

PROJECT to PROTECT **progettare per proteggere**

L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA" ...

o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?

MITIGAZIONE ?

RICOSTRUZIONE ?

Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete

Tracciato "progettato"

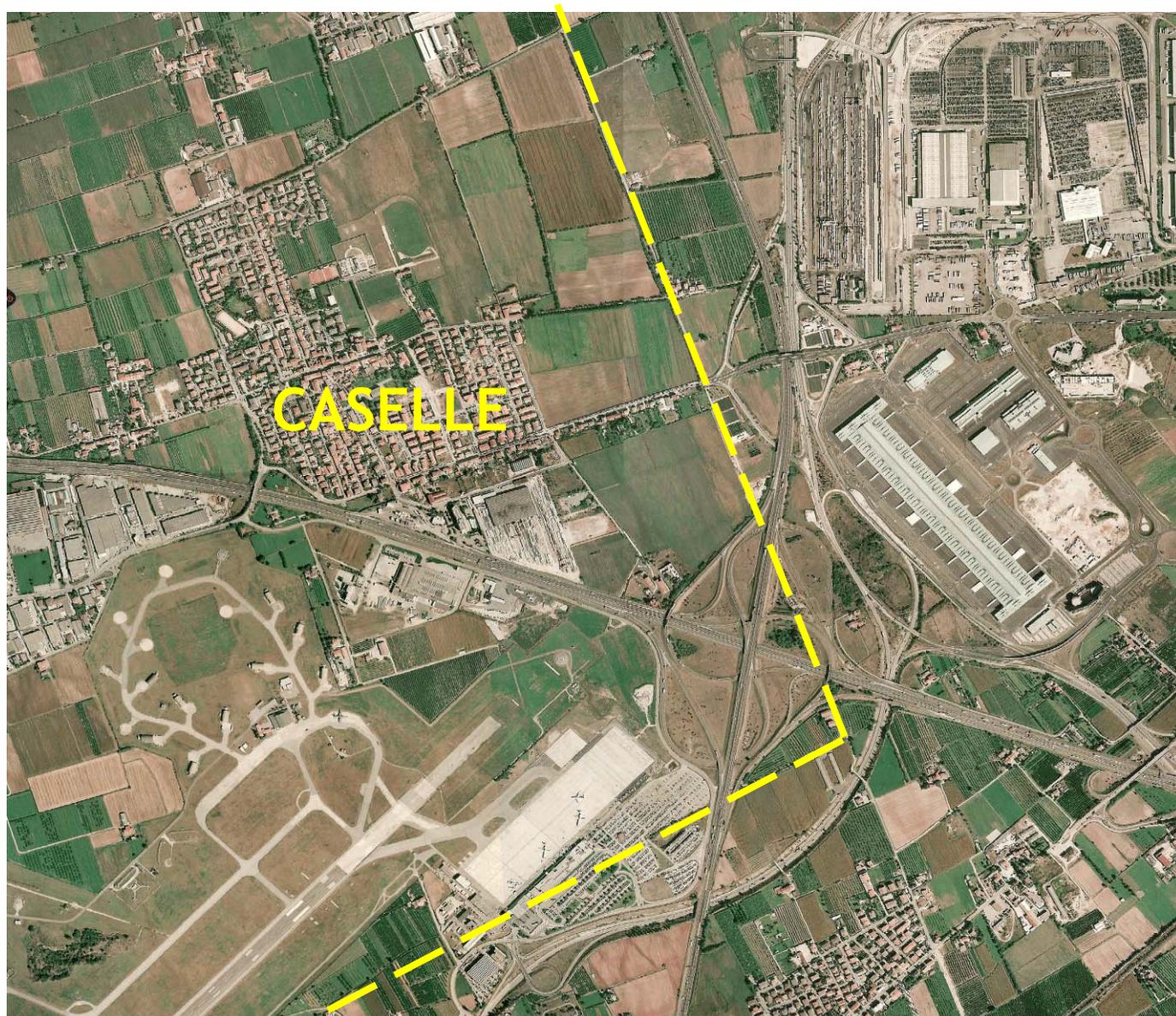
Tracciato "alternativo"

COMPENSAZIONE ?

RESTAURO ?

Il territorio di Caselle è le infrastrutture esistenti e quelle “nuove” !!

Per sintetizzare la quantità e la qualità delle infrastrutture che... **NON** interessano l'abitato di Caselle, si farebbe prima a scrivere... **“NON c'è un Porto per le Navi”**, perché in realtà poi c'è già tutto quello che può creare e/o generare del traffico veicolare di qualsiasi tipo esso sia: Stradale, Ferroviario e Aereo.



Oltre a quello che oggi... c'è già, si stanno progettando altre opere e infrastrutture che creeranno ulteriori e **NUOVI... IMPATTI AMBIENTALI**.

La **Ferrovia** c'è già... 2 binari, a cui verranno aggiunti altri 4 della **TAV**.

Un **Aeroporto** c'è già... e oltre alla pista attuale... ne vogliono un'altra.

Di **Autostrade** c'è ne sono già 2 che *incrociandosi* creano un... **incrocio**.

Un **Interporto** c'è già e questo continua ad ampliarsi di anno in anno.

Una **Tangenziale** c'è già e altre sono in progetto o in fase di appalto.

Poi c'è la **3^a corsia** della Brennero, il nuovo **Incrocio A4-A22**, un nuovo **Casello sulla A22** per l'Aeroporto, l'ampliamento e il potenziamento delle infrastrutture del **Quadrante Europa** e una nuova autostrada denominata: **S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete**.

Autostrada S.T.L.V. come progettata o in un percorso **ALTERNATIVO?**

Il “terreno” di Sommacampagna è caratterizzato per essere costituito... da ghiaia e quindi appare *alquanto anomalo*... che una “nuova autostrada” - per oltre la metà del suo percorso sul territorio - sia caratterizzata dall’essere realizzata “in rilevato” e una parte anche “in viadotto”... oltre ad un tratto anche “in galleria”.

Una nuova autostrada che dovesse essere realizzata nel comune di Sommacampagna - *per creare minore impatto ambientale* - **DEVE** essere realizzata, assolutamente “in trincea” e se possibile... in aderenza alla esistente Autostrada “A4” in modo che le opere di mitigazione possano **mitigare tutte e due** le Autostrade.

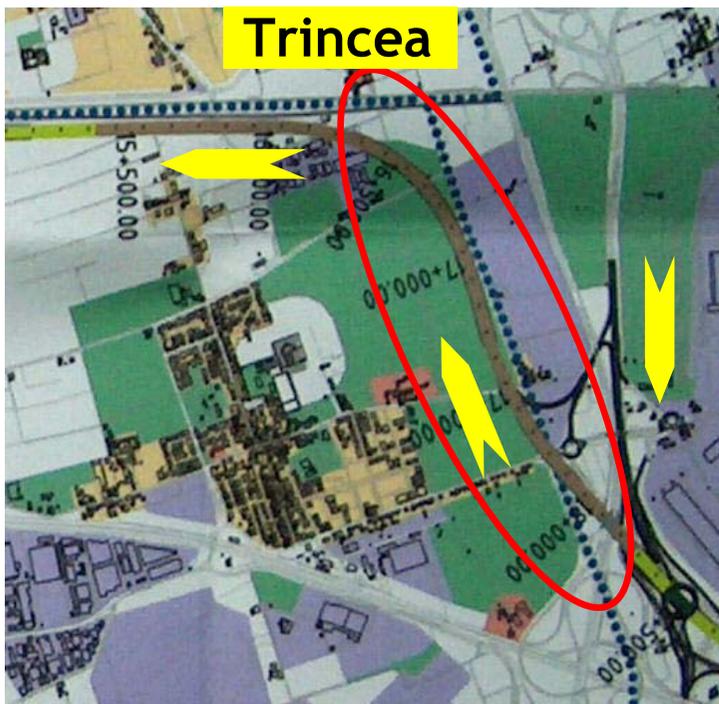


L'Autostrada S.T.L.V. è un'opera INUTILE per Sommacampagna !

Un cittadino-automobilista di Sommacampagna che volesse percorrere i 6 km che lo distanziano dal centro del Capoluogo alle aree del Quadrante Europa e non volesse attraversare l'abitato di Caselle, quando fosse realizzata la NUOVA Autostrada: **S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete**, dovrebbero percorrere quasi il **doppio della strada**, compiere un **giro vizioso** e contribuire ad **aumentare l'inquinamento dell'aria**.

Da Sommacampagna al Quadrante Europa





S.T.L.V. un'opera **D A N N O S A** per Caselle

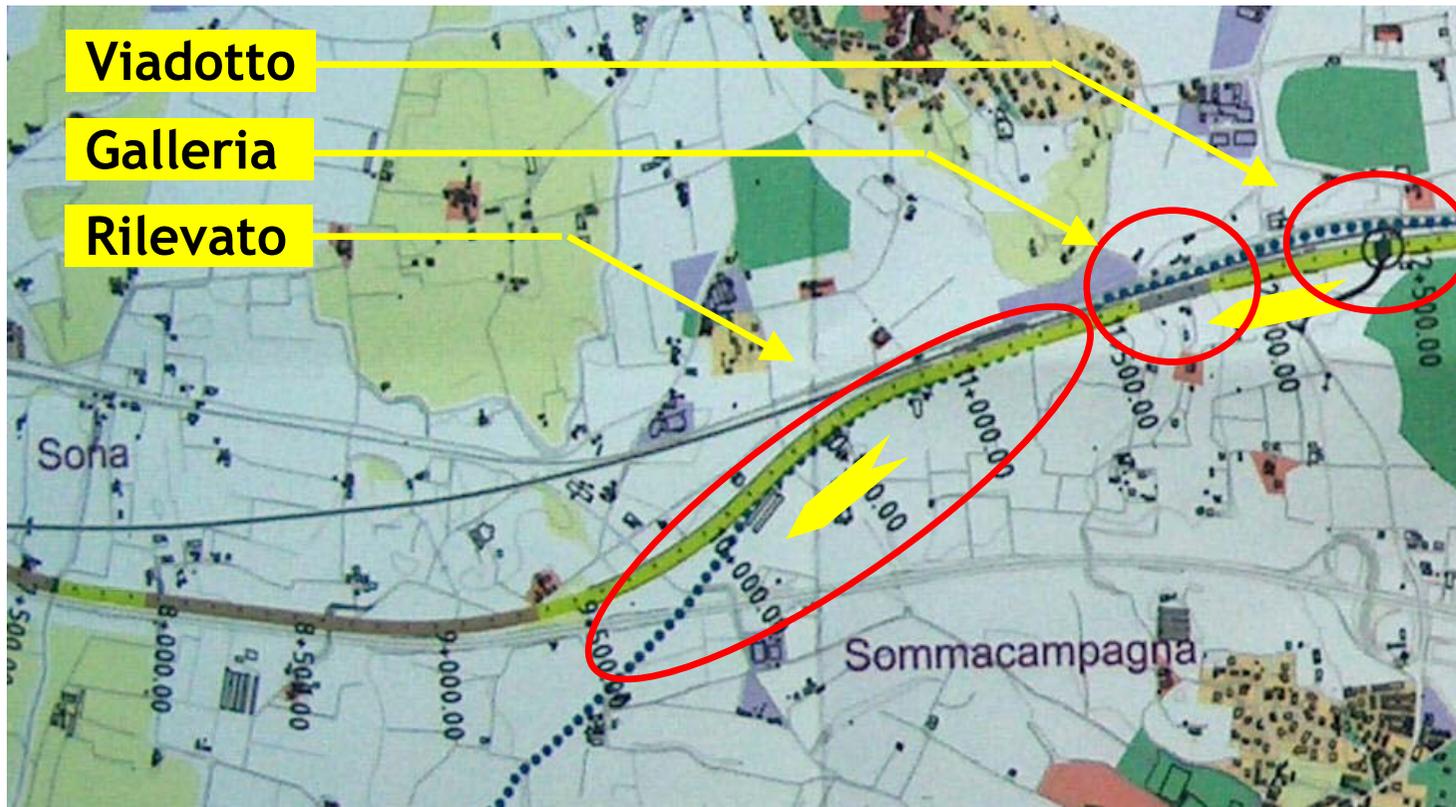
Un Cittadino-Automobilista che da Verona volesse recarsi a Peschiera utilizzando la **nuova Autostrada S.T.L.V.** inquinerebbe per **TRE volte** il Centro Abitato di Caselle, in quanto transiterebbe -primo- sulla Tangenziale Ovest (verso sud), poi dopo un giretto nella "rotonda" davanti al Centro AgroAlimentare, -secondo- transiterebbe di nuovo ad Est di Caselle (ritornando verso nord), per poi -terzo- dopo una ampia curva *per recarsi verso Ovest: Peschiera-Sommacampagna*, si transiterebbe - a Nord di Caselle - per la... **T E R Z A** volta.

