di difesa dall'inquinamento acustico.**

I progetti di nuovi tracciati viari e ferroviari ricadenti nei corridoi di difesa dall'inquinamento acustico devono contenere idonee soluzioni per minimizzare l'impatto acustico sull'ambiente circostante.

Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete



MITIGAZIONI - COMPENSAZIONI

Per quanto sino a qui illustrato appare evidente che il territorio di Caselle, ha qualche **problema ambientale** che è **rimasto irrisolto** e che fino ad oggi non è mai stato affrontato, se non con dei palliativi e mai interventi strutturali.

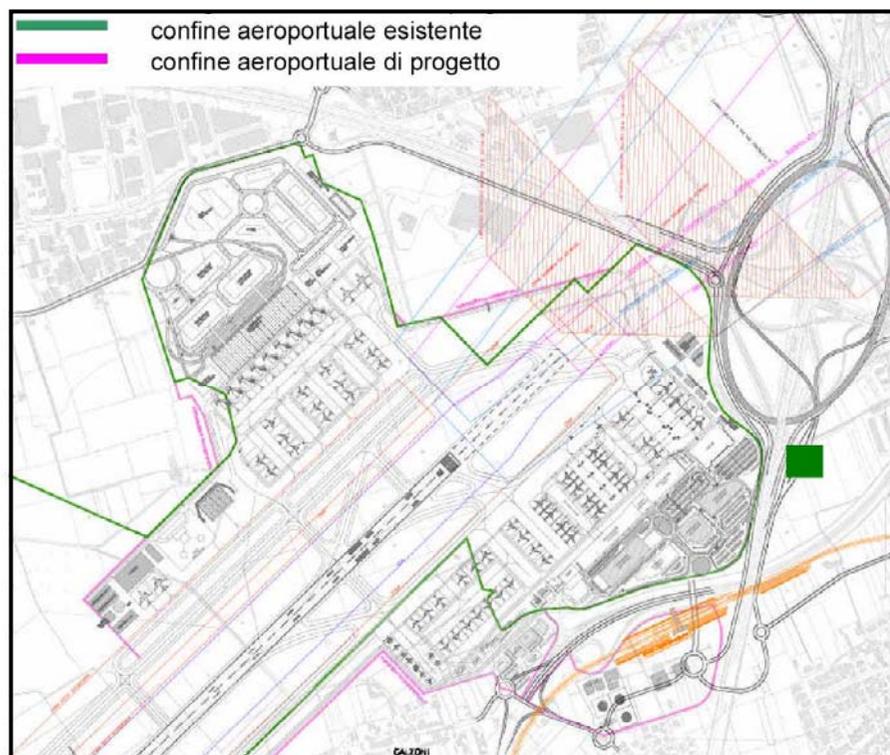
La **nuova Autostrada** potrebbe essere l'occasione per proporre interventi di Mitigazione e di Compensazione.

Il Centro Abitato di Caselle ha bisogno di essere **MITIGATO** e **COMPENSATO** per quanto di **INQUINAMENTO** subisce dalle opere infrastrutturali che hanno già realizzato, ma soprattutto nulla di nuovo dovrà essere realizzato se prima non verrà coordinato-eseguito un vero progetto finalizzato al **RESTAURO** e alla **RICOSTRUZIONE ambientale**.

Chi paga e/o dovrebbe pagare tutti questi interventi necessari alla **salvaguardia ambientale di Caselle...** è già stato scritto nel D.Lgs 4-2008: «**CHI INQUINA PAGA**» ai sensi dell'art.174, comma 2, del Trattato delle Unioni Europee che regolano la **Politica della Comunità in materia ambientale**.

Cosa potrebbe chiedere Sommacampagna e cosa potrebbe accadere entro 6 mesi?

Nei **PROSSIMI 6 MESI** verranno presentati e/o sottoposti alla **V.I.A.** e/o alla **V.A.S.** importanti **Progetti** e/o **Piani di Sviluppo** presentati da Enti e Società, nei confronti dei quali il Comune di Sommacampagna, **DEVE CHIEDERE** interventi di: **MITIGAZIONE** - **COMPENSAZIONE** - **RICOSTRUZIONE** - **RESTAURO AMBIENTALE**.



Ad **EST** di Caselle c'è il Quadrante Europa e l'Autostrada "A22"... a **SUD** di caselle c'è l'Aeroporto Civile e l'Autostrada "A4"... a **SUD-EST** c'è l'incrocio tra la A4 e A22, a **NORD** ci sono due **ELETTRODOTTI** e la **FERROVIA MI-VE** e sempre a **NORD** vogliono realizzare la **Ferrovia T.A.V.** e una nuova Autostrada: **S.T.L.V.**

CASELLE necessita di opere di: **MITIGAZIONE**-**COMPENSAZIONE**-**RICOSTRUZIONE**-**RESTAURO AMBIENTALE** ??

La nuova Autostrada **S.T.L.V.** **va realizzata a NORD** del centro abitato o **va realizzata adiacente alla A4** ?

Si può chiedere che...

Se a NORD di Caselle i binari Ferroviari da... 2 diventano 6...

- 01_ Pari area... “consumata per ospitare” questi nuovi binari ferroviari sia destinata ad un Bosco di Pianura?
- 02_ Nessun Nuovo Elettrodotto sia realizzato a servizio della esistente Ferrovia e/o per la nuova T.A.V.- AC?
- 03_ Se nuovo Elettrodotto debba essere realizzato questo sia interrato assieme ai due elettrodotti esistenti?
- 04_ Dato che la ferrovia è sopraelevata sul terreno, siano realizzate delle opportune barriere “antirumore”?
- 05_ Se barriere antirumore saranno installate... che queste siano con “pannelli fotovoltaici”?

Se a EST di Caselle le corsie dell’autostrada del Brennero da... 4 diventano 6...

- 06_ Pari area... “consumata per ospitare” le 2 nuove corsie della A22, sia destinata ad un Bosco di Pianura?
- 07_ A lato della nuova 3^ corsia sia realizzata una nuova strada per diventare la Tangenziale Est di Caselle?
- 08_ Dato che la “A22” è sopraelevata sul terreno, siano realizzate delle opportune barriere “antirumore”?
- 09_ Se barriere antirumore saranno installate... che queste siano con “pannelli fotovoltaici”?

Se a SUD-EST di Caselle si realizza un nuovo nodo-incrocio Autostradale tra la A22 e la A4...

- 10_ Il 7% di detta spesa sia impegnata per opere ed interventi di mitigazione ambientale? (DPCM 447/1997)
- 11_ Pari area... “consumata per ospitare” il nuovo “nodo-incrocio”, sia destinata ad un Bosco di Pianura?
- 12_ Dato che l’incrocio è sopraelevato sul terreno, siano realizzate delle opportune barriere “antirumore”?
- 13_ Se barriere antirumore saranno installate... che queste siano con “pannelli fotovoltaici”?

Se a SUD-EST di Caselle (sulla A22) si realizza una stazione di servizio sulla A22 a Idrogeno...

- 14_ Vi siano dei vantaggi e riscontri positivi anche per il territorio “esterno” al sedime dell’Autostrada?

Se a SUD-EST di Caselle si realizza un nuovo casello Autostradale per l’Aeroporto sulla A22...

- 15_ Sia realizzata la nuova Tangenziale Sud-Est di Caselle “in sottopasso” rispetto all’Autostrada A4?