La stessa Auto e/o Autocarro, per andare da Verona a Peschiera, e/o da Verona a Sommacampagna (e/o viceversa) transiterebbe per **TRE volte** vicino al centro abitato di Caselle, **TRIPLICANDO** - di fatto - lo stesso inquinamento generato da ogni singolo veicolo Auto o Camion.

Il traffico veicolare, generato dalla nuova S.T.L.V. andrebbe poi ad interessare un'area agricola, fino ad oggi preservata dall'inquinamento automobilistico, che è ubicata a lato della Ferrovia Storica: Milano Venezia... a lato della quale verrà poi realizzata la nuova Ferrovia T.A.V. che porterà a: 6 binari ferroviari questo tratto.

Una parte del territorio che vede la presenza di cave in esercizio e che potrebbe essere l'embrione di un "Parco Naturalistico delle Cave" che potrebbe essere **distrutto dalla presenza di una nuova Autostrada** che renderebbe vano questa azione mitigatrice come ipotizzata, ma già resa inefficace dalla Discarica Comunale





STLV: DANNOSA anche per Sommacampagna?

Dalla zona delle Cave, la nuova Autostrada viene realizzata alla stessa quota della ferrovia che in certi tratti arriva ad essere oltre i 6 metri (anche con viadotti) sul piano campagna.

Dopo un tratto su viadotto, poi per una lunghezza di circa 250 metri la nuova S.T.L.V. viene realizzata in **galleria** per poter così passare sotto la collina di Madonna del Monte per poi... interessare la Valle di Sona.

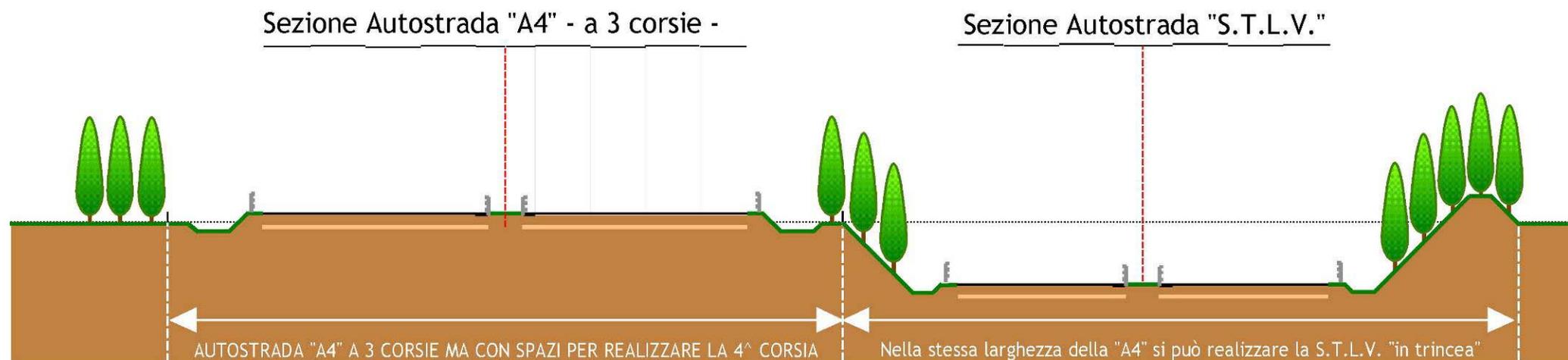


Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete

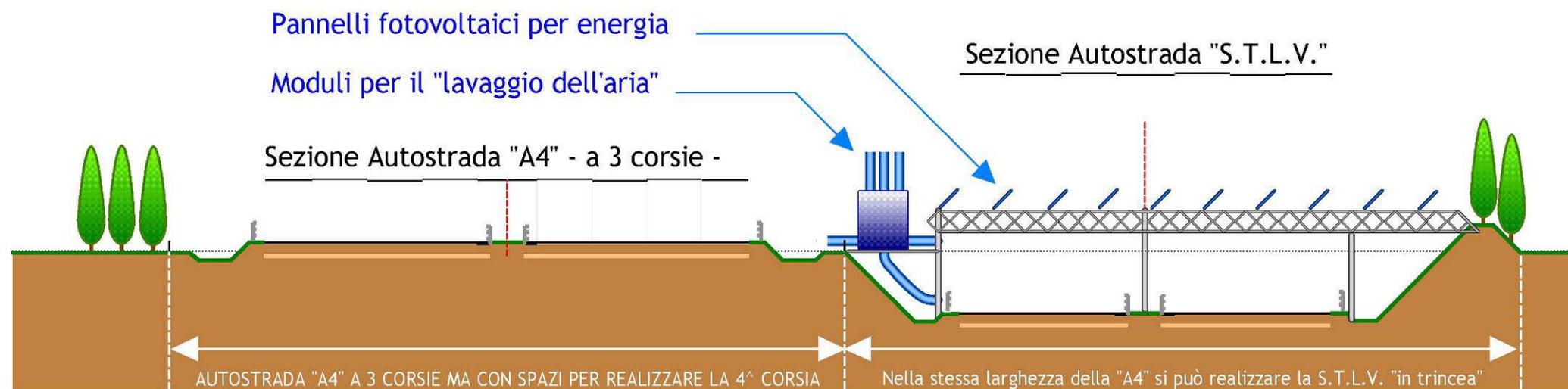
A questo punto, conviene una nuova autostrada, fuori terra, su viadotti, in galleria e... in un'area che oggi è ancora immune dal traffico veicolare?

O conviene realizzare la nuova Autostrada in... **adiacenza alla A4** in modo che le **OPERE di compensazione** e gli interventi di **mitigazione** dalla S.T.L.V. possano **mitigare e compensare** la "A4" e la nuova autostrada?

Un'Autostrada: S.T.L.V. può essere ad impatto... *tendente a... ZERO* ?



Realizzare un'autostrada "in trincea"... è evidente che crea minori impatti ambientali che non un'autostrada che sia stata realizzata in rilevato. Poi se la nuova **Autostrada S.T.L.V.** oltre ad essere realizzata in trincea, con **asfalto "mangia smog"**, viene anche ricoperta da una struttura sufficiente a sostenere un **Parco Foto-Voltaico**, allora gli impatti ambientali possono... "tendere a zero" soprattutto se poi si installano dei moduli per "poter lavare l'aria" e altri sistemi per filtrare ed abbattere gli agenti inquinanti creati dal traffico.



Nei prossimi mesi, nel territorio di Caselle nel quale ricade l'incrocio delle due Autostrade, su iniziativa dell'Autostrada del Brennero, verrà realizzata una Stazione di Servizio per poter distribuire, come combustibile l'Idrogeno... Almeno questo è quello che è stato annunciato dalla stessa società in un comunicato stampa e ripreso anche dal mensile Quattroruote: <http://www.quattroruote.it/eco10x10/articolo.cfm?codice=130616>



*L'Autostrada del Brennero scende in campo in favore delle nuovi fonti energetiche con una iniziativa concreta: la realizzazione di un impianto pilota per la produzione e distribuzione di idrogeno. La struttura sorgerà nei pressi del casello di Bolzano sud e per costruirla occorrerà oltre un anno di lavoro. A tal fine sono state individuate altre quattro aree idonee: il passo del Brennero, Nogaredo, **l'innesto con l'A4 a Verona** e quello con l'A1 a Modena.*

Da ricordare poi che la Brennero S.p.A. forse, è la prima società autostradale che sta installando delle barriere antirumore attrezzate con “pannelli fotovoltaici” per creare... energia elettrica.

Pannelli “Fotovoltaici” con funzione di “Barriere Antirumore”



Retro Barriere Antirumore con Pannelli “Fotovoltaici”



Un'Autostrada: S.T.L.V. per “**creare**” energia: Elettrica e... Idrogeno?

Riguardo l'Energia Elettrica, devo ricordare, che il territorio di Caselle è attraversato da **due** Elettrodotti ad Alta Tensione (di cui non conosco la proprietà, se ENEL, TERNA o AGSM di Verona) ed un **terzo** Elettrodotta dovrebbe essere realizzato a servizio della nuova **Ferrovia T.A.V.**

Quindi il territorio di Caselle è interessato anche da infrastrutture utilizzate per il trasporto oltre che di merci anche di **energia** che entra anch'essa nelle “problematiche” che interagiscono con gli **impatti ambientali** che caratterizzano il territorio di Caselle.

Se ENEL sta proponendo delle macchine “*leonardesche*” che possono servire a produrre energia, come il “DIAMANTE” perché non usare questa energia pulita per **mitigare gli impatti ambientali**?

Il “Diamante” (vedi foto) è una tecnologia innovativa concepita per coniugare efficienza energetica, funzionalità a un migliore rapporto con il contesto in cui si inserisce. L'energia elettrica così ottenuta può anche essere utilizzata per produrre idrogeno, accumulato in appositi serbatoi situati all'interno dell'involucro, in alloggiamenti sferici. Quest'ultimo può essere in seguito riutilizzato per alimentare una cella a combustibile e produrre a sua volta elettricità anche in momenti in cui non è disponibile sufficiente energia solare, come di notte o in giornate coperte.

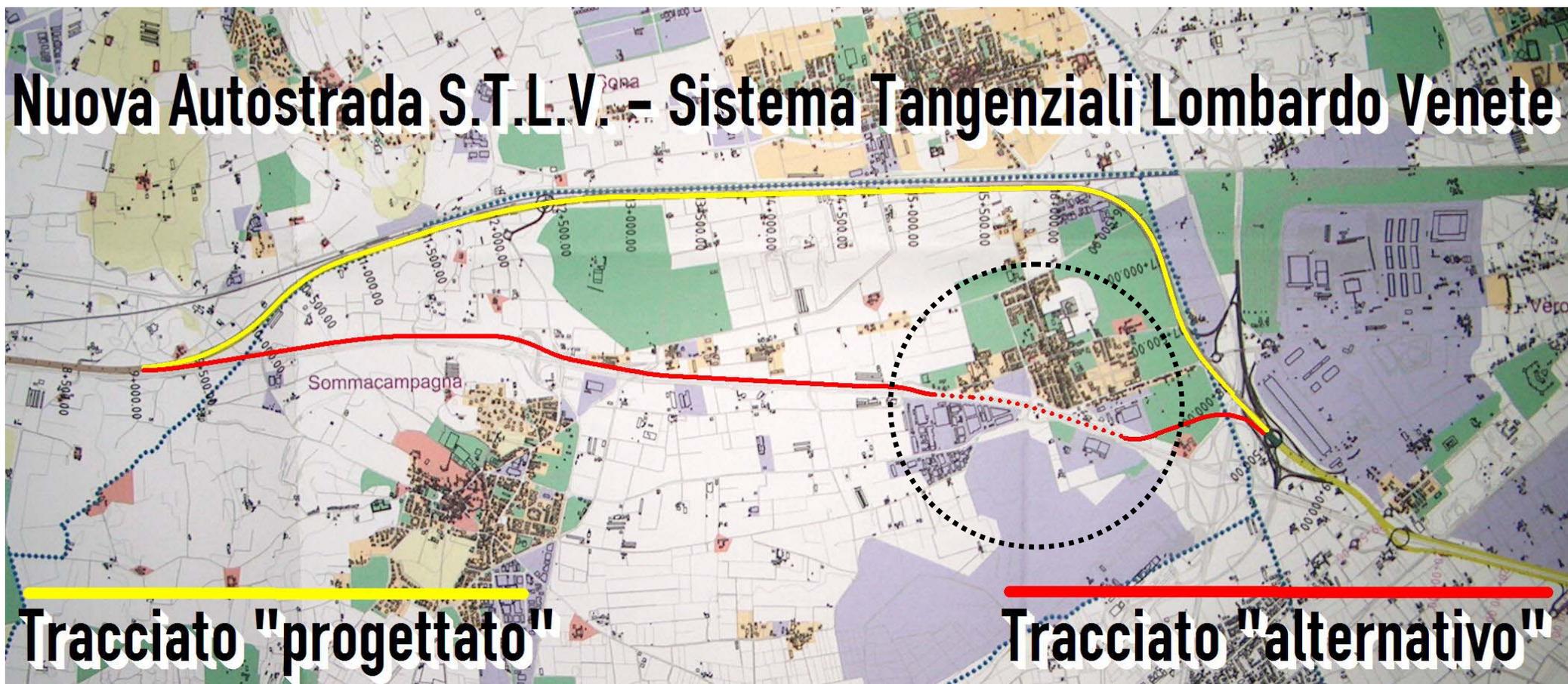
Se si ricopre l'Autostrada STLV di Pannelli Fotovoltaici, l'Energia Elettrica così recuperata, oltre ad essere utilizzata per i “**moduli per lavare l'aria**” servirà a produrre idrogeno da utilizzare di notte per fornire di energia tutti i sistemi per purificare l'aria inquinata esistente nell'intorno autostradale creando un sistema integrato ottenendo un **risanamento del territorio interessato.**



L'Autostrada: S.T.L.V. è un'opera "INUTILE" e "DANNOSA"...

o una OPPORTUNITA' per il "RISANAMENTO AMBIENTALE" di Caselle ?