Si può chiedere che...

Se a EST di Caselle gli insediamenti del Quadrante Europa raddoppiano...

- 16_ Questi Progetti e Piani di Sviluppo siano preventivamente sottoposti alla V.I.A. e alla V.A.S.?
- 17_ Ci sia una “retifica del confine comunale” di Sommacampagna che diventi l’Autostrada della Brennero?
- 18_ Pari area... “consumata” gli ampliamenti del Quadrante Europa sia destinata ad un Bosco di Pianura?

Se a SUD di Caselle gli insediamenti dell’Aeroporto raddoppiano...

- 19_ Questi Progetti e Piani di Sviluppo siano preventivamente sottoposti alla V.I.A. e alla V.A.S.?
- 20_ Il 7% di detta spesa sia impegnata per opere ed interventi di mitigazione ambientale? (DPCM 447/1997)
- 21_ Pari area... “consumata” gli ampliamenti dell’Aeroporto sia destinata ad un Bosco di Pianura?

Se a SUD di Caselle verranno realizzate nuove corsie di svincolo per l’incrocio: A22 e A4...

- 22_ Sia aperto anche il cantiere per poter realizzare una “galleria artificiale” per un tratto della A4?

Se a SUD di Caselle il traffico dell’Autostrada “A4” continua a crescere...

- 23_ Un tratto di detta Autostrada (con la compartecipazione di altri) sia ricoperto con “galleria artificiale”?

Se nel territorio di Caselle verrà realizzata una nuova Autostrada, la S.T.L.V. ...

- 24_ La nuova Autostrada: S.T.L.V. debba essere realizzata “in aderenza” con la esistente Autostrada A4?

Se il territorio di Caselle è già penalizzato da esistenti e da nuove infrastrutture...

- 24_ La Discarica di Rifiuti Industriali e Speciali “di iniziativa Comunale” possa... NON essere realizzata?

**Si può chiedere che... per il TERRITORIO di Caselle... siano realizzate opere di:
MITIGAZIONE - COMPENSAZIONE - RICOSTRUZIONE - RESTAURO AMBIENTALE ?**

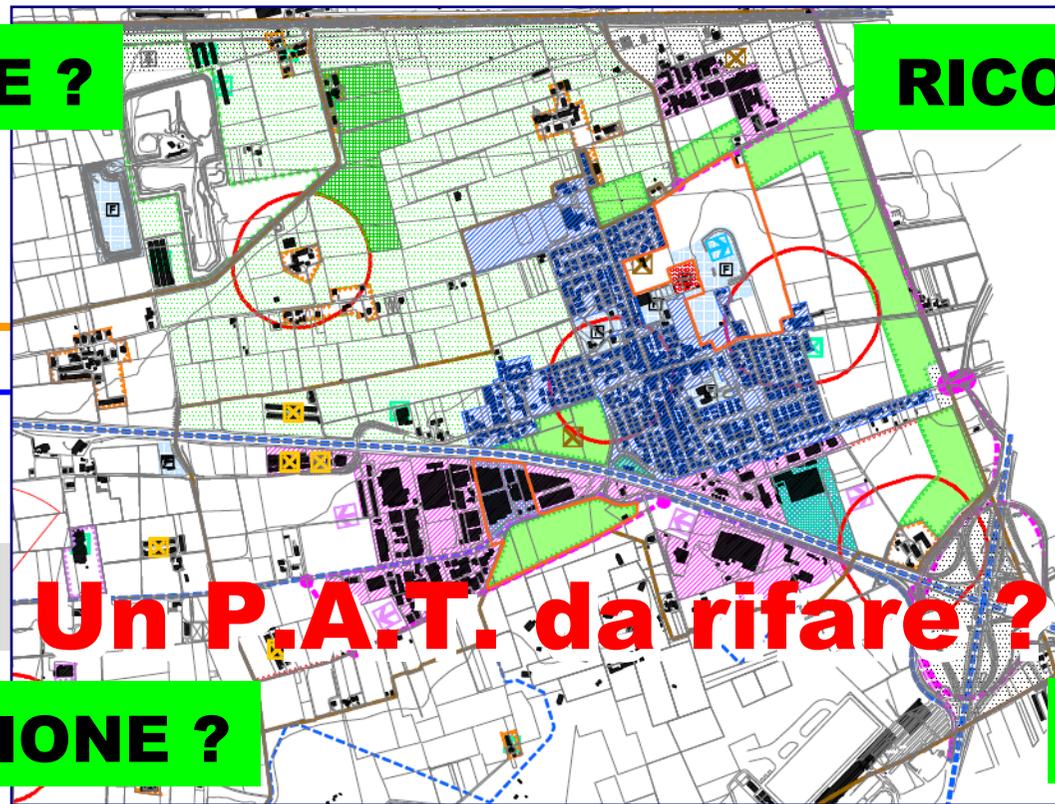
PROJECT to PROTECT

progettare per proteggere

Il P.A.T. e le “ emergenze ambientali ”

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?



www.vivicaselle.eu

Beniamino Sandrini

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

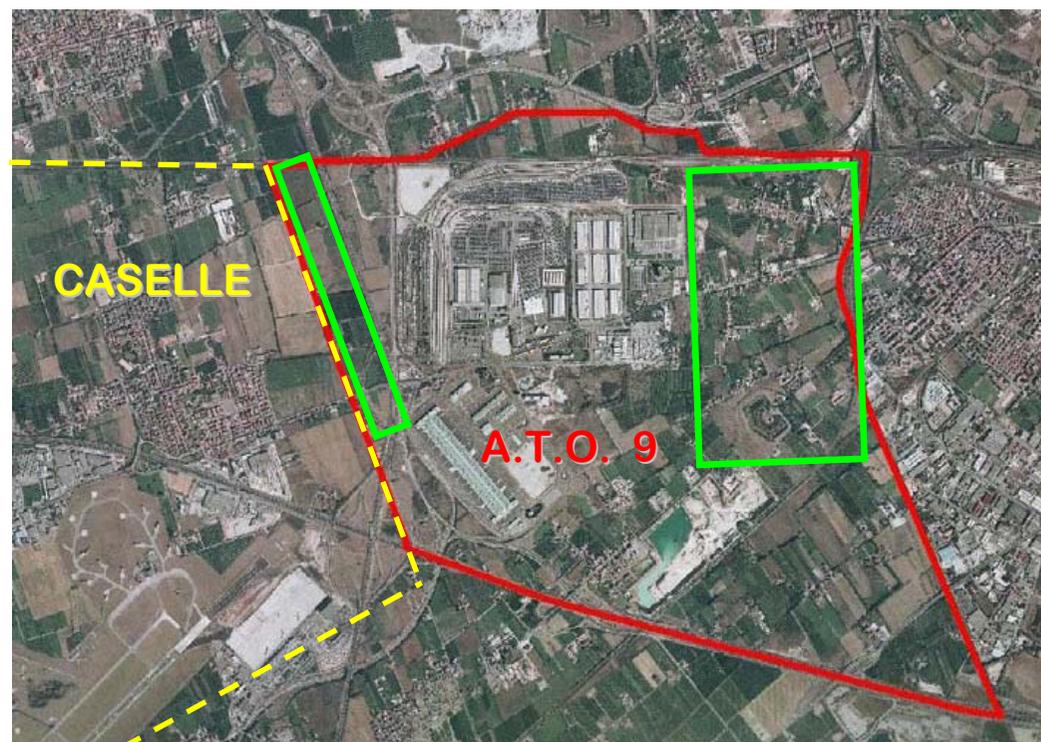
Progettare l'Urbanistica... per poter migliorare la qualità della vita ?

Il P.A.T. per risolvere le emergenze ambientali

Se il Comune di Sommacampagna avesse presentato una “*Osservazione al P.A.T.*” del Comune di Verona, evidenziando tra l’altro che il Masterplan del Quadrante Europa non era mai stato sottoposto alla V.A.S. e che tutti i progetti per realizzare gli interventi nel quadrante Europa non erano mai stati sottoposti alla V.I.A. forse il P.A.T. di Sommacampagna (ed in modo particolare per le aree di Caselle) poteva essere predisposto in modo diverso, finalizzato alla... **risoluzione delle emergenze ambientali** che caratterizzano la parte del territorio Comunale... a confine con Verona.

Come l’Aeroporto Catullo, anche il “**Quadrante Europa**” non è mai stato sottoposto alla V.I.A. e/o alla V.A.S. e questo ovviamente influenza la qualità di vita della popolazione che risiede nel centro abitato di Caselle.

Caselle **VA PROTETTA ad EST** con le modalità già utilizzate per istituire una **Zona di protezione tra il Quadrante Europa e la Città** come questa è stata determinata nel P.A.T. di Verona, dove per l’ATO n°9 oltre al: *prevedere degli interventi urbanistici più consistenti quali: _ l’ampliamento zona Quadrante Europa; _ l’ampliamento zona Marangona; _ il potenziamento della rete stradale... si propone anche di “tutelare e riqualificare” il paesaggio dell’intero ambito attraverso la creazione di una “zona di ammortizzazione e transizione” tra la città consolidata e gli “spazi più aperti” con idonee misure compensative per la mitigazione del fenomeno di impermeabilizzazione dei suoli e per il mantenimento dei corridoi ecologici.*



Previsioni del P.A.T. di Verona per l'A.T.O. n° 9

_ si prevede il potenziamento con ampliamento degli impianti ferroviari, l'idonea dotazione di spazi di sosta e parcheggio nell'area strategica del Quadrante Europa nell'ambito della logistica e del sistema produttivo veronese;

_ si prevede l'ampliamento dello scalo merci ferroviario a seguito della dismissione dell'attuale nella zona della stazione di Porta Nuova;

_ riserva tutta la fascia a est, a ridosso della ferrovia del Brennero, per la creazione di una "zona di ammortizzazione e transizione" tra la città consolidata e gli spazi più aperti.

Se per le aree poste ad EST del Quadrante Europa, nel P.A.T. di Verona, è prevista una... **zona di ammortizzazione e di transizione "tra la città consolidata e gli spazi aperti"**, **nulla "a protezione" è stato previsto per le zone "ad Ovest"** del Quadrante Europa, cioè quelle aree vicine al centro abitato di Caselle... dove risiedono circa 5.000 persone.

Anzi, dal Masterplan del Quadrante Europa... si evince una chiara volontà - palesemente espressa - di *voler arrivare ad espandere i propri insediamenti*, oltre la barriera artificiale creata dalla Autostrada "A22" e poi anche... **oltre i confini comunali fino in adiacenza alla residenza del centro abitato di Caselle di Sommacampagna...** Ipotesi che è inaccettabile!!!

Ampliamenti senza V.I.A. (?) e senza V.A.S. (?) del Quadrante Europa che sono previsti ad ovest della Autostrada A22 [foto 1] e già ipotizzati anche nel... territorio di Caselle [foto 2].

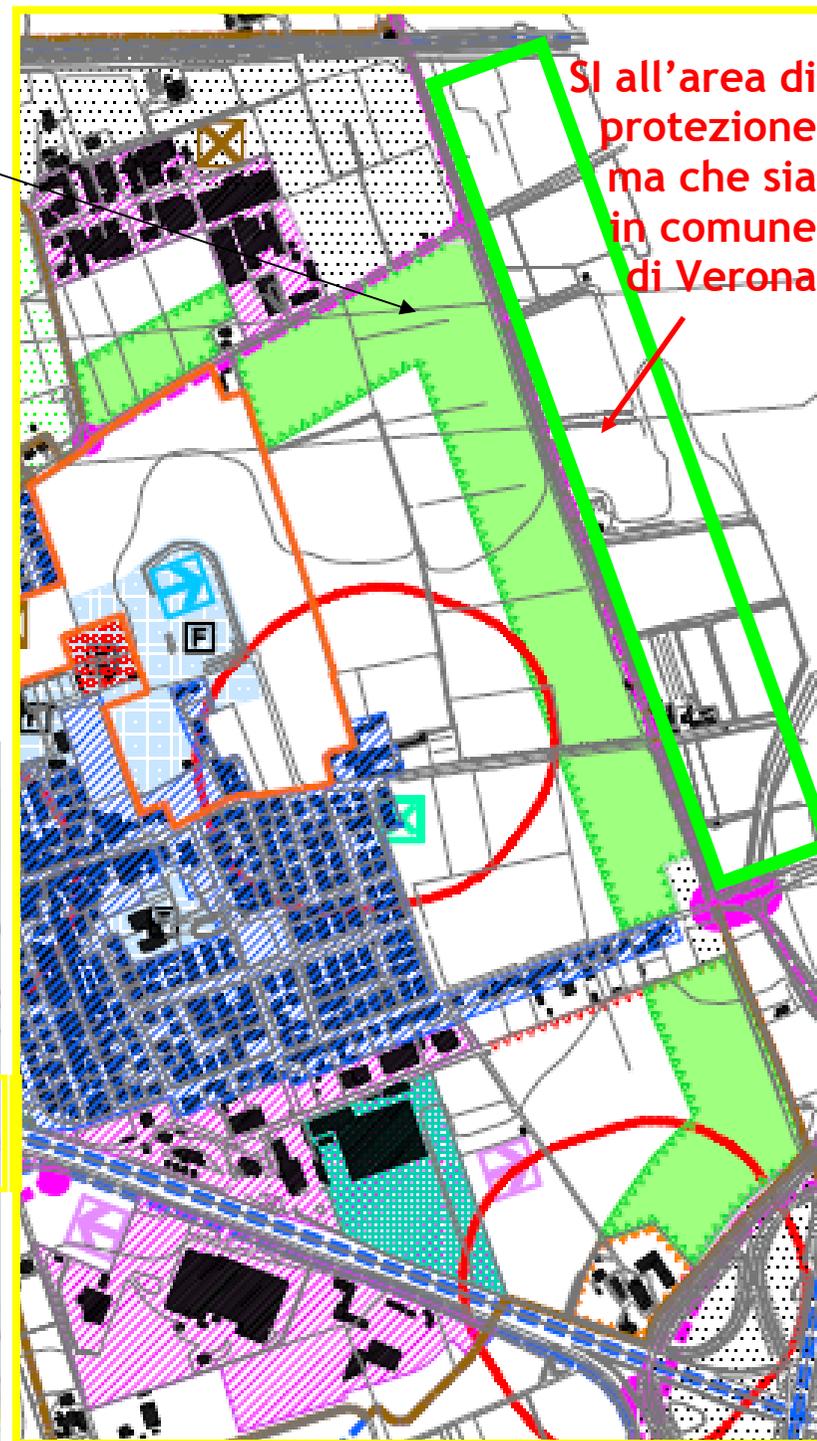


Se deve esserci una zona di protezione dall'inquinamento creato dalla Tangenziale Ovest, dell'Autostrada A22 e dal Quadrante Europa, perché questa fascia di protezione (in colore verde) deve essere prevista nel territorio del Comune di Sommacampagna?