Se la nuova Autostrada: S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete, invece di essere realizzata dove è stata progettata, verrà realizzata in un "**tracciato alternativo**", forse, non solo nuovi impatti ambientali verranno eliminati, ma potranno essere eliminati e/o mitigati... tendenti a zero... anche altri impatti creati dalle infrastrutture esistenti nel territorio di Caselle che devono essere risolti definitivamente per garantire una migliore... qualità di vita alla popolazione che qui risiede, in buona parte... residenti dalla nascita.





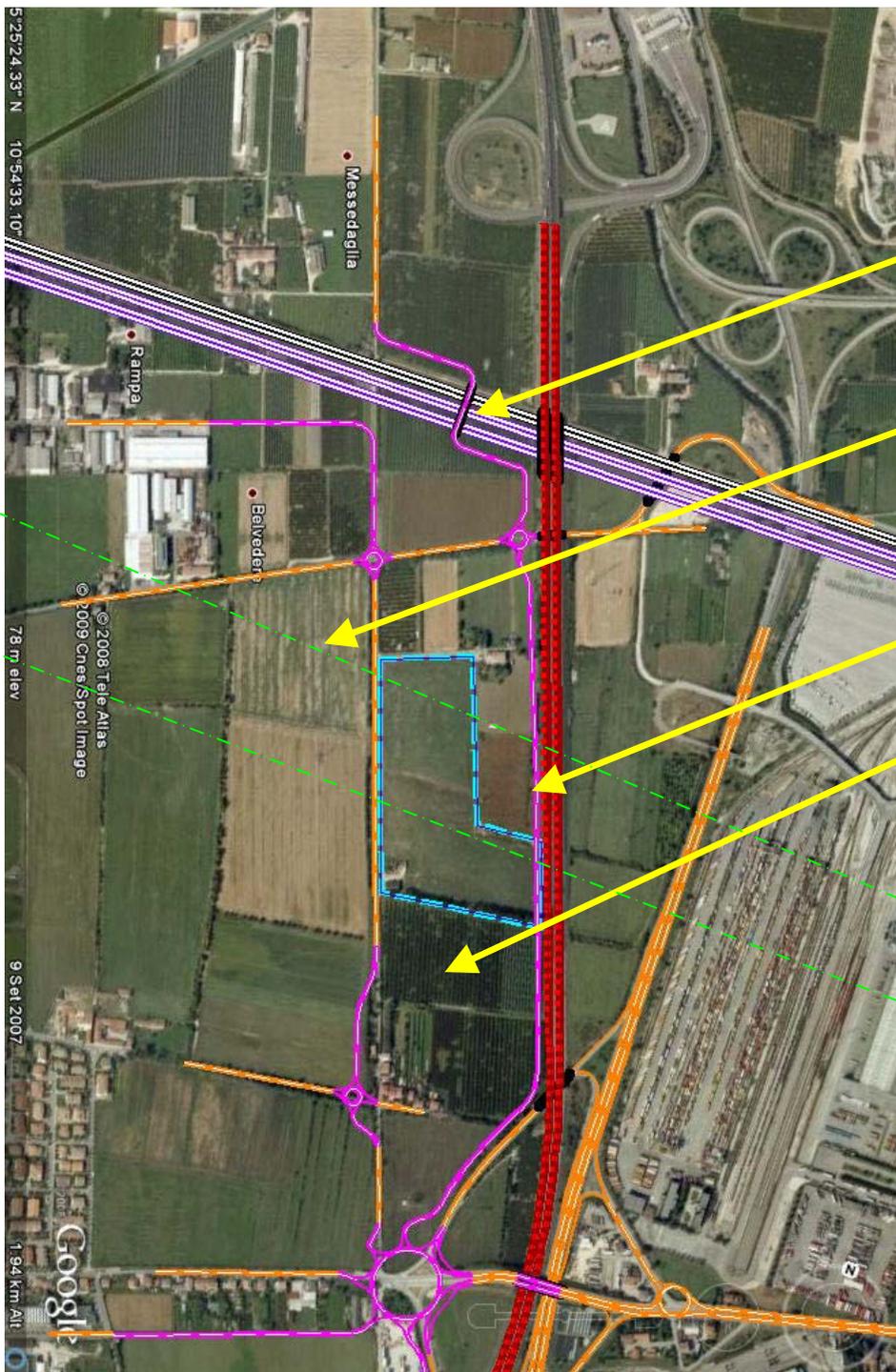
La T.A.V. e gli ELETTRODOTTI

Non realizzando la S.T.L.V. a fianco della Ferrovia esistente alla quale verranno affiancati altri: **2+2 binari TAV** il miglior modo per "mitigare" questa opera, oltre a delle opportune barriere antirumore, bisognerebbe che... il **TERZO elettrodotto fosse interrato**, assieme ai due elettrodotti che già... sono presenti nel territorio di Caselle.

La TERZA corsia della: "A22"

E' in fase di progettazione esecutiva la **3^ Corsia dell'Autostrada "A22"** che nel tratto che corre parallelo a Caselle deve essere dotata di Barriere anti-rumore del tipo "fotovoltaiche" e poi, la "**strada di cantiere**" predisposta durante i lavori, potrebbe essere poi trasformata per diventare una vera tangenziale ad Est del Centro Abitato in modo da evitare il traffico di attraversamento... da e per... Lugagnano.

Nell'area ad ovest dell'Autostrada A22 dovranno essere reperite delle "aree a verde" come opere di mitigazione e di compensazione oltre che per la "A22" anche per il Quadrante Europa.



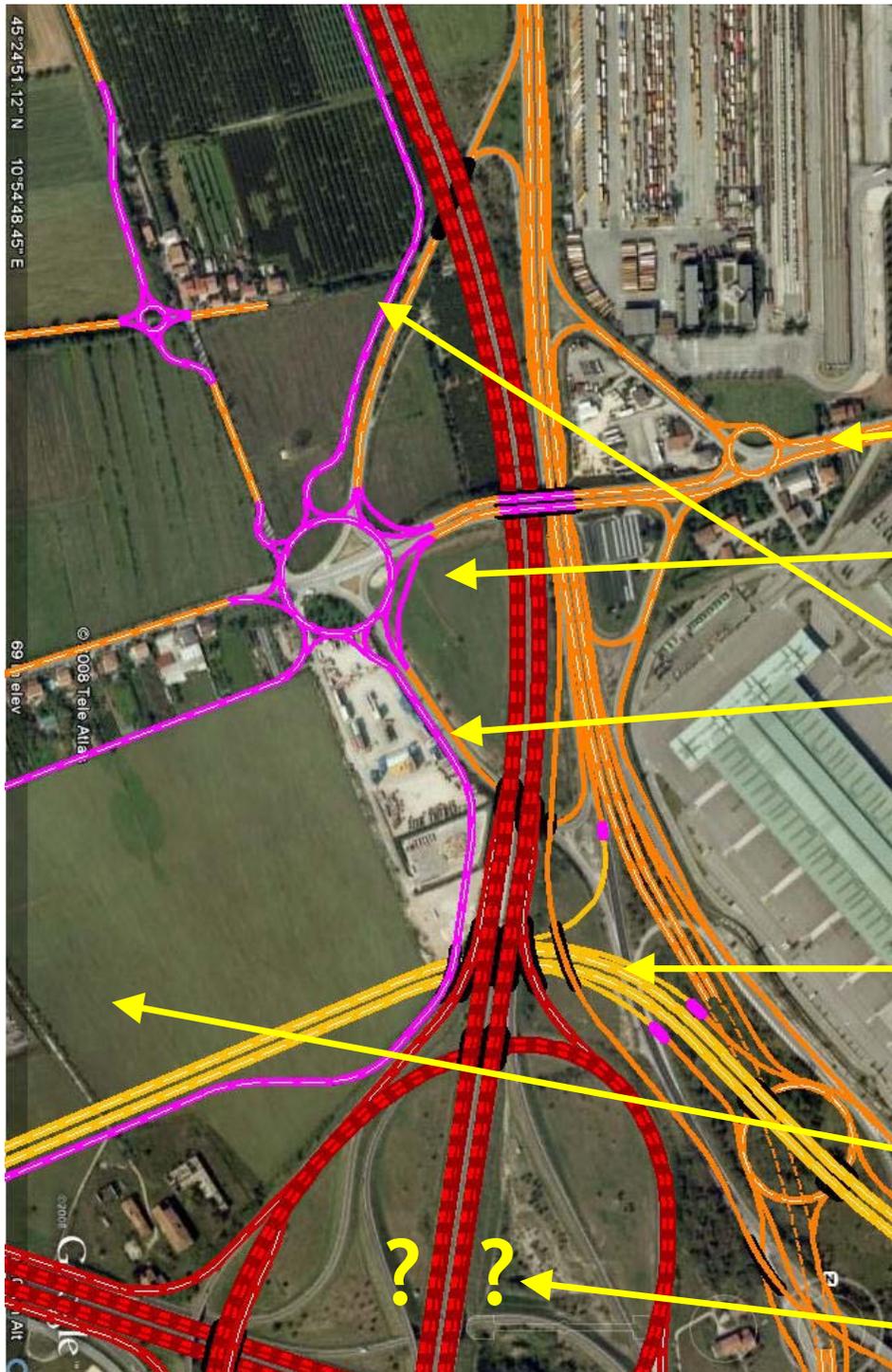
Interventi in aree ad Est e a Nord di Caselle.

Durante i lavori della T.A.V. come opera di **MITIGAZIONE** dovranno essere **eliminati i due elettrodotti** che oggi interessano Caselle e dovrà essere realizzato il **sovrapasso ferroviario** per collegare... Caselle con Lugagnano.

Durante i lavori per la realizzazione della 3^a corsia della "A22" come vera opera di **COMPENSAZIONE** dovrà essere realizzata una **nuova strada in aderenza all'Autostrada del Brennero** che possa a far sì che tutto il traffico di Lugagnano non abbia da interessare l'abitato di Caselle.

Ad Ovest della "A22" nessuna nuova opera e/o intervento del Quadrante Europa, se non per creare **aree a verde pubblico** per gli obblighi degli standard urbanistici PRG.





Interventi in aree a Est - Sud Est di Caselle.

E' in questa parte del territorio di Caselle che vi sono i maggiori interventi infrastrutturali e per quanto riguarda la nuova **Autostrada STLV**, (di cui qui se ne vede uno degli svincoli principali) questa deve essere prevista che non prosegua verso Nord, ma sia da **deviare** verso Ovest.