Sono gli altri che inquinano e quindi spetta a questi altri Enti su aree di loro proprietà e/o acquisite alla bisogna realizzare delle zone di ammortizzazione e transizione per mitigare o abbattere gli agenti inquinanti prodotti dalle loro attività e/o insediamenti.

Da ricordare poi che l'area indicata da Sommacampagna nel PAT come area di... "verde di protezione"... dovrà essere spostata in altra posizione, visto che sul territorio ad Est di Caselle e... a confine con il comune di Verona, è stato progettato che qui debba - essere realizzata - la nuova Autostrada: S.T.L.V.

Non è di "competenza e o di... spettanza", di **Sommacampagna dover ... risolvere i "problemi ambientali" CREATI dal Quadrante Europa dall'Autostrada A22 e dalla Tangenziale Ovest... perché gli interventi di "mitigazione e di compensazione"...** spettano a coloro che inquinano.



Da sottolineare poi che nel P.A.T. di Verona non vi è nessun riferimento al MASTERPLAN del Quadrante Europa che era stato approvato già nel 2005... molto prima quindi della approvazione del P.A.T. del Dicembre 2008.

Perché il Comune di Sommacampagna non ha presentato Osservazioni al PAT di Verona e quindi perché il Comune non si è chiesto che:

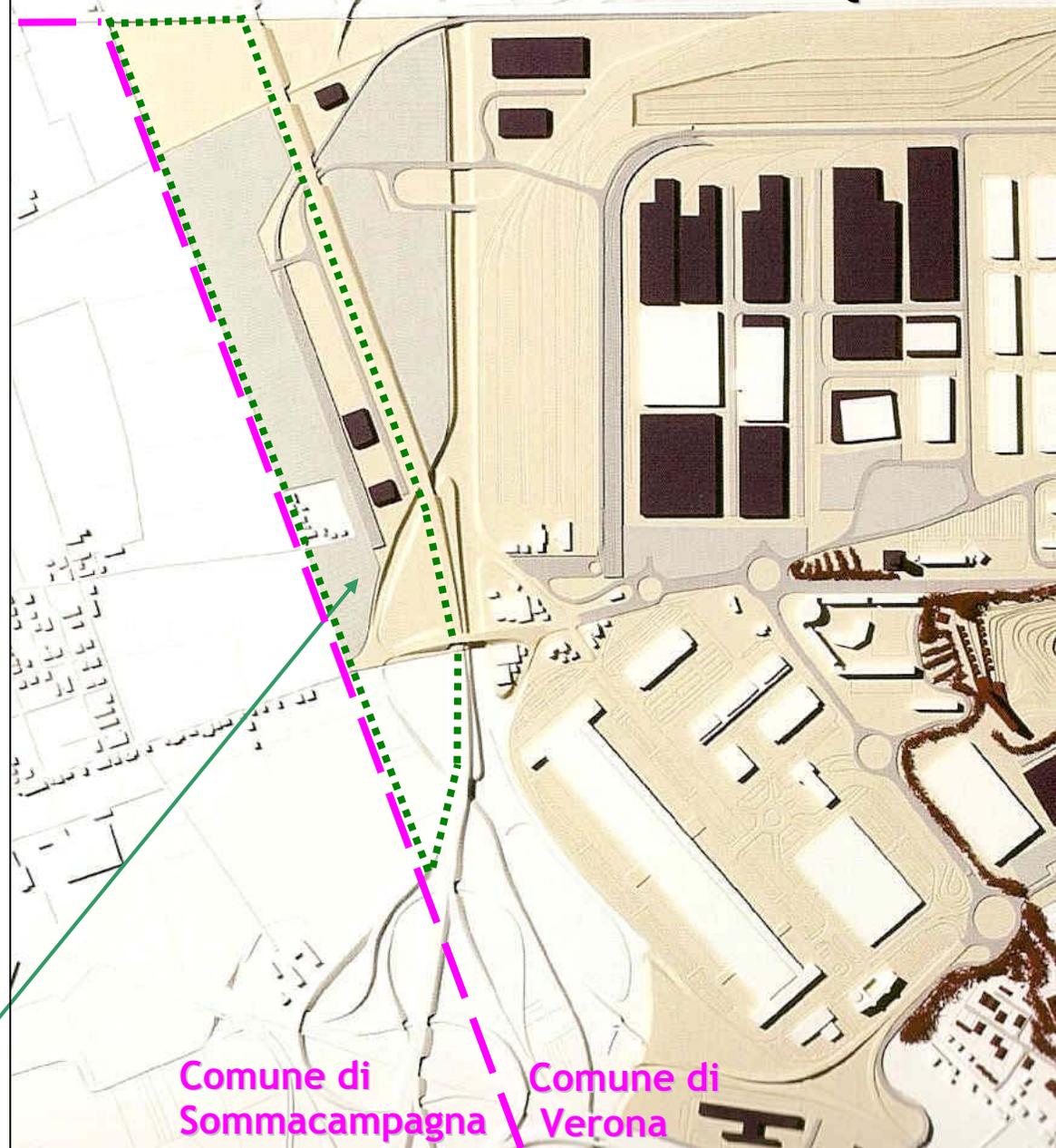
A_ Fosse accertato se vi era stata infrazione alla normativa comunitaria 2001/42/CE conseguente della **mancata sottoposizione alla V.A.S.** del Quadrante Europa ?

B_ Fosse accertato se vi era stata infrazione alla normativa comunitaria 85/337/CEE conseguente della **mancata sottoposizione della V.I.A.** del Quadrante Europa ?

C_ Fosse d'obbligo per il Quadrante Europa istituire una **“zona di ammortizzazione e di transizione”** ad Ovest dell'Autostrada “A22” fino al confine con il comune di Sommacampagna al fine di poter realizzare una “misura compensativa” e un corridoio ecologico con una chiara-decisa **funzione di separatore** tra Quadrante Europa e l'abitato di... Caselle ?

Perché non esiste una zona di transizione e di ammortizzazione tra il Quadrante Europa e il Confine Comunale di Sommacampagna?

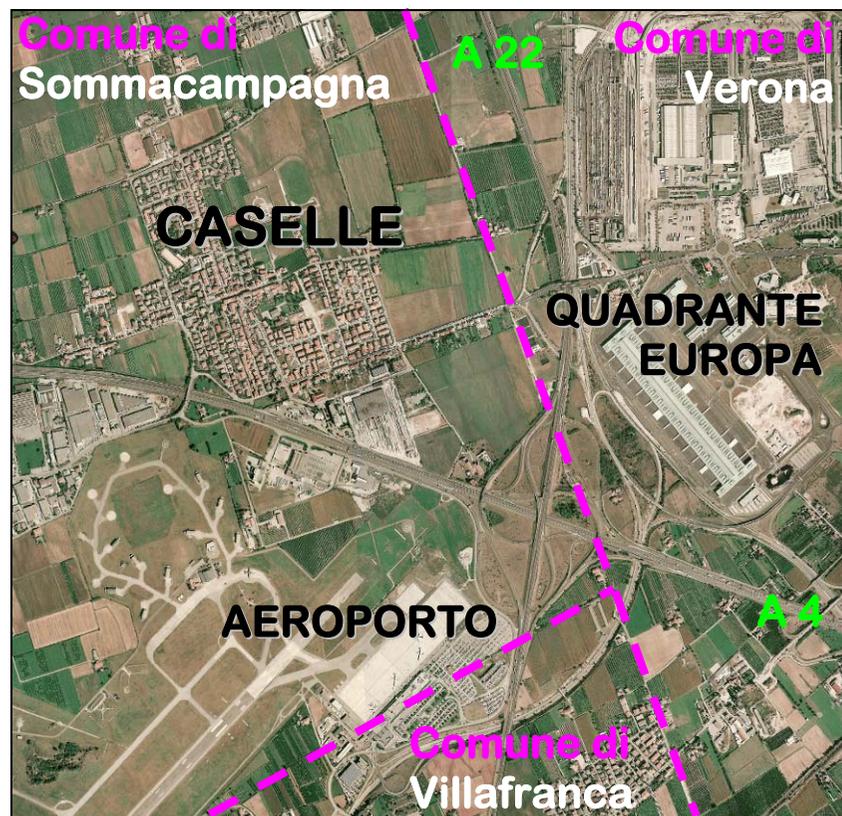
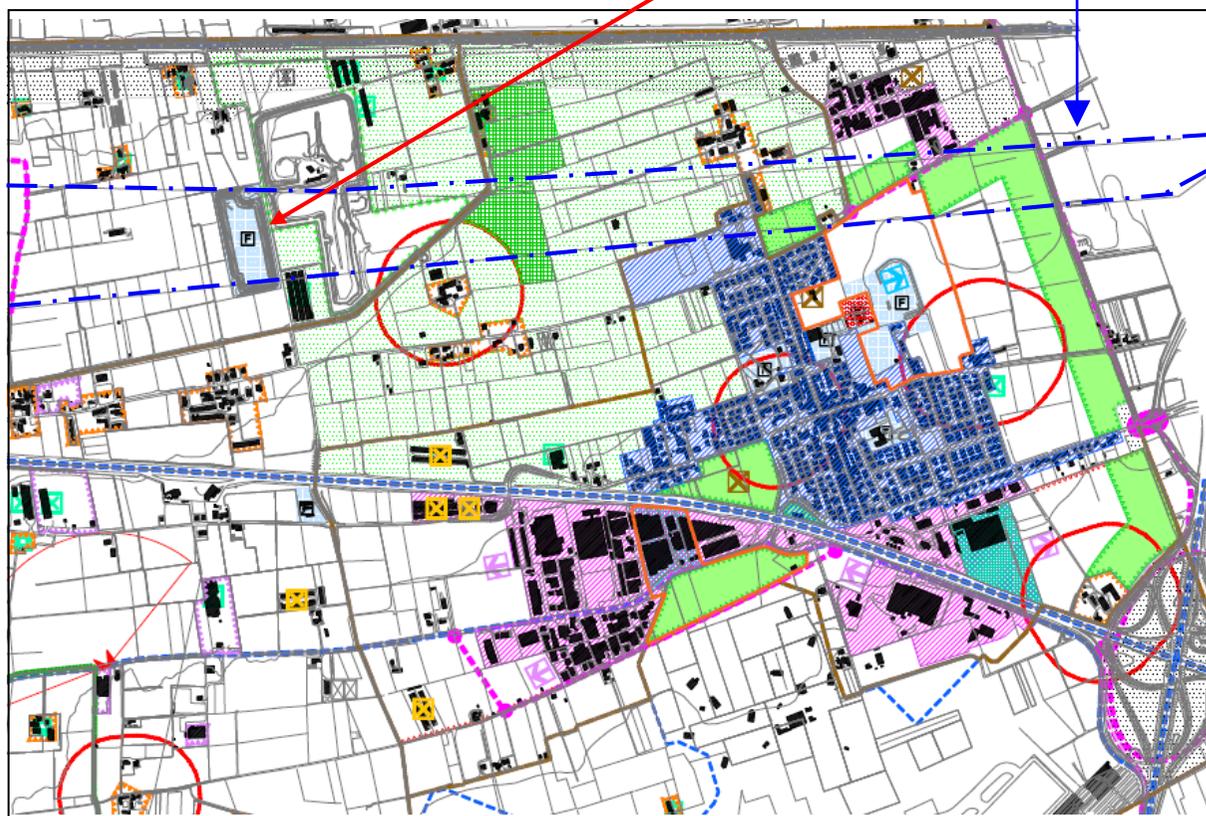
Se per le aree ad EST del Quadrante è stata istituita una zona di AMMORTIZZAZIONE e di transizione, perché una zona simile non è stata istituita a OVEST del Quadrante?



Appare evidente che il territorio ad Est, a Nord e ad Ovest del centro abitato di Caselle debba essere preservato da qualsiasi nuovo... intervento e/o nuova... opera infrastrutturale che qui possa ulteriormente creare nuovi e diversi impatti ambientali.

Considerato poi che a Nord di Caselle è prevista la realizzazione della Ferrovia TAV-AC con altri 4 binari oltre ai 2 esistenti della Ferrovia Milano Venezia, come opera di compensazione deve essere previsto l'interramento dei due elettrodotti che oggi impattano sul territorio di Caselle.

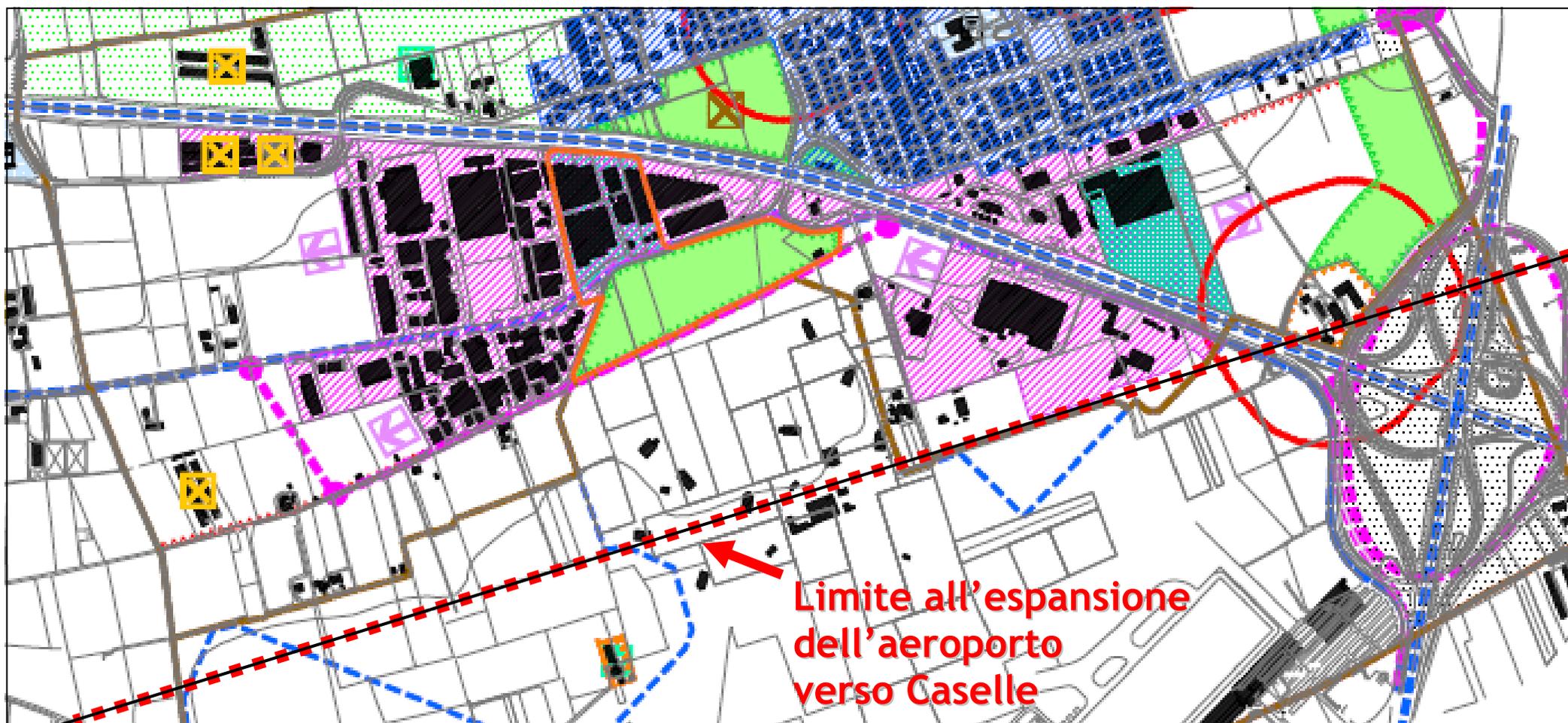
E altresì evidente che in questa parte del territorio di Caselle non devono essere realizzate nuove cave ma soprattutto non devono essere realizzate nuove... Discariche di rifiuti.