Qui deve essere mantenuto l'attuale **svincolo di accesso alla Tangenziale di Verona** per evitare sormonti di flussi di traffico e/o giri viziosi che aumentano l'inquinamento.

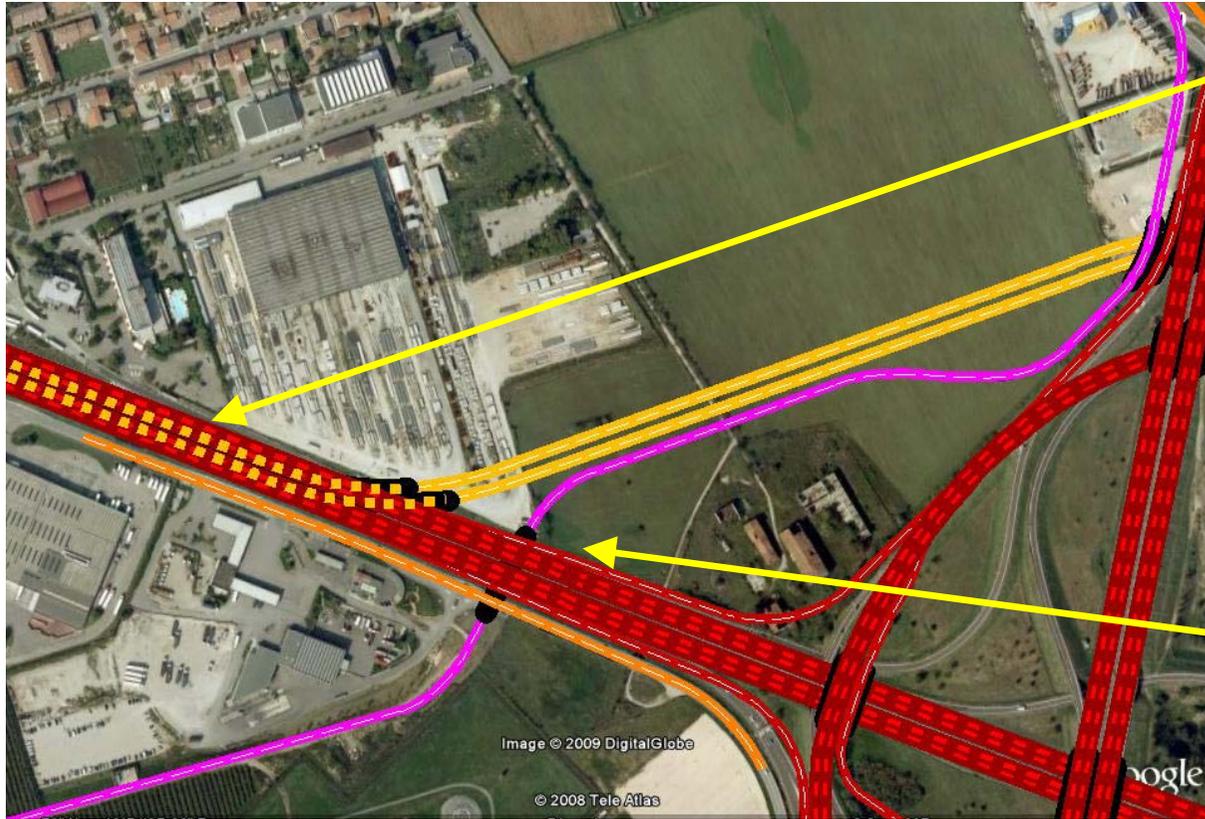
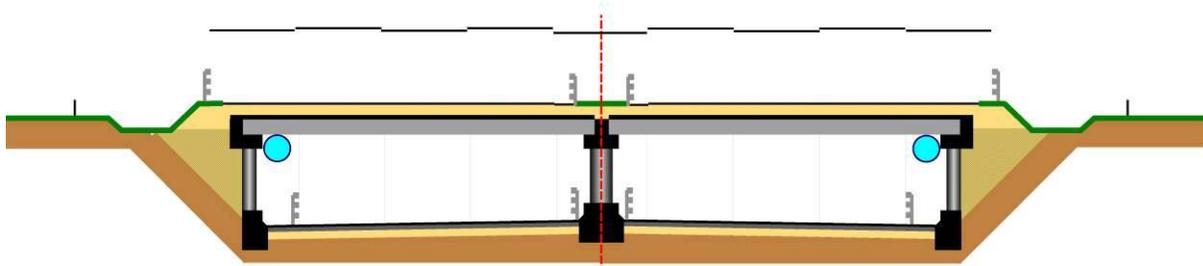
Qui deve essere realizzata una "**grande rotonda**" per poter "**fluidificare**" il traffico in uscita da Caselle che possa collegare - esterno al centro abitato - la nuova "**strada per Lugagnano**", con la "**Tangenziale Sud**" di Caselle.

Devo ricordare che durante i lavori per la **3^ corsia** sulla Brennero il **cavalcavia** a servizio della Tangenziale - sulla "A22" - dovrà essere **demolito e ricostruito** a lato verso Caselle... con ovvi disagi alla popolazione qui residente.

Qui in questa zona deve essere... "**deviato**" il **tracciato della nuova Autostrada STLV**, lavori che dovranno essere coordinati, oltre che con la terza corsia della A22 anche con il nuovo svincolo-incrocio tra le autostrade A22 e A4.

Ovviamente ad Ovest dell'Autostrada del Brennero (A22) e a Nord dell'Autostrada Serenissima (A4) dovranno essere realizzate **aree a verde pubblico a mitigazione** degli agenti inquinanti... generati da tutte queste autostrade.

In questa zona è poi anche prevista la stazione di servizio autostradale **ad Idrogeno** che vuole realizzare la "A22".



Interventi in aree a Sud di Caselle

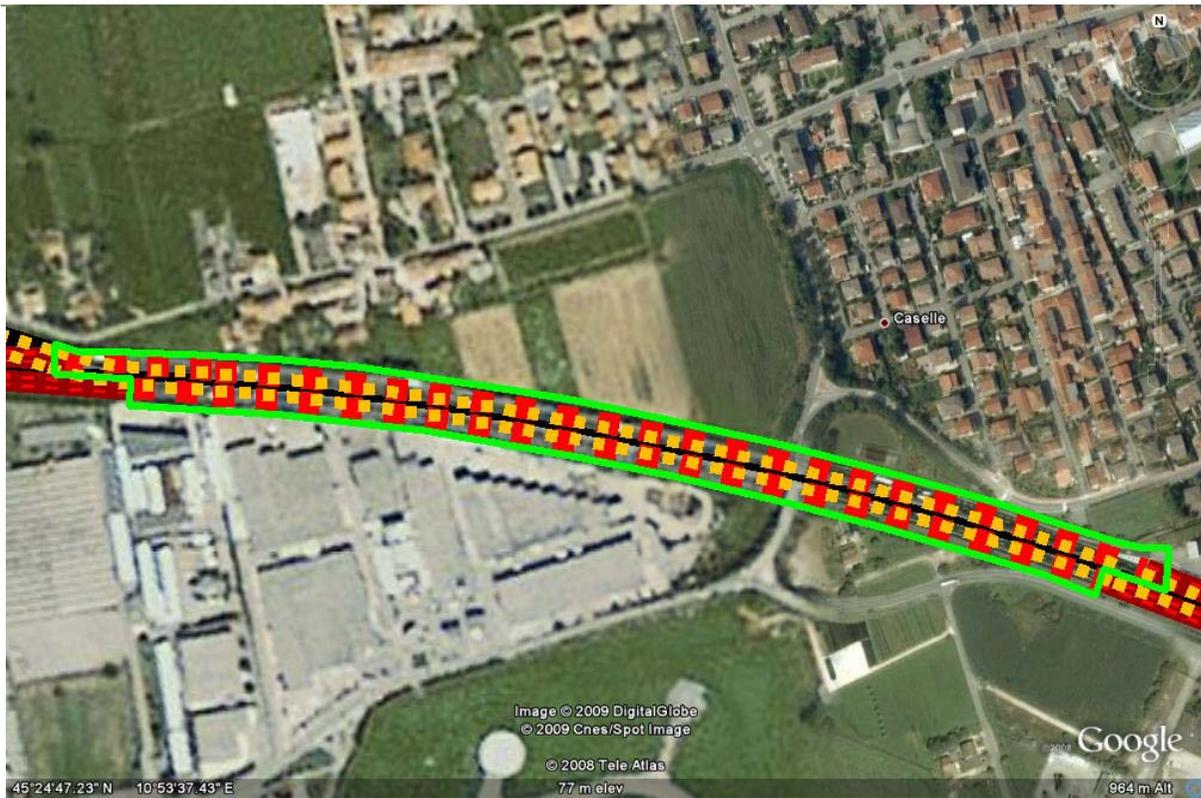
Per risparmiare territorio ed evitare altro consumo di terreno comunale, se si deve realizzare la nuova Autostrada: S.T.L.V. si può ipotizzare di poterla realizzare "sotto" ad una autostrada... già esistente?

Problemi tecnici non ve ne sono... vi è solo un problema di costi di realizzazione, che possono essere recuperati con risparmi di spesa operati ipotizzando un diverso sedime ove realizzare la Nuova Autostrada S.T.L.V.

La Nuova Autostrada S.T.L.V. deve essere realizzata sotto l'esistente Autostrada A4 in modo da evitare di consumare territorio.

Contestualmente al cantiere per realizzare l'interramento dell'Autostrada S.T.L.V. si potrà lavorare contemporaneamente anche alla costruzione di un... "sottopasso" per la Tangenziale Sud di Caselle che è un'altra opera viabilistica indispensabile ad evitare il traffico di attraversamento di Caselle.

Al termine del cantiere per la realizzazione interrata dell'Autostrada S.T.L.V. dovranno essere realizzate poi altre e più importanti opere di - mitigazione ambientale - contro l'inquinamento prodotto dall'Autostrada A4 che verrà ripristinata nella sede originaria.



Coprire la “A4” con area a verde?

E' evidente che la maggior parte dei problemi tecnici e di “cantierizzazione” sono imputabili alla realizzazione del tratto inter-rato ubicato in adiacenza e a Sud alla parte residenziale del centro abitato di Caselle.

Per la proposta di “copertura” dell’Autostrada A4 si rimanda al documento: **Project to Protect - Progettare per Proteggere** di cui l’immagine sottostante ne rappresenta il modellino... in scala tridimensionale.

Un tratto questo, del percorso alternativo dell’Autostrada S.T.L.V. che quindi merita un più attento e dettagliato esame, sia nelle proposte grafiche... che nelle descrizioni.



Porta dell'AGRICOLTURA

Porta della RESIDENZA

Porta delle ASSOCIAZIONI

Chi inquina paga?

Porta dell'ENERGIA

Porta dell'ARTIGIANATO

Porta del VILLAGGIO

CASELLE
NUOVA
CASELLE

Porta della CITTA'

Porta dell'AEROPORTO

Porta dell'INDUSTRIA

Porta del COMMERCIO

Porta dello SPORT

Porta dell'ACCOGLIENZA

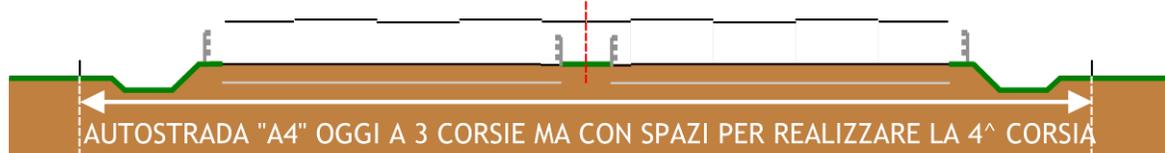
www.vivicaselle.eu



Schema del "cantiere" per coprire STLV e A4

Nelle elaborazioni di seguito riportate si illustra una **simulazione** di un possibile "cantiere" che potrebbe essere predisposto per ottenere la "ri-copertura" di DUE autostrade.

Situazione Attuale dell'Autostrada "A4"



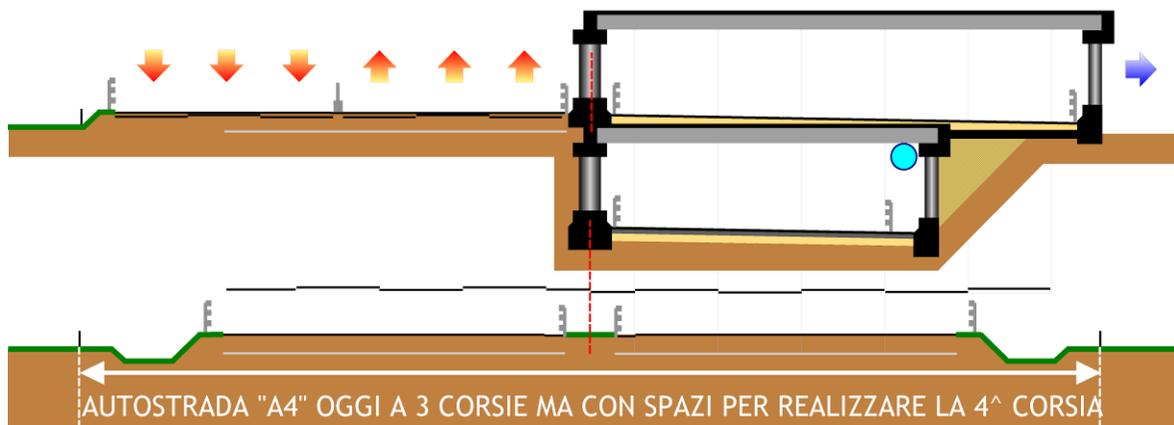
1^ FASE dei LAVORI:

Realizzare sul lato Sud, 3 corsie per ogni senso di marcia larghe 3,0 m. per trasferire qui il traffico autostradale dalla "A4" durante il cantiere.



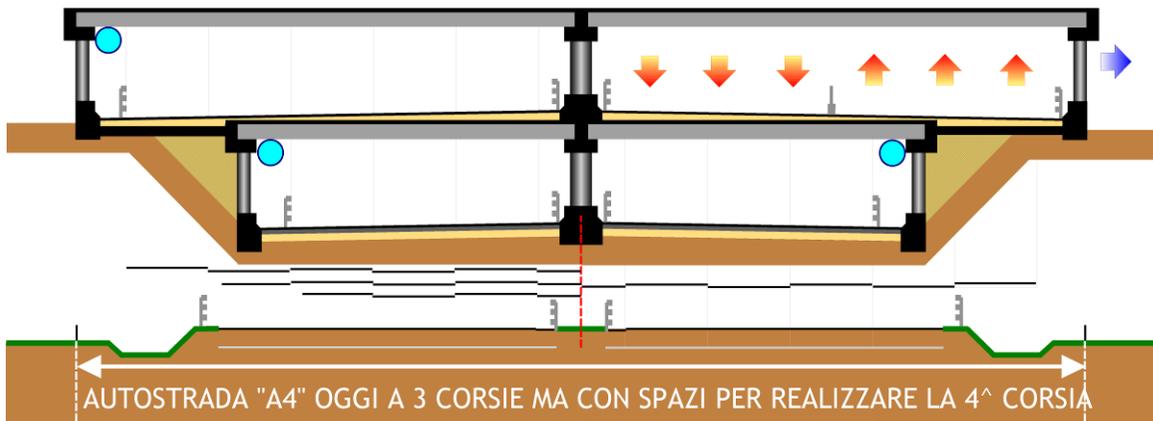
2^ FASE dei LAVORI:

Realizzare le "2 corsie Nord" della S.T.L.V. e le "4 corsie Nord" della "A4" S.T.L.V. sotto la quota dell'attuale "A4" - La nuova "A4" alla stessa quota



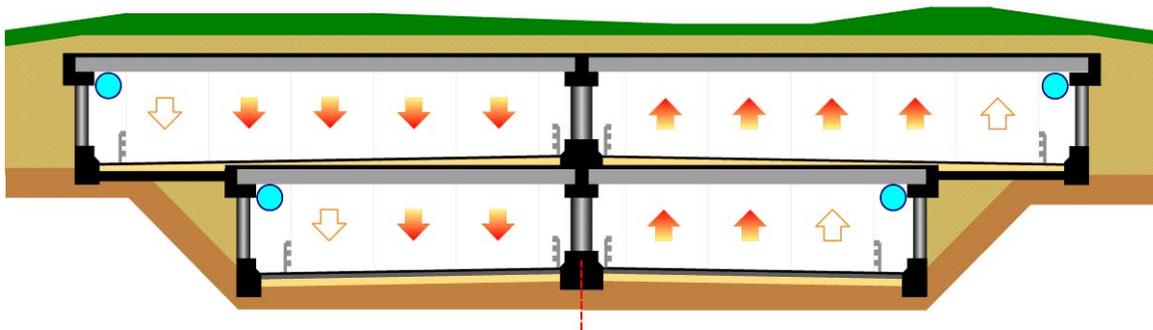
3^ FASE dei LAVORI:

Trasferire il traffico della "A4" nella "galleria superiore" del lato Nord realizzare il "tratto Sud" della nuova S.T.L.V. e quello della nuova A4

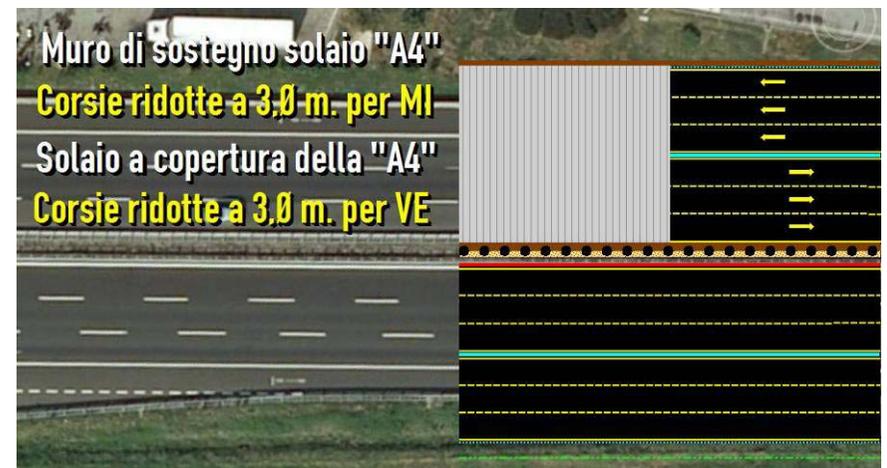
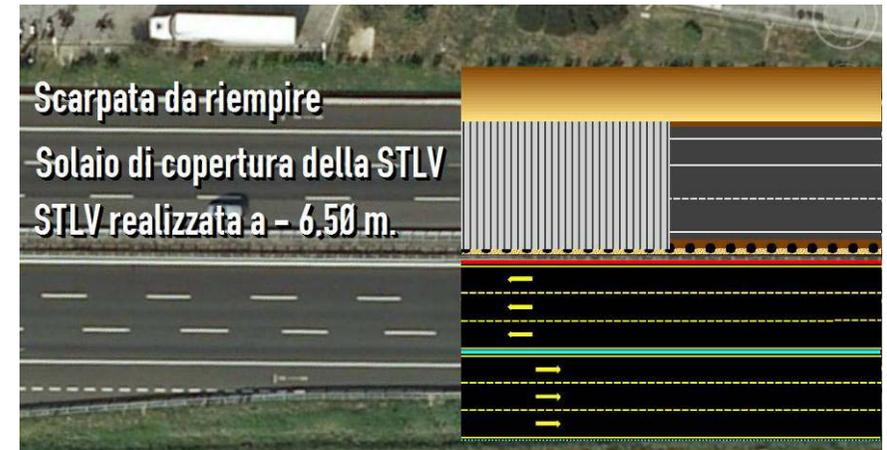


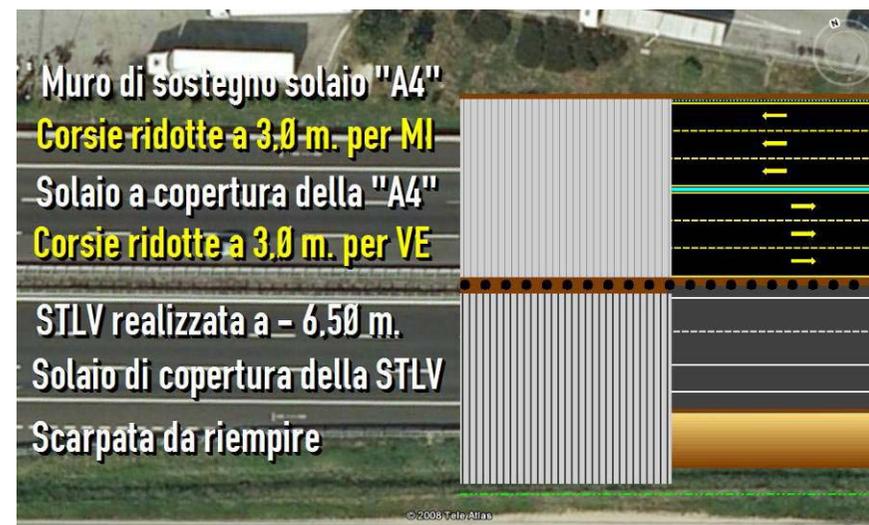
4^ FASE dei LAVORI:

Trasferire il traffico della "A4" nelle due gallerie artificiali a "4 corsie" e per poter terminare i lavori della nuova S.T.L.V. "sotto" la nuova A4 ricoprire il tutto con terreno vegetale e piantumare l'area recuperata

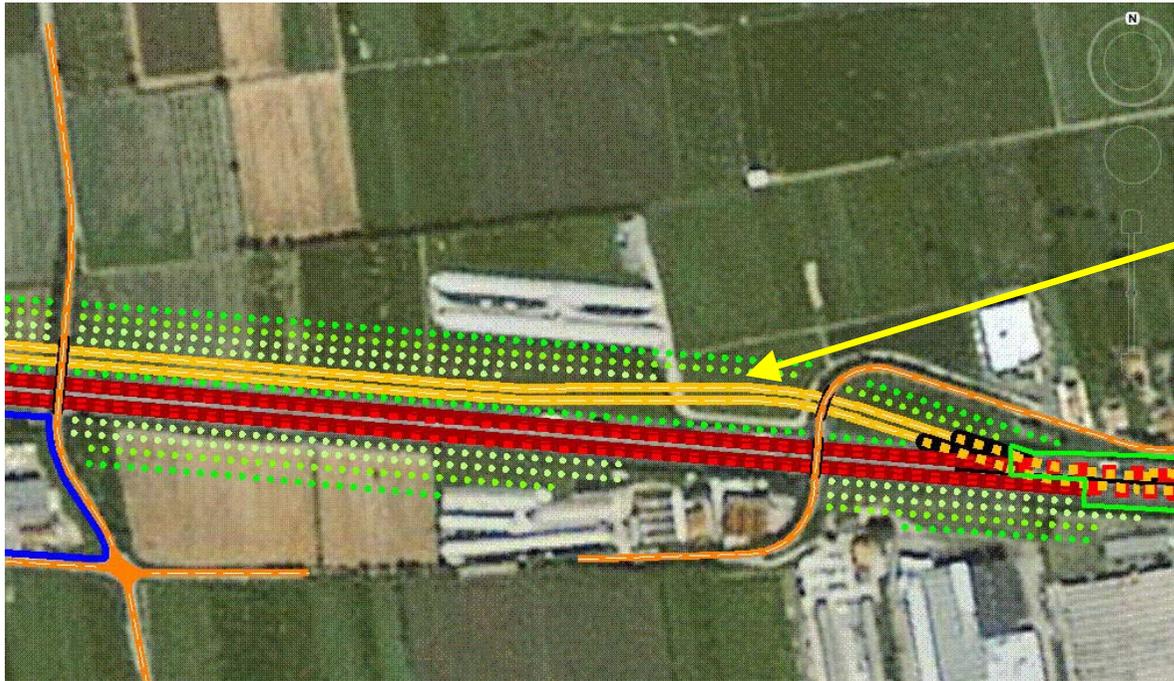


Questo "cantiere" di questo tratto dell'Autostrada S.T.L.V. da realizzare "sotto" la "A4", va anche coordinato con le opere previste per la realizzazione del nuovo svincolo delle Autostrade A4 e A22 e del nuovo Casello Autostradale per l'Aeroporto Catullo... tutte opere che interessano Caselle.