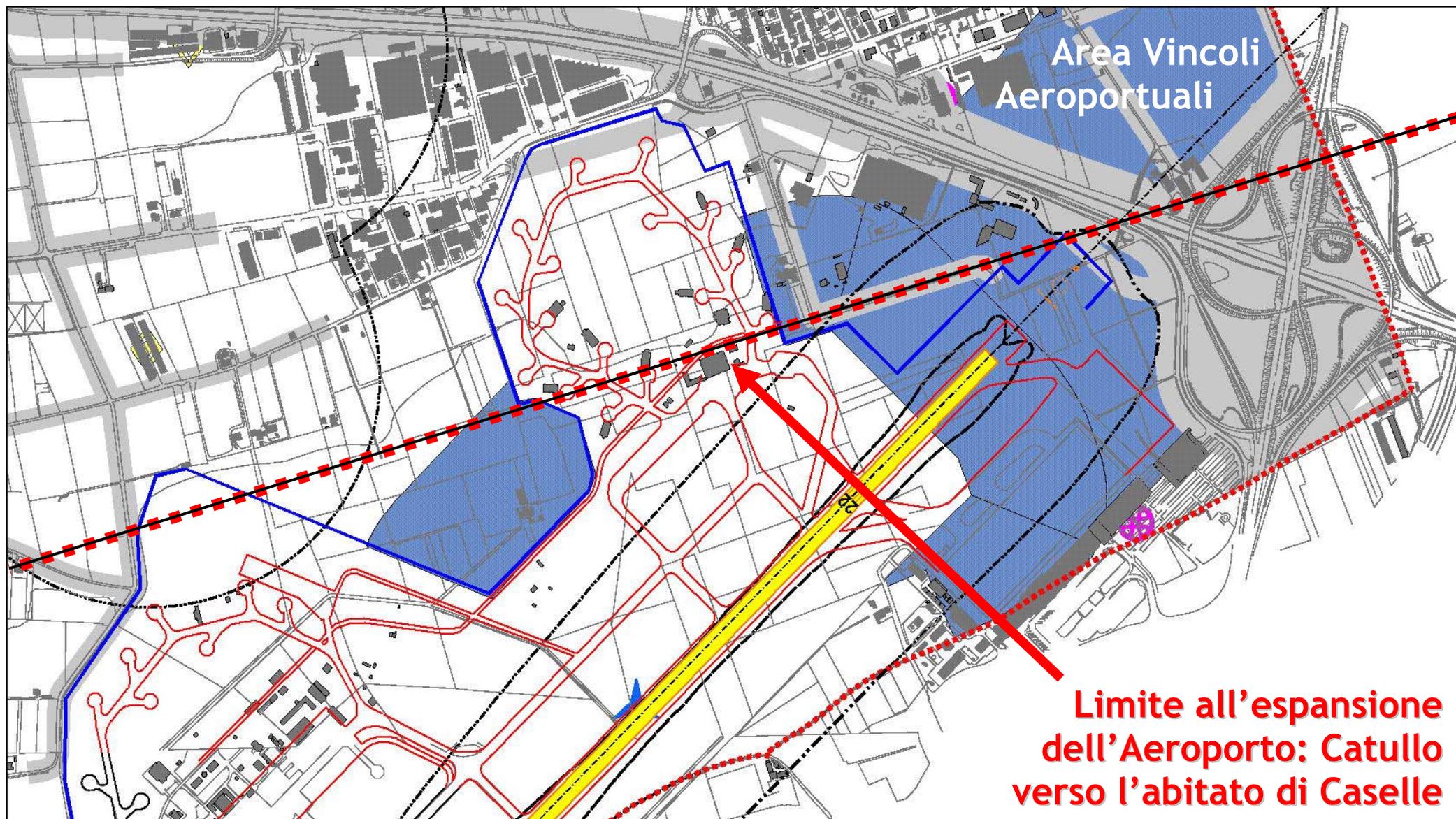
Il P.A.T. per risolvere le emergenze ambientali poste a Sud di Caselle

Se a EST-NORD-OVEST di Caselle - con un piccolo sforzo - si potrebbero ottenere tutte quelle mitigazioni e compensazioni ambientali necessarie a progettare un'Urbanistica finalizzata ad una "vera" salvaguardia dell'Ambiente e progettata per creare una diversa qualità di vita, la parte SUD di Caselle è quella parte del territorio che dovrà essere maggiormente e attentamente studiata per non commettere errori irreparabili.

E' ovviamente la presenza dell'Autostrada A4 e dell'Aeroporto, posti a SUD di Caselle, che possono creare altri e nuovi impatti ambientali che devo essere mitigati, compensati e progettati attentamente - anche a livello urbanistico - al fine di realizzare interventi di ricostruzione e di restauro ambientale per Caselle.