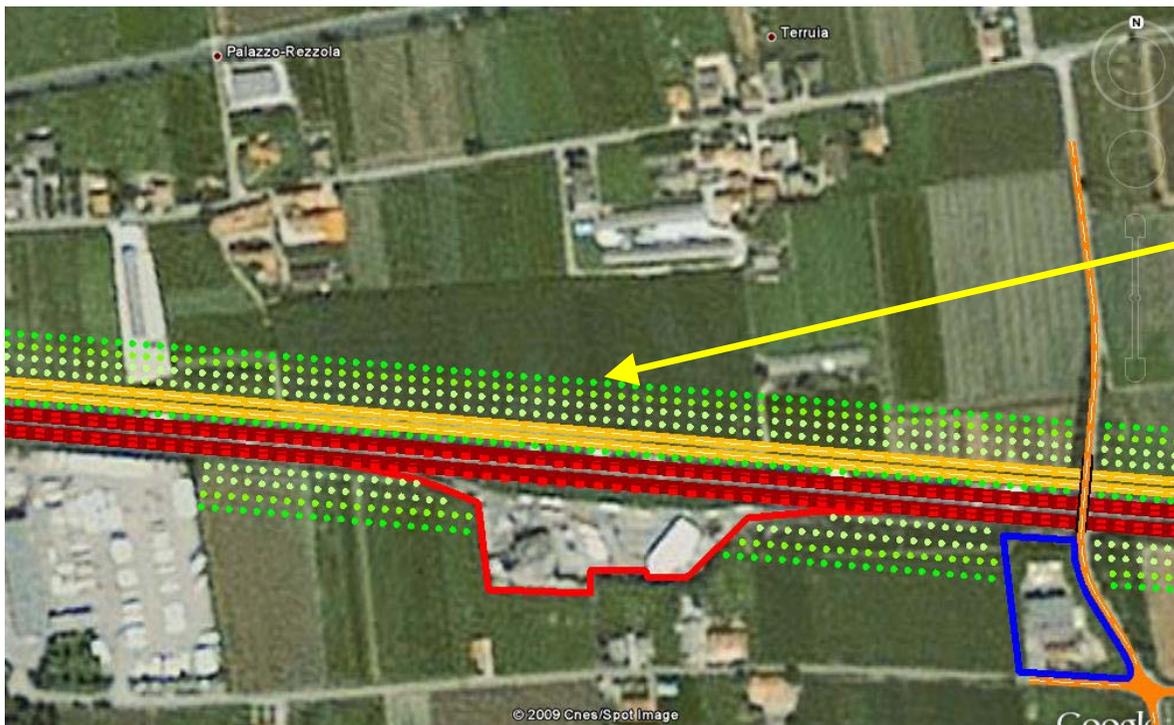
Superato le problematiche tecniche ed esecutive che caratterizzano questo tratto della nuova Autostrada S.T.L.V. i lavori di realizzazione continuano in trincea e ora proseguono verso il capoluogo in affiancamento alla sede dell'Autostrada "A4" e tutto l'intervento sarà accompagnato dalla realizzazione di opere di mitigazione e compensazione ambientali.



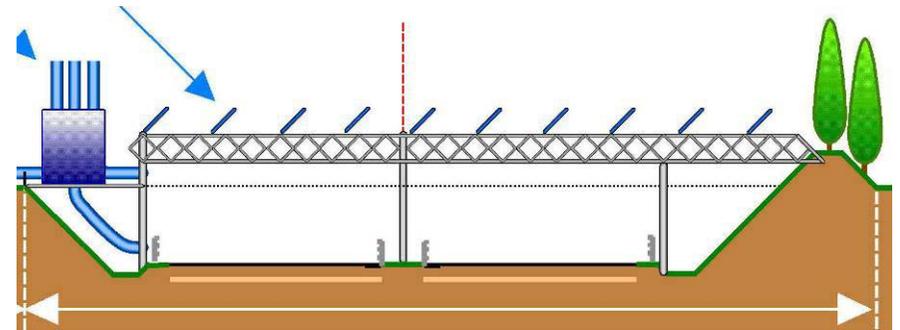
STLV: tra Caselle e Sommacampagna

Nel tratto della STLV tra Caselle e Sommacampagna **la nuova autostrada** corre parallela e **adiacente all'attuale "A4"** da realizzarsi in trincea aperta e/o in trincea... "coperta" poi da un **Parco Fotovoltaico**.

Un **Parco Fotovoltaico** che potrebbe interessare una superficie larga 30 e lunga 2500 m. coprendo un'area pari a **75.000 mq (7,5 ha)** che potrebbe produrre **2 GWh** anno di **Energia Elettrica** che potrebbe essere utilizzata per alimentare i **sistemi di lavaggio dell'aria** e per produrre... **idrogeno** per la "A22".



Ovviamente in questo tratto, *di 2,5 km a lato delle due autostrade*, potrebbe essere creata una coltivazione di **alberi da legno** (e non da frutto) **per recuperare della "biomassa"** da utilizzare per riscaldare gli edifici pubblici del territorio comunale di Sommacampagna.

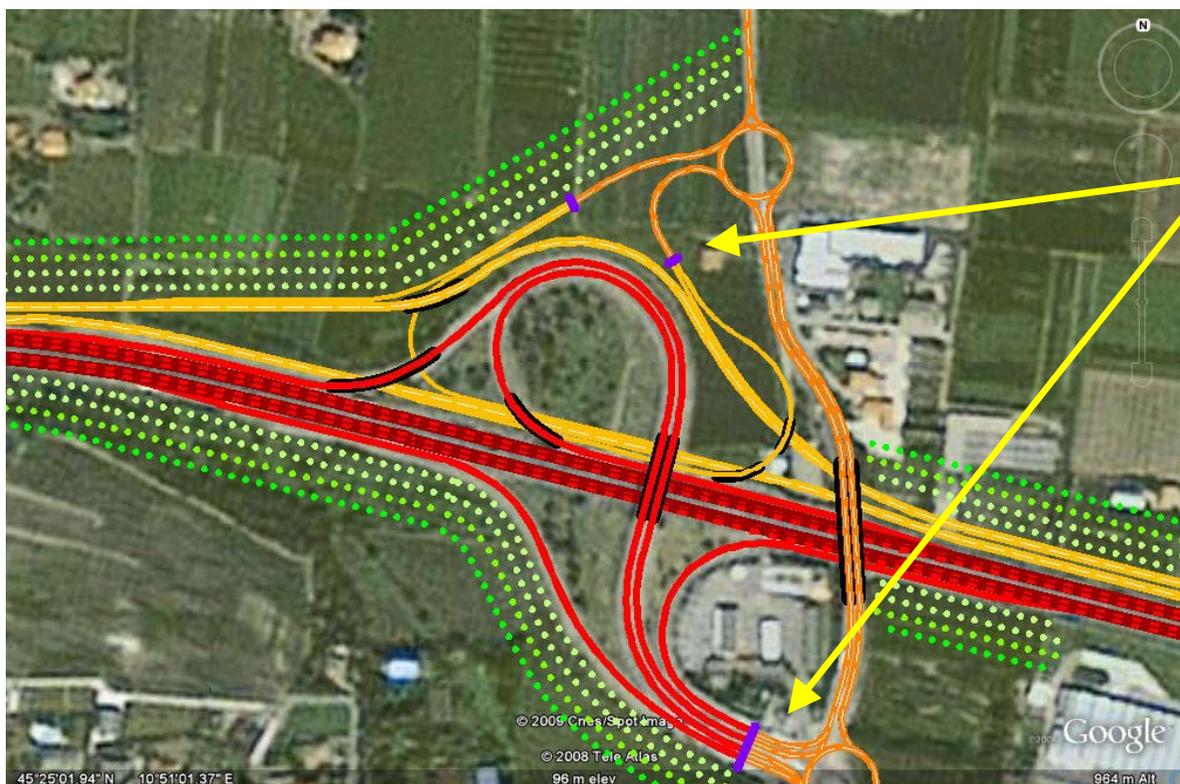


Un'Autostrada per produrre Energia "pulita"?



Le opere di mitigazione predisposte per la nuova Autostrada S.T.L.V. diventano utili a mitigare anche gli impatti ambientali della esistente Autostrada A4, ma tutto questo può essere attuato solo se le due autostrade sono realizzate in aderenza... l'una... all'altra.

C'è da ricordare anche un aspetto... la nuova S.T.L.V. sarebbe stata progettata per essere realizzata a fianco della T.A.V. scelta che potrebbe interferire proprio con quei lavori per la “temporalità esecutiva” perché prima dovrebbe essere realizzata la T.A.V. e poi... successivamente la... strada di cantiere che dovrebbe essere destinata per la S.T.L.V.



Con la S.T.L.V. realizzata in aderenza alla A4 **i due Caselli** delle 2 Autostrade potrebbero essere realizzati in aderenza tra di loro in modo che il traffico “di scambio” tra le due arterie non vada ad interferire con il territorio comunale diminuendo così un altro tipo di impatto ambientale... da doversi mitigare.

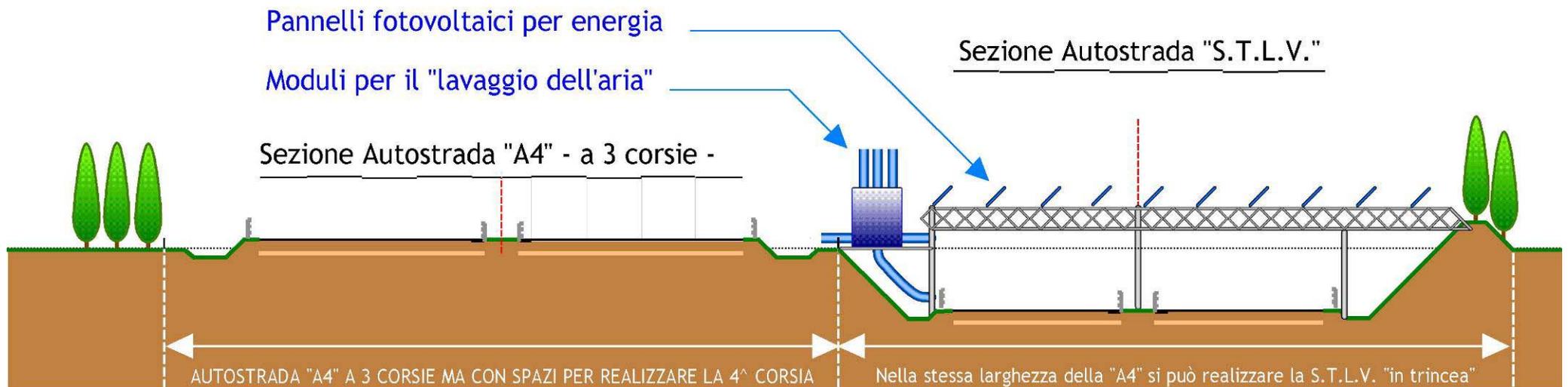
La nuova Autostrada “in trincea” coperta da pannelli fotovoltaici potrebbe poi proseguire oltre... fino ai confini del comune di Sona... ampliando così la superficie del **Parco Fotovoltaico** che potrebbe raddoppiare la produzione di **Energia Elettrica** a disposizione del Comune come intervento di **compensazione**.

Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete



Tracciato "progettato"

Tracciato "alternativo"



Pannelli fotovoltaici per energia

Moduli per il "lavaggio dell'aria"

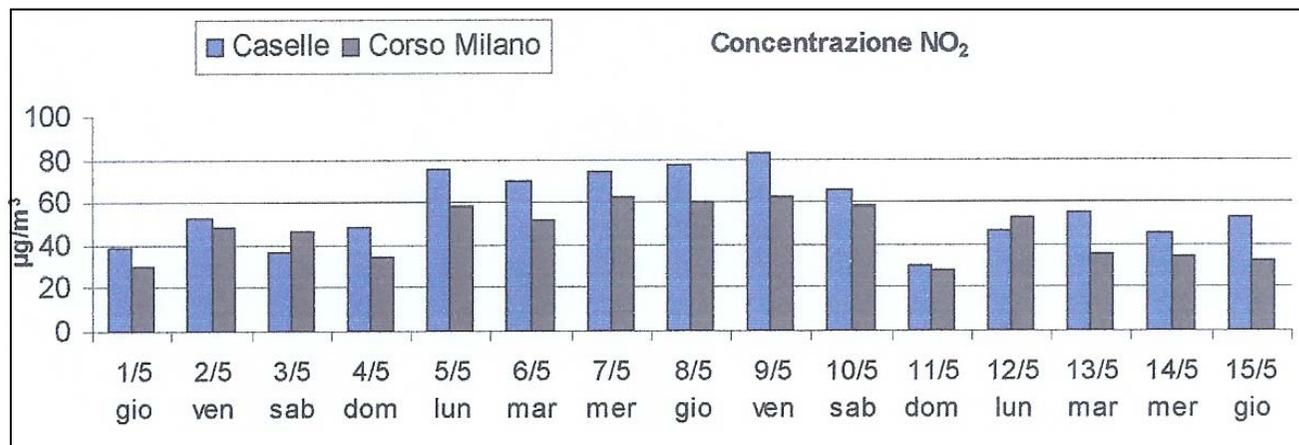
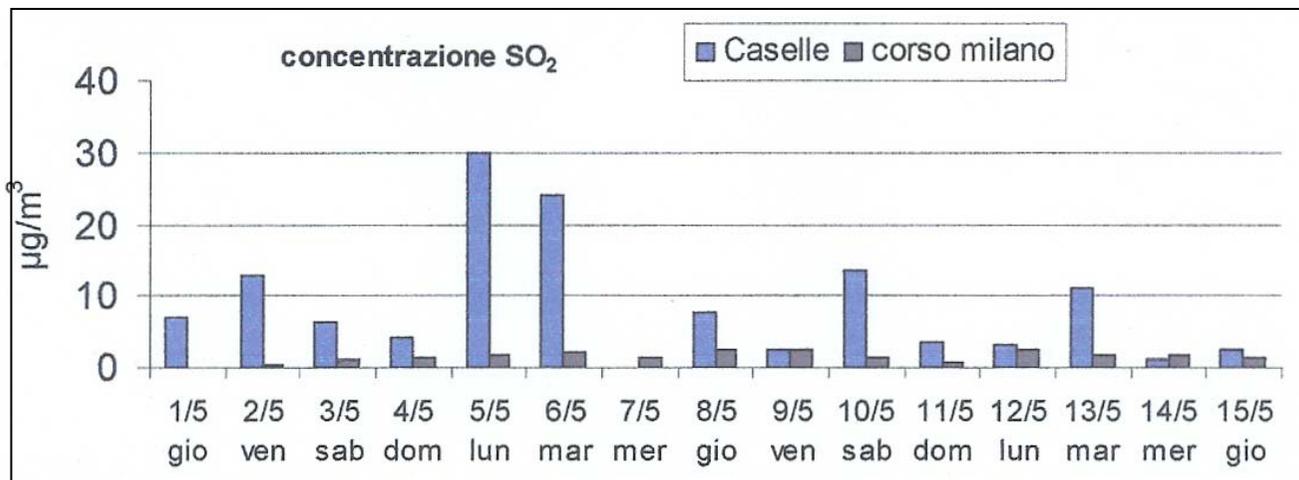
Sezione Autostrada "S.T.L.V."

Sezione Autostrada "A4" - a 3 corsie -

AUTOSTRADA "A4" A 3 CORSIE MA CON SPAZI PER REALIZZARE LA 4^ CORSIA

Nella stessa larghezza della "A4" si può realizzare la S.T.L.V. "in trincea"

Caselle è un'area inquinata da... rumore e nell'aria ?



Che l'aria di Caselle sia inquinata questo è noto da anni, ma ad oggi nessuna azione strutturale è mai stata ideata e adottata ci si limita a palliativi... come il divieto per le auto non catalitiche.

Gli unici dati su cui si possa fare affidamento... sono relativi ad una rilevazione dell'A.R.P.A.V. effettuati nell'anno 2003 di cui qui a lato si evidenzia il confronto fra Caselle e il Corso Milano ubicato nella città di Verona.

Dopo anni di "non azioni"... è del 17 dicembre 2008 la notizia che sarebbe... stato firmato l'accordo per la predisposizione del Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria, tra Comune e Provincia di Verona, i Comuni dell'area Metropolitana, (compreso Sommacampagna) Ulss, Arpav e Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale dell'Università di Trento.

“Una data importante per il Comune di Verona - ha spiegato l'assessore Sboarina - il quale, insieme agli altri Comuni della cintura, dà incarico all'Università di Trento di predisporre il piano di azione e risanamento della qualità dell'aria; uno strumento che, nell'arco di un anno, indicherà ai Comuni del tavolo tecnico zonale quali misure concrete adottare per combattere l'inquinamento atmosferico”.

I dati riportati in tabella sono riferiti all'anno 2003, nel frattempo il traffico autostradale è aumentato ancora e il traffico aeroportuale è triplicato, da un milione a oltre tre milioni di passeggeri all'anno, il che ovviamente deve aver creato altri e ulteriori inquinamenti che, appunto, mediante un piano di risanamento della qualità dell'aria... dovrebbero essere abbattuti, almeno mitigati e/o quantomeno compensati.



Le direttive-prescrizioni del P.A.Q.E.

Il 28 Ottobre 1999 era stato approvato il **Piano d'Area del Quadrante Europa - PAQE** al quale... il comune di Sommacampagna appartiene e tra le direttive e le prescrizioni si può leggere questo:

Art. 4 - Aree Aeroportuali.

La Provincia, di concerto con i Comuni di Sommacampagna, Villafranca e Verona e le autorità aeroportuali, per le aree comprese all'interno dell'impronta sonora, **entro sei mesi** dall'approvazione del presente piano di area, **predispone apposito progetto finalizzato all'attenuazione del fenomeno dell'inquinamento acustico, atmosferico e ambientale in genere.**

Art. 5 - Autostrade, caselli, svincoli, nodi

Le autorità autostradali, d'intesa con i Comuni interessati, provvedono a predisporre opportuni accorgimenti **atti a ridurre l'inquinamento acustico da traffico** ai sensi della L. 26 ottobre 1995 n. 447.

*I Comuni, in sede di adeguamento degli strumenti urbanistici al presente piano di area, individuano una fascia di rispetto pari ad un minimo di mt. 60 dal ciglio stradale e in corrispondenza di eventuali nuovi insediamenti deve essere garantita la **dotazione di accorgimenti atti a mitigare l'impatto creato dalla infrastruttura e/o da manufatti e aree che costituiscono elemento detrattore del paesaggio.***

*In presenza di insediamenti esistenti entro la fascia di cui al comma precedente, i **Comuni prevedono interventi finalizzati all'abbattimento degli inquinamenti e al miglioramento delle qualità insediative, anche favorendo eventuali rilocalizzazioni.***

*Gli interventi di **allargamento della sede autostradale o di modifica dei tracciati esistenti** sono subordinati alla messa in opera, nei pressi degli insediamenti urbani, di **barriere antirumore a verde da realizzarsi con tecniche di ingegneria naturalistica.***

Art. 8 - Viabilità di connessione diretta.

È consentita la realizzazione di una **connessione diretta** tra la prevista **viabilità di connessione territoriale** nel tratto casello di Sommacampagna - Caselle - aeroporto di Villafranca - centro intermodale Quadrante Europa.

Art. 10 - Linea Ferroviaria ad Alta Velocità.

Il progetto della linea ferroviaria deve essere **corredato da uno studio di ecobilancio comparato per la valutazione dell'impatto ambientale dell'opera** e dei costi di costruzione e gestione.

Art. 14 - Quadrante Europa.

Il territorio definito come «**Quadrante Europa**» e indicato nella tav. n. 1 del piano di area è costituito dal complesso delle strutture edilizie, delle infrastrutture e degli spazi aperti circostanti, organizzati per l'esercizio delle attività di logistica integrata, di direzione, di organizzazione e promozione delle attività di interscambio di tipo commerciale relative a prodotti, beni e servizi.

b) individuare le opere per l'adeguamento e il potenziamento dell'area quali l'ampliamento degli impianti ferroviari, le nuove viabilità di accesso e di distribuzione, **arricchimento della dotazione di spazi di sosta e parcheggio, le aree a verde e altro.**

Art. 46 - Variazioni qualità dell'aria

I Comuni, in sede di adeguamento degli strumenti urbanistici al presente piano di area, prevedono:

b) **interventi protettivi a scala territoriale** (zone filtro, barriere arboree, etc.) **volti ad impedire o ridurre l'impatto dei flussi inquinanti** sugli insediamenti residenziali;

c) l'adeguamento dei piani del traffico agli obiettivi di **contenimento dell'inquinamento da scarichi combustivi veicolari;**

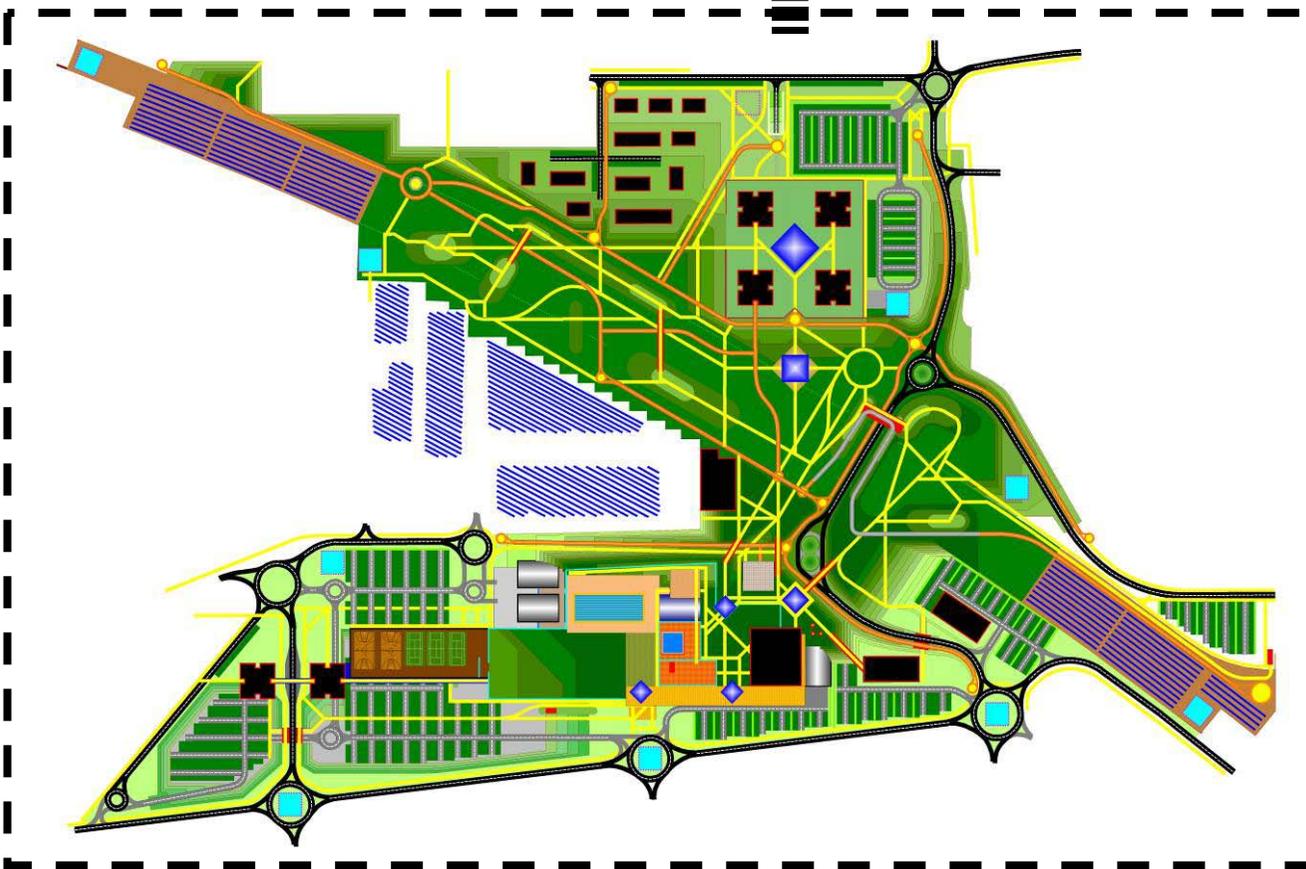
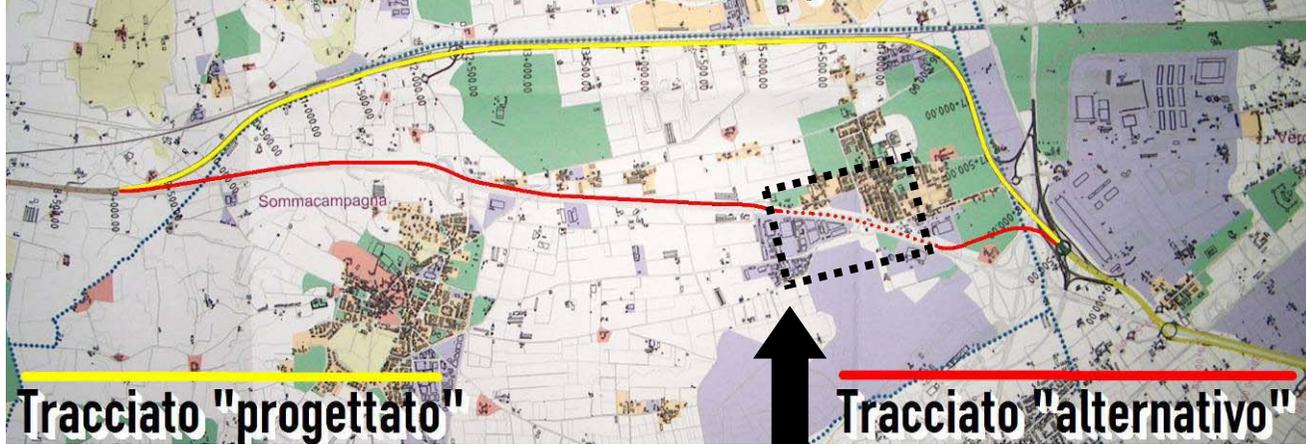
e) l'individuazione delle aree anche di ridotta appezzatura da adibire a verde incolto o produttivo con **finalità di purificazione dell'aria e riequilibrio del microclima.**