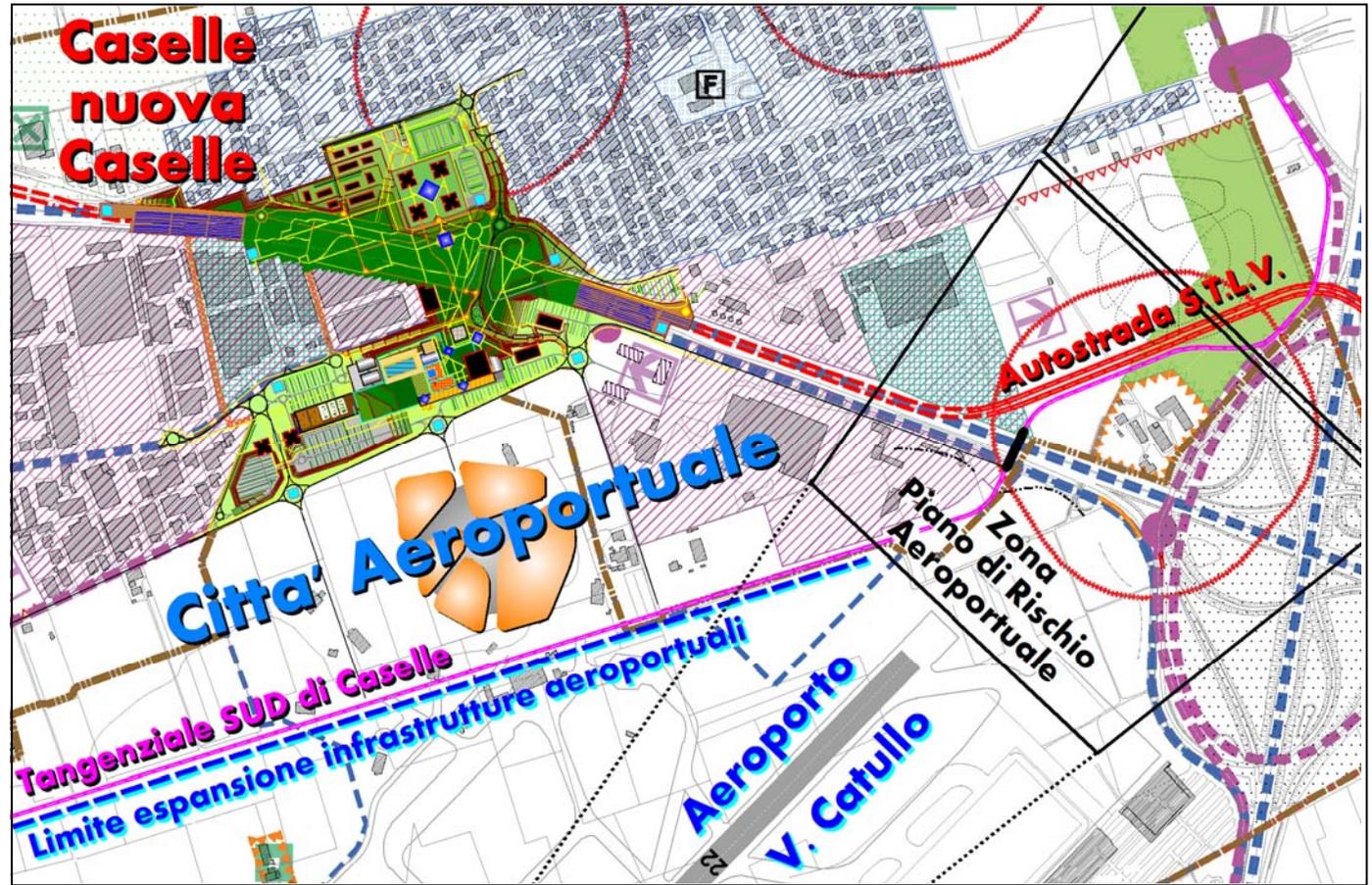
Un P.A.T. quello di Sommacampagna, presentato a Luglio alla popolazione, che sulle sue mappe non riporta le infrastrutture aeroportuali esistenti (con tratto in rosso) e nemmeno quelle previste... **è un PAT che le problematiche ambientali non vuole affrontarle.** All'espansione dell'Aeroporto verso l'abitato di Caselle, **deve essere posto un limite** e questo limite deve essere indicato come "limite invalicabile" da ipotizzare con una linea che vada a coincidere e **non sia oltre la vecchia strada per l'Aeroporto**, posta a Sud di Caselle.



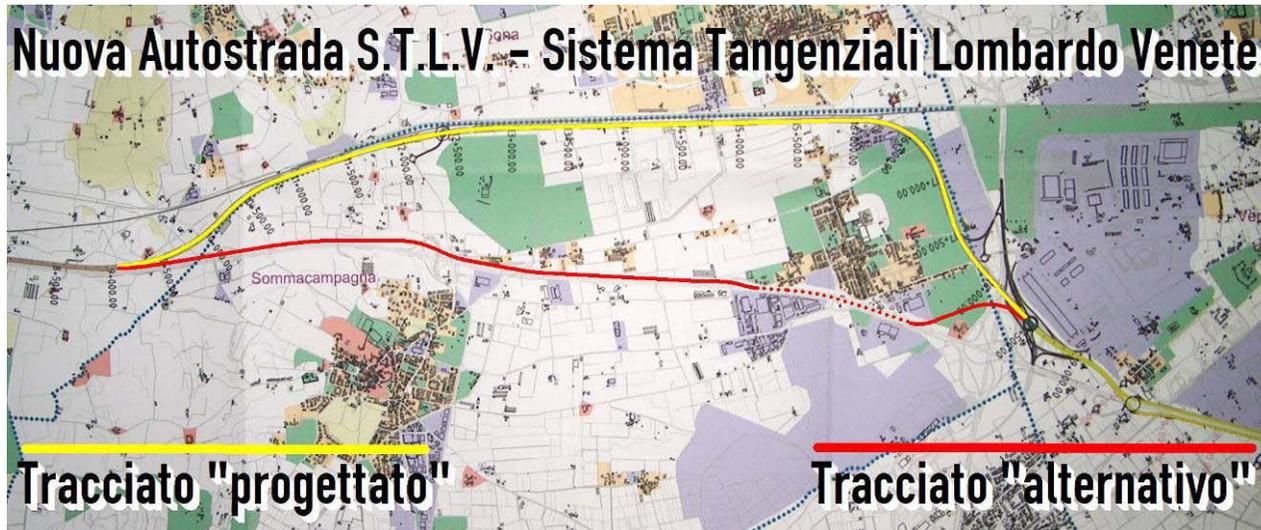
Ipotesi per il Sud di Caselle ?

Se nella parte a Nord della A4 deve essere impedito qualsiasi insediamento che possa diventare punto di attrazione di traffico, nella parte a SUD di Caselle, qualora fosse qui prima realizzata... una Tangenziale al centro abitato... in teoria si può insediare di tutto, compreso anche una eventuale: **Città Aeroportuale**.

Con la nuova Autostrada S.T.L.V., anche questa realizzata a SUD di Caselle - assieme alla Tangenziale - delle aree già inquinate verrebbero utilizzate per accogliere nuovi insediamenti di cui l'area "che ricopre l'autostrada" ne diventa il cardine.



Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete

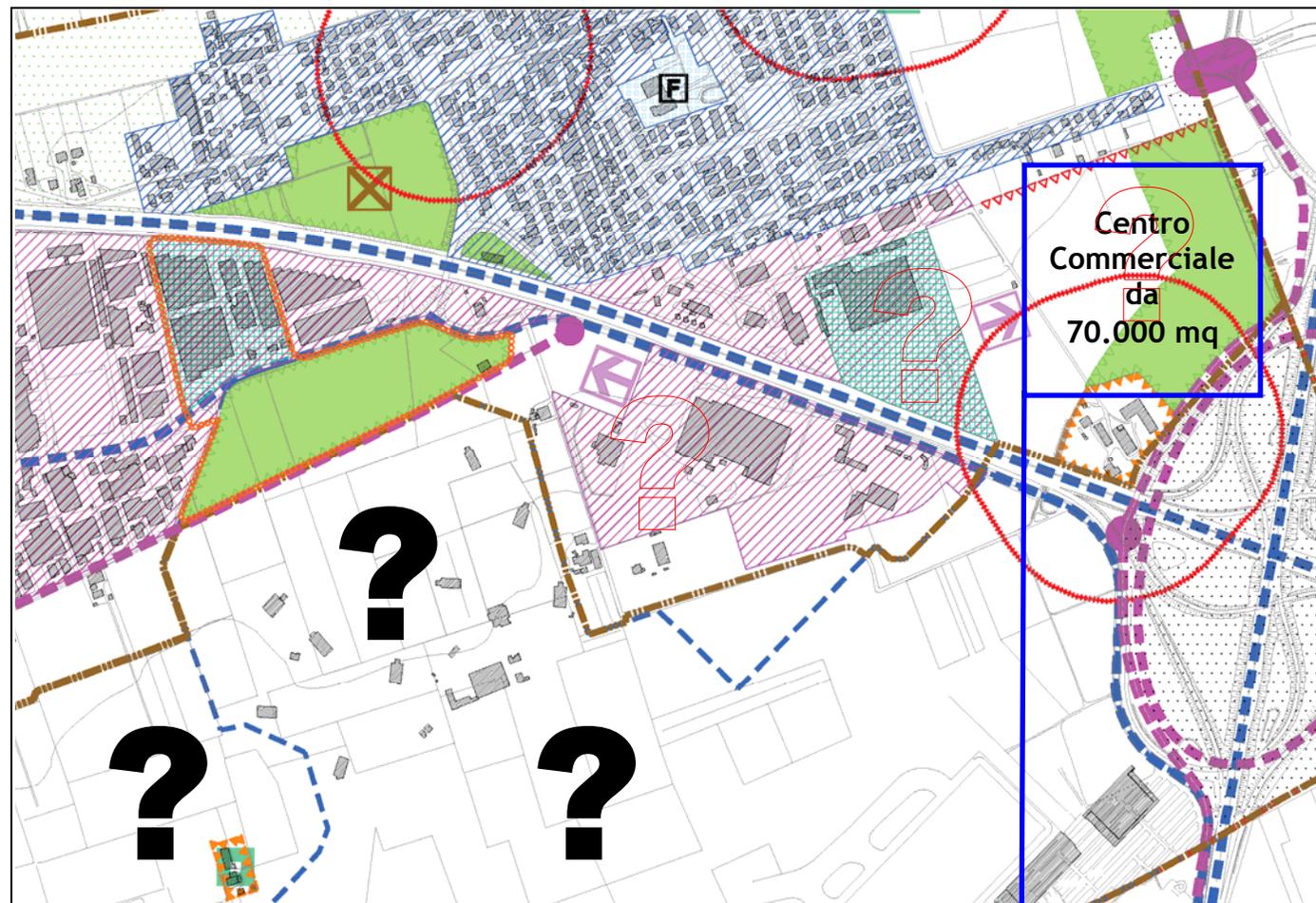


L'aver indicato sul PAT, una fascia di protezione ad Est di Caselle per proteggere l'abitato da inquinanti provenienti dalla quella direzione è ovviamente sbagliato e quindi chi inquina ad Est di Caselle risolve il problema sui suoi territori.

Stesse motivazioni si applicano a Sud di Caselle... con l'obiettivo di tenere il più lontano possibile dalla residenza tutto quanto può creare nuove fonti di inquinamento e per tanto anche in questa zona le fonti di inquinamento devono essere tenute il più lontano possibile dalla parte residenziale di Caselle o come le due autostrade queste devono essere ricoperte per abbattere gli inquinamenti... da loro prodotti.

E poi evidente che un P.A.T. deve contenere le informazioni relative ad una nuova Aerostazione e/o ad un Centro Commerciale da 70.000 mq qualora questi siano già stati previsti da chi... in accordo con il comune li vorrebbe poi realizzare.

Un PAT con delle zone "bianche" è un PAT... da rifare completamente...



anche perché il PAT dovrebbe risolvere le problematiche ambientali.

Nuova Autostrada S.T.L.V. – Sistema Tangenziali Lombardo Venete

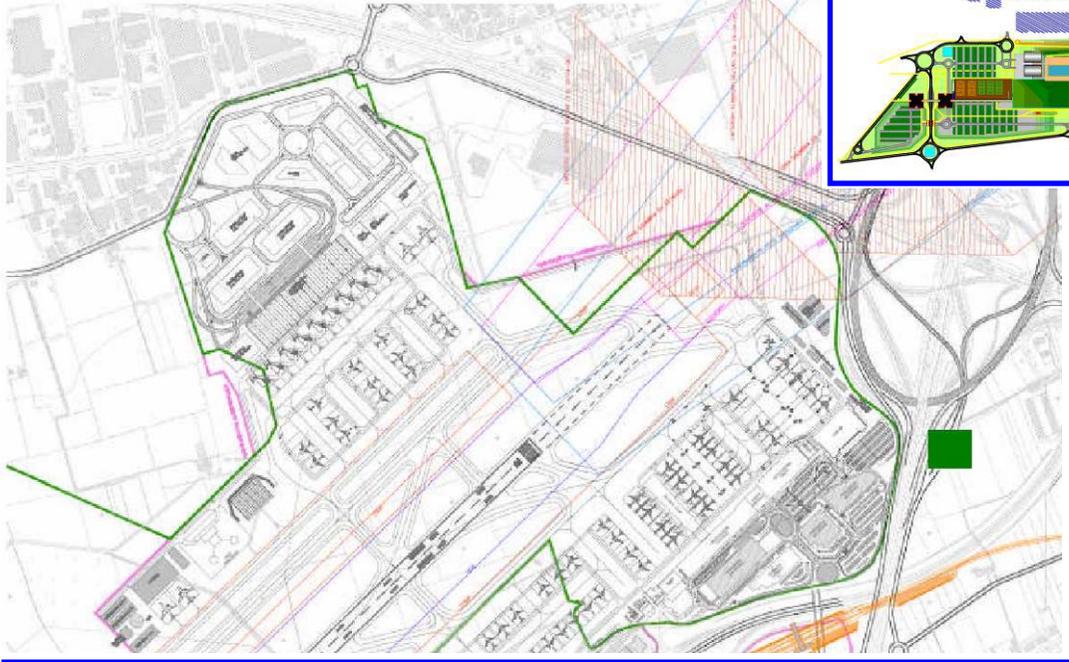


Autostrade – Ferrovie – Aeroporto

- confine aeroportuale esistente
- confine aeroportuale di progetto



Interporto – Centri Commerciali



Al centro di tutto questo, il centro abitato di Caselle



Il P.A.T. e le “ emergenze ambientali” Progettare l’Urbanistica per poter migliorare la qualità della vita ?

Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4

"Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale"

pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 24 del 29 gennaio 2008 - Suppl. Ordinario n. 24

Art. 3-ter.

Principio dell'azione ambientale

1. La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della **precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente**, nonché al **principio «chi inquina paga»** che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Art. 3-quater.

Principio dello sviluppo sostenibile

1. Ogni attività umana giuridicamente rilevante ai sensi del presente codice deve conformarsi al **principio dello sviluppo sostenibile**, al fine di garantire che il soddisfacimento dei bisogni delle generazioni attuali non possa compromettere la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future.