Art. 47 - Corridoio di difesa dall'inquinamento acustico

La Provincia, in sede di Piano Territoriale Provinciale, determina le **preliminari finalità di prevenzione dall'inquinamento acustico;** in particolare stabilisce specifici **criteri unitari di intervento per i corridoi di difesa dall'inquinamento acustico.**

I progetti di nuovi tracciati viari e ferroviari ricadenti nei corridoi di difesa dall'inquinamento acustico devono contenere idonee soluzioni per minimizzare l'impatto acustico sull'ambiente circostante.

Nuova Autostrada S.T.L.V. - Sistema Tangenziali Lombardo Venete



MITIGAZIONI - COMPENSAZIONI

Per quanto sino a qui illustrato appare evidente che il territorio di Caselle, ha qualche problema ambientale che è rimasto irrisolto e che fino ad oggi non è mai stato affrontato, se non con dei palliativi e mai interventi strutturali.

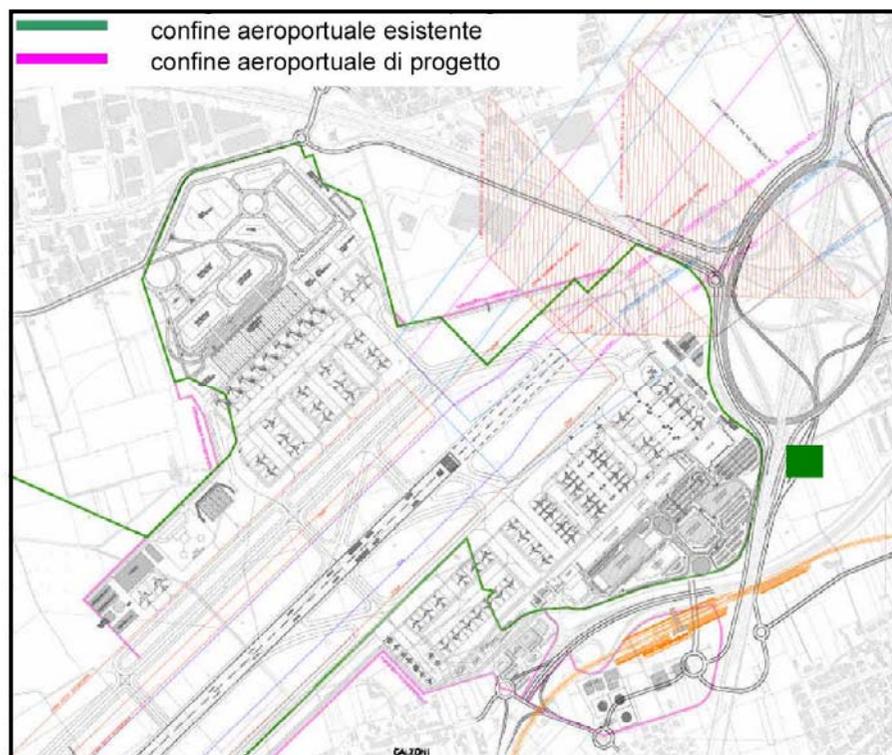
La nuova Autostrada potrebbe essere l'occasione per proporre interventi di Mitigazione e di Compensazione.

Il Centro Abitato di Caselle ha bisogno di essere MITIGATO e COMPENSATO per quanto di INQUINAMENTO subisce dalle opere infrastrutturali che hanno già realizzato, ma soprattutto nulla di nuovo dovrà essere realizzato se prima non verrà coordinato-eseguito un vero progetto finalizzato al RESTAURO e alla RICOSTRUZIONE ambientale.

Chi paga e/o dovrebbe pagare tutti questi interventi necessari alla salvaguardia ambientale di Caselle... è già stato scritto nel D.Lgs 4-2008: «CHI INQUINA PAGA» ai sensi dell'art.174, comma 2, del Trattato delle Unioni Europee che regolano la Politica della Comunità in materia ambientale.

Cosa potrebbe chiedere Sommacampagna e cosa potrebbe accadere entro 6 mesi?

Nei **PROSSIMI 6 MESI** verranno presentati e/o sottoposti alla **V.I.A.** e/o alla **V.A.S.** importanti **Progetti** e/o **Piani di Sviluppo** presentati da Enti e Società, nei confronti dei quali il Comune di Sommacampagna, **DEVE CHIEDERE** interventi di: **MITIGAZIONE** - **COMPENSAZIONE** - **RICOSTRUZIONE** - **RESTAURO AMBIENTALE**.



Ad **EST** di Caselle c'è il Quadrante Europa e l'Autostrada "A22"... a **SUD** di caselle c'è l'Aeroporto Civile e l'Autostrada "A4"... a **SUD-EST** c'è l'incrocio tra la A4 e A22, a **NORD** ci sono due **ELETTRODOTTI** e la **FERROVIA MI-VE** e sempre a **NORD** vogliono realizzare la Ferrovia T.A.V. e una nuova Autostrada: S.T.L.V.

CASELLE necessita di opere di: **MITIGAZIONE**-**COMPENSAZIONE**-**RICOSTRUZIONE**-**RESTAURO AMBIENTALE** ??

La nuova Autostrada S.T.L.V. **va realizzata a NORD** del centro abitato o **va realizzata adiacente alla A4** ?

Si può chiedere che...

Se a NORD di Caselle i binari Ferroviari da... 2 diventano 6...

- 01_ Pari area... “consumata per ospitare” questi nuovi binari ferroviari sia destinata ad un Bosco di Pianura?
- 02_ Nessun Nuovo Elettrodotto sia realizzato a servizio della esistente Ferrovia e/o per la nuova T.A.V.- AC?
- 03_ Se nuovo Elettrodotto debba essere realizzato questo sia interrato assieme ai due elettrodotti esistenti?
- 04_ Dato che la ferrovia è sopraelevata sul terreno, siano realizzate delle opportune barriere “antirumore”?
- 05_ Se barriere antirumore saranno installate... che queste siano con “pannelli fotovoltaici”?

Se a EST di Caselle le corsie dell’autostrada del Brennero da... 4 diventano 6...

- 06_ Pari area... “consumata per ospitare” le 2 nuove corsie della A22, sia destinata ad un Bosco di Pianura?
- 07_ A lato della nuova 3^ corsia sia realizzata una nuova strada per diventare la Tangenziale Est di Caselle?
- 08_ Dato che la “A22” è sopraelevata sul terreno, siano realizzate delle opportune barriere “antirumore”?
- 09_ Se barriere antirumore saranno installate... che queste siano con “pannelli fotovoltaici”?

Se a SUD-EST di Caselle si realizza un nuovo nodo-incrocio Autostradale tra la A22 e la A4...

- 10_ Il 7% di detta spesa sia impegnata per opere ed interventi di mitigazione ambientale? (DPCM 447/1997)
- 11_ Pari area... “consumata per ospitare” il nuovo “nodo-incrocio”, sia destinata ad un Bosco di Pianura?
- 12_ Dato che l’incrocio è sopraelevato sul terreno, siano realizzate delle opportune barriere “antirumore”?
- 13_ Se barriere antirumore saranno installate... che queste siano con “pannelli fotovoltaici”?

Se a SUD-EST di Caselle (sulla A22) si realizza una stazione di servizio sulla A22 a Idrogeno...

- 14_ Vi siano dei vantaggi e riscontri positivi anche per il territorio “esterno” al sedime dell’Autostrada?

Se a SUD-EST di Caselle si realizza un nuovo casello Autostradale per l’Aeroporto sulla A22...

- 15_ Sia realizzata la nuova Tangenziale Sud-Est di Caselle “in sottopasso” rispetto all’Autostrada A4?

Si può chiedere che...

Se a EST di Caselle gli insediamenti del Quadrante Europa raddoppiano...

- 16_ Questi Progetti e Piani di Sviluppo siano preventivamente sottoposti alla V.I.A. e alla V.A.S.?
- 17_ Ci sia una “retifica del confine comunale” di Sommacampagna che diventi l’Autostrada della Brennero?
- 18_ Pari area... “consumata” gli ampliamenti del Quadrante Europa sia destinata ad un Bosco di Pianura?

Se a SUD di Caselle gli insediamenti dell’Aeroporto raddoppiano...

- 19_ Questi Progetti e Piani di Sviluppo siano preventivamente sottoposti alla V.I.A. e alla V.A.S.?
- 20_ Il 7% di detta spesa sia impegnata per opere ed interventi di mitigazione ambientale? (DPCM 447/1997)
- 21_ Pari area... “consumata” gli ampliamenti dell’Aeroporto sia destinata ad un Bosco di Pianura?

Se a SUD di Caselle verranno realizzate nuove corsie di svincolo per l’incrocio: A22 e A4...

- 22_ Sia aperto anche il cantiere per poter realizzare una “galleria artificiale” per un tratto della A4?

Se a SUD di Caselle il traffico dell’Autostrada “A4” continua a crescere...

- 23_ Un tratto di detta Autostrada (con la compartecipazione di altri) sia ricoperto con “galleria artificiale”?

Se nel territorio di Caselle verrà realizzata una nuova Autostrada, la S.T.L.V. ...

- 24_ La nuova Autostrada: S.T.L.V. debba essere realizzata “in aderenza” con la esistente Autostrada A4?

Se il territorio di Caselle è già penalizzato da esistenti e da nuove infrastrutture...

- 24_ La Discarica di Rifiuti Industriali e Speciali “di iniziativa Comunale” possa... NON essere realizzata?

**Si può chiedere che... per il TERRITORIO di Caselle... siano realizzate opere di:
MITIGAZIONE - COMPENSAZIONE - RICOSTRUZIONE - RESTAURO AMBIENTALE ?